

Brüsszel Fővárosi Régió Kormányának rendelettervezete a különleges hangjelző készülékek által okozott zaj elleni küzdelemről
Brüsszel Fővárosi Régió kormánya,
Tekintettel a városi területeken a zaj elleni küzdelemről szóló, 1997. július 17-i rendelet 9. cikkére;
tekintettel a Környezetvédelmi Tanács 2022. szeptember 7-i véleményére; Brüsszel Fővárosi Régióra vonatkozóan;
tekintettel a Brüsszel Fővárosi Régió gazdasági és szociális tanácsának 2022. szeptember 15-i véleményére;
tekintettel az Államtanács 1973. január 12-én egységes szerkezetbe foglalt, az Államtanácsról szóló törvények 84. cikke 1. §-a első bekezdésének 2. pontja alapján [*]-án/-én kiadott [*] véleményére;
tekintettel az adatvédelmi hatóság [*]-án/-én kiadott véleményére;
tekintettel a Brüsszel Fővárosi Régió kormányának az esélyegyenlőségi teszt bevezetéséről szóló, a 2018. október 4-i rendeletet végrehajtó, 2022. június 28-án elvégzett, 2018. november 22-i rendeletében meghatározott esélyegyenlőségi tesztre;
tekintettel a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti [*] értesítésre;
a környezetvédelmi miniszter javaslatára,
a kérdés megvitatását követően,
a következőket rendeli el:
I. fejezet: Fogalommeghatározások és hatály
1. cikk Fogalommeghatározások E rendelet alkalmazásában a következő fogalommeghatározások alkalmazandók: 1° Különleges hangjelző készülék: a gépjárművek és pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik által teljesítendő műszaki feltételekre vonatkozó általános szabályokról szóló, 1968. március 15-i királyi rendelet 43. cikke (2) bekezdésének 3. pontjában említett, vészhelyzeti járművekbe vagy azokra tartósan vagy ideiglenesen felszerelt bármely akusztikus készülék; 2° Vészhelyzeti jármű: a gépjárművek és pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik által teljesítendő műszaki feltételek általános szabályairól szóló, 1968. március 15-i királyi rendelet 43. cikke (2) bekezdésének 3. pontjában említett bármely jármű; 3° Segélyhívó szolgálat: egy vagy több vészhelyzeti járművet használó szolgálat; 4° Nappali időszak: a 07:00-tól 22:00-ig tartó időszak; 5° Éjszakai időszak: a 22.00-tól 07:00-ig tartó időszak; 6° Beszerelő: bármely természetes vagy jogi személy, aki vagy amely különleges hangjelző készülék vészhelyzeti járműbe történő beszereléséért felelős; 7° $L_{Aeq,1s,max}$ szint: az „A” frekvenciasúlyozással és egy másodpercenként mért legnagyobb folyamatos hangnyomásszint; 8° $L_{Aeq,1s}$ szint: az „A” frekvenciasúlyozással mért legnagyobb folyamatos hangnyomásszint, amely energetikailag egy ugyanolyan egy másodperces ingadozó zajnak felel meg; 9° Pneumatikus különleges hangjelző készülék: légkompresszorral működő különleges hangjelző készülék, például ködkürt; 10° Felügyeleti tisztviselő: a környezeti jogsértések és a környezeti felelősség ellenőrzésére, megelőzésére, meghatározására és büntetésére vonatkozó törvénykönyv meghatározásáról szóló, 1999. március 25-i rendelet 5. cikke alapján kijelölt tisztviselő; 11° Mobilitási terv: tematikus mobilitási terv, amely a mobilitásra és/vagy az útfejlesztésre vonatkozó célkitűzéseket és intézkedéseket határoz meg közlekedési mód, tevékenységtípus vagy közönségtípus szerint, és amelyet egy állami hatóság fogad el, és amely a regionális vagy közösségi terület jelentős részére irányul.
2. cikk Alkalmazási kör E rendelet célja, hogy korlátozza a Brüsszel Fővárosi Régió területén található segélyhívó szolgálatokhoz tartozó vészhelyzeti járművek különleges hangjelző készülékei által okozott kellemetlenségeket.
II. fejezet: A különleges hangjelző készülékek akusztikai jellemzői
3. cikk A különleges hangjelző készülékek akusztikai jellemzői a nappali időszakban Nappali időszakban semmilyen vészhelyzeti járműre szerelt különleges hangjelző készülék $L_{Aeq,1s,max}$ szintje, amelyet a vészhelyzeti járműtől 7 méterre mérnek, nem haladja meg a 100 dB(A) maximális szintet. Bármely különleges hangjelző készülék engedélyezett frekvenciatartománya 350 Hz-től 560 Hz-ig terjed. A különleges hangjelző készülék két egymáshoz kapcsolt, váltakozó hangból áll. A 2 azonos időtartamú hangból álló ciklus gyakorisága 25-30 percenként.

4. cikk A különleges hangjelző készülékek akusztikai jellemzői az éjszakai időszakban Az éjszakai időszakban az $L_{Aeq,1s,max}$ szint a vészhelyzeti járműre szerelt valamennyi különleges hangjelző készülék esetében, a veszélyhelyzeti járműtől 7 méterre mérve, nem haladja meg a 90 dB(A) maximális szintet. Bármely különleges hangjelző készülék engedélyezett frekvenciatartománya 350 Hz-től 560 Hz-ig terjed. A különleges hangjelző készülék két egymáshoz kapcsolt, váltakozó hangból áll. A 2 azonos időtartamú hangból álló ciklus gyakorisága 25-30 percenként.
5. cikk A pneumatikus különleges hangjelző készülékek tilalma A pneumatikus különleges hangjelző készülékek a Brüsszel Fővárosi Régió területén e rendelet hatálybalépését követő 4 év elteltével tilosak. E rendelet 3-8. §-a és 11. cikkének (3) bekezdése nem alkalmazandó a pneumatikus különleges hangjelző készülékekre.
6. cikk A hangszintek ellenőrzése A különleges hangjelző készülékek hangszintjét a beszereléskor olyan hangszintmérővel kell ellenőrizni, amely megfelel legalább az IEC 61672-1 szabvány 1. osztálya előírásainak, adott esetben annak legutóbbi változatában és elnevezésében. A hangszintmérőt minden mérés elején olyan akusztikus kalibrátorral kell kalibrálni, amely megfelel legalább az IEC 60942-1 szabvány 1. osztálya előírásainak, adott esetben annak legújabb változatában és elnevezésében. A hangszintmérő úgy van konfigurálva, hogy folyamatosan mérje az $L_{Aeq,1s}$ szintet. A bekapcsolt különleges hangjelző készülékek minimális mérési ideje 15 másodperc. A méréseket szabadban, lehetőleg eső nélkül és 5 méter/másodpercnél kisebb szélesebség mellett kell elvégezni. A mikrofont: - szélvédővel kell ellátni; - a talajszint feletti 1,20 méter és 1,50 méter közötti magasságban és a vészhelyzeti jármű elülső oldala előtt 7 méterre kell elhelyezni; - szabad térben vagy úgy kell elhelyezni, hogy a nem a talajon lévő tükröződések minimálisra csökkenjenek. Ha a 7 méteres távolság nem tartható be, d egy másik, legalább 3 méter távolságot lehet használni. Ebben az esetben a kapott hangszinthez egy korrekciós tényezőt C kell hozzáadni, és azt a következőképpen kell kiszámolni: $C = 20 \log \left(\frac{d}{7} \right)$ A kiválasztott hangszint a mérés során kapott $L_{Aeq,1s,max}$ szint, bekapcsolt különleges hangjelző készülékekkel.
7. cikk Megfelelőségi nyilatkozat kiállítása Az üzembe helyező szabályozza a Brüsszel Fővárosi Régió területén közlekedő vészhelyzeti járműre felszerelt valamennyi különleges hangjelző készülék maximális hangszintjét a 3., 4. és 6. cikknek megfelelően, és az e rendelet mellékletében szereplő mintának megfelelő megfelelőségi nyilatkozatot készít és állít ki. Az első bekezdésben említett megfelelőségi nyilatkozat az érintett különleges hangjelző készülék következő beavatkozásáig érvényes. A különleges hangjelző készülék minden módosítása vagy karbantartása esetén az üzembe helyezőnek új megfelelőségi nyilatkozatot kell kiállítania.
8. cikk A megfelelőségi nyilatkozat ellenőrzése Az érvényes megfelelőségi nyilatkozatnak a Brüsszel Fővárosi Régió területén közlekedő vészhelyzeti jármű fedélzetén kell lennie, és azt a felügyelőtisztek és a rendőrség rendelkezésére kell bocsátani. A segélyhívó szolgálatoknak nyilvántartást kell vezetniük a különleges hangjelző készülékekkel felszerelt vészhelyzeti járműveikre kiadott valamennyi érvényes megfelelőségi igazolásról. Ezt a nyilvántartást évente elektronikus úton továbbítják a Bruxelles Environnement részére. A Bruxelles Environnement meghatározhatja a nyilvántartás formátumát és a továbbítás módját. A gépjárművek és pótkocsijaik, alkatrészeik és biztonsági tartozékaik műszaki feltételeire vonatkozó általános szabályok megállapításáról szóló, 1968. március 15-i királyi rendelet rendelkezéseinek sérelme nélkül a vészhelyzeti jármű műszaki vizsgálata során az érvényes megfelelőségi nyilatkozatot ellenőrizni kell e rendelet rendelkezéseinek való megfelelés biztosítása érdekében.
III. fejezet: Kiegészítő intézkedések
9. cikk Mobilitási tervek Mobilitási tervek kidolgozása vagy módosítása esetén értékelni kell azon különleges hangjelző készülékek használatának hatását,

amelyek az érintett terület egészén vagy egy részén zajterhelést okozhatnak a helyi tevékenységek számára. Ezen értékelés alapján a mobilitási tervnek adott esetben tartalmaznia kell az ilyen zaj csökkentésére irányuló intézkedéseket, beleértve a kiváltságos útvonalak azonosítását és/vagy bevezetését az olyan helyek körül, ahová vagy ahonnan különleges hangjelző készülékeket használó vészhelyzeti járművek gyakran közlekednek.
IV. fejezet: Átmeneti/végleges rendelkezések
10. cikk 1. § A Bruxelles Environnement olyan adatokat kezel, amelyek a 7. cikk végrehajtásával összefüggésben személyes adatokat tartalmazhatnak, amennyiben a gépjármű-tanúsítvány, amelyet az üzembe helyezők online űrlapon továbbítottak, egy üzembe helyezőre, természetes személyre vagy jogi képviselő(k)re és/vagy jogi személyek kezelőjére/kezelőire vonatkozó adatokat tartalmaz. A Bruxelles Environnement felelős az ilyen személyes adatok kezeléséért a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 27-i (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendelet (általános adatvédelmi rendelet) értelmében. A Bruxelles Environnement megteszi a személyes adatok védelméhez szükséges megfelelő technikai és szervezési intézkedéseket azon online űrlap bevezetése során, amelyen keresztül az üzembe helyezők továbbítják az adatokat. Ezek az intézkedések megfelelő szintű védelmet biztosítanak, figyelembe véve egyrészt a technika állását ezen a területen, valamint az intézkedések alkalmazásával kapcsolatos költségeket, másrészt a védendő adatok jellegét és a kockázatokat. A Bruxelles Environnement biztosítja, hogy a személyes adatokat kizárólag feldolgozásuk céljából dolgozzák fel, azaz a Brüsszel Fővárosi Régióban található segélyhívó szolgálatokhoz tartozó vészhelyzeti járművek különleges hangjelző készülékei által okozott zajszenyezés korlátozására. Ezeket az adatokat a Bruxelles Environnement olyan formában tárolja, amely lehetővé teszi az érintettek azonosítását az e célok eléréséhez szükséges időtartamot meg nem haladó ideig. 2. § A kormány felel a 7. § szerinti hangjelző berendezések megfelelőségi nyilatkozatán előírt személyes adatoknak a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2016. április 27-i (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendelet (általános adatvédelmi rendelet) szerinti, e rendelet mellékletében szereplő mintának megfelelő kezeléséért. Az adatokat a városi térségekben a zaj elleni küzdelemről szóló, 1997. július 17-i rendelet – különösen a 9. cikk – célkitűzéseinek ellenőrzése és nyomon követése, valamint annak ellenőrzése céljából dolgozzák fel, hogy megfelel-e minden egyes különleges hangjelző készülékkel felszerelt vészhelyzeti jármű a zajszabványoknak. Az adatok korlátozottak, mivel azok egy adott járműre vonatkoznak, és korlátozott ideig őrzik meg azokat, ha a nyilatkozat már nem érvényes az érintett különleges hangjelző készülék következő beavatkozásán túl, és mivel az üzembe helyező új megfelelőségi nyilatkozatot állít ki a különleges hangjelző készülék minden módosítása vagy karbantartása során.
11. cikk A kormány a rendelet hatálybalépését követő 5 éven belül értékeli a rendelet alkalmazását a Bruxelles Environnement segítségével és a segélyhívó szolgálatokkal együttműködve.
12. cikk Ez a rendelet a Moniteur belge-ben való kihirdetését követő tíz napon belül lép hatályba. A II. fejezet rendelkezéseit az első alkalommal nyilvántartásba vett vészhelyzeti járművekre 2025. január 1-jétől kell alkalmazni. Az első alkalommal 2025. január 1-je előtt nyilvántartásba vett különleges hangjelző készülékkel felszerelt vészhelyzeti járműveknek az érintett különleges hangjelző készülék következő beavatkozása során meg kell felelniük a II. fejezet rendelkezéseinek.
13. cikk E rendelet végrehajtásáért a környezetvédelmi miniszter felel.