

A gazdasági, idegenforgalmi és sportminiszter a metrológiai törvény (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [Uradni List RS] 26/05. szám – hivatalos egységes szerkezetbe foglalt szöveg) 9. cikkének (1) és (5) bekezdése és 11. cikkének (5) bekezdése alapján, valamint 12. cikkének végrehajtása érdekében a következőt adja ki:

## **SZABÁLYZAT**

### **A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSBEN HASZNÁLT SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZÖKRE VONATKOZÓ METROLÓGIAI KÖVETELMÉNYEKRŐL SZÓLÓ SZABÁLYZAT MÓDOSÍTÁSÁRÓL**

#### **1. cikk**

A közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [Uradni List RS] 91/15. szám) 1. cikkének második bekezdését el kell hagyni, és a jelenlegi első bekezdés lesz a cikk szövege.

#### **2. cikk**

Az 1. cikk után a szöveg a következő új, 1.a. cikkel egészül ki:

##### **„1.a. cikk**

##### **(Információszoigáltatási eljárás és záradék)**

(1) E szabályzat kiadására a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszoigáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i [\(EU\) 2015/1535](#) európai parlamenti és tanácsi irányelv (HL L 241., 2015. 9. 17., 1. o.) szerinti információszoigáltatási eljárásra tekintettel került sor.

(2) E szabályzat rendelkezései nem alkalmazandók azokra a termékekre, amelyeket az Európai Unió más tagállamaiban és Törökországban jogszerűen állítanak elő vagy forgalmaznak, vagy amelyeket az Európai Szabadkereskedelmi Társulásnak (EFTA) az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodást is aláíró országaiban állítanak elő, azokkal a nemzeti jogszabályokkal összhangban, amelyek a közérdek védelmének a Szlovén Köztársaság jogszabályaiban meghatározottal azonos szintjét biztosítják.

(3) E szabályzatot a valamely másik tagállamban jogszerűen forgalmazott áruk kölcsönös elismeréséről és a [764/2008/EK](#) rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. március 19-i [\(EU\) 2019/515](#) európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően kell végrehajtani (HL L 91., 2019. 3. 29., 1. o.).”.

#### **3. cikk**

A 2. cikk a következőképpen módosul:

##### **„2. cikk**

E szabályzat alkalmazásában:

1. »sebességmérő eszköz«: a közúti forgalomban részt vevő járművek sebességének mérésére szolgáló mérőműszer;

2. »radaros sebességmérő eszköz«: olyan sebességmérő eszköz, amely működése során a RADAR-elvet és a Doppler-eltolódást alkalmazza;
3. »RADAR«: távolság vagy helyzet rádiójelek segítségével történő észlelése és mérése;
4. »Doppler-eltolódás«: olyan fizikai jelenség, ahol a hullám frekvenciája megváltozik amiatt, hogy a hullámot kibocsátó forrás mozgásban van a megfigyelőhöz képest;
5. »lézeres sebességmérő eszköz«: olyan sebességmérő eszköz, amely működése során a LIDAR-elv szerinti lézerjeladást és -vételt alkalmaz;
6. »LIDAR«: a távolság fénysugár segítségével történő mérése;
7. »'távolság/idő' elven működő sebességmérő eszköz«: olyan sebességmérő eszköz, amely egy mért hosszúságú útvonalon a mért jármű menetideje alapján méri a jármű sebességét;
8. »érzékelős sebességmérő eszköz«: a »távolság/idő« elven működő sebességmérő eszközök egyik altípusa, amely rövid távolságon legalább három egymást követő járműpozíció közötti menetidő mérésével méri a jármű sebességét, melynek során a jármű helyzetét érzékelő detektorok ugyanahhoz az időforráshoz vannak kötve, a detektorok közötti ismert távolságokkal;
9. »szakaszmérő sebességmérő eszköz«: a »távolság/idő« elven működő sebességmérő eszközök egyik altípusa, amely hosszabb távolságon a menetidő mérésével és a járműnek egy ismert hosszúságú mérési szakasz kezdő- és végpontján történő azonosításával méri az átlagsebességet;
10. »követésalapú sebességmérő eszköz«: a »távolság/idő« elven működő sebességmérő eszközök egyik altípusa, amelyet a mérést végző, a mért járművet követő járműbe szerelnek, és amely a megtett szakasz vagy útvonal mért távolsága és a mérést végző jármű menetideje alapján méri a mért jármű átlagsebességét;
11. »mérést végző jármű«: olyan jármű, amelybe sebességmérő eszközt szereltek, amely egy mozgó pontról történő mérés alapján lehetővé teszi saját sebességének és a mért jármű sebességének mérését;
12. »mért jármű«: olyan jármű, amelynek sebességét sebességmérő eszközzel mérik;
13. »kezelő«: az a személy, aki a sebességmérő eszközt kezeli és sebességméréseket végez;
14. »automatikus sebességmérő eszköz«: olyan sebességmérő eszköz, amely a kezelő beavatkozása nélkül automatikusan végzi a mérést;
15. »nem automatikus sebességmérő eszköz«: olyan sebességmérő eszköz, amely a kezelő kérésére végez mérést;
16. »helyhez kötött pontról végzett mérés«: a sebességmérő eszköz olyan pontról méri a mért jármű sebességét, amely nem mozog;
17. »mozgó pontról végzett mérés«: a sebességmérő eszköz mozgó pontról méri a mért jármű sebességét;
18. »legnagyobb megengedett hiba« (a továbbiakban: MPE): a mérési hiba szélső értéke, amelyet az előírások vagy szabályok egy adott mérés, mérőmódszer vagy mérőrendszer ismert referenciaértéke alapján engedélyeznek;

19. »befolyásoló mennyiség«: olyan mennyiség, amely nem azonos a mérendő mennyiséggel, de befolyásolja a mérés eredményét;
20. »előírt működési feltételek«: olyan működési feltételek, amelyeknek a mérés során teljesülniük kell ahhoz, hogy a sebességmérő eszköz a tervezett módon működjön;
21. »zavar«: olyan befolyásoló mennyiség, amelynek értéke a vonatkozó követelményben meghatározott határértékeken belül marad, de kívül esik a mérőműszer előírt működési feltételein; a befolyásoló mennyiség abban az esetben zavarnak minősül, ha vonatkozásában nincsenek előírt működési feltételek;
22. »helyszíni vizsgálat«: olyan eljárás, amelynek során a sebességmérő eszközt ismert sebességű járművek sebességének valós használati feltételek melletti mérése alapján vizsgálják;
23. »szimuláció«: olyan eljárás, amelynek során a mért jármű vezetését egy másik fizikai jelenség helyettesíti, amely jelentheti a jármű menetsebességét, haladási irányát, az általa megtett távolságot vagy a menetidejét;
24. »laboratóriumi vizsgálat«: olyan eljárás, amelynek során a sebességmérő eszközt szimuláció alapján vizsgálják;
25. »saját sebesség«: a mérést végző jármű sebessége a mozgó pontról történő sebességmérés során;
26. »mérési tengely«: az a képzeletbeli vonal, amelynek irányában a sebességmérő eszköz a mért jármű sebességét méri;
27. »a jármű haladási iránya«: az a képzeletbeli egyenes vonal, amelynek mentén a mért jármű halad;
28. »koszinuszjelenség«: olyan fizikai jelenség, amely akkor következik be, ha a sebességmérő eszköz mérési tengelye síkban vagy térben egy bizonyos szögben elmozdul a mért jármű haladási irányától;
29. »vivőfrekvencia«: egy vagy több olyan frekvencia, amelyen a radaros sebességmérő sugároz;
30. »helyzetérzékelő«: olyan érzékelő vagy eszköz, amely meghatározza, hogy a mért jármű mikor haladt át egy kiválasztott ponton;
31. »belépési pont«: az a terület, ahol a mért jármű belép a mérési szakaszba;
32. »kilépési pont«: az a terület, ahol a mért jármű elhagyja a mérési szakaszt;
33. »mért szakaszhossz«: a be- és kilépési pont között, valamint a két oldalon útburkolati jelekkel vagy az útpálya szélével határolt útszakasz mentén a legrövidebb képzeletbeli görbét jelentő hossz;
34. »mozgásérzékelő«: a jármű olyan alkatrésze, amely lehetővé teszi a jármű saját sebességének mérését;
35. »két mért jármű közötti időkülönbség a forgalomban«: a mért sebességnél az az idő, amely az első mért jármű mögött haladó második mért jármű számára szükséges ahhoz, hogy elérje azt a pontot, ahol az első mért jármű sebességét mérik;

36. »biztonsági különbség«: az egyes mérések során a mért jármű javára figyelembe vett numerikus sebességérték;
37. »kiterjesztett mérési bizonytalanság«: a kombinált standard mérési bizonytalanság és egy 1-nél nagyobb tényező szorzata;
38. »mérőműszer«: a sebességmérő eszköznek az a része, amely lehetővé teszi a sebességmérő eszköz mérési tengelyének a mért járműhöz való igazítását, és amelynek tükröznie kell a mérősugár megengedett helyzetét és tárgulását;
39. »egyetlen járművet mérő sebességmérő eszköz«: olyan sebességmérő eszköz, amely működési módja alapján egyidejűleg csak egy jármű sebességét képes mérni és dokumentálni;
40. »több járművet mérő sebességmérő eszköz«: olyan sebességmérő eszköz, amely működési módja alapján több jármű sebességének egyidejű megfigyelésére, mérésére és dokumentálására alkalmas.”.

#### **4. cikk**

A 18. cikk harmadik bekezdése a „sebesség” szó után a „vagy miután a jármű legalább 10 m-t haladt” szöveggel egészül ki.

#### **5. cikk**

A 19. cikk a következőképpen módosul:

#### **„19. cikk**

**(mozgó pontról végzett mérések dokumentálására vonatkozó további követelmények, kivéve a követésalapú sebességmérő eszközöket)**

A sebességmérő eszközökkel, mozgó pontról történő dokumentált sebességmérésnek – kivéve a követés elve szerinti sebességmérő eszközöket – az e szabályzat 17. cikkében foglalt követelményeken kívül magában kell foglalnia a mérést végző járműnek a mérés időpontjában mért sebességét is.”.

#### **6. cikk**

A 26. cikk a következőképpen módosul:

#### **„26. cikk**

**(a vizsgálati interfészre vonatkozó követelmények)**

(1) A sebességmérő eszközöket fel kell szerelni egy olyan vizsgálati interfésszel, amely lehetővé teszi a sebességmérő eszköz működtetését, valamint a megfelelőségértékelés, a hitelesítés és a metrológiai ellenőrzés elvégzéséhez szükséges adatok vagy jelek beszerzését.

(2) A vizsgálati interfésznek hozzáférést kell biztosítania legalább a következő adatokhoz:

a mért sebesség,

a mért távolság vagy a mért jármű pozíciója (olyan sebességmérő eszközök esetében, ahol a mérési elv ezt lehetővé teszi),

a mért jármű saját sebessége (mozgó pontból mérő sebességmérő eszközök esetében),

a sebességmérő eszköz és alkatrészeinek egyedi azonosítása,  
a sebességmérő eszköz szoftverének és ellenőrző összegének azonosítása, és  
az önellenőrzés eredménye.

(3) A vizsgálati interfészt védeni kell az illetéktelen beavatkozással szemben.”.

#### **7. cikk**

A 29. cikk a következőképpen módosul:

#### **„29. cikk**

#### **(az egyetlen járművet mérő radaros sebességmérő eszközökre vonatkozó további követelmények)**

(1) Az egyetlen járművet mérő radaros sebességmérő eszközök egyedi vivőfrekvenciája nem térhet el  $\pm 0,15$  %-nál nagyobb mértékben a gyártó által megadott névleges értéktől.

(2) Az egyetlen járművet mérő radaros sebességmérő eszközök mérősugarának szélessége nem haladhatja meg a gyártó által megadott sugárszélességet.

(3) A radaros sebességmérő eszközök antennája mérősugarának középvonala nem térhet el  $\pm 1^\circ$ -nál nagyobb mértékben az antenna középvonalától.”.

#### **8. cikk**

A 29. cikk után a szöveg a következő új 29.a. cikkel egészül ki:

#### **„29.a. cikk**

#### **(a több járművet mérő radaros sebességmérőkre vonatkozó további követelmények)**

A több járművet mérő radaros sebességmérőknek a laboratóriumi és helyszíni vizsgálatok céljából igazolniuk kell a mért jármű helyzetét és távolságát a sebességmérő eszköztől.”.

#### **9. cikk**

A 30. cikk a következőképpen módosul:

#### **„30. cikk**

#### **(az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközökre vonatkozó további követelmények)**

(1) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközök által továbbított impulzusok frekvenciája nem térhet el  $\pm 1$  %-nál nagyobb mértékben a gyártó által megadott névleges értéktől.

(2) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközöknek a mért jármű távolságát legfeljebb 0,1 m-es osztással kell jeleznie. A mért jármű mért távolsága legfeljebb 50 méter távolságon legfeljebb  $\pm 0,2$  m, 50 m-nél nagyobb távolság esetében pedig 0,4 % eltérést mutathat a valós értéktől.

(3) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközökkel mért jármű legnagyobb megengedett távolsága 1000 m.

(4) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszköz mérősugarának vízszintes és függőleges irányban mért legnagyobb megengedett térszőge 3 mrad.

(5) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszköz kialakításán egyértelműen jeleznie kell a 3 mrad határértéket.

(6) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő mérőműszerének szabad szemmel jól láthatónak kell lennie, és mérőeszközzel kell rendelkeznie a mérőműszer és a mérősugár összehangolásának ellenőrzésére.

(7) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő mérősugarának teljes mértékben a mérőműszer határain belül kell elhelyezkednie.

(8) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközöknek a mért jármű sebességének méréséhez 300 m és 600 m közötti távolságban legalább kétszeres, 600 m-nél nagyobb távolságban végzett mérésekhez pedig legalább háromszoros nagyítással kell rendelkezniük a mérőeszköz látómezejéhez képest. A nagyító beépíthető a sebességmérő eszközbe, vagy a sebességmérő eszközre rögzíthető vagy arról eltávolítható különálló tartozékként is felszerelhető. Külön rögzítés esetén a rögzítésen ugyanazt a sorozatszámot kell feltüntetni, mint a sebességmérő eszközön.

(9) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérőknek lehetővé kell tenniük a 0 km/h sebességmérési vizsgálatot egy rögzített célponton.”.

## **10. cikk**

A 30. cikk után a szöveg a következő új 30.a. cikkel egészül ki:

### **„30.a. cikk**

#### **(a több járművet mérő lézeres sebességmérő eszközökre vonatkozó további követelmények)**

A több járművet mérő lézeres sebességmérőknek a laboratóriumi és helyszíni vizsgálatok céljából igazolniuk kell a mért jármű helyzetét és távolságát a sebességmérő eszköztől.”.

## **11. cikk**

A 32. cikk harmadik bekezdésében az „és legalább 200-szor hosszabbnak kell lennie az azonosítási terület hosszánál” szövegrészt el kell hagyni.

Az (5) bekezdés a következőképpen módosul:

„(5) A mérési szakasz kezdetét és végét a teljes úttesten végig futó fényvisszaverő szalaggal és az útfelület mentén elhelyezett mérő ékkel kell jelölni. A fényvisszaverő szalagnak a dokumentált mérésen a mért járművel együtt láthatónak kell lennie.”.

## **12. cikk**

A 37. cikk után a szöveg a következő új 37.a. cikkel egészül ki:

### **„37.a. cikk**

### **(kiegészítő szabályok)**

(1) A Szlovén Köztársaság Metrológiai Intézete további azonosító jeleket helyezhet el a sebességmérő eszközökön azok azonosítása céljából a hitelesítési eljárások során.

(2) A sebességmérő eszközök birtokosai nem távolíthatják el az előző bekezdésben említett jelöléseket.”.

### **13. cikk**

A 39. cikk után a szöveg a következő új 39.a. cikkel egészül ki:

#### **„39.a. cikk**

#### **(különleges mérőeszközök és a kritériumhoz való hozzáférés)**

(1) Amennyiben olyan külön hardvert, szoftvert, csatlakozókábelt vagy interfészt kell használni, amely a piacon nem szabadon hozzáférhető vagy szellemi tulajdon-jog oltalma alatt áll, a gyártónak kell biztosítania ezeket a berendezéseket és azokat ingyenesen a Szlovén Köztársaság Metrológiai Intézetének rendelkezésére kell bocsátania.

(2) Az előző bekezdésben említett eljárások során a gyártónak a Szlovén Köztársaság Metrológiai Intézete számára a legmagasabb szintű felhasználói hozzáférést kell biztosítania a gyártó rendelkezésére álló szoftverhez és szabad hozzáférést kell biztosítania a sebességmérő eszköz hardveréhez.”.

### **14. cikk**

A 42. cikk a cikk (1) bekezdésként megjelölt szövege után a következő új, (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Amennyiben kétség merül fel azzal kapcsolatban, hogy a sebességmérő eszköz megfelel-e e szabályzat követelményeinek, más vizsgálatokat és tesztek is el lehet végezni az előző bekezdésben meghatározott követelményeknek való megfelelés megerősítése érdekében.”.

### **15. cikk**

A 44. cikk a következőképpen módosul:

#### **„44. cikk**

#### **(a radaros sebességmérő eszközök különleges vizsgálata)**

(1) A radaros sebességmérő eszközök esetében a mérési pontosság vizsgálatát az e szabályzat 5. cikkében említett követelményeknek megfelelően helyszíni vizsgálattal legalább három mérési ponton, vagy az e szabályzat 6. cikkében említett követelményeknek megfelelően laboratóriumi vizsgálattal legalább tíz mérési ponton kell elvégezni.

(2) A radaros sebességmérő eszközök pontosságának vizsgálatakor az adó- és a vevőantenna teljesítményét egyidejűleg kell ellenőrizni.

(3) Az egyetlen járművet mérő radaros sebességmérő eszközök esetében ellenőrizni kell az e szabályzat 7. cikkében említett követelményeknek való megfelelést.

(4) Az egyetlen járművet mérő radaros sebességmérő berendezések esetében a mérőszög szélességét az alábbi feltételek mellett kell ellenőrizni:

a továbbított jel maximális teljesítményértékéhez viszonyított -3 dB-es csillapítás mellett; és

a teljes antenaszög diagramjának áttekintése alapján -45°-tól +45°-ig, ahol a mérőszög fennmaradó csúcspontjait az alapjelhez képest legalább -15 dB-lel kell csillapítani.

(5) Az egyidejűleg több járművet mérő radaros sebességmérő eszközök esetében ellenőrizni kell a jármű helymeghatározásának e szabályzat 29.a. cikkében említett helyességét.”.

## **16. cikk**

A 45. cikk a következőképpen módosul:

### **„45. cikk**

#### **(a lézeres sebességmérő eszközök különleges vizsgálatai)**

(1) A lézeres sebességmérő eszközök esetében a mérési pontosság vizsgálatát az e szabályzat 5. cikkében említett követelményeknek megfelelően helyszíni vizsgálattal legalább három mérési ponton, vagy az e szabályzat 6. cikkében említett követelményeknek megfelelően laboratóriumi vizsgálattal legalább tíz mérési ponton kell elvégezni.

(2) Az egyetlen járművet mérő lézeres sebességmérő eszközök esetében ellenőrizni kell az e szabályzat 30. cikkének (1), (2), (4) és (7) bekezdésében foglalt követelményeknek való megfelelést.

(3) Az egyidejűleg több járművet mérő lézeres sebességmérő eszközök esetében ellenőrizni kell a jármű e szabályzat 30.a. cikkében említett helymeghatározásának helyességét.”.

## **17. cikk**

A 46. cikk (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) Az érzékelős sebességmérő eszközök esetében a mérési pontosság vizsgálatát az e szabályzat 6. cikkében említett követelményeknek megfelelően laboratóriumi vizsgálattal legalább tíz mérési ponton, vagy az e szabályzat 5. cikkében említett követelményeknek megfelelően helyszíni vizsgálattal három mérési ponton kell elvégezni teljesen beépített, érzékelős sebességmérő eszközzel, haladó járművel. A helyszíni vizsgálatot három mérési ponton kell sikeresen elvégezni, és legfeljebb ötször végezhető el, amelyből három mérésnek sikeresnek kell lennie. Ha a vizsgálat öt mérés után nem sikeres, a vizsgálatot a mérő nem megfelelő beállítása miatt meg kell szakítani.”.

A szöveg az (1) bekezdés után a következő új, (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az útfelületre szerelt, helyzetérzékelővel ellátott érzékelős sebességmérő eszközöket helyszíni vizsgálatnak kell alávetni.”.

A jelenlegi (2) bekezdés számozása (3) bekezdésre változik.

## **18. cikk**

A 47. cikk (1) bekezdése a következőképpen módosul:

„(1) A szakaszmérő sebességmérő eszközök esetében a mérési pontosság vizsgálatát az e szabályzat 5. cikkében említett követelményeknek megfelelően kell elvégezni helyszíni vizsgálattal három mérési ponton, egy teljesen beépített szakaszmérő sebességmérő eszköz vizsgálatával, haladó járművel. A helyszíni vizsgálatot három mérési ponton kell sikeresen elvégezni, és legfeljebb ötször végezhető el, amelyből három mérésnek sikeresnek kell lennie. Ha a vizsgálat öt mérés után nem sikeres, a vizsgálatot a mérő nem megfelelő beállítása miatt meg kell szakítani.”.

#### **19. cikk**

A 48. cikk a következőképpen módosul:

#### **„48. cikk**

##### **(a követésalapú sebességmérő készülékek egyedi vizsgálatai)**

A követésalapú sebességmérő eszközök esetében a mérési pontosság vizsgálatát az e szabályzat 6. cikkében említett követelményeknek megfelelően laboratóriumi vizsgálattal legalább tíz saját sebességgel, vagy az e szabályzat 5. cikkében említett követelményeknek megfelelően helyszíni vizsgálattal legalább egy saját sebességgel kell elvégezni, amely a mérést végző jármű állandó sebességű haladásán alapul, a mérést végző jármű induláskori és érkezéskori megállása nélkül.”.

#### **20. cikk**

A 49. cikk a következőképpen módosul:

#### **„49. cikk**

##### **(mozgó pontról mérő sebességmérő eszközök speciális vizsgálatai, kivéve a követésalapú mérőeszközöket)**

A mozgó pontról mérő sebességmérő eszközök esetében – a követésalapú sebességmérő eszközök kivételével – a mért jármű sebességének és a jármű saját sebességének mérési pontosságára vonatkozó vizsgálatokat külön kell elvégezni az e szabályzat 6. cikkében említett követelményeknek megfelelően laboratóriumi vizsgálattal tíz mérési ponton, vagy az e szabályzat 5. cikkében említett követelményeknek megfelelően helyszíni vizsgálattal legalább három ponton.”.

#### **21. cikk**

Az 55. cikkben az „és nem méri a jármű távolságát vagy a jármű haladási szögét a sebességmérő eszközhez képest” szövegrész helyébe az „egyetlen kiválasztott szögre történő átszámítással” szöveg lép.

#### **22. cikk**

Az 57. cikket el kell hagyni.

#### **ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉS**

#### **23. cikk**

##### **(forgalomba hozatal és első hitelesítés)**

Azok a sebességmérő eszközök, amelyek e szabályzat hatálybalépésének napján a közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [Uradni List RS] 25/02. és 90/05. szám) vagy a közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [Uradni List RS] 91/15. szám) alapján érvényes típusjóváhagyással rendelkeznek, a típusjóváhagyás lejártáig forgalomba hozhatók és áteshetnek az első hitelesítésen, feltéve, hogy megfelelnek a szabályzat első hitelesítésre vonatkozó követelményeinek.

## **24. cikk**

### **(időszakos és rendkívüli hitelesítésre való benyújtás)**

Az e szabályzat hatálybalépésének napján használatban lévő sebességmérő eszközök, amelyek a közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [Uradni List RS] 25/02. és 90/05. szám) vagy a közúti közlekedésben használt sebességmérő eszközökre vonatkozó metrológiai követelményekről szóló szabályzat (a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönye [Uradni List RS] 91/15. szám) alapján érvényes első hitelesítéssel vagy időszakos hitelesítéssel rendelkeznek, e szabályzat alapján benyújthatók időszakos vagy rendkívüli hitelesítésre, feltéve, hogy megfelelnek a szabályzat rendszeres ellenőrzésre vonatkozó követelményeinek.

## **25. cikk**

### **(Hatálybalépés)**

E szabályzat a Szlovén Köztársaság Hivatalos Közlönyében való kihirdetését követő tizenötödik napon lép hatályba.

007-218/2023/15. sz.

Ljubljana, 2024. március 19.

EVA 2023-2180-0012

Matjaž Han

Gazdasági, idegenforgalmi és sportminiszter