



Numero di notifica : 2023/9008/IS (Iceland)

Regolamento che modifica, per la settima volta, il regolamento sull'edilizia n. 112/2012

Data di ricezione : 21/07/2023

Termine dello status quo : 24/10/2023 (closed)

Message

Messaggio 901

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2023) 2215

Procedura d'informazione CE - EFTA

Notifica: 2023/9008/IS

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificaci3n - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificaç3o - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - F3gra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste periodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232215.IT

1. MSG 901 IND 2023 9008 IS IT 21-07-2023 IS NOTIF

2. Iceland

3A. Ministry of Foreign Affairs

3B. Ministry of the Infrastructure

4. 2023/9008/IS - B00 - Costruzioni

5. Regolamento che modifica, per la settima volta, il regolamento sull'edilizia n. 112/2012

6. Gli spazi di ricarica per i veicoli elettrici, la loro distanza, il design, gli impianti elettrici che li alimentano e le conferme dell'elettricista esperto su questi aspetti. Il cemento utilizzato per questi spazi e la sua conformità agli standard. Ascensori e relativi componenti di sicurezza

7.

8. Sugli spazi di ricarica per i veicoli elettrici, la loro distanza, il design, gli impianti elettrici che li alimentano e le



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

conferme dell'elettricista esperto su questi aspetti.

Sul cemento utilizzato per questi spazi e sulla sua conformità agli standard.

Sugli ascensori e sui relativi componenti di sicurezza

Poiché gli impianti di ricarica sono relativamente nuovi, gli standard e i regolamenti devono essere allineati e coordinati. Nel regolamento vengono stabiliti i requisiti per la costruzione degli impianti. Vengono inoltre citate le norme corrette a cui fare riferimento. Viene identificata anche la persona competente per la conferma.

9. Il presente regolamento è stabilito ai sensi dell'articolo 60, comma 1, della legge sull'edilizia n. 160/2010.

Poiché gli impianti di ricarica sono relativamente nuovi, gli standard e i regolamenti devono essere allineati e coordinati. Le basi di questo regolamento sono quindi la sicurezza, la qualità e il coordinamento.

10. Riferimenti ai test di base: Non esiste alcun testo di base

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.

Aspetto OTC:

Il progetto è un regolamento tecnico o una valutazione della conformità

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu