



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2023/0476/BG (Bulgaria)

tutelando terzi non coinvolti nel traffico, situati in siti e strutture a lato della carreggiata.

Data di ricezione : 02/08/2023

Termine dello status quo : 03/11/2023

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2023) 2298

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2023/0476/BG

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232298.IT

1. MSG 001 IND 2023 0476 BG IT 02-08-2023 BG NOTIF

2. Bulgaria

ЗА. Министерство на икономиката и индустрията
Дирекция "Техническа хармонизация"
ул. "Славянска" № 8, 1052 София
Tel.: +359 2 940 7336; +359 2 940 7522; +359 2 940 7480
FAX: +359 2 987 8952
e-mail: infopointBG@mi.government.bg

ЗВ. Министерство на регионалното развитие и благоустройството,
дирекция "Технически правила и норми",
ул. "Св.св. Кирил и Методий" 17-19
1202 София
тел.:+359 2 9405215

4. 2023/0476/BG - B00 - Costruzioni



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

5. Regolamento relativo alle condizioni e alla procedura per l'uso dei sistemi di ritenuta stradale e ai relativi requisiti
6. Il progetto di regolamento relativo alle condizioni e alla procedura per l'uso dei sistemi di ritenuta stradale e ai relativi requisiti disciplina: le condizioni, le procedure e i requisiti per la preparazione dei progetti ai fini dell'attuazione dei sistemi di ritenuta stradale (SRS); i tipi e le tipologie
- 7.
8. Il progetto di regolamento relativo alle condizioni e alla procedura per l'uso dei sistemi di ritenuta stradale e ai relativi requisiti disciplina: le condizioni, le procedure e i requisiti per la preparazione dei progetti ai fini dell'attuazione dei sistemi di ritenuta stradale (SRS); i tipi e le tipologie di SRS; le classi di prestazione, i requisiti tecnici e le caratteristiche essenziali degli elementi dei SRS; i criteri di selezione e le norme di attuazione dei SRS.
L'obiettivo è quello di migliorare la sicurezza delle infrastrutture stradali:
1. impedendo l'ingresso in una carreggiata o in una corsia di circolazione in senso contrario di un veicolo a motore (veicolo);
2. impedendo l'uscita del veicolo dalla sua corsia di circolazione;
3. riducendo il numero di incidenti stradali e la loro gravità;
4. mettendo in sicurezza siti e tratti pericolosi della strada;
5. tutelando terzi non coinvolti nel traffico, situati in siti e strutture a lato della carreggiata.
9. Il progetto di regolamento relativo alle condizioni e alla procedura per l'uso dei sistemi di ritenuta stradale e ai relativi requisiti dovrebbe creare un quadro normativo conforme agli attuali requisiti statuari, che contribuirà all'introduzione di misure aggiornate e migliorate volte a limitare i traumi stradali sulle strade della Repubblica di Bulgaria. Dato l'importante ruolo dello stato e del funzionamento dei SRS nella protezione della vita e della salute degli utenti della strada, l'attuazione del regolamento dovrebbe comportare una riduzione significativa del numero di persone uccise e ferite sulle strade del paese.
10. Riferimenti ai testi di base: Nessun testo principale
11. No
- 12.
13. No
14. No
15. No
16.
Aspetto OTC: No
Aspetto SPS: No

Commissione europea
Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535
email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu