

Проект на указ на правителството на регион Брюксел-столица за борба с шума, предизвикан от специалните устройства за звуково предупреждение
Правителството на регион Брюксел-столица като взе предвид Наредбата от 17 юли 1997 г. относно борбата с шума в градските райони, член 9; като взе предвид становището на Съвета за околната среда за регион Брюксел-столица, предоставено на 7 септември 2022 г.; като взе предвид становището на Икономическия и социален съвет на регион Брюксел-столица, представено на 15 септември 2022 г.; като взе предвид Становище № [*] на Държавния съвет, дадено на [*], съгласно член 84, параграф 1, алинея 1, точка 2 от законите за Държавния съвет, консолидирано на 12 януари 1973 г.; като взе предвид становището на органа за защита на данните, дадено на [*]; като взе предвид теста за равни възможности, определен в Указа на правителството на регион Брюксел-столица от 22 ноември 2018 г. за прилагане на Наредбата от 4 октомври 2018 г. относно въвеждането на теста за равни възможности, проведен на 28.06.2022 г.; като взе предвид нотификацията на [*] съгласно Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. за установяване на процедура за предоставянето на информация в областта на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество; По предложение на Министъра на околната среда, след проведени разисквания,
с настоящото разпорежда
Глава I: Определения и обхват
Член 1. Определения За прилагането на настоящия указ се прилагат следните определения: 1° Специално устройство за звуково предупреждение: всякакъв вид акустични апарати, монтирани постоянно или временно във или на всяко превозно средство за аварийна и спешна помощ и посочени в член 43, параграф 2, точка 3 от Кралския указ от 15 март 1968 г. за определяне на общите правила относно техническите условия, на които трябва да отговарят моторните превозни средства и техните ремаркета, техните компоненти и принадлежности за безопасност; 2° Превозно средство за аварийна и спешна помощ: всяко превозно средство, посочено в член 43, параграф 2, точка 3 от Кралския указ от 15 март 1968 г. за установяване на общи правила относно техническите условия, на които трябва да отговарят моторните превозни средства и техните ремаркета, техните компоненти и принадлежности за безопасност; 3° Аварийно и спешно обслужване: обслужване с помощта на едно или повече превозни средства за аварийна и спешна помощ; 4° Дневен час: периодът от 07:00 до 22:00 ч.; 5° Нощен час: период от 22:00 до 07:00 ч.; 6° Монтажник: всяко физическо или юридическо лице, което отговаря за монтирането на специално устройство за звуково предупреждение на превозно средство за аварийна и спешна помощ; 7° Ниво $L_{Aeq,1s,max}$: максимално непрекъснато ниво на звуковото налягане, измерено с честотно тегло А и на интервали от една секунда; 8° Ниво $L_{Aeq,1s}$: максимално непрекъснато ниво на звуковото налягане, измерено с честотно тегло А и енергийно еквивалентно на променлив шум, измерен за същия времеви интервал от една секунда; 9° Пневматично специално звуково предупредително устройство: специално устройство за звуково предупреждение, работещо с въздушен компресор, като например клаксон за мъгла; 10° Надзорен служител: длъжностно лице, определено съгласно член 5 от Наредбата от 25 март 1999 г. за установяване на Кодекса за инспекция, превенция, определяне и наказване на екологични нарушения и екологична отговорност; 11° План за мобилност: тематичен план за мобилност, в който се посочват цели и мерки за мобилност и/или развитие на пътищата, по вид транспорт, вид дейност или вид аудитория, приет от публичен орган и насочен към значителна част от регионалната или общинската територия.
Член 2. Приложно поле Целта на настоящия указ е да се ограничи неудобството, причинено от специалните устройства за звуково предупреждение

на превозните средства за аварийна и спешна помощ, принадлежащи на службите за аварийна и спешна помощ, разположени на територията на регион Брюксел-столица.
Глава II: Акустични характеристики на специални устройства за звуково предупреждение
Член 3. Акустични характеристики на специални устройства за звуково предупреждение през дневния час През дневния час нивото $L_{Aeq,1s,max}$ на всички специални устройства за звуково предупреждение, монтирани на превозно средство за аварийна и спешна помощ, измерено на 7 метра от аварийно превозно средство да не надвишава максималното ниво от 100 dB(A). Разрешеният честотен обхват на всяко специално устройство за звуково предупреждение да варира от 350 Hz до 560 Hz. Специалното устройство за звуково предупреждение да се състои от 2 свързани редуващи се тона. Честотата на цикъла от 2 тона да е равна по продължителност, и да е от 25 до 30 в минута.
Член 4. Акустични характеристики на специални устройства за звуково предупреждение през нощния час През нощта нивото $L_{Aeq,1s,max}$ на всички специални устройства за звуково предупреждение, монтирани на превозно средство за аварийна и спешна помощ, измерено на 7 метра от аварийното превозно средство да не надвишава максималното ниво от 90 dB(A). Разрешеният честотен обхват на всяко специално устройство за звуково предупреждение да варира от 350 Hz до 560 Hz. Специалното устройство за звуково предупреждение да се състои от 2 свързани редуващи се тона. Честотата на цикъла от 2 тона да е равна по продължителност, и да е от 25 до 30 в минута.
Член 5. Забрана на пневматични специални устройства за звуково предупреждение Пневматични специални устройства за звуково предупреждение са забранени на територията на регион Брюксел-столица, 4 години след влизането в сила на настоящия указ. Членове 3—8 и член 11, параграф 3 от настоящия указ не се прилагат за пневматични специални устройства за звуково предупреждение.
Член 6. Проверка на нивата на звука Нивата на звука на специалните устройства за звуково предупреждение се проверяват при монтажа посредством измервател за нивото на звука, отговарящ най-малко на спецификациите от клас 1 от IEC 61672—1, когато е приложимо в най-новата му версия и име. Звукомерът се калибрира в началото на всяко измерване с акустичен калибратор, отговарящ най-малко на спецификациите от клас 1 от IEC 60942—1, когато е приложимо в най-новата му версия и име. Звукомерът е конфигуриран да измерва непрекъснато нивото $L_{Aeq,1s}$. Минималното време за измерване на специалните устройства за звуково предупреждение, когато са включени, трябва да бъде 15 секунди. Измерванията се извършват на открито и за предпочитане при отсъствие на дъжд и със скорост на вятъра по-малка от 5 метра в секунда. Микрофонът е: - оборудван с предпазител против вятър; - разположени на височина между 1,20 метра и 1,50 метра над земната повърхност и 7 метра пред предната страна на превозното средство за аварийна и спешна помощ; - разположени в свободно поле или по такъв начин, че да сведат до минимум отраженията, различни от тези на земята. Ако разстоянието от 7 метра не може да бъде спазено, може да се използва друго разстояние d, не по-малко от 3 метра. В този случай към нивото на звука се добавя корекционен коефициент d, получен и изчислен по следния начин: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ Избраното ниво на звука е нивото $L_{Aeq,1s,max}$, получено по време на измерването, с включени специални устройства за звуково предупреждение.
Член 7. Издаване на сертификат за съответствие Монтажникът регулира максималните нива на звука от специални устройства за звуково предупреждение, монтирани на

превозното средство за аварийна и спешна помощ, което се движи на територията на регион Брюксел-столица в съответствие с членове 3, 4 и 6, и изготвя и издава сертификат за съответствие в съответствие с образеца, посочен в приложението към настоящия указ. Сертификатът за съответствие, посочен в първа алинея, е валиден до следващото действие на съответното специално устройство за звуково предупреждение. При всяко изменение или поддръжка на специалното устройство за звуково предупреждение лицето, монтажникът издава нов сертификат за съответствие.
Член 8. Проверка на сертификата за съответствие Валидният сертификат за съответствие трябва да бъде на борда на спешното превозно средство, което се движи на територията на регион Брюксел-столица, и да се предоставя на надзорните служители и полицейските служби. Службите за аварийна и спешна помощ трябва да водят регистър на всички валидни сертификати за съответствие, издадени за техните превозни средства за аварийна и спешна помощ, които са оборудвани със специални устройства за звуково предупреждение. Този регистър се предава ежегодно по електронен път на Службата по околна среда на Брюксел (Bruxelles Environnement). Bruxelles Environnement може да определи формата на регистъра, както и начина за предаване. Без да се засягат разпоредбите на Кралския указ от 15 март 1968 г. за определяне на общите правила относно техническите условия, на които трябва да отговарят моторните превозни средства и техните ремаркета, техните компоненти и принадлежности за безопасност, по време на техническата проверка на превозното средство за аварийна и спешна помощ, валидният сертификат за съответствие се проверява, за да се гарантира спазването на разпоредбите на настоящия указ.
Глава III: Допълнителни мерки
Член 9. Планове за мобилност Когато се изготвят или изменят планове за мобилност, се оценява въздействието от използването на специални устройства за звуково предупреждение, които могат да причинят шумово замърсяване на местните дейности на цялата територия или на част от нея. Въз основа на тази оценка планът за мобилност включва, когато е целесъобразно, всички мерки за намаляване на този шум, включително идентифицирането и/или изпълнението на привилегирани маршрути около места, към или от които превозните средства за аварийна и спешна помощ пътуват често с помощта на специални устройства за звуково предупреждение.
Глава IV: Преходни/заклучителни разпоредби
Член 10. Член 1^{ви}. Bruxelles Environnement обработва данни, които могат да съдържат лични данни в контекста на прилагането на член 7, когато сертификатът за превозно средство, предаден чрез онлайн формуляр от монтажниците, съдържа данни, свързани с монтажник, физическо лице или законен(и) представител(и) и/или управител(и) на юридически лица. Bruxelles Environnement отговаря за обработването на такива лични данни по смисъла на Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) по отношение на тези лични данни. Bruxelles Environnement предприема подходящи технически и организационни мерки, необходими за защитата на личните данни, когато въвежда онлайн формуляра, чрез който монтажниците предават данните. Тези мерки ще осигурят адекватно ниво на защита, като се вземат предвид, от една страна, състоянието на техниката в тази област и разходите, свързани с прилагането на тези мерки, и от друга страна, естеството на данните, които трябва да бъдат защитени, както и рисковете. Bruxelles Environnement ще гарантира, че личните данни се обработват само за целите, за които се обработват, т.е. ограничаване на шумовото замърсяване, причинено от специални звукови предупредителни устройства на превозни средства за аварийна и спешна помощ, принадлежащи на службите за аварийна и спешна помощ, разположени в регион Брюксел-столица. Тези данни ще бъдат съхранявани от Bruxelles Environnement във форма, позволяваща идентифицирането на субектите на данни за период, не по-дълъг от периода, необходим за изпълнението на тези цели. Член 2. Правителството отговаря за обработването на лични данни, изисквани в сертификата за съответствие на устройствата за звуково предупреждение, от монтажниците съгласно член 7 в съответствие с образеца, установен в приложението към настоящия указ, по смисъла на Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните). Данните се обработват с цел проверка и наблюдение на целите на Наредбата от 17 юли 1997 г. за борба с шума в градските райони, по-специално член 9, и за да се даде възможност за проверка на съответствието на всяко превозно средство за аварийна и спешна помощ със специално устройство за звуково предупреждение със стандартите за шум.

Данните са ограничени, тъй като са специфични за конкретно превозно средство и се съхраняват за ограничен период от време, ако сертификатът вече не е валиден след следващата намеса на съответното специално устройство за звуково предупреждение и тъй като монтажникът издава нов сертификат за съответствие при всяко изменение или поддръжка на специално устройство за звуков сигнал.

Член 11.

Правителството оценява прилагането на настоящия указ в срок от 5 години от влизането му в сила в сътрудничество със службите на Bruxelles Environnement и службите за аварийна и спешна помощ в Брюксел.

Член 12.

Настоящият указ влиза в сила десет дни след публикуването му в Moniteur belge.

Разпоредбите на глава II се прилагат за превозни средства за аварийна и спешна помощ, регистрирани за първи път от 1^{ви} януари 2025 г.

Превозните средства за аварийна и спешна помощ, оборудвани със специални устройства за звуково предупреждение, регистрирани за първи път преди 1^{ви} януари 2025 г., трябва да отговарят на разпоредбите на глава II по време на следващата намеса по отношение на съответното специално устройство за звуково предупреждение.

Член 13. Министърът, който отговаря за околната среда, се задължава с изпълнението на настоящия указ.