

Udkast til anordning fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles om bekæmpelse af støj fra særlige lydsignalapparater
Regeringen for hovedstadsregionen Bruxelles har — under henvisning til bekendtgørelse af 17. juli 1997 om støjbekæmpelse i byområder, artikel 9, under henvisning til udtalelse fra miljørådet for hovedstadsregionen Bruxelles af 7 september 2022, under henvisning til udtalelse fra det økonomiske og sociale råd i hovedstadsregion Bruxelles af 15. september 2022, under henvisning til udtalelse nr. [*] fra statsrådet af [*] i henhold til artikel 84, stk. 1, første afsnit, nr. 2, i lov om statsrådet af 12. januar 1973, under henvisning til udtalelse fra databeskyttelsesmyndigheden af [*], under henvisning til kriteriet om lige vilkår som defineret i anordningen fra regeringen i hovedstadsregionen Bruxelles af 22. november 2018 om gennemførelse af bekendtgørelsen af 4. oktober 2018 om indførelse af testen for lige vilkår, der fandt sted den 28.6.2022, under henvisning til notifikation af [*] i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester, på forslag af miljøministeren, efter drøftelser,
— udstedt følgende bekendtgørelse
Kapitel I: Definitioner og anvendelsesområde
Artikel 1. Definitioner I denne anordning forstås ved: 1° Særligt lydsignalapparat: et lydapparat, der permanent eller midlertidigt er monteret i eller på et udrykningskøretøj, og som er omhandlet i artikel 43, stk. 2, nr. 3, i kongelig anordning af 15. marts 1968 om almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som skal opfyldes af motorkøretøjer og påhængskøretøjer, komponenter og sikkerhedstilbehør hertil 2° Udrykningskøretøj: et køretøj som omhandlet i artikel 43, stk. 2, nr. 3, i kongelig anordning af 15. marts 1968 om almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, der skal opfyldes af motorkøretøjer og påhængskøretøjer, komponenter og sikkerhedstilbehør hertil 3° Beredskabstjeneste: tjeneste, der anvender et eller flere udrykningskøretøjer 4° Dagtimerne: tidsrummet fra 07:00 til 22:00 5° Nattimerne: tidsrummet fra kl. 22:00 til 07:00 6° Montør: en fysisk eller juridisk person, der er ansvarlig for montering af særlige lydsignalapparater på udrykningskøretøjer 7° Niveau $L_{Aeq,1s,max}$: maksimalt kontinuerligt lydtryk målt med frekvensvægtning A og med intervaller på et sekund 8° Niveau $L_{Aeq,1s}$: maksimalt kontinuerligt lydtrykniveau målt med frekvensvægtning A og energimæssigt ækvivalent med en svingende støj målt over samme tidsinterval på et sekund 9° Særligt pneumatisk lydsignalapparat: særligt lydsignalapparat, der fungerer med en luftkompressor, f.eks. et tågehorn 10° Tilsynshavende: embedsmand udpeget i henhold til artikel 5 i bekendtgørelse af 25. marts 1999 om kodeks for inspektion, forebyggelse, fastlæggelse af og straf for overtrædelser vedrørende miljø og miljøansvar 11° Mobilitetsplan: plan for mobilitet, som specificerer mål og foranstaltninger for mobilitet og/eller vejudvikling efter transportform, arten af aktivitet eller publikum, vedtaget af en offentlig myndighed og rettet mod en væsentlig del af det regionale eller kommunale område.
Artikel 2. Anvendelsesområde Formålet med denne anordning er at begrænse de gener, der forårsages af særlige lydsignalapparater i udrykningskøretøjer, der tilhører beredskabstjenester beliggende i hovedstadsregion Bruxelles' område.
Kapitel II: Akustiske egenskaber ved særlige lydsignalapparater
Artikel 3. Akustiske egenskaber ved særlige lydsignalapparater i dagtimerne I dagtimerne må niveauet $L_{Aeq,1s,max}$ for alle særlige akustiske lydsignalapparater, der er monteret på et udrykningskøretøj, målt 7 meter fra udrykningskøretøjet, ikke overstige det maksimale niveau 100 dB(A). Det tilladte frekvensområde for særlige lydsignalapparater er 350 Hz-560 Hz. Det særlige lydsignalapparat afgiver 2 sammenhængende vekslende toner. Frekvensen af en cyklus på 2 toner af samme varighed er 25-30 pr. minut.

Artikel 4. Akustiske egenskaber ved særlige lydsignalapparater i nattimerne

I nattimerne må niveauet $L_{Aeq,1s,max}$ af særlige lydsignalapparater, der er monteret på et udrykningskøretøj, målt 7 meter fra udrykningskøretøjet, ikke overstige det maksimale niveau 90 dB(A).

Det tilladte frekvensområde for særlige lydsignalapparater er 350 Hz-560 Hz.

Det særlige lydsignalapparat afgiver 2 sammenhængende vekslende toner. Frekvensen af en cyklus på 2 toner af samme varighed er 25-30 pr. minut.

Artikel 5. Forbud mod særlige pneumatiske lydsignalapparater

Særlige pneumatiske lydsignalanordninger er forbudt i hovedstadsregionen Bruxelles' områdes 4 år efter denne anordnings ikrafttræden.

Artikel 3-8 og artikel 11, stk. 3, i denne anordning finder ikke anvendelse på særlige pneumatiske lydsignalapparater.

Artikel 6. Kontrol af lydniveauer

Lydniveauet for særlige lydsignalapparater kontrolleres ved montering ved hjælp af en lydmåler, der mindst opfylder specifikationerne i klasse 1 i IEC 61672-1, i givet fald i den seneste version og under det seneste navn.

Lydniveaumåleren kalibreres ved begyndelsen af hver måling med en akustisk kalibrator, der mindst opfylder specifikationerne i klasse 1 i IEC 60942-1, i givet fald i den seneste version og under det seneste navn.

Lydniveaumåleren er konfigureret til kontinuerligt at måle niveauet $L_{Aeq,1s}$.

Den mindste måletid for særlige lydsignalapparater, der er tændt, er 15 sekunder.

Målingerne skal foretages udendørs og helst i fravær af regn og med en vindhastighed på under 5 meter i sekundet.

Mikrofonen skal være:

- udstyret med vindafskærmning
- placeret i en højde på mellem 1,20 meter og 1,50 meter over jorden og 7 meter foran udrykningskøretøjets forside
- placeret fritliggende eller på en sådan måde, at tilbagekastning fra andet end jorden er minimeret.

Hvis afstanden på 7 meter ikke kan overholdes, kan der anvendes en anden afstand d på mindst 3 meter. I så fald skal der til det opnåede lydniveau tilføjes en korrektionsfaktor C , der beregnes som følger:

$$C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$$

Det relevante lydniveau er niveauet $L_{Aeq,1s,max}$ opnået under målingen med de særlige lydsignalapparater tændt.

Artikel 7. Udstedelse af overensstemmelsesattest

Montøren skal regulere det maksimale støjniveau for alle særlige lydsignalapparater, der er monteret på udrykningskøretøjer, der opererer i hovedstadsregionen Bruxelles i overensstemmelse med artikel 3, 4 og 6, og skal udarbejde og udstede et overensstemmelsesattest svarende til modellen i bilaget til denne anordning.

Den i stk. 1 omhandlede overensstemmelsesattest er gyldig indtil det næste indgreb på det pågældende særlige lydsignalapparat. Ved hver ændring eller vedligeholdelse af et særligt lydsignalapparat skal montøren udstede en ny overensstemmelsesattest.

Artikel 8. Kontrol af overensstemmelsesattesten

Den gældende overensstemmelsesattest skal være om bord på udrykningskøretøjet, der opererer i hovedstadsregion Bruxelles' område, så den kan forelægges for tilsynspersonalet og politiet.

Beredskabstjenesterne skal føre et register over alle gyldige overensstemmelsesattester, der er udstedt for deres udrykningskøretøjer udstyret med særlige lydsignalapparater. Dette register sendes årligt ad elektronisk vej til Bruxelles Environnement. Bruxelles Environnement kan fastlægge registrets format og fremsendelsesmåde.

Med forbehold af bestemmelserne i kongelig anordning af 15. marts 1968 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som skal opfyldes af motorkøretøjer og påhængskøretøjer samt komponenter og sikkerhedstilbehør dertil, skal den gældende overensstemmelsesattest under den tekniske kontrol af udrykningskøretøjet kontrolleres med henblik på, at bestemmelserne i denne anordning er overholdt.

Kapitel III: Supplerende foranstaltninger

Artikel 9. Mobilitetsplaner

Hvis der udarbejdes eller ændres mobilitetsplaner, vurderes konsekvenserne af brug særlige lydsignalapparater, som kan forårsage støjgener for lokale aktiviteter i hele det pågældende område eller en del heraf.

På grundlag af denne vurdering skal mobilitetsplanen, hvor det er relevant, omfatte eventuelle foranstaltninger til reduktion af sådan støj, herunder identifikation og/eller gennemførelse af foretrukne ruter omkring steder hvortil eller hvorfra udrykningskøretøjer ofte kører under brug af særlige lydsignalapparater.

Kapitel IV: Overgangsbestemmelser/Afsluttende bestemmelser

Artikel 10.

§ 1. Bruxelles Environnement behandler oplysninger, der kan indeholde personoplysninger i forbindelse med gennemførelsen af artikel 7, hvis køretøjets attest, der fremsendes af montøren via en online formular, indeholder oplysninger om en montør, en fysisk person eller en eller flere juridiske repræsentanter og/eller ledere af juridiske personer.

Bruxelles Environnement er ansvarlig for behandlingen af sådanne personoplysninger i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) for så vidt angår sådanne personoplysninger.

Bruxelles Environnement træffer de nødvendige tekniske og organisatoriske foranstaltninger til at beskytte personoplysninger i forbindelse med brugen af den online formular, via hvilken montøren sender oplysningerne. Disse foranstaltninger vil sikre et tilstrækkeligt beskyttelsesniveau, idet der på den ene side tages hensyn til det aktuelle tekniske niveau på dette område og de omkostninger, der er forbundet med anvendelsen af disse foranstaltninger, og på den anden side arten af de data, der skal beskyttes, og risiciene.

Bruxelles Environnement vil sikre, at personoplysninger kun behandles efter formålene med behandlingen, dvs. begrænsning af støjforurening forårsaget af særlige lydsignalapparater fra udrykningskøretøjer tilhørende beredskabstjenester i hovedstadsregion Bruxelles.

Disse oplysninger opbevares af Bruxelles Environnement i en form, der gør det muligt at identificere de registrerede i en periode, der ikke overstiger det tidsrum, der er nødvendigt for at opfylde disse formål.

§ 2. Regeringen er ansvarlig for, at montører i henhold til artikel 7 behandler de personoplysninger, der kræves på overensstemmelsesattesten for lydsignalapparater svarende til modellen i bilaget til denne anordning som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse).

Oplysningerne behandles med henblik på kontrol og overvågning af målene i bekendtgørelse af 17. juli 1997 om bekæmpelse af støj i byområder, navnlig artikel 9, og for at gøre det muligt at kontrollere, at hvert udrykningskøretøj med et særligt lydsignalapparat overholder støjstandarderne.

Dataene er begrænsede, da de er specifikke for et bestemt køretøj og opbevares i en begrænset periode, når attesten ikke længere er gyldig efter det næste indgreb på det pågældende særlige lydsignalapparat, og da montøren udsteder en ny overensstemmelsesattest ved hver ændring eller vedligeholdelse af et særligt lydsignalapparat.

Artikel 11.

Regeringen evaluerer anvendelsen af denne anordning senest 5 år efter dets ikrafttræden i samarbejde med Bruxelles' miljø- og beredskabstjenester.

Artikel 12.

Denne anordning træder i kraft ti dage efter offentliggørelsen i Moniteur belge.

Bestemmelserne i kapitel II finder anvendelse på udrykningskøretøjer, der registreres første gang fra den 1. januar 2025.

Udrykningskøretøjer, der er udstyret med særlige lydsignalapparater, der er registreret første gang før den 1. januar 2025, skal overholde bestemmelserne i kapitel II under det næste indgreb på det pågældende særlige lydsignalapparat.

Artikel 13. Ministeren med ansvar for miljøet er ansvarlig for gennemførelsen af nærværende dekret.