



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2023/0511/DK (Denmark)

**Aumento del peso massimo autorizzato per gli autocarri a quattro assi
Il progetto di ordine prevede che il peso massimo autorizzato per i
camion con quattro assi sia aumentato da 32 000 kg a 36 000 kg, a
seconda della configurazione dell'asse e della distanza tra gli assi.**

Data di ricezione : 24/08/2023

Termine dello status quo : 27/11/2023 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2023) 2474

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2023/0511/DK

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidėjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.IT

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK IT 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikationer@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

+45 72 21 88 99

info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Decreto recante modifica del decreto sulle prescrizioni dettagliate relative all'allestimento e alle attrezzature dei veicoli

6. Autocarri N2/N3, rimorchi O3/O4, semirimorchi e combinazioni di veicoli utilizzati per il trasporto nazionale di merci su strada.

7.

8. Il progetto contiene le seguenti modifiche alle norme nazionali relative all'omologazione dei veicoli:

1. Incremento della lunghezza per i semirimorchi e le combinazioni di semirimorchi

Il progetto di decreto prevede che la lunghezza dei semirimorchi e delle combinazioni di semirimorchi sia aumentata di 1,38 m, a condizione che siano rispettati i requisiti applicabili del diametro di sterzata.

2. Incremento della lunghezza della combinazione del veicolo per le combinazioni di semirimorchi con gru caricatori

Il progetto di decreto prevede che la lunghezza della combinazione del veicolo per le combinazioni di semirimorchi con gru caricatori superiori a 8 t sia aumentata fino a 2 m, a condizione che siano rispettati i requisiti del diametro di sterzata applicabili e che la lunghezza dell'area di carico non sia aumentata.

3. Aumento della lunghezza della combinazione del veicolo per i complessi di semirimorchi, se l'autocarro è alimentato con tecnologia a emissioni zero o combustibili che costituiscono un'alternativa al diesel

Il progetto di decreto prevede che la lunghezza della combinazione del veicolo per le combinazioni di semirimorchi in cui l'autocarro è alimentato con tecnologia a emissioni zero o combustibili alternativi al diesel sia aumentata fino a 2 m, a condizione che siano rispettati i requisiti del cerchio di tornitura applicabili e che la lunghezza dell'area di carico non sia aumentata.

4. Aumento della lunghezza della combinazione del veicolo per autocarri con rimorchi con gru caricatori superiori a 8 t

Il progetto di decreto prevede che la lunghezza della combinazione del veicolo con rimorchi con gru caricatori superiori a 8 t sia aumentata fino a 2 m, a condizione che siano rispettati i requisiti del cerchio di tornitura applicabili e che la lunghezza dell'area di carico non sia aumentata.

5. Aumento del peso massimo autorizzato per gli autocarri a quattro assi

Il progetto di decreto prevede che il peso massimo autorizzato per i camion con quattro assi sia aumentato da 32 000 kg a 36 000 kg, a seconda della configurazione dell'asse e della distanza tra gli assi.

6. Aumento del peso massimo autorizzato per gli autocarri a cinque assi

Il progetto di decreto prevede che il peso massimo autorizzato per i camion a cinque assi sia aumentato da 32 000 kg a 42 000 kg, a seconda della configurazione dell'asse e della distanza tra gli assi.

7. Aumento del peso massimo autorizzato per le combinazioni di veicoli a tre assi

Il progetto di decreto prevede che il peso massimo autorizzato per i camion a due assi sia aumentato da 18 000 kg a 20 000 kg quando l'autocarro fa parte di una combinazione di veicoli.

8. Aumento del peso massimo autorizzato per le combinazioni di veicoli a quattro assi



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Il progetto di decreto prevede che il peso massimo autorizzato per i camion a due assi sia aumentato da 18 000 kg a 20 000 kg quando l'autocarro fa parte di una combinazione di veicoli.

9. Aumento del peso autorizzato per le combinazioni di veicoli a cinque assi

Il progetto di decreto prevede un aumento del peso autorizzato della combinazione del veicolo per le combinazioni di veicoli a cinque assi da 44 000 kg a 47 000 kg. Allo stesso tempo, il peso massimo autorizzato per i rimorchi a tre assi e il carico totale massimo per asse in un gruppo di tre assi per i rimorchi devono essere aumentati da 24 000 kg a 27 000 kg, a seconda della distanza tra gli assi.

10. Aumento del peso massimo autorizzato per le combinazioni di veicoli a sei assi, se l'autocarro ha quattro assi

Il progetto di decreto prevede che il peso autorizzato della combinazione del veicolo per le combinazioni di veicoli a sei assi, se l'autocarro ha quattro assi, sia aumentato da 50 000 kg a 52 000 kg.

11. Aumento del peso massimo autorizzato per le combinazioni di veicoli a sei assi, se l'autocarro ha tre assi

Il progetto di decreto prevede che il peso autorizzato della combinazione del veicolo per le combinazioni di veicoli a sei assi, se l'autocarro ha tre assi, sia aumentato da 50 000 kg a 53 000 kg.

9. Il decreto sui regolamenti dettagliati per i veicoli è modificato

sulla base di un accordo politico sull'introduzione di pedaggi per chilometraggio in Danimarca.

Lo scopo delle modifiche è quello di avviare una serie di misure sull'aumento del peso e della lunghezza per gli autocarri e le combinazioni di veicoli per il trasporto di merci su strada.

Le misure consentiranno un trasporto merci più efficiente con combinazioni di veicoli individuali, al fine di ridurre le emissioni di CO2 per trasporto merci.

Inoltre, le misure contengono una serie di modifiche che sostengono la transizione verso operazioni a basse e zero emissioni, fornendo più spazio per la tecnologia a basse e zero emissioni (ad esempio batterie, sistemi di refrigerazione dei serbatoi, ecc.).

10. Riferimenti ai testi di base: Non sono disponibili testi di base.

11. No

12.

13. No

14. No

15. No

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu