

xx/xx/xxxx – Pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse määruse eelnõu ohtlike kaupade veo mitmesuguste sätete kohta

Pealinna Brüsseli piirkonna valitsus,

võttes arvesse 5. mai 1936. aasta seadust, millega kehtestatakse sadamakapteni staatus;

võttes arvesse 16. märtsil 1968. aastal kooskõlastatud liikluspolitsei seaduse artikli 1 lõiget 1, artikli 62 lõiget 1 ja artiklit 65;

võttes arvesse 18. veebruari 1969. aasta seaduse, mis käsitleb mere-, maantee-, raudtee- või siseveetransporti käsitlevate rahvusvaheliste lepingute ja õigusaktide rakendusmeetmeid, artikli 1 lõiget 1;

võttes arvesse 21. juuni 1985. aasta seaduse, mis käsitleb tehnilisi tingimusi, millele peavad vastama kõik maismaasõidukid, nende osad ja ohutustehnika, artiklit 1;

võttes arvesse 3. detsembri 1992. aasta korralduse, mis käsitleb pealinna Brüsseli piirkonna kanali, sadama, välissadama ja nende sõltkondade toimimist ning arendamist, artikli 16a lõiget 2;

võttes arvesse pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 27. mai 1993. aasta määrust, millega kehtestatakse Brüsseli sadama suhtes kohaldatavad nõuded ning mida on muudetud pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 19. mai 1994. aasta, 30. mai 1996. aasta ja 28. septembri 2019. aasta määrustega;

võttes arvesse 24. märtsi 1997. aasta kuninglikku määrust ohtlike kaupade, välja arvatud plahvatusohtlike ja radioaktiivsete ainete, autoveoga seotud õigusrikkumiste eest sisse nõutava summa kogumise ja hoiustamise kohta;

võttes arvesse 31. juuli 2009. aasta kuninglikku määrust ohtlike kaupade siseveetranspordi kohta;

võttes arvesse pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 4. märtsi 2010. aasta määrust, millega võeti vastu Brüsseli kanali ja sadama politseieeskirjad;

võttes arvesse pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 22. septembri 2022. aasta määrust ohtlike kaupade, välja arvatud plahvatusohtlike ja radioaktiivsete ainete, maantee- ja siseveetranspordi kohta;

võttes arvesse 19. mai 2023. aasta võrdsete võimaluste kriteeriumit, nagu on nõutud pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 22. novembri 2018. aasta määruses, millega rakendatakse 4. oktoobri 2018. aasta korraldust võrdsete võimaluste kriteeriumi kehtestamise kohta;

võttes arvesse finantsinspektori arvamust, mis on esitatud xx/xx/xxxx;

võttes arvesse eelarveministri nõusolekut, mis on antud xx/xx/xxxx;

võttes arvesse halduse ja tööstuse nõuandekomisjoni arvamust, mis on esitatud xx/xx/xxxx;

võttes arvesse 8. augusti 1980. aasta institutsioonilisi reforme käsitleva eriseaduse artikli 6 § 2 lõikes 5 ja § 3a lõikes 6 ette nähtud konsulteerimist teiste piirkondlike valitsuste ja föderaalvalitsusega ministeeriumidevahelisel konverentsil xx/xx/xxxx;

võttes arvesse riiginõukogu 12. jaanuari 1973. aasta seaduse artikli 84(1) lõike 1(2) alusel riiginõukogu arvamust nr xx.xxx/x, mis on esitatud xx/xx/xxxx;

arvestades, et komisjoni 20. septembri 2022. aasta delegeeritud direktiiv (EL) 2022/2407, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ lisasid seoses teaduse ja tehnika arenguga kohandamisega, tuleks osaliselt pealinna Brüsseli piirkonna pädevusse kuuluvate osade osas üle võtta;

arvestades, et 31. juuli 2009. aasta kuningliku määruse, mis käsitleb ohtlike kaupade siseveetransporti, artiklis 2 on sätestatud, et seda määrust kohaldatakse üksnes föderaalvõimu teostamisel ja seetõttu ei kohaldata seda pealinna Brüsseli piirkonna jurisdiktsiooni alla kuuluvate ohtlike kaupade siseveetranspordi suhtes,

on selguse huvides asjakohane 31. juuli 2009. aasta kuninglikust määrusest välja jätta kõik viited pealinna Brüsseli piirkonna eeskirjadele;

võttes arvesse riiginõukogu 19. detsembri 2022. aasta arvamust nr 72.579/4 vastavalt 12. jaanuaril 1973. aastal kooskõlastatud riiginõukogu seaduste artikli 84 § 1 lõikele 1(2), mis käsitleb pealinna Brüsseli piirkonna ministri määruse eelnõu ohtlike kaupade autoveo kohta, millega võetakse vastu ADRi lisasätted ja kehtestatakse pädevuse delegeerimine,

ning et seetõttu on asjakohane näha siinses määruses ette piisav delegeerimine, et minister saaks vastu võtta ADRi lisasätteid;

liikuvuse ministri ja Brüsseli sadama ministri ettepanekul;

ja pärast arutelu

võetakse vastu järgmine määrus.

1. peatükk Pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 27. mai 1993. aasta määruse muutmine, millega võetakse vastu Brüsseli sadama suhtes kohaldatavad nõuded

Artikkel 1 Pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 27. mai 1993. aasta määruses, millega kehtestatakse Brüsseli sadama suhtes kohaldatavad nõuded, tehakse järgmised muudatused.

(1) Artiklit 1 täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„Brüsseli sadama ala piiritletakse käesoleva määruse lisades 2 ja 3 esitatud jooniste kohaselt.“

(2) Lisatakse lisad 2 ja 3, mis on lisatud siinsele määrusele 1. ja 2. lisana.

2. peatükk Pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 22. septembri 2022. aasta määruse, ohtlike kaupade, välja arvatud plahvatusohtlike ja radioaktiivsete ainete, maantee- ja siseveetranspordi kohta, muutmine

Artikkel 2 Pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 22. septembri 2022. aasta määruse, ohtlike kaupade, välja arvatud plahvatusohtlike ja radioaktiivsete ainete, maantee- ja siseveetranspordi kohta, artikkel 1 asendatakse uue artikliga 1 järgmises sõnastuses:

„Artikkel 1 Käesoleva määrusega võetakse pealinna Brüsseli piirkonna pädevusse kuuluvate osade puhul osaliselt üle Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta, mida on muudetud komisjoni 2. septembri 2010. aasta direktiiviga 2010/61/EL, 3. detsembri 2012. aasta direktiiviga 2014/45/EL, 21. novembri 2014. aasta direktiiviga 2014/103/EL, 16. detsembri 2016. aasta direktiiviga (EL) 2016/2309, 31. jaanuari 2018. aasta direktiiviga (EL) 2018/217, komisjoni 23. novembri 2018. aasta direktiiviga (EL) 2018/1846, komisjoni 2. oktoobri 2020. aasta delegeeritud direktiiviga (EL) 2020/1833 ja 20. septembri 2022. aasta delegeeritud direktiiviga (EL) 2022/2407.“

Artikkel 3 Sama määruse artiklis 2 tehakse järgmised muudatused.

(1) Punktis 2 viidatud mõiste ADR määratlust täiendatakse järgmiselt: „, nagu on sätestatud 31. juuli 2009. aasta kuningliku määruse, mis käsitleb ohtlike kaupade siseveetransporti, lisas“.

(2) Punktide 7 ja 8 vahele lisatakse uus punkt 7/(1) järgmises sõnastuses: „7/(1) DVTM – Brüsseli liikuvuse sõidukite ja kaubavedude osakond;“.

(3) Punkti 13 järele lisatakse uus punkt 14 järgmises sõnastuses: „(14) siseveetee: pealinna Brüsseli piirkonnas asuv siseveetee.“

Artikkel 4 Sama määruse artiklist 3 § 1 jäetakse välja sõnad „riiklik ja rahvusvaheline transport“.

Artikkel 5 Sama määruse artikli 11 lõige 2 tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 6 Sama määruse artiklis 14 asendatakse sõnad „Moniteur belge'i väljavõttel“ sõnadega „Brüsseli liikuvuse veebisaidil“.

Artikkel 7 Sama määruse artikli 22 § 1 punkt 3 asendatakse järgmisega:

„(3) ei vasta käesoleva määruse sätetele või käesoleva määruse rakendamiseks võetud meetmetele ja ADRi nõuetele;“

Artikkel 8 Samas määruses asendatakse artikleid 23 ja 24 sisaldava peatüki pealkiri „3. peatükk – Kontroll“ pealkirjaga „3. peatükk – ADRi lisasätted“.

Artikkel 9 Sama määruse artikkel 23 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 23 Minister võib vastu võtta ja üldiseid ja lisasätteid ADRi kohta seoses järgmisega:

(1) pakendite, mahtlastikonteinerite ja suurpakendite tootmise, ümberehitamise või ümberpakendamise järelevalve ning nendega seotud kontrollieeskirjad;

2) mahtlastikonteinerite perioodilised kontrollid;

3) mahutites vedu;

4) surveplaadid ja vaheseinad;

5) sõiduki turvavarustus;

6) sõidukite ehitus ja vastuvõtt.

Selles artiklis on mõistetel pakendid, mahtlastikonteinerid, suurpakendid, perioodilised kontrollid, mahuti, surveplaadid ja vaheseinad sama tähendus kui ADRis.“

Artikkel 10 Sama määruse artikkel 24 tunnistatakse kehtetuks.
Artikkel 11 Sama määruse artikli 27 lõikes 2 asendatakse sõnad „Brüsseli liikuvuse sõidukite ja kaubavedude osakond“ lühendiga DVTM.
Artikkel 12 Samas määruses lisatakse artiklisse 27 jaotis IV pealkirjaga „Kontrollimine ja sanktsioonid“, mis sisaldab uusi artikleid 27/1 ja 27/2. See sõnastatakse järgmiselt: „IV jaotis – Kontrollimine ja sanktsioonid Artikkel 27/1 § 1 ADRI ja käesoleva määruse ohtlike kaupade autovedu käsitlevate sätete rikkumise tuvastamiseks on lisaks kriminaaluurimisosakonna ametnikele pädevad järgmised isikud: (1) kohaliku ja föderaalpolitsei operatiivtöötajad ning föderaalse avaliku teenistuse finantstolli- ja aktsiisiameti ametnikud oma ülesannete täitmisel; (2) Brüsseli liikuvuse ja transpordi osakonna ametnikud ja teenistujad. § 2 ADRI ja käesoleva määruse ohtlike kaupade siseveetransporti käsitlevate sätete rikkumise tuvastamiseks on lisaks kriminaaluurimisosakonna ametnikele pädevad järgmised isikud: (1) kohaliku ja föderaalpolitsei operatiivtöötajad ning föderaalse avaliku teenistuse finantstolli- ja aktsiisiameti ametnikud oma ülesannete täitmisel; (2) sadamakaptenid, sadamakaptenite asetäitjad ja sadamainspektorid, nagu viidatud 5. mai 1936. aasta seaduses, millega määratakse kindlaks sadamakaptenite staatus; (3) Brüsseli sadama piirkondliku avalik-õigusliku äriühingu juhatuse poolt selleks määratud haldusametnik, haldusametniku asetäitja või A-kategooria ametnik, millele on viidatud pealinna Brüsseli piirkonna 3. detsembri 1992. aasta korralduses, mis käsitleb kanali, sadama, välissadama ja nende sõltkondade käitamist ning arendamist pealinna Brüsseli piirkonnas. Artikkel 27/2 § 1 ADRI, käesoleva määruse ja käesoleva määruse alusel vastu võetud ohtlike kaupade autovedu käsitlevate määruste rikkumise eest karistatakse vastavalt 16. märtsil 1968. aastal kooskõlastatud liikluspolitsei seadusele ja 24. märtsi 1997. aasta kuninglikule määrusele, mis käsitleb ohtlike kaupade, välja arvatud plahvatusohtlike ja radioaktiivsete ainete, autoveoga seotud rikkumiste avastamisel summa sissenõudmist ja hoiustamist. § 2 ADRI, käesoleva määruse ja käesoleva määruse alusel vastu võetud ohtlike kaupade siseveevedu käsitlevate sätete rikkumise eest karistatakse vastavalt 3. detsembri 1992. aasta korralduse artiklile 16a, mis käsitleb kanali, sadama, välissadama ja nende sõltkondade toimimist ning arendamist pealinna Brüsseli piirkonnas.“
Artikkel 13 Samas määruses nummerdatakse IV jaotis – Ülemineku- ja lõppsätted ümber järgmiselt: V jaotis – Ülemineku- ja lõppsätted.
Artikkel 14 Sama määruse artiklis 28 asendatakse sõnad „liiklusohutuse eest vastutav minister“ sõnadega „ohtlike kaupade autoveo reguleerimise eest vastutav minister“.
Artikkel 15 Sama määruse artikkel 32 asendatakse järgmisega:

„Käesoleva määruse rakendamise eest vastutavad ohtlike kaupade maanteevedu käsitlevate määruste eest vastutav minister ja siseveeteedel navigeerimise korra eest vastutav minister.“

3. peatükk Kehtetuks tunnistamine ja lõppsätted

Artikkel 16 Pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 27. septembri 2018. aasta määrus, millega muudeti 31. juuli 2009. aasta kuninglikku määrust ohtlike kaupade siseveetranspordi kohta, tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 17 Pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse 12. mai 2021. aasta määrus, millega muudeti 31. juuli 2009. aasta kuninglikku määrust ohtlike kaupade siseveetranspordi kohta, tunnistatakse kehtetuks.

Artikkel 18 Käesoleva määruse rakendamise eest vastutavad nii ohtlike kaupade maanteevedu käsitlevate määruste eest vastutav minister, siseveeteedel navigeerimist reguleerivate eeskirjade eest vastutav minister kui ka Brüsseli sadama eest vastutav minister.“

Brüssel, xx/xx/xxxx

Pealinna Brüsseli piirkonna valitsuse nimel:

Pealinna Brüsseli piirkonna peaminister,

Pealinna Brüsseli piirkonna liikuvuse minister,

Pealinna Brüsseli piirkonna kliimaminister,