

xx/xx/xxxx – Abbozz ta' Digriet tal-Gvern tar-Regjun ta' Brussell Kapitali dwar Dispożizzjonijiet Mixxellanji għat-Trasport ta' Ogġetti Perikolużi
Il-Gvern tar-Regjun ta' Brussell Kapitali,
Wara li kkunsidra l-Liġi tal-5 ta' Mejju 1936 li tistabbilixxi l-istatus tal-kaptani tal-port;
Wara li kkunsidra l-Liġi dwar il-Pulizija tat-Traffiku fit-Toroq, ikkoordinata fis-16 ta' Marzu 1968, l-Artikoli 1(1), 62(1) u 65;
Wara li kkunsidra l-Liġi tat-18 ta' Frar 1969 dwar miżuri għall-implimentazzjoni ta' trattati internazzjonali u atti relatati mat-trasport bil-baħar, bit-triq, bil-ferrovija jew bil-passaġġi fuq l-ilma interni, l-Artikolu 1(1);
Wara li kkunsidra l-Liġi tal-21 ta' Ġunju 1985 dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu ssodisfati minn kwalunkwe vettura tat-trasport fuq l-art, il-komponenti u l-aċċessorji tas-sikurezza tagħha, l-Artikolu 1;
Wara li kkunsidra l-Ordni tat-3 ta' Diċembru 1992 dwar l-operat u l-iżvilupp tal-kanal, tal-port, tal-port estern u d-dipendenzi tagħhom fir-Regjun ta' Brussell Kapitali, l-Artikolu 16a(2);
Wara li kkunsidra d-Digriet tal-Eżekuttiv tar-Regjun ta' Brussell Kapitali tas-27 ta' Mejju 1993 li jstabbilixxi l-ispeċifikazzjonijiet li huwa soġġett għalihom il-Port ta' Brussell, kif emendat bid-Digrieti tal-Gvern tar-Regjun ta' Brussell Kapitali tad-19 ta' Mejju 1994, tat-30 ta' Mejju 1996 u tat-28 ta'
Wara li kkunsidra d-Digriet Regju tal-24 ta' Marzu 1997 dwar il-ġbir u d-depożitu ta' somma għar-reati relatati mat-trasport bit-triq ta' ogġetti perikolużi, bl-eċċezzjoni ta' sustanzi splussivi u radjuattivi.
Wara li kkunsidra d-Digriet Regju tal-31 ta' Lulju 2009 dwar it-trasport ta' ogġetti perikolużi permezz ta' passaġġi fuq l-ilma interni;
Wara li kkunsidra d-Digriet tal-Gvern tar-Regjun ta' Brussell Kapitali tal-4 ta' Marzu 2010 tal-Gvern tar-Regjun ta' Brussell Kapitali li jadotta r-Regolamenti tal-Pulizija għall-kanal u għall-Port ta' Brussell;
Wara li kkunsidra d-Digriet tal-Gvern tar-Regjun ta' Brussell Kapitali tat-22 ta' Settembru 2022 dwar it-trasport ta' ogġetti perikolużi bit-triq u fuq l-ilmijiet navigabbli interni bl-eċċezzjoni ta' sustanzi splussivi u radjuattivi;
Wara li kkunsidra t-test tal-"opportunitajiet indaqs" tat-22 ta' Settembru 2020, kif meħtieġ mid-Digriet tal-Gvern tar-Regjun ta' Brussell Kapitali tat-22 ta' Novembru 2018 li jimplimenta l-Ordni tal-4 ta' Ottubru 2018 li tintroduċi t-test tal-opportunitajiet indaqs;
Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Ispettur tal-Finanzi, mogħtija fi xx/xx/xxxx
Wara li kkunsidra l-ftehim tal-Ministru għall-Baġit, mogħti fi xx/xx/xxxx;
Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kummissjoni Konsultattiva dwar l-Amministrazzjoni u l-Industrija, mogħtija fi xx/xx/xxxx;

Wara li kkunsidra l-konsultazzjoni mal-gvernijiet reġjonali l-oħra u l-gvern federali, kif stabbilit mill-Artikolu 6 § 2(5) u § 3a(6), tal-Liġi Speċjali tat-8 ta' Awwissu 1980 dwar ir-Riformi Istituzzjonali, fil-konferenza interministerjali li saret fi **xx/xx/xxxx**;

Wara li kkunsidra l-Opinjoni Nru **xx.xxx/x** tal-Kunsill tal-Istat mogħtija fi **xx/xx/xxxx**, skont l-Artikolu 84(1), is-subparagrafu 1(2), tal-Liġijiet dwar il-Kunsill tal-Istat, ikkoordinati fit-12 ta' Jannar 1973;

Billi d-Direttiva Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2022/2407 tal-20 ta' Settembru 2022 li temenda l-Annessi tad-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-adattament għall-progress xjentifiku u tekniku għandha tiġi trasposta parzjalment fir-rigward tal-partijiet li jaqgħu fil-kompetenzi tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali;

Billi l-Artikolu 2 tad-Digriet Reġju tal-31 ta' Lulju 2009 dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi permezz ta' passaġġi fuq l-ilma interni jiddikjara li dan id-Digriet huwa applikabbli biss fl-eżerċizzju tas-setgħat federali u li għalhekk mhuwiex applikabbli għat-trasport ta' oġġetti perikolużi permezz ta' passaġġi fuq l-ilma interni li jaqgħu taħt il-ġurisdizzjoni tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali;

Li huwa għalhekk xieraq, minħabba raġunijiet ta' ċarezza, li jiġihassru r-referenzi kollha f'dan id-Digriet Reġju tal-31 ta' Lulju 2009 għar-regolamenti tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali;

Wara li kkunsidra l-Opinjoni Nru 72.579/4 tal-Kunsill tal-Istat mogħtija fid-19 ta' Diċembru 2022, skont l-Artikolu 84, § 1, subparagrafu 1(2), tal-Liġijiet dwar il-Kunsill tal-Istat, ikkoordinati fit-12 ta' Jannar 1973, dwar abbozz ta' digriet ministerjali tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi bit-triq li jadotta dispożizzjonijiet li jissupplimentaw l-ADR u li jistabbilixxi delegi ta' kompetenza;

Li huwa għalhekk xieraq li tiġi prevista delega suffiċjenti f'dan id-Digriet bil-ħsieb tal-adozzjoni mill-Ministru ta' dispożizzjonijiet komplementari għall-ADR;

Fuq proposta tal-Ministru għall-Mobbiltà u l-Ministru għall-Port ta' Brussell;

Wara d-deliberazzjoni,

Jordna:

Kapitolu 1. Emenda tad-Digriet tal-Eżekuttiv tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali tas-27 ta' Mejju 1993 li jadotta l-ispeċifikazzjonijiet li l-Port ta' Brussell huwa soġġett għalihom

Artikolu 1. Fid-Digriet tal-Eżekuttiv tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali tas-27 ta' Mejju 1993 li jistabbilixxi l-ispeċifikazzjonijiet li għalihom huwa suġġett il-Port ta' Brussell, qed isiru l-emendi li ġejjin:

(1) L-Artikolu 1 huwa ssupplimentat b'subparagrafu 2 li jgħid dan li ġej:

“ lż-żona portwarja tal-Port ta' Brussell hija delimitata f'konformità mat-tpiġġijiet indikati fl-Annessi 2 u 3 ta' dan id-Digriet.”;

(2) Huma mdaħħla l-Annessi 2 u 3, li huma meħmuża bħala l-Annessi 1 u 2 ta' dan id-Digriet.

Kapitolu 2. Emenda għad-Digriet tal-Gvern tar-Reġjun ta' Brussell Kapitali tat-22 ta' Settembru 2022 dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi bit-triq u fuq l-ilma interni navigabbli bl-eċċezzjoni ta' sustanzi splussivi u radjuattivi

Artikolu 2. Fid-Digriet tal-Gvern tar-Regġun ta' Brussell Kapitali tat-22 ta' Settembru 2022 dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi bit-triq u fuq l-ilma interni bl-eċċezzjoni ta' sustanzi splussivi u radjuattivi, l-Artikolu 1 huwa sostitwit b'Artikolu 1 ġdid li jgħid kif ġej:

“ Artikolu 1. Dan id-Digriet jitrassoni parzjalment, fir-rigward tal-partijiet li jaqgħu fil-kompetenzi tar-Regġun ta' Brussell Kapitali, id-Direttiva 2008/68/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-24 ta' Settembru 2008 dwar it-trasport intern ta' oġġetti perikolużi, kif emendata bid-Direttivi tal-Kummissjoni 2010/61/UE tat-2 ta' Settembru 2010, 2012/45/UE tat-3 ta' Diċembru 2012, 2014/103/UE tal-21 ta' Novembru 2014, (UE) 2016/2309 tas-16 ta' Diċembru 2016, (UE) 2018/217 tal-31 ta' Jannar 2018, il-Kummissjoni (UE) 2018/1846 tat-23 ta' Novembru 2018 u d-Direttivi Delegati tal-Kummissjoni (UE) 2020/1833 tat-2 ta' Ottubru 2020 u (UE) 2022/2407 tal-20 ta' Settembru 2022.”.

Artikolu 3. Fl-Artikolu 2 tal-istess Digriet, isiru l-emendi li ġejjin:

- (1) id-definizzjoni tat-terminu “ADN”, imsemmija fi (2), hija ssupplimentata bil-kliem li ġej: “, kif stabbilit fl-Anness għad-Digriet Reġju tal-31 ta' Lulju 2009 dwar it-trasport ta' oġġetti perikolużi permezz ta' passaġġi fuq l-ilma interni”;
- (2) jiddaħħal punt 7/(1) ġdid bejn il-punt (7) u l-punt (8), li jaqra kif ġej: “7/(1) DVTM”: It-Taqsima tal-Vetturi u t-Trasport tal-Merkanzija ta' Brussels Mobility”;
- (3) Wara l-punt (13), għandu jiżdied (14) ġdid, li jaqra kif ġej: “(14) “passaġġ fuq l-ilma intern”: passaġġ fuq l-ilma intern li jinsab fir-Regġun ta' Brussell Kapitali.”.

Artikolu 4. Fl-Artikolu 3, § 1, tal-istess Digriet, il-kliem “it-trasport nazzjonali u internazzjonali” huma mħassra.

Artikolu 5. Fl-Artikolu 11 tal-istess Digriet, il-paragrafu 2 huwa mħassar.

Artikolu 6. Fl-Artikolu 14 tal-istess Digriet, il-kliem “permezz ta' estratt mill-Moniteur belge” huma sostitwiti bil-kliem “fuq is-sit web ta' Brussels Mobility”.

Artikolu 7. Fl-Artikolu 22 tal-istess Digriet, il-punt (3) tal-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej: “(3) ma jikkonformax mad-dispożizzjonijiet ta' dan id-Digriet jew mal-miżuri meħuda fl-implimentazzjoni ta' dan id-Digriet u mar-rekwiżiti tal-ADR;”

Artikolu 8. Fl-istess Digriet, l-intestatura “Kapitolu 3 – Kontroll”, li tinkludi l-Artikoli 23 u 24, hija sostitwita bit-termini “Kapitolu 3 – Dispożizzjonijiet addizzjonali għall-ADR”.

Artikolu 9. L-Artikolu 23 tal-istess Digriet huwa sostitwit b'dan li ġej:

“ Artikolu 23. Il-Ministru jista' jadotta dispożizzjonijiet addizzjonali u ġenerali għall-ADR fir-rigward ta':

- (1) is-supervizzjoni tal-manifattura, ir-rikostruzzjoni jew l-ippakkjar mill-ġdid ta' imballaġġi, IBCs, u imballaġġi kbar u r-regoli ta' spezzjoni relatati;
- (2) testijiet perjodiċi fuq l-IBCs;
- (3) it-trasport f'tankijiet;
- (4) pjanċi tat-tluġh f'daqqa u ħitan diviżorji;
- (5) it-tagħmir tas-sikurezza tal-vettura;
- (6) il-kostruzzjoni u l-approvazzjoni tal-vetturi.

Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, it-termini “imballaġġ”, “IBCs”, “imballaġġ kbir”, “testijiet perjodiċi”, “tank”, “pjanċi għat-tluġh f'daqqa” u “partijiet” għandhom l-istess tifsira bħal fl-ADR.”

Artikolu 10. L-Artikolu 24 tal-istess Digriet huwa mħassar.
Artikolu 11. Fl-Artikolu 27, subparagrafu 2, tal-istess Digriet, il-kliem: “It-Taqsima tal-Vetturi u t-Trasport tal-Merkanzija ta’ Brussels Mobility” hija sostitwita bil-kliem: “ DVTM”.
Artikolu 12. Fl-istess Digriet, huwa miżjud Titolu IV, intitolat “Kontroll u sanzjoni”, li fih l-Artikoli 27/1 u 27/2 il-godda, taħt l-Artikolu 27. Dan huwa fformulat kif ġej:
“ Titolu IV – Kontroll u sanzjoni Artikolu 27/1. § 1. Is-segwenti jkun kompetenti biex jistabbilixxi ksur tad-dispożizzjonijiet tal-ADR u ta’ dan id-Digriet dwar it-trasport ta’ oġġetti perikolużi bit-triq, flimkien mal-uffiċjali tad-dipartiment tal-investigazzjoni kriminali: (1) il-membri tal-persunal operattiv tal-pulizija lokali u federali u l-uffiċjali tal-Amministrazzjoni Federali tad-Dwana u tas-Sisa tal-Finanzi tas-Servizz Pubbliku fil-qadi ta’ dmirijiethom; (2) uffiċjali jew aġenti tad-Dipartiment tal-Operazzjonijiet u t-Trasport ta’ Brussels Mobility. § 2. Is-segwenti jkun kompetenti biex jistabbilixxi ksur tad-dispożizzjonijiet tal-ADN u ta’ dan id-Digriet dwar it-trasport ta’ oġġetti perikolużi bil-passaġġi fuq l-ilma interni, flimkien mal-uffiċjali tad-dipartiment tal-investigazzjoni kriminali: (1) il-membri tal-persunal operattiv tal-pulizija lokali u federali u l-uffiċjali tal-Amministrazzjoni Federali tad-Dwana u tas-Sisa tal-Finanzi tas-Servizz Pubbliku fil-qadi ta’ dmirijiethom; (2) kaptani tal-port u viċi kaptani tal-port u spetturi tal-portijiet, imsemmija fil-Liġi tal-5 ta’ Mejju 1936 li tistabbilixxi l-istatus ta’ kaptani tal-port; (3) l-uffiċjal maniġerjali, id-deputat uffiċjal maniġerjali jew l-uffiċjal tal-livell A maħtur għal dan l-għan mill-Bord tad-Diretturi tal-kumpanija pubblika reġjonali tal-liġi tal-Port ta’ Brussell imsemmija fl-Ordni tar-Reġjun ta’ Brussell Kapitali tat-3 ta’ Diċembru 1992 dwar l-operat u l-iżvilupp tal-kanal, tal-port, tal-port estern u d-dipendenzi tagħhom fir-Reġjun ta’ Brussell Kapitali. Artikolu 27/2. § 1. Ksur tad-dispożizzjonijiet tal-ADR, ta’ dan id-Digriet, u tad-Digriet adottati skont dan id-Digriet dwar it-trasport ta’ oġġetti perikolużi bit-triq għandu jiġi punit f’konformità mal-Liġi dwar il-Pulizija tat-Traffiku fit-Toroq, ikkoordinata fis-16 ta’ Marzu 1968, u d-Digriet Reġju tal-24 ta’ Marzu 1997 dwar il-ġbir u d-depożitu ta’ somma meta jiġu skoperti reati relatati mat-trasport ta’ oġġetti perikolużi bit-triq, bl-eċċezzjoni ta’ materjali splussivi u radjuattivi. § 2. Il-ksur tad-dispożizzjonijiet tal-ADN, ta’ dan id-Digriet u tad-dispożizzjonijiet adottati skont dan id-Digriet dwar it-trasport ta’ oġġetti perikolużi permezz ta’ passaġġi fuq l-ilma interni għandu jiġi ppenalizzat f’konformità mad-dispożizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 16a tal-Ordni tat-3 ta’ Diċembru 1992 dwar l-operat u l-iżvilupp tal-kanal, tal-port, tal-port estern u d-dipendenzi tagħhom fir-Reġjun ta’ Brussell Kapitali.”.
Artikolu 13. Fl-istess Digriet, it-titolu “Titolu IV. — Dispożizzjonijiet tranżitorji u finali” huwa nnumerat mill-ġdid bħala “TITOLU V. – Dispożizzjonijiet tranżitorji u finali”.
Artikolu 14. Fl-Artikolu 28 tal-istess Digriet, il-kliem “Il-Ministru responsabbli għas-sikurezza fit-toroq” huwa sostitwit bil-kliem “Il-Ministru responsabbli għar-regolamentazzjoni tat-trasport ta’ oġġetti perikolużi bit-triq”.
Artikolu 15. L-Artikolu 32 tal-istess Digriet huwa sostitwit b’dan li ġej:

“ Il-Ministru responsabbli għar-regolamenti dwar it-trasport ta’ oġġetti perikolużi bit-triq u l-Ministru responsabbli għar-regoli li jirregolaw is-sorveljanza tan-navigazzjoni fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni għandhom kull wieħed minnhom ikunu responsabbli għall-implimentazzjoni ta’ dan id-Digriet.”

Kapitolu 3. Thassir u dispożizzjonijiet finali

Artikolu 16. Id-Digriet tal-Gvern tar-Reġjun ta’ Brussell Kapital tas-27 ta’ Settembru 2018 li jemenda d-Digriet Reġju tal-31 ta’ Lulju 2009 dwar it-trasport ta’ oġġetti perikolużi permezz ta’ passaġġi fuq l-ilma interni huwa mħassar.

Artikolu 17. Id-Digriet tal-Gvern tar-Reġjun ta’ Brussell Kapital tat-12 ta’ Mejju 2021 li jemenda d-Digriet Reġju tal-31 ta’ Lulju 2009 dwar it-trasport ta’ oġġetti perikolużi permezz ta’ passaġġi fuq l-ilma interni huwa mħassar.

Artikolu 18. Il-Ministru responsabbli għar-regolamenti dwar it-trasport ta’ oġġetti perikolużi bit-triq, il-Ministru responsabbli għar-regoli dwar in-navigazzjoni fuq il-passaġġi fuq l-ilma interni u l-Ministru responsabbli għall-Port ta’ Brussell għandhom kull wieħed ikunu responsabbli għall-implimentazzjoni ta’ dan id-Digriet.”.

Brussell, xx/xx/xxxx

Għall-Gvern tar-Reġjun ta’ Brussell Kapitali:

Ministru-President tal-Gvern tar-Reġjun ta’ Brussell Kapitali,

Il-Ministru tal-Gvern tar-Reġjun ta’ Brussell Kapitali, responsabbli għall-Mobbiltà, ix-Xoghlijiet Pubbliċi u s-Sikurezza fit-Toroq,

Il-Ministru tal-Gvern tar-Reġjun ta’ Brussell Kapital responsabbli għat-Tranżizzjoni Klimatika, l-Ambjent, l-Enerġija u d-Demokrazija Partecipattiva,