

xxxx/xx/xx – Briuselio sostinės regiono vyriausybės dekreto dėl įvairių pavojingų krovinių vežimo nuostatų projektas

Briuselio sostinės regiono vyriausybė,

atsižvelgdama į 1936 m. gegužės 5 d. Įstatymą, nustatantį uosto kapitono statusą;

atsižvelgdama į 1968 m. kovo 16 d. suderintą Kelių eismo policijos įstatymo 1 straipsnio 1 dalį, 62 straipsnio 1 dalį ir 65 straipsnį,

atsižvelgdama į 1969 m. vasario 18 d. Įstatymo dėl priemonių tarptautinėms sutartims ir aktams, susijusiems su jūrų, kelių, geležinkelių ar vidaus vandenų transportu, įgyvendinti, 1 straipsnio 1 dalį;

atsižvelgdama į 1985 m. birželio 21 d. Įstatymą dėl techninių sąlygų, kurias turi atitikti sausumos transporto priemonės, jų komponentai ir saugos reikmenys, 1 straipsnį;

atsižvelgdama į 1992 m. gruodžio 3 d. Nutarimo dėl Briuselio sostinės regiono kanalo, uosto, išorinio uosto ir jų priklausomybės eksploatavimo ir plėtros 16a straipsnio 2 dalį;

atsižvelgdama į 1993 m. gegužės 27 d. Briuselio sostinės regiono vykdomosios valdžios dekretą, nustatantį Briuselio uosto specifikacijas, iš dalies pakeistą 1994 m. gegužės 19 d., 1996 m. gegužės 30 d. ir 2019 m. rugsėjo 28 d. Briuselio sostinės regiono vyriausybės dekretais;

atsižvelgdama į 1997 m. kovo 24 d. Karališkąjį dekretą dėl sumos už pažeidimus, susijusius su pavojingų krovinių, išskyrus sprogstamąsias ir radioaktyvias medžiagas, vežimu keliais, surinkimo ir deponavimo;

atsižvelgdama į 2009 m. liepos 31 d. Karališkąjį dekretą dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais;

atsižvelgdama į Briuselio sostinės regiono vyriausybės 2010 m. kovo 4 d. dekretą, kuriuo patvirtinamos Briuselio kanalo ir uosto policijos nuostatos;

atsižvelgdama į 2022 m. rugsėjo 22 d. Briuselio sostinės regiono vyriausybės dekretą dėl pavojingų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais, išskyrus sprogstamąsias ir radioaktyvias medžiagas;

atsižvelgdama į 2023 m. gegužės 19 d. „lygių galimybių“ tyrimą, kaip reikalaujama 2018 m. lapkričio 22 d. Briuselio sostinės regiono vyriausybės nutarime, kuriuo įgyvendinamas 2018 m. spalio 4 d. Nutarimas dėl lygių galimybių tyrimo;

atsižvelgdama į Finansų inspektoriaus nuomonę, pateiktą xxxx/xx/xx;

atsižvelgdama į Biudžeto ministro sutikimą, pateiktą xxxx/xx/xx;

atsižvelgdama į Administracijos ir pramonės patariamąsios komisijos nuomonę, pateiktą xxxx/xx/xx;

atsižvelgdama į 1980 m. rugpjūčio 8 d. Specialiojo įstatymo dėl institucinių reformų 6 straipsnio 2 dalies 5 punkte ir 3a straipsnio 6 dalyje numatytas konsultacijas su kitomis regioninėmis vyriausybėmis ir federaline vyriausybe ministrų konferencijoje xxxx/xx/xx;

atsižvelgdama į Valstybės tarybos nuomonę Nr. xx.xxx/x, pateiktą xxxx/xx/xx pagal 1973 m. sausio 12 d. Valstybės Tarybos įstatymų 84 straipsnio 1 dalies 1 pastraipos 2 papunktį;

kadangi 2022 m. rugsėjo 20 d. Komisijos deleguotoji direktyva (ES) 2022/2407, kuria dėl suderinimo su mokslo ir technikos pažanga iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB priedai, turėtų būti iš dalies perkelta į nacionalinę teisę, kiek tai susiję su Briuselio sostinės regiono kompetencijai priklausančiomis dalimis;

kadangi 2009 m. liepos 31 d. Karališkojo dekreto dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais 2 straipsnyje teigiama, kad šis dekretas taikomas tik vykdant federalinius įgaliojimus, todėl jis netaikomas pavojingų krovinių vežimui vidaus vandenų keliais, priklausančiais Briuselio sostinės regiono jurisdikcijai;

todėl siekiant aiškumo reikėtų išbraukti visas šiame 2009 m. liepos 31 d. Karališkajame dekrete esančias nuorodas į Briuselio sostinės regiono reglamentus;

atsižvelgdama į 2022 m. gruodžio 19 d. Valstybės tarybos nuomonę Nr. 72.579/4, pateiktą pagal 1973 m. sausio 12 d. koordinuotų Valstybės tarybos įstatymų 84 straipsnio 1 dalies 1 punkto 2 papunktį, dėl Briuselio sostinės regiono ministro dekreto dėl pavojingų krovinių vežimo keliais projekto, kuriuo patvirtinamos ADR papildančios nuostatos ir nustatomos kompetencijos delegavimas;

todėl tikslinga šiame Dekrete numatyti pakankamą delegavimą, kad ministras priimtų ADR papildančias nuostatas;

Mobilumo ministro ir Briuselio uosto ministro siūlymu;

viską apsvarsčiusi,

nutaria:

1 skyrius. 1993 m. gegužės 27 d. Briuselio sostinės regiono vykdomosios valdžios dekreto, kuriuo patvirtinamos Briuselio uosto specifikacijos, pakeitimas

1 straipsnis. 1993 m. gegužės 27 d. Briuselio sostinės regiono vykdomosios valdžios dekretu, nustatančiame Briuselio uosto specifikacijas, daromi šie pakeitimai:

(1) 1 straipsnyje įterpiama 2 dalis, kuri išdėstoma taip:

„Briuselio uosto teritorijos ribos nustatomos pagal šio Dekreto 2 ir 3 prieduose pateiktus brėžinius.“;

(2) Įterpiami 2 ir 3 priedai, kurie pridedami kaip šio Dekreto 1 ir 2 priedai.

2 skyrius. 2022 m. rugsėjo 22 d. Briuselio sostinės regiono vyriausybės dekreto dėl pavojingų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais, išskyrus sprogstamąsias ir radioaktyviausias medžiagas, pakeitimas

2 straipsnis. 2022 m. rugsėjo 22 d. Briuselio sostinės regiono vyriausybės dekreto dėl pavojingų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais, išskyrus sprogstamąsias ir radioaktyvias medžiagas, 1 straipsnis pakeičiamas nauju 1 straipsniu, kuris išdėstomas taip:

„1 straipsnis. Šiuo Dekretu, kiek tai susiję su Briuselio sostinės regiono kompetencijai priklausančiomis dalimis, į nacionalinę teisę iš dalies perkeliama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais su pakeitimais, padarytais 2010 m. rugsėjo 2 d. Komisijos direktyva 2010/61/ES, 2012 m. gruodžio 3 d. Komisijos direktyva 2012/45/ES, 2014 m. lapkričio 21 d. Komisijos direktyva 2014/103/ES, 2016 m. gruodžio 16 d. Komisijos direktyva 2016/2309, 2018 m. sausio 31 d. Komisijos direktyva (ES) 2018/217, 2018 m. lapkričio 23 d. Komisijos direktyva (ES) 2018/1846 ir 2020 m. spalio 2 d. Komisijos deleguotosiomis direktyvomis (ES) 2020/1833 ir 2022 m. rugsėjo 20 d. Komisijos deleguotosiomis direktyvomis (ES) 2022/2407.“

3 straipsnis. To paties Dekreto 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

(1) 2 punkte nurodytas termino „ADN“ apibrėžimas papildomas šiais žodžiais: „, kaip nustatyta 2009 m. liepos 31 d. Karališkojo dekreto dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais priede“;

(2) tarp 7 punkto ir 8 punkto įterpiamas naujas 7/(1) punktas, kuris išdėstomas taip: „7/(1) „DVTM“ – Briuselio mobilumo transporto priemonių ir krovinių vežimo skyrius“;

(3) Po 13 punkto įrašoma naujas 14 punktas, kuris išdėstomas taip: „(14) „vidaus vandenų keliai“ – vidaus vandenų kelias Briuselio sostinės regione.“.

4 straipsnis. To paties Dekreto 3 straipsnio 1 dalyje žodžiai „nacionalinis ir tarptautinis transportas“ išbraukiami.

5 straipsnis. To paties Dekreto 11 straipsnio 2 dalis panaikinama.

6 straipsnis. To paties Dekreto 14 straipsnyje žodžiai „Moniteur belge ištrauka“ pakeičiami žodžiais „Briuselio judumo interneto svetainėje“.

7 straipsnis. To paties Dekreto 22 straipsnio 1 dalies 3 punktas pakeičiamas taip:

„(3) neatitinka šio Dekreto nuostatų ar priemonių, kurių buvo imtasi įgyvendinant šį Dekretą, ir ADR reikalavimų;“

8 straipsnis. Tame pačiame Dekrete antraštė „3 skyrius – Kontrolė“, kurią sudaro 23 ir 24 straipsniai, pakeičiama žodžiais „3 skyrius – Papildomos ADR nuostatos“.

9 straipsnis. To paties Dekreto 23 straipsnis pakeičiamas taip:

„23 straipsnis. Ministras gali priimti papildomas ir bendrąsias ADR nuostatas dėl:

1) pakuočių, IBC ir didelių pakuočių gamybos, rekonstravimo ar perpakavimo priežiūros ir susijusių tikrinimo taisyklių;

2) periodinių IBC bandymų;

3) transportavimo cisternose;

(4) viršūninių plokščių ir pertvarų;

(5) transporto priemonių saugos įrangos;

6) transporto priemonių konstrukcijos ir patvirtinimo.

Šiame straipsnyje sąvokos „pakuotės“, „IBC“, „didelės pakuotės“, „periodiniai bandymai“, „cisterna“, „viršūninių plokštės“ ir „pertvaros“ turi tą pačią reikšmę kaip ir ADR.“

10 straipsnis. To paties Dekreto 24 straipsnis panaikinamas.
11 straipsnis. To paties Dekreto 27 straipsnio 2 dalyje žodžiai: „Briuselio mobilumo transporto priemonių ir krovinio transporto skyrius“ pakeičiamas: „DVTM“.
12 straipsnis. To paties Dekreto 27 straipsnis papildomas IV antraštine dalimi „Kontrolė ir sankcija“, kurioje įterpiami nauji 27/1 ir 27/2 straipsniai. Nauja dalis išdėstoma taip: „ IV antraštinė dalis. Kontrolė ir sankcijos 27/1 straipsnis. 1 straipsnis. Nustatyti ADR ir šio Dekreto dėl pavojingų krovinių vežimo keliais nuostatų pažeidimus, be baudžiamųjų tyrimų departamento pareigūnų, gali: 1) vietos ir federalinės policijos operatyvinio personalo nariai ir Federalinės viešosios tarnybos finansų muitinės ir Akcizų administracijos pareigūnai, atliekantys savo pareigas; 2) Briuselio mobilumo operacijų ir transporto departamento pareigūnai arba tarnautojai. 2 straipsnis. Nustatyti ADN ir šio Dekreto dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais nuostatų pažeidimus, be baudžiamųjų tyrimų departamento pareigūnų, gali: 1) vietos ir federalinės policijos operatyvinio personalo nariai ir Federalinės viešosios tarnybos finansų muitinės ir Akcizų administracijos pareigūnai, atliekantys savo pareigas; (2) uosto kapitonai, uosto kapitonų pavaduotojai ir inspektoriai, nurodyti 1936 m. gegužės 5 d. Įstatyme, nustatančiame uosto kapitonų statusą; 3) vykdomasis pareigūnas, vykdomojo pareigūno pavaduotojas arba A lygio pareigūnas, šiuo tikslu paskirtas Briuselio uosto regioninės viešosios teisės bendrovės, nurodytos 1992 m. gruodžio 3 d. Briuselio sostinės regiono Nutarime dėl kanalo, uosto, išorinio uosto ir jų priklausymo Briuselio sostinės regione veiklos ir plėtros, direktorių valdybos. 27/2 straipsnis. 1 straipsnis. Už ADR, šio Dekreto ir pagal šį Dekretą priimtų nuostatų dėl pavojingų krovinių vežimo keliais nuostatų pažeidimus baudžiama pagal Kelių eismo policijos Įstatymą, suderintą 1968 m. kovo 16 d., ir 1997 m. kovo 24 d. Karališkojo dekretą dėl sumos surinkimo ir užsto, kai nustatomi pažeidimai, susiję su pavojingų krovinių, išskyrus sprogstamąsias ir radioaktyvias medžiagas, vežimu keliais. 2 straipsnis. Už ADN, šio Dekreto ir pagal šį Dekretą priimtų nuostatų dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais pažeidimus baudžiama pagal 1992 m. gruodžio 3 d. Nutarimo dėl kanalo, uosto, išorinio uosto ir jų priklausymo Briuselio sostinės regione veiklos ir plėtros 16a straipsnio nuostatas.“
13 straipsnis. Tame pačiame Dekrete žodžiai „IV antraštinė dalis – Pereinamojo laikotarpio ir baigiamosios nuostatos“ pernumeruojamos į „V ANTRAŠTINĖ DALIS – Pereinamojo laikotarpio ir
14 straipsnis. To paties Dekreto 28 straipsnyje žodžiai „Už kelių eismo saugą atsakingas ministras“ pakeičiami žodžiais „Už pavojingų krovinių vežimo keliais nuostatas atsakingas ministras“.
15 straipsnis. To paties Dekreto 32 straipsnis pakeičiamas taip:

„ Už šio Dekreto įgyvendinimą atsakingas ministras, atsakingas už pavojingų krovinių vežimo keliais nuostatas, ir ministras, atsakingas už laivybos vidaus vandenų keliais viešosios tvarkos palaikymo taisykles.“.

3 skyrius. Panaikinamosios ir baigiamosios nuostatos

16 straipsnis. 2018 m. rugsėjo 27 d. Briuselio sostinės regiono vyriausybės dekretas, kuriuo iš dalies keičiamas 2009 m. liepos 31 d. Karališkasis dekretas dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais, panaikinamas.

17 straipsnis. 2021 m. gegužės 12 d. Briuselio sostinės regiono vyriausybės dekretas, kuriuo iš dalies keičiamas 2009 m. liepos 31 d. Karališkasis dekretas dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais, panaikinamas.

18 straipsnis. Už šio Dekreto įgyvendinimą atsako ministras, atsakingas už pavojingų krovinių vežimo keliais nuostatas, už laivybos vidaus vandenų keliais taisykles atsakingas ministras ir už Briuselio uostą atsakingas ministras.“

Briuselis, xxxx/xx/xx

Briuselio sostinės regiono vyriausybės vardu:

Briuselio sostinės regiono vyriausybės ministro pirmininko vardu,

Briuselio sostinės regiono vyriausybės ministrė, atsakinga už judumą, viešuosius darbus ir kelių eismo saugumą,

Briuselio sostinės regiono vyriausybės ministras, atsakingas už su klimato kaita susijusią pertvarką, aplinką, energetiką ir dalyvaujamąją demokratiją,