

xx/xx/xxxx – Ontwerpbesluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende diverse bepalingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen

De regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Gezien de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van de status van havenmeester,

Gezien de wet op de verkeerspolitie, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, lid 1, artikel 62, lid 1, en artikel 65,

Gezien de wet van 18 februari 1969 houdende maatregelen ter uitvoering van internationale verdragen en besluiten betreffende het vervoer over zee, over de weg, per spoor of over de binnenwateren, artikel 1, lid 1,

Gezien de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische voorwaarden waaraan alle voertuigen voor vervoer over land, de onderdelen en veiligheidstoebehoren daarvan dienen te voldoen, artikel

Gezien het besluit van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de buitenhaven en de afhankelijkheden daarvan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 16a, lid 2.

Gezien het besluit van de uitvoerende macht van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 27 mei 1993 tot vaststelling van de specificaties waaraan de haven van Brussel onderworpen is, zoals gewijzigd bij de besluiten van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 19 mei

Gezien het Koninklijk Besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en deponering van een bedrag voor overtredingen in verband met het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van explosieve en radioactieve stoffen.

Gezien het Koninklijk Besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren,

Gezien het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 4 maart 2010 van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tot vaststelling van het politiereglement voor het kanaal en de haven van Brussel,

Gezien het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 22 september 2022 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de binnenwateren, met uitzondering van explosieve en radioactieve stoffen,

Gezien de toets “gelijke kansen” van 19 mei 2023, zoals vereist door het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 22 november 2018 tot uitvoering van het besluit van 4 oktober 2018 tot invoering van de toets inzake gelijke kansen,

Gezien het advies van de inspecteur financiën, gegeven op xx/xx/xxxx;

Gezien het akkoord van de minister van Begroting op xx/xx/xxxx,

Gezien het advies van de Adviescommissie Administratie en Industrie van xx/xx/xxxx,

Gezien het overleg met de andere regionale regeringen en de federale regering, zoals voorgeschreven in artikel 6, lid 2, alinea 5, en artikel 3a, lid 6, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 betreffende institutionele hervormingen, tijdens de interministeriële conferentie op

Gezien advies nr. xx.xxx/x van de Raad van State gegeven over xx/xx/xxxx, overeenkomstig artikel 84, lid 1, alinea 1, onder 2, van de wetten inzake de Raad van State, gecoördineerd op 12

Overwegende dat Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang gedeeltelijk dient te worden omgezet wat betreft de onderdelen die onder de bevoegdheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vallen;

Overwegende dat artikel 2 van het Koninklijk Besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren bepaalt dat dit besluit alleen van toepassing is op de uitoefening van federale bevoegdheden en dat het derhalve niet van toepassing is op het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren die onder de bevoegdheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vallen;

Dat het derhalve ter wille van de duidelijkheid dienstig is alle verwijzingen in dit Koninklijk Besluit van 31 juli 2009 naar het reglement van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te schrappen;

Gezien advies nr. 72.579/4 van de Raad van State van 19 december 2022, overeenkomstig artikel 84, lid 1, punt 1, onder 2, van de wetten inzake de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, betreffende een ontwerp van ministerieel besluit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg tot vaststelling van bepalingen ter aanvulling van de ADR en tot vaststelling van bevoegdheidsdelegaties,

Dat het derhalve dienstig is in dit besluit te voorzien in een voldoende delegatie met het oog op de vaststelling door de minister van bepalingen ter aanvulling van de ADR;

Op voorstel van de minister van Mobiliteit en de minister van Haven van Brussel;

Na beraadslaging,

Bepaalt:

Hoofdstuk 1. Wijziging van het besluit van de uitvoerende macht van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 27 mei 1993 houdende vaststelling van het bestek waaraan de

Artikel 1. In het besluit van de uitvoerende macht van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 27 mei 1993 tot vaststelling van de specificaties waaraan de haven van Brussel onderworpen is, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

(1) Artikel 1 wordt aangevuld met alinea 2, die luidt als volgt:

“ Het havengebied van de haven van Brussel is afgebakend overeenkomstig de tekeningen in de bijlagen 2 en 3 bij dit besluit.”;

(2) Bijlagen 2 en 3 worden ingevoegd, die als bijlagen 1 en 2 bij dit besluit zijn gevoegd.

Hoofdstuk 2. Wijziging van het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 22 september 2022 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de binnenwateren, met uitzondering van explosieve en radioactieve stoffen

Artikel 2. In het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 22 september 2022 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de binnenwateren, met uitzondering van explosieve en radioactieve stoffen, wordt artikel 1 vervangen door een nieuw artikel 1, dat als volgt luidt:

“ Artikel 1. Bij dit besluit is Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, zoals gewijzigd bij Richtlijn 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, 2012/45/EU van 3 december 2012, 2014/103/EU van 21 november 2014, (EU) 2016/2309 van 16 december 2016, (EU) 2018/217 van 31 januari 2018, Commissie (EU) 2018/1846 van 23 november 2018 en de Gedelegeerde Richtlijnen (EU) 2020/1833 van de Commissie van 2 oktober 2020 en (EU) 2022/127 van de Commissie van 20 oktober 2022, wordt het artikel 1 van het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 22 september 2022 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de binnenwateren, met uitzondering van explosieve en radioactieve stoffen, vervangen door het volgende artikel 1: ”

Artikel 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- (1) De definitie van de term "ADN" waarnaar in lid 2 wordt verwezen, wordt aangevuld met de volgende woorden: "zoals vermeld in de bijlage bij het Koninklijk Besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren";
- (2) tussen punt 7 en punt 8 wordt een nieuw punt 7/1 ingevoegd, dat als volgt luidt: "7/1 " DVTM": De afdeling Voertuigen en Vrachtvervoer van Brussel Mobiliteit;";
- (3) Na punt 13 wordt een nieuw punt 14 toegevoegd, die als volgt luidt: "14) "binnenwateren": een binnenvaart in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest."

Artikel 4. In artikel 3, lid 1, van hetzelfde besluit, worden de woorden "nationaal en internationaal vervoer" geschrapt.

Artikel 5. In artikel 11 van hetzelfde besluit wordt lid 2 ingetrokken.

Artikel 6. In artikel 14 van hetzelfde besluit worden de woorden "bij uittreksel uit het Belgisch staatsblad" vervangen door de woorden "op de webpagina van Brussel Mobiliteit".

Artikel 7. In artikel 22 van hetzelfde besluit wordt lid 1, punt 3, vervangen door:

"3) niet voldoet aan de bepalingen van dit besluit of aan de ter uitvoering van dit besluit genomen maatregelen en aan de vereisten van de ADR;"

Artikel 8. In hetzelfde besluit wordt de titel "Hoofdstuk 3 – Controle", bestaande uit de artikelen 23 en 24, vervangen door de woorden "Hoofdstuk 3 – Aanvullende bepalingen bij ADR".

Artikel 9. Artikel 23 van hetzelfde besluit wordt vervangen door:

" Artikel 23. De minister kan aanvullende en algemene bepalingen inzake ADR vaststellen met betrekking tot:

- (1) het toezicht op de vervaardiging, reconstructie of herverpakking van verpakkingen, IBC's en grote verpakkingen en de bijbehorende inspectievoorschriften;
- (2) periodieke tests op IBC's;
- (3) vervoer in tanks;
- (4) overspanningsplaten en scheidingswanden;
- (5) voertuigveiligheidsuitrusting;
- (6) de bouw en goedkeuring van voertuigen.

Voor de toepassing van dit artikel hebben de termen "verpakkingen", "IBC's", "grote verpakkingen", "periodieke tests", "tank", "overspanningsplaten" en "scheidingswanden" dezelfde betekenis als in ADR.

Artikel 10. Artikel 24 van hetzelfde besluit wordt ingetrokken.
Artikel 11. In artikel 27, lid 2, van hetzelfde besluit luidt: "Afdeling Voertuigen en Vrachtwervoer Brussel Mobiliteit" wordt vervangen door: "DVTM".
Artikel 12. In hetzelfde besluit wordt aan artikel 27 een titel IV toegevoegd, getiteld "Controle en sanctie", die nieuwe artikelen 27/1 en 27/2 bevat. Dat artikel luidt als volgt: "Titel IV – Controle en sanctie Artikel 27/1. § 1. De volgende personen zijn bevoegd om inbreuken op de bepalingen van ADR en dit besluit betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg vast te stellen, naast functionarissen van de dienst voor strafrechtelijk onderzoek: 1) de leden van het operationele personeel van de lokale en de federale politie en ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiële administratie douane en accijnzen in de uitoefening van hun taken; 2) ambtenaren of functionarissen van de afdeling Operaties en Vervoer Brussel Mobiliteit. § 2. De volgende personen zijn bevoegd om inbreuken op de bepalingen van ADN en dit besluit betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren vast te stellen, naast ambtenaren van de dienst strafrechtelijk onderzoek: 1) de leden van het operationele personeel van de lokale en de federale politie en ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Financiële administratie douane en accijnzen in de uitoefening van hun taken; 2) havenmeesters en plaatsvervangend havenmeesters en haveninspecteurs, bedoeld in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van de status van havenmeester; 3) de beherende ambtenaar, de adjunct-directeur of de daartoe door de raad van bestuur aangewezen ambtenaar op A-niveau van de gewestelijke publiekrechtelijke vennootschap van de Haven van Brussel, bedoeld in het besluit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en ontwikkeling van het kanaal, de haven, de buitenhaven en de afhankelijkheden daarvan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Artikel 27/2. § 1. Overtredingen van de bepalingen van de ADR, van dit besluit en van de uit hoofde van dit besluit vastgestelde besluiten betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg worden bestraft overeenkomstig de wet inzake wegenverkeerspolitie, gecoördineerd op 16 maart 1968, en het Koninklijk Besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en deponering van een bedrag wanneer overtredingen in verband met het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van explosief en radioactief materiaal, worden vastgesteld. § 2. Overtredingen van de bepalingen van het ADN, van dit besluit en van de ter uitvoering van dit besluit vastgestelde bepalingen betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de
Artikel 13. In hetzelfde besluit worden de termen "Titel IV. — Overgangs- en slotbepalingen" hernoemd tot "TITEL V. – Overgangs- en slotbepalingen".
Artikel 14. In artikel 28 van hetzelfde besluit worden de woorden "De minister die verantwoordelijk is voor de verkeersveiligheid" vervangen door de woorden "De minister die bevoegd is voor de regulering van het vervoer van gevaarlijke goederen"
Artikel 15. Artikel 32 van hetzelfde besluit wordt vervangen door:

“ De minister die belast is met het reglement betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de minister die belast is met de regels voor het toezicht op de scheepvaart op de binnenwateren, is ieder verantwoordelijk voor de uitvoering van dit besluit.”.

Hoofdstuk 3. Intrekking en slotbepalingen

Artikel 16. Het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 27 september 2018 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren wordt ingetrokken.

Artikel 17. Het besluit van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 12 mei 2021 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 31 juli 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren wordt ingetrokken.

Artikel 18. De minister belast met de verordeningen betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, de minister belast met de regels voor de scheepvaart op de binnenwateren en de minister belast met de haven van Brussel zijn elk verantwoordelijk voor de uitvoering van dit besluit.”.

Brussel, xx/xx/xxxx

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

De minister van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

De minister van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Klimaattransitie, Milieu, Energie en Participerende Democratie,