



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2023/0487/BE (Belgium)

Progetto di decreto del governo fiammingo che modifica il regolamento relativo alla conversione di un veicolo con motore a combustione interna in veicolo elettrico

Data di ricezione : 04/08/2023

Termine dello status quo : 07/11/2023 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2023) 2339

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2023/0487/BE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.IT

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE IT 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif

NG III - 2de verdieping

Koning Albert II-laan, 16

B - 1000 Brussel

be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Trasporto

5. Progetto di decreto del governo fiammingo che modifica il regolamento relativo alla conversione di un veicolo con



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

motore a combustione interna in veicolo elettrico

6. Conversione di un veicolo con motore a combustione interna in veicolo elettrico

7.

8. La conversione di un veicolo con motore a combustione interna in veicolo elettrico (retrofit) è una misura promettente nel contesto della realizzazione di veicoli più ecologici. Questo perché il miglioramento della qualità dell'aria è uno degli obiettivi del governo fiammingo.

Tuttavia si tratta di una trasformazione importante in cui deve essere garantita la sicurezza dei passeggeri, degli altri utenti della strada e dei servizi di emergenza, tra gli altri. A tale riguardo devono essere stabiliti requisiti di sicurezza specifici.

Un gruppo di lavoro interfederale e ufficiale è stato impegnato nella preparazione di regolamenti al fine di rendere possibile tutto questo. Il gruppo di lavoro ha cercato di allineare le normative federali e regionali, nonché di garantire il coinvolgimento del settore.

Il 22 maggio 2023 è stato pubblicato nella Gazzetta ufficiale belga il regio decreto del 19 aprile 2023 recante modifica del regio decreto del 15 marzo 1968 recante norme generali relative alle specifiche tecniche che le automobili, i loro rimorchi, le loro parti e i loro accessori di sicurezza devono rispettare, e il regio decreto del 10 ottobre 1974 recante norme generali relative alle specifiche tecniche che i ciclomotori, i motocicli e i loro rimorchi devono rispettare. Il presente regio decreto è entrato in vigore il 1º giugno 2023 e introduce le norme tecniche federali relative alla conversione di un veicolo con motore a combustione interna in veicolo con motore elettrico o motore a celle a combustibile a idrogeno (denominata anche "retrofit").

Le regioni, a loro volta, stabiliscono norme regionali relative all'omologazione e all'ispezione tecnica di tali veicoli e alle specifiche tecniche per le masse, che sono già state oggetto di consultazioni interfederali a livello ufficiale in preparazione del progetto di decreto.

Il presente progetto di decreto istituisce un regime per la conversione dei veicoli dalle categorie M, N e L1e a L7e con motore a combustione interna in veicoli con motore a celle a combustibile elettrici o a idrogeno.

Per questo motivo, il presente decreto non solo modifica il regio decreto del 15 marzo 1968 recante norme generali relative alle specifiche tecniche che le automobili, i loro rimorchi, le loro parti e i loro accessori di sicurezza devono rispettare (in prosieguo: RD relativo alle specifiche tecniche per i veicoli a motore), ma anche il regio decreto del 10 ottobre 1974 recante norme generali relative alle specifiche tecniche che i ciclomotori, i motocicli e i loro rimorchi devono rispettare (in appresso: RD sulle specifiche tecniche per i motocicli).

Inoltre anche le auto d'epoca sono soggette al nuovo regolamento.

Al fine di garantire la sicurezza stradale, nel trasformare un veicolo con motore a combustione interna in un veicolo elettrico non deve essere superata la massa massima del veicolo di riferimento.

9. Queste specifiche tecniche sono progettate per garantire la sicurezza stradale. Inoltre l'obiettivo è contribuire a rendere i veicoli più ecologici e a ridurre le emissioni di gas a effetto serra.

10. Numeri o titoli dei testi di base:

11. No

12.

13. No

14. No



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. No

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu