

Metrologialain (Slovenian virallinen lehti [*Uradni List RS*] nro 26/05 – virallinen konsolidoitu teksti) 9 §:n 1 ja 5 momentin, 11 §:n 5 momentin nojalla ja 12 §:n täytäntöönpanemiseksi elinkeino-, matkailu- ja urheiluministeri antaa seuraavat

SÄÄNNÖT TIELIIKENTEEN NOPEUDENMITTAUSLAITTEIDEN METROLOGISIA VAATIMUKSIA KOSKEVIEN SÄÄNTÖJEN MUUTTAMISESTA

1 §

Tieliikenteessä käytettävien nopeudenmittauslaitteiden metrologisia vaatimuksia koskevien sääntöjen (Slovenian tasavallan virallinen lehti [*Uradni List RS*] nro 91/15) 1 §:n toinen momentti poistetaan.

2 §

Lisätään uusi 1 a § seuraavasti:

”1 a §.

(1) Nämä säännöt on annettu teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 (kodifikaatio) (EUVL L 241, 17. 9. 2015, s. 1) mukaisesti.

(2) Näiden sääntöjen määräyksiä ei sovelleta tuotteisiin, joita laillisesti valmistetaan tai pidetään kaupan muissa Euroopan unionin jäsenvaltioissa ja Turkissa tai jotka on tuotettu Euroopan vapaakauppaliiton (EFTA) maissa, jotka ovat myös Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen allekirjoittajavaltioita, sellaisen kansallisen lainsäädännön mukaisesti, jolla taataan vastaava yleisen edun suojelun taso Slovenian tasavallan lainsäädännön mukaisesti.

(3) Nämä säännöt pannaan täytäntöön toisessa jäsenvaltiossa laillisesti kaupan pidettyjen tavaroiden vastavuoroisesta tunnustamisesta ja asetuksen (EY) N:o 764/2008 kumoamisesta 19 päivänä maaliskuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/515 (EUVL L 91, 29. 3. 2019, s. 1) mukaisesti.

3 §

Poistetaan tieliikenteen nopeudenmittauslaitteita koskevia metrologisia vaatimuksia koskevien sääntöjen 2 §:n 26 ja 34 luetelmakohta.

Korvataan pykälän lopussa oleva piste puolipisteellä ja lisätään kolme uutta luetelmakohtaa seuraavasti:

– ”mittari” tarkoittaa nopeudenmittauslaitteen osaa, jonka avulla nopeudenmittauslaitteen mittausakseli voidaan kohdistaa mitattavaan ajoneuvoon ja sen on heijastettava mittausvälineen sallittua sijaintia ja laajenemista,
– ”yksittäisten ajoneuvojen nopeudenmittauslaite” tarkoittaa nopeudenmittauslaitetta, joka toimintatapansa perusteella voi samanaikaisesti mitata ja kirjata vain yhden ajoneuvon nopeuden,
– ”useita ajoneuvoja samanaikaisesti mittaava nopeudenmittauslaite” tarkoittaa nopeudenmittauslaitetta, joka toimintatapansa perusteella pystyy samanaikaisesti seuraamaan, mittaamaan ja kirjaamaan useiden ajoneuvojen nopeuden.”.

4 §

Muutetaan 18 §:n 3 momentti siten, että momentin loppuun lisätään ilmaisu ”tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on liikkunut vähintään 10 metriä.”

5 §

Poistetaan 19 §:n viimeisestä luetelmakohdasta ilmaisu ”sekä mittausajoneuvon ja mitatun ajoneuvon välinen nopeusero”, kaksoispiste ja ensimmäinen luetelmakohta siten, että pykälä kuuluu seuraavasti: ”Kirjattuun nopeusmittaukseen, joka mitataan liikkuvasta pisteestä nopeudenmittauslaitteilla, lukuun ottamatta seurantaperiaatteen mukaisia nopeudenmittauslaitteita, on sisällyttävä näiden sääntöjen 17 §:n vaatimusten lisäksi mittausajoneuvon nopeus mittaushetkellä.”

6 §

Muutetaan 26 § seuraavasti:

”26 §
(testausrajapintaa koskevat vaatimukset)

(1) Nopeudenmittauslaitteissa on oltava testausrajapinta, joka mahdollistaa nopeudenmittauslaitteen käytön sekä vaatimustenmukaisuuden arvioinnin, tarkastuksen ja metrologisen valvonnan suorittamiseen tarvittavien tietojen tai signaalien saamisen.

(2) Testausrajapinnan on mahdollistettava pääsy ainakin seuraaviin tietoihin:

- mitattu nopeus,
- mitatun ajoneuvon etäisyys tai sijainti (nopeudenmittauslaitteissa, joissa mittausperiaate sallii tämän),
- mittausajoneuvon mitattu oma nopeus (nopeudenmittauslaitteille, jotka mittaavat liikkuvasta pisteestä),
- nopeudenmittauslaitteen ja sen osien yksilöllinen tunniste,
- nopeudenmittauslaitteen ohjelmiston tunniste ja sen tarkistussumma ja
- oman tarkastuksen tulos.

(3) Testausrajapinta on suojattava niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi.”

7 §

Muutetaan 29 § seuraavasti:

”29 §
(yksittäisiä ajoneuvoja mittaavia tutkanopeudenmittauslaitteita koskevat lisävaatimukset)

(1) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavan tutkanopeudenmittauslaitteen yksittäinen kantotaajuus saa poiketa enintään $\pm 0,15$ prosenttia valmistajan ilmoittamasta nimellisarvosta.

(2) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavan tutkanopeudenmittauslaitteen mittaussäteen leveys ei saa poiketa valmistajan ilmoittamasta säteen leveydestä.

(3) Tutkanopeudenmittauslaitteen antennin mittaussäteen keskilinja saa poiketa enintään $\pm 1^\circ$ antennin keskilinjasta.”

8 §

Lisätään 29 §:n jälkeen uusi 29 a § seuraavasti:

”29 a §.
(useita ajoneuvoja samanaikaisesti mittaavia tutkanopeudenmittauslaitteita koskevat lisävaatimukset)

Useita ajoneuvoja samanaikaisesti mittaavien tutkanopeudenmittauslaitteiden on laboratorio- ja kenttätestauksessa osoitettava mitatun ajoneuvon sijainti ja etäisyys nopeudenmittauslaitteesta.”.

9 §

Muutetaan 30 § seuraavasti: ”

30 §

(yksittäisiä ajoneuvoja mittaavia lasernopeudenmittauslaitteita koskevat lisävaatimukset)

- (1) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavan lasernopeudenmittauslaitteen lähettämien pulssien taajuus ei saa poiketa enempää kuin $\pm 1 \%$ valmistajan ilmoittamasta nimellisarvosta.
- (2) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavan lasermittauslaitteen on ilmoitettava mitatun ajoneuvon etäisyys enintään 0,1 metrin poikkeuksella. Mitatun ajoneuvon mitattu etäisyys saa poiketa enintään $\pm 0,2$ metriä todellisesta arvosta enintään 50 metrin etäisyydellä tai 0,4 prosenttia yli 50 metrin etäisyydellä.
- (3) Mitatun ajoneuvon suurin sallittu etäisyys mitattuna yksittäisiä ajoneuvoja mittaavalla lasernopeudenmittauslaitteella on 1 000 metriä.
- (4) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavan lasernopeudenmittauslaitteen mittaussäteen suurin sallittu tilakulma vaaka- ja pystysuunnassa on 3 mrad.
- (5) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavan lasernopeudenmittauslaitteen muodosta on käytävä selvästi ilmi 3 milliradiaanin raja.
- (6) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavan lasernopeudenmittauslaitteen mittarin on oltava selvästi nähtävissä paljain silmin sekä mittauslaitteilla, joilla tarkistetaan mittarin ja mittaussäteen kohdistus.
- (7) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavan lasernopeudenmittauslaitteen mittaussäteen on sijaittava täysin mittarin rajojen sisällä.
- (8) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavissa lasernopeudenmittauslaitteissa on oltava vähintään kaksinkertainen mittarin näkökentän suurennus mitatun ajoneuvon nopeuden mittaamiseksi 300–600 metrin etäisyydeltä ja yli 600 metrin etäisyydeltä tehtäviä mittauksia varten vähintään kolminkertainen mittarin näkökentän suurennus. Suurennus voidaan integroida nopeudenmittauslaitteeseen tai se voi tapahtua erillisen lisälaitteen avulla, jonka sarjanumeron on oltava sama kuin nopeudenmittauslaitteen.
- (9) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavan lasernopeudenmittauslaitteen on mahdollistettava kiinteän kohteen nopeuden mittaustesti nopeudella 0 km/h.”.

10 §

Lisätään 30 §:n jälkeen uusi 30 a § seuraavasti:

”30 a §.

(useita ajoneuvoja samanaikaisesti mittaavia lasernopeudenmittauslaitteita koskevat lisävaatimukset)

Useita ajoneuvoja samanaikaisesti mittaavien lasernopeudenmittauslaitteiden on laboratorio- ja kenttätestauksessa osoitettava mitatun ajoneuvon sijainti ja etäisyys nopeudenmittauslaitteesta.”.

11 §

Poistetaan 32 §:n kolmannelta momentista ilmaisu ”ja sen on oltava vähintään 200 kertaa pidempi kuin tunnistusalueen pituus”.

Muutetaan 5 momentti seuraavasti:

”(5) Mittausosuuden alku ja loppu on merkittävä heijastavalla nauhalla koko tien poikki ja mittaussäteilä tien pintaa pitkin. Heijastinnauhan on oltava näkyvässä dokumentoidussa mittauksessa yhdessä mitatun ajoneuvon kanssa.”

12 §

Lisätään 37 §:n jälkeen uusi 37 a § seuraavasti:

**”37 a §
(lisämerkinnät)**

(1) Slovenian tasavallan metrologian instituutti voi kiinnittää nopeudenmittauslaitteisiin lisätunnistamerkkejä niiden tunnistamiseksi tarkastusmenettelyissä.

(2) Nopeudenmittauslaitteiden haltijat eivät saa poistaa tämän pykälän edellisessä momentissa tarkoitettuja merkintöjä.”.

13 §

Lisätään 39 §:n jälkeen uusi 39 a § seuraavasti:

**”39 a §
(erityiset mittauslaitteet ja pääsy mittauslaitteeseen)**

(1) Jos on tarpeen käyttää erityisiä laitteita, ohjelmistoja, liitäntäkaapeleita tai rajapintoja, joita ei ole vapaasti saatavilla markkinoilla tai jotka on suojattu tekijänoikeudella, vaatimustenmukaisuuden arviointi- ja todentamismenettelyjen puitteiden testaamiseen, valmistaja on velvollinen toimittamaan nämä laitteet ja jättämään ne maksutta Slovenian tasavallan metrologian instituutin käyttöön.

(2) Valmistaja on velvollinen tarjoamaan korkeimman tason pääsyn nopeudenmittauslaitteen ohjelmistoon ja vapaan pääsyn sen laitteistoon.”.

14 §

Lisätään 42 §:ään johdantokappaleen loppuun ennen kaksoispistettä ilmaisu ”vähintään”.

Lisätään toinen momentti seuraavasti:

”(2) Jos on epäselvyyttä siitä, onko nopeudenmittauslaite näiden sääntöjen vaatimusten mukainen, voidaan suorittaa muita tarkastuksia ja testejä sen varmistamiseksi, että tämän pykälän ensimmäisessä momentissa säädettyjä vaatimuksia noudatetaan.”.

15 §

Muutetaan 44 § seuraavasti:

”44 §

(1) Tutkanopeudenmittauslaitteille on tehtävä mittaustarkkuustesti tämän asetuksen 5 ja 6 §:n vaatimusten mukaisesti vähintään 10 mittauspisteessä.

(2) Tutkanopeudenmittauslaitteen tarkkuutta testattaessa lähetys- ja vastaanottoantennien suorituskyky on tarkastettava samanaikaisesti.

(3) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavien tutkanopeudenmittauslaitteiden osalta tarkastetaan näiden sääntöjen pykälän vaatimusten noudattaminen.

(4) Mittaussäteen leveys on tarkastettava yksittäisiä ajoneuvoja mittaavien tutkanopeudenmittauslaitteiden osalta seuraavissa olosuhteissa:

- kun vaimennus on -3 dB suhteessa lähetetyn signaalin enimmäistehoarvoon ja
- perustuen yleiskuvaan antennisäteen kokonaiskaaviosta, joka on piirretty suhteessa -45°:sta + 45°:een ja jossa mittaussäteen jäljellä olevia huippuja tulee vaimentaa vähintään -15 dB perussignaaliin verrattuna.

(5) Useita ajoneuvoja samanaikaisesti mittaavien tutkanopeudenmittauslaitteiden osalta on tarkastettava ajoneuvon sijainnin määrittämisen oikeellisuus näiden sääntöjen 29 a §:n mukaisesti.”

16 §

Poistetaan 45 §:n ensimmäisen momentin lopussa oleva pilkku ja ilmaisu ”järjestetty tasaisesti koko nopeudenmittauslaitteen mittausalueelle”.

Muutetaan toinen ja kolmas momentti seuraavasti:

”(2) Yksittäisiä ajoneuvoja mittaavien lasernopeudenmittauslaitteiden osalta tarkastetaan näiden sääntöjen §:n ensimmäisen, toisen, neljännen ja seitsemännen momentin vaatimusten noudattaminen.

(3) Useita ajoneuvoja samanaikaisesti mittaavien lasernopeudenmittauslaitteiden osalta on tarkastettava ajoneuvon sijainnin määrittämisen oikeellisuus näiden sääntöjen 30 a §:n mukaisesti.”

17 §

Muutetaan 46 §:n ensimmäinen momentti seuraavasti:

”(1) Ilmaisinnopeudenmittauslaitteiden osalta on tarpeen suorittaa näiden sääntöjen 6 §:n vaatimusten mukainen mittaustarkkuustesti laboratoriotesteillä vähintään 10 mittauspisteessä tai näiden sääntöjen 5 §:n vaatimusten mukaisesti kenttätestauksella kolmessa mittauspisteessä täysin asennetun ilmaisinnopeudenmittauslaitteen testauksella ajoneuvoa ajettaessa. Mittaukset on suoritettava onnistuneesti enintään viidessä ajossa.”

Lisätään ensimmäisen momentin jälkeen uusi toinen momentti seuraavasti:

”(2) Ilmaisinnopeudenmittauslaitteille, joissa on tien pinnalle asennetut paikannusilmaisimet, on suoritettava kenttätestaus.”

Edellisestä toisesta momentista tulee kolmas momentti.

18 §

Muutetaan 47 §:n ensimmäinen momentti seuraavasti:

”(1) Osionopeudenmittauslaitteiden osalta 5 §:n vaatimusten mukainen mittaustarkkuustesti on suoritettava kenttätestauksella vähintään kolmessa mittauspisteessä, joissa testataan täysin asennettua osionopeudenmittauslaitetta ajoneuvoa ajettaessa. Mittaukset on suoritettava onnistuneesti enintään viidessä ajossa.”

19 §

Lisätään 48 §:ään ilmaisun ”mittaustarkkuustesti” jälkeen ilmaisu ”näiden sääntöjen 6 §:n vaatimusten mukaisesti” ja lisätään ilmaisua ”tai näiden sääntöjen 5 §:n vaatimusten mukaisesti” ennen ilmaisua ”vähintään 10 omalla nopeudella”.

Muutetaan 48 § seuraavasti:

”48 §

Seurantaan perustuvilla nopeudenmittauslaitteilla on tehtävä mittaustarkkuustesti näiden sääntöjen 6 §:n vaatimusten mukaisesti laboratoriotesteillä vähintään 10 omalla nopeudella tai näiden sääntöjen

5 §:n vaatimusten mukaisesti testaamalla kentällä vähintään yhdellä omalla nopeudella mittausajoneuvon vakionopeuden perusteella ilman mittausajoneuvon alku- ja loppupysäytystä.”.

20 §

Muutetaan 49 § seuraavasti:

”49 §

(erikoistestit liikkuvasta pisteestä mittaaville nopeudenmittauslaitteille, lukuun ottamatta seurantaan perustuvia mittauslaitteita)

Liikkuvasta pisteestä mittaavien nopeudenmittauslaitteiden osalta, lukuun ottamatta seurantaan perustuvia nopeudenmittauslaitteita, mitatun ajoneuvon nopeuden mittaustarkkuutta ja näiden sääntöjen 6 §:n vaatimusten mukaista ajoneuvon oman nopeuden mittaamista koskevat testit on tehtävä erikseen laboratoriotesteillä 10 mittauspisteessä tai näiden sääntöjen 5 §:n vaatimusten mukaisesti kenttätestauksella vähintään kolmessa pisteessä.”

21 §

Poistetaan 55 §:ssä ennen pilkkua ilmaisun ”kosini-ilmiö” jälkeen ilmaisu ”eikä mittaa etäisyyttä ajoneuvoon tai ajoneuvon ajokulmaa suhteessa nopeudenmittauslaitteeseen” ja lisätään ilmaisu ”muuntamalla yhteen valittuun kulmaan”.

22 §

Poistetaan sääntöjen 57 §.

I. SIIRTYMÄ- JA LOPPUSÄÄNNÖKSET

23 §

(markkinoille saattaminen ja alkutarkastus)

Nopeudenmittauslaitteita, joilla on näiden sääntöjen voimaantulopäivänä voimassa oleva tyyppihyväksyntä tieliikenteen nopeudenmittauslaitteiden metrologisia vaatimuksia koskevien sääntöjen (Slovenian tasavallan virallinen lehti [*Uradni List RS*] nro 25/02 ja 90/05) tai tieliikenteen nopeudenmittauslaitteiden metrologisia vaatimuksia koskevien sääntöjen perusteella (Slovenian tasavallan virallinen lehti [*Uradni List RS*] nro 91/15), voidaan saattaa markkinoille ja tarkastaa näiden sääntöjen mukaisesti tyyppihyväksynnän voimassaolon päättymiseen saakka edellyttäen, että ne täyttävät näiden sääntöjen alkutarkastukseen liittyvät vaatimukset.

24 §

(toimittaminen säännölliseen ja ylimääräiseen tarkastukseen)

Nopeudenmittauslaitteita, jotka ovat käytössä näiden sääntöjen voimaantulopäivänä ja jotka on alkutarkastettu tai tarkastettu säännöllisesti tieliikenteen nopeudenmittauslaitteiden metrologisia vaatimuksia koskevien sääntöjen (Slovenian tasavallan virallinen lehti [*Uradni List RS*] nro 25/02 ja 90/05) tai tieliikenteen nopeudenmittauslaitteiden metrologisia vaatimuksia koskevien sääntöjen perusteella (Slovenian tasavallan virallinen lehti [*Uradni List RS*] nro 91/15), voidaan toimittaa säännölliseen tai ylimääräiseen tarkastukseen näiden sääntöjen mukaisesti edellyttäen, että ne täyttävät näiden sääntöjen säännölliseen tarkastukseen liittyvät vaatimukset.

25 §

(vireillä olevat menettelyt)

Menettelyt, jotka ovat vireillä ennen näiden sääntöjen voimaantuloa, saatetaan päätökseen näiden sääntöjen säännösten mukaisesti.

26 §
(voimaantulo)

Nämä säännöt tulevat voimaan viidentenätoista päivänä sen jälkeen, kun ne on julkaistu Slovenian tasavallan virallisessa lehdessä.

Nro ...
Ljubljana, ...
EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
Talous-, matkailu- ja urheiluministeri