

Na temelju članka 9. stavaka 1. i 5., članka 11. stavka 5. i za provedbu članka 12. Zakona o mjeriteljstvu (Službeni list Republike Slovenije [*Uradni list RS*] br. 26/05 – službeni pročišćeni tekst) ministar gospodarstva, turizma i sporta izdaje sljedeći

**PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O MJERITELJSKIM ZAHTEJVIMA ZA
UREĐAJE ZA MJERENJE BRZINE U CESTOVNOM PROMETU**

Članak 1.

Drugi stavak članka 1. Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu (Službeni list Republike Slovenije, [*Uradni list RS*] br. 91/15) briše se.

Članak 2.

Novi članak 1.a dodaje se kako slijedi:

„Članak 1.a

(1) Ovaj je Pravilnik izdan uzimajući u obzir postupak informiranja u skladu s Direktivom (EU) 2015/1535 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva (kodificirani tekst) (SL L 241, 17. 9. 2015., str. 1.).”

(2) Odredbe ovog Pravilnika ne primjenjuju se na proizvode koji su zakonito proizvedeni ili stavljeni na tržište u drugim državama članicama Europske unije i Turskoj ili proizvedeni u zemljama Europskog udruženja slobodne trgovine (EFTA) koje su također potpisnice Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru, u skladu s nacionalnim zakonodavstvom koje osigurava jednaku razinu zaštite javnog interesa kako je utvrđeno zakonodavstvom Republike Slovenije.

(3) Ovaj se Pravilnik provodi u skladu s Uredbom (EU) 2019/515 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o uzajamnom priznavanju robe koja se zakonito stavlja na tržište u drugoj državi članici i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 764/2008 (SL L 91, 29. 3. 2019., str. 1.).

Članak 3.

Brišu se alineje 26. i 34. članka 2. Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu.

Na kraju članka „točka” se zamjenjuje „točka zarezom”, a dodaju se tri nove alineje koje glase kako slijedi:

„— ‘profil’ znači dio uređaja za mjerenje brzine koji omogućuje da se mjerna os uređaja za mjerenje brzine poravna s vozilom koje se mjeri i mora odražavati dopušteni položaj i širenje mjernog snopa;
— ‘pojedinačni uređaj za mjerenje brzine vozila’ znači uređaj za mjerenje brzine koji na temelju svog načina rada može istodobno mjeriti i dokumentirati brzinu samo jednog vozila;
— ‘uređaj za mjerenje brzine više vozila’ znači uređaj za mjerenje brzine koji, na temelju svojeg načina rada, može istodobno pratiti, mjeriti i dokumentirati brzinu nekoliko vozila.”.

Članak 4.

Članak 18. stavak 3. mijenja se kako bi se na kraju stavka dodao sljedeći tekst:
„ili nakon kretanja vozila za najmanje 10 metara.”

Članak 5.

U članku 19. briše se tekst posljednje alineje „i razliku u brzini između mjernog vozila i izmjerеноg vozila”, dvotočka i prva alineja, tako da članak glasi kako slijedi:

„Dokumentirano mjerenje brzine mjereno s pokretne točke s uređajima za mjerenje brzine, osim uređaja za mjerenje brzine prema načelu praćenja, uključuje, osim zahtjeva iz članka 17. ovog Pravilnika, brzinu mjernog vozila u trenutku mjerenja.”.

Članak 6.

Članak 26. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 26.
(zahtjevi za ispitno sučelje)

(1) Uređaji za mjerenje brzine opremljeni su ispitnim sučeljem koje omogućuje upravljanje uređajem za mjerenje brzine i dobivanje podataka ili signala potrebnih za provedbu ocjenjivanja sukladnosti, provjere i mjeriteljskog nadzora.

(2) Ispitno sučelje omogućuje pristup barem sljedećim podacima:

- izmjerena brzina,
- izmjerena udaljenost ili položaj izmjerenog vozila (za uređaje za mjerenje brzine kod kojih načelo mjerenja to dopušta),
- vlastite brzine izmjerenog vozila (za uređaje za mjerenje brzine koji mjere s pokretne točke),
- jedinstvena identifikacija uređaja za mjerenje brzine i njegovih sastavnih dijelova,
- identifikacija softvera uređaja za mjerenje brzine i njegova kontrolnog zbroja, i
- rezultat samoprovjere.

(3) Ispitno sučelje zaštićeno je od neovlaštenog ometanja.”.

Članak 7.

Članak 29. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 29.
(dodatni zahtjevi za radarske uređaje za mjerenje brzine za mjerenje pojedinačnog vozila)

(1) Pojedinačna nosiva frekvencija radarskog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo ne smije odstupati za više od $\pm 0,15$ % od nazivne vrijednosti koju je odredio proizvođač.

(2) Širina mjernog snopa radarskog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo ne smije odstupati od širine snopa koju je naveo proizvođač.

(3) Središnjica mjernog snopa antene radarskog uređaja za mjerenje brzine ne smije odstupati više od $\pm 1^\circ$ od središnjice antene.”.

Članak 8.

Nakon članka 29. umeće se novi članak 29.a kako slijedi:

„Članak 29.a
(dodatni zahtjevi za radarske uređaje za mjerenje brzine više vozila)

Radarski uređaji za mjerenje brzine s više vozila moraju, za potrebe laboratorijskog i terenskog ispitivanja, dokazati položaj i udaljenost vozila koje se mjeri od uređaja za mjerenje brzine.”.

Članak 9.

Članak 30. mijenja se i glasi kako slijedi: „

Članak 30.
(dodatni zahtjevi za laserske uređaje za mjerenje brzine koji mjere pojedinačno vozilo)

(1) Frekvencija prenesenih impulsa laserskih uređaja za mjerenje brzine koji mjere pojedinačno vozilo ne odstupa za više od $\pm 1\%$ od nazivne vrijednosti koju je odredio proizvođač.

(2) Laserski mjerni uređaj za mjerenje pojedinačnog vozila pokazuje udaljenost izmjerenog vozila s podjeljkom od najviše 0,1 m. Mjerena udaljenost izmjerenog vozila ne odstupa više od $\pm 0,2$ m od stvarne vrijednosti na udaljenosti do 50 m ili 0,4 % za udaljenosti veće od 50 m.

(3) Najveća dopuštena udaljenost vozila koje se mjeri kad se mjeri laserskim uređajem za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo iznosi 1 000 m.

(4) Najveći dopušteni prostorni kut mjernog snopa laserskog mjernog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo u vodoravnom i okomitom smjeru iznosi 3 mrad.

(5) Oblik laserskog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo jasno pokazuje ograničenje od 3 mrad.

(6) Profil laserskog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo jasno je vidljiv golim okom i s mjernom opremom za provjeru usklađenosti profila i mjernog snopa.

(7) Mjerni snop laserskog uređaja za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo u potpunosti je smješten unutar granica profila.

(8) Laserski uređaji za mjerenje brzine koji mjere pojedinačno vozilo opremljeni su s najmanje dva povećanja vidnog polja profila za mjerenje brzine izmjerenog vozila na udaljenosti od 300 m do 600 m, a za mjerenja na udaljenosti većoj od 600 m najmanje tri puta više od vidnog polja profila. Povećanje se može integrirati u uređaj za mjerenje brzine ili se može izvesti kao zaseban priključak koji mora imati isti serijski broj kao i uređaj za mjerenje brzine.

(9) Laserski uređaj za mjerenje brzine koji mjeri pojedinačno vozilo mora omogućiti ispitivanje brzine od 0 km/h pri fiksnoj meti.”.

Članak 10.

Nakon članka 30. umeće se novi članak 30.a kako slijedi:

„Članak 30.a
(dodatni zahtjevi za laserske uređaje za mjerenje brzine više vozila)

Laserski uređaji za mjerenje brzine više vozila moraju, za potrebe laboratorijskog i terenskog ispitivanja, pokazivati položaj i udaljenost vozila koje se mjeri iz uređaja za mjerenje brzine.”.

Članak 11.

U članku 32. stavku 3. briše se tekst „i mora biti najmanje 200 puta dulja od duljine područja identifikacije”.

Stavak 5. mijenja se i glasi:

„(5) Početak i kraj mjerne dionice označava se retroreflektirajućom vrpcom duž cijele ceste i mjernim klinovima duž površine ceste. Retroreflektirajuća vrpca mora biti vidljiva na dokumentiranom mjerenju zajedno s vozilom koje se mjeri.”.

Članak 12.

Nakon članka 37. umeće se novi članak 37.a kako slijedi:

„Članak 37.a
(dodatni kodovi)

(1) Zavod za mjeriteljstvo Republike Slovenije može staviti dodatne identifikacijske oznake na uređaje za mjerenje brzine radi njihove identifikacije u postupcima provjere.

(2) Držatelji uređaja za mjerenje brzine ne smiju ukloniti oznake iz prethodnog stavka ovog članka.”.

Članak 13.

Nakon članka 39. umeće se novi članak 39.a kako slijedi:

„Članak 39.a
(posebna mjerna oprema i pristup mjerilu)

(1) U slučaju da je za ispitivanje okvira za ocjenjivanje sukladnosti i postupka autentifikacije potrebno upotrebljavati namjenski hardver, softver, priključne kabele ili sučelja koji nisu slobodno dostupni na tržištu ili koji su zaštićeni autorskim pravom, proizvođač je obvezan tu opremu osigurati i besplatno prepustiti Institutu za mjeriteljstvo Republike Slovenije.

(2) Proizvođač je dužan osigurati najvišu razinu pristupa softveru i slobodan pristup hardveru uređaja za mjerenje brzine.”.

Članak 14.

U članku 42. na kraju uvodne rečenice prije dvotočke dodaje se riječ „minimalno”.

Dodaje se drugi stavak koji glasi kako slijedi:

„(2) U slučaju sumnje u sukladnost uređaja za mjerenje brzine sa zahtjevima ovog Pravilnika, mogu se provesti i drugi pregledi i ispitivanja kako bi se potvrdila sukladnost sa zahtjevima iz stavka 1. ovog članka.”.

Članak 15.

Članak 44. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 44.

(1) Radarski uređaji za mjerenje brzine podvrgavaju se ispitivanju točnosti mjerenja s obzirom na zahtjeve iz članaka 5. i 6. ove Uredbe na najmanje 10 mjernih točaka.

(2) Pri ispitivanju točnosti radarskog uređaja za mjerenje brzine istodobno se provjerava učinkovitost odašiljačkih i prijamnih antena.

(3) Za radarske uređaje za mjerenje brzine kojima se mjeri pojedinačno vozilo, provjerava se sukladnost sa zahtjevima iz članka ovog Pravilnika.

(4) Širina mjernog snopa provjerava se u slučaju radarskih uređaja za mjerenje brzine koji mjere pojedinačno vozilo u sljedećim uvjetima:

- pri prigušenju od –3 dB u odnosu na najveću vrijednost snage odašlanog signala; i
- na temelju pregleda cjelokupnog dijagrama snopa antene s prikazom u odnosu od –45° do +45°, pri čemu se preostali vrhovi mjernog snopa prigušuju za najmanje –15 dB u odnosu na osnovni signal.

(5) Za radarske uređaje za istodobno mjerenje brzine više vozila provjerava se ispravnost pozicioniranja vozila iz članka 29.a ovog Pravilnika.”.

Članak 16.

U članku 45. prvom stavku zarez i tekst: „ravnomjerno raspoređenih po cijelom mjernom području uređaja za mjerenje brzine” na kraju stavka briše se.

Drugi i treći stavak mijenjaju se kako slijedi:

„(2) Za laserske uređaje za mjerenje brzine koji mjere pojedinačno vozilo, provjerava se sukladnost sa zahtjevima iz prvog, drugog, četvrtog i sedmog stavka i ovog Pravilnika.

(3) Za laserske uređaje za istodobno mjerenje brzine više vozila provjerava se ispravnost pozicioniranja vozila iz članka 30.a Pravilnika.”.

Članak 17.

Članak 46. prvi stavak mijenja se i glasi kako slijedi:

„(1) Za detekcijske uređaje za mjerenje brzine potrebno je provesti ispitivanje točnosti mjerenja u skladu sa zahtjevima iz članka 6. ovog Pravilnika laboratorijskim ispitivanjem na najmanje 10 mjernih točaka ili u skladu sa zahtjevima iz članka 5. ovog Pravilnika terenskim ispitivanjem na tri mjerne točke s potpuno integriranim ispitivanjem detekcijskog uređaja za mjerenje brzine pri vožnji vozila. Mjerenja se moraju uspješno provesti u najviše pet vožnji.”.

Nakon prvog stavka dodaje se novi drugi stavak koji glasi kako slijedi:

„(2) Detekcijski uređaji za mjerenje brzine s detektorima položaja ugrađenima na površinu ceste podvrgavaju se terenskom ispitivanju.”.

Prethodni drugi stavak postaje treći stavak.

Članak 18.

U članku 47. prvi stavak mijenja se i glasi:

„(1) Za uređaje za mjerenje brzine na odsječku, ispitivanje točnosti mjerenja s obzirom na zahtjeve iz članka 5. provodi se terenskim ispitivanjem na najmanje tri mjerne točke ispitivanjem potpuno integriranog uređaja za mjerenje brzine na odsječku vožnjom vozila. Mjerenja se moraju uspješno provesti u najviše pet vožnji.”.

Članak 19.

U članku 48. iza teksta „točnosti mjerenja” dodaje se tekst „u skladu sa zahtjevima iz članka 6. ovog Pravilnika”, a iza riječi „ili kako je propisano člankom 5. ovog Pravilnika” dodaju se riječi „najmanje 10 vlastitih brzina”.

Članak 48. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 48.

Uređaji za mjerenje brzine koji se temelje na praćenju podvrgavaju se ispitivanju točnosti mjerenja u skladu sa zahtjevima iz članka 6. ovog Pravilnika laboratorijskim ispitivanjem s najmanje 10 vlastitih brzina ili kako je propisano člankom 5. ove Uredbe ispitivanjem na terenu pri minimalnoj vlastitoj brzini na temelju vožnje mjernog vozila pri stalnoj brzini, bez početnog i konačnog zaustavljanja mjernog vozila.”.

Članak 20.

Članak 49. mijenja se i glasi kako slijedi:

„Članak 49.

(posebna ispitivanja za uređaje za mjerenje brzine koji mjere s pokretne točke, osim mjernih uređaja koji se temelje na praćenju)

Za uređaje za mjerenje brzine koji mjere s pokretne točke, osim uređaja za mjerenje brzine koji se temelje na praćenju, ispitivanja točnosti mjerenja izmjerene brzine vozila i mjerenja vlastite brzine vozila u skladu sa zahtjevima iz članka 6. ovog Pravilnika provode se odvojeno laboratorijskim ispitivanjem na 10 mjernih točaka ili s obzirom na zahtjeve iz članka 5. ove Uredbe terenskim ispitivanjem na najmanje 3 točke.”.

Članak 21.

U članku 55., prije zareza nakon teksta „pojavljivanje kosinusa” tekst „i ne mjere udaljenost do vozila ili kut kretanja vozila u odnosu na uređaj za mjerenje brzine” briše se, a dodaje se tekst „s pretvorbom u jedan odabrani kut”.

Članak 22.

Članak 57. Pravilnika briše se.

I. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 23.

(stavljanje na tržište i početna provjera)

Uređaji za mjerenje brzine koji na dan stupanja na snagu ovog Pravilnika imaju važeću homologaciju na temelju Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu (Službeni list Republike Slovenije [*Uradni list RS*] br. 25/02 i 90/05) ili Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu (Službeni list Republike Slovenije [*Uradnilist RS*] br. 91/15) može se staviti na tržište i početnu provjeru prema ovom Pravilniku do isteka homologacije tipa, pod uvjetom da ispunjava zahtjeve ovog Pravilnika koji se odnose na početnu provjeru.

Članak 24.

(podliježe redovitoj i izvanrednoj provjeri)

Uređaji za mjerenje brzine koji su u uporabi na dan stupanja na snagu ovog Pravilnika i koji imaju valjanu početnu provjeru ili redovitu provjeru na temelju Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu (Službeni list Republike Slovenije [*Uradni List RS*] br. 25/02 i 90/05) ili Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za uređaje za mjerenje brzine u cestovnom prometu (Službeni list Republike Slovenije [*Uradnilist RS*] br. 91/15) može se podvrgnuti redovitoj ili izvanrednoj provjeri na temelju ovog Pravilnika, pod uvjetom da ispunjava uvjete iz ovog Pravilnika koji se odnose na redovitu provjeru.

Članak 25.

(postupci u tijeku)

Postupci pokrenuti prije stupanja na snagu ovog Pravilnika dovršavaju se u skladu s odredbama ovog Pravilnika.

Članak 26.
(stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu petnaestog dana od dana objave u Službenom listu Republike Slovenije.

Br.
Ljubljana, dana...
EVA: 2023-2180-0012

Matjaž Han
Ministar gospodarstva, turizma i sporta