



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2023/0403/PL (Poland)

Progetto di regolamento del ministro delle Infrastrutture relativo all'omologazione di tram e filobus.

Data di ricezione : 30/06/2023

Termine dello status quo : 03/10/2023 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2023) 1977

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2023/0403/PL

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231977.IT

1. MSG 001 IND 2023 0403 PL IT 30-06-2023 PL NOTIF

2. Poland

3A. Ministerstwo Rozwoju i Technologii,
Departament Obrotu Towarami Wrazliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego,
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa,
tel.: (+48) 22 411 93 94, e-mail: notyfikacjaPL@mrit.gov.pl

3B. Ministerstwo Infrastruktury,
Departament Transportu Drogowego,
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa,
tel. (+48) 22 630 12 40, e-mail: sekretariatDTD@mi.gov.pl

4. 2023/0403/PL - T40T - Urban and road transport

5. Progetto di regolamento del ministro delle Infrastrutture relativo all'omologazione di tram e filobus.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Omologazione

7.

8. Il progetto di regolamento relativo all'omologazione di tram e filobus stabilisce:

1. l'ambito di applicazione dei requisiti tecnici applicabili alla procedura di omologazione;
2. le azioni specifiche che l'autorità di omologazione e il servizio tecnico devono intraprendere nell'ambito della procedura di omologazione;
3. la portata e il metodo di esecuzione delle prove di omologazione;
4. modelli di documenti relativi all'omologazione;
5. le condizioni e il metodo di selezione di un tram o di un filobus per le prove di omologazione;
6. un modello di marchio di omologazione e un metodo di numerazione dei certificati di omologazione nazionali per tram o filobus.

Grazie ai requisiti, alle procedure e ai modelli di documenti di cui sopra, sarà possibile ottenere un nuovo certificato o modificarlo.

9. Il progetto di regolamento relativo all'omologazione di tram e filobus attua la delega di cui all'articolo 55, paragrafo 1, della legge del 14 aprile 2023 sui sistemi di omologazione dei veicoli e dei loro equipaggiamenti (Gazzetta ufficiale, punto 919), vale a dire una legge recentemente adottata nella legislazione polacca.

In vista dell'adozione della suddetta legge e della delega ivi prevista, è stato necessario introdurre le disposizioni pertinenti mediante un regolamento nazionale.

10. Testi di riferimento:

B-2023-0403-PL-01

11. Sì

12. L'applicazione della modalità d'urgenza è necessaria per garantire la sicurezza stradale, la tutela dell'ambiente, il legittimo interesse pubblico e la coerenza del sistema nazionale.

Una giustificazione per la richiesta di MODALITÀ D'URGENZA si trova nel fascicolo «OSR» (Valutazione dell'impatto di un atto giuridico) alle pagg. 6-7.

13. No

14. No

15. Yes

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu