
URZĄD FEDERALNY DS. MOBILNOŚCI I TRANSPORTU

--

Dekret królewski zmieniający dekret królewski z dnia 1 grudnia 1975 r. ustanawiający ogólne zasady kontroli ruchu drogowego i korzystania z dróg publicznych

FILIP, Król Belgów,

do wszystkich żyjących i przyszłych obywateli, z **pozdrowieniem**.

Uwzględniając art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 16 marca 1968 r. o kontroli ruchu drogowego,

uwzględniając dekret królewski z dnia 1 grudnia 1975 r. ustanawiający ogólne zasady kontroli ruchu drogowego i korzystania z dróg publicznych,

uwzględniając zaangażowanie rządów regionalnych,

uwzględniając opinię xx.xxx Rady Stanu wydaną dnia xxxxx zgodnie z art. 84 ust. 1 pkt 1 ppkt 2 ustaw o Radzie Stanu, skoordynowanych w dniu 12 stycznia 1973 r.,

uwzględniając powiadomienie do Komisji Europejskiej wysłane dnia XXXXX zgodnie z art. 5 ust. 1 dyrektywy (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego,

na zalecenie Ministra Mobilności,

NINIEJSZYM USTANAWIAMY, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1. – W art. 2.20 ust. 1 dekretu królewskiego z dnia 1 grudnia 1975 r. ustanawiającego ogólne zasady kontroli ruchu drogowego i korzystania z dróg publicznych, wprowadzonym dekretem królewskim z dnia 16 lipca 1997 r. i zmienionym dekretem królewskim z dnia 21 lipca 2016 r., skreśla się wyrazy „o maksymalnej mocy netto silnika nieprzekraczającej 15 kW”.

Artykuł 2. – W art. 36 ust. 1 tego samego dekretu, zastąpionym dekretem królewskim z dnia 24 czerwca 2000 r. i zmienionym dekretem królewskim z dnia 14 maja 2002 r. i z dnia 21 lipca 2016 r., między słowami „motocykle trójkołowe i czterokołowe” a słowami „i motorowery” dodaje się słowa „z wyjątkiem pojazdów rolniczych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h, które nie są wyposażone w kierownicę jak na motocyklu”.

Artykuł 3. – W art. 37.5 ust. 1 tego samego dekretu, wprowadzonym ustawą z dnia 16 lipca 2020 r., między słowami „nie do przestrzegania” a słowami „z wyjątkiem” dodaje się słowa „pod warunkiem, że używane są niebieskie światła migające i specjalne urządzenie dźwiękowe”.

Artykuł 4. – Artykuł 70.2.1 ust. 3 tego samego dekretu uzupełnia się o przepis lit. k) w brzmieniu:

„k) znak uzupełniający z następującym symbolem wskazuje, że miejsce jest zarezerwowane dla załadunku i rozładunku towarów.

