

# Rendelet a járművek berendezéseire és felszereléseire vonatkozó részletes rendelkezésekről szóló rendelet módosításáról

## 1. §

A 2019. december 16-i 1544. sz. rendelettel, a 2020. augusztus 19-i 1220. sz. rendelettel, a 2020. december 11-i 2046. sz. rendelettel és a 2022. június 28-i 1092. sz. rendelettel módosított, a járművek berendezéseire és felszereléseire vonatkozó részletes rendelkezésekről szóló, 2019. október 17-i 1050. sz. rendelet a következőképpen módosul:

### 1. A bevezetés a következőképpen módosul:

„A közúti közlekedésről szóló törvény, vö. a 2023. február 14-i 168. sz. egységes szerkezetbe foglalt törvénnyel, 68. §-ának (1) bekezdése, 68f. §-ának (1) bekezdése, 118. §-a (13) bekezdésének első mondata és 134e. §-a, valamint a közlekedésben alkalmazható alternatív üzemanyagok infrastruktúrájáról szóló törvény, vö. a 2023. április 25-i 421. sz. törvénnyel módosított, 2022. április 4-i 412. sz. törvénnyel, 11. és 14. §-a értelmében, a Dán Közúti Közlekedési Hatóság (Færdselsstyrelsen) feladatairól, hatásköréről és jogorvoslati jogáról szóló, 2023. május 30-i 664. sz. rendelet 3. §-ának (1) és (2) bekezdése, valamint 9. §-a szerinti felhatalmazás alapján a következők elrendelésére kerül sor:”

### 2. Az 1. melléklet 3.01.010. pontjának 3. alpontja a következőképpen módosul:

„3. A csatlakozóberendezés nélkül jóváhagyott és alternatív üzemanyagot használó kéttengelyes tehergépkocsi esetében (vö. a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össz tömegének megállapításáról szóló 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/719 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel módosított, a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össz tömegének megállapításáról szóló, 1996. július 25-i 96/53/EK irányelv 2. cikkével) – az M3 kategóriába sorolt személygépkocsik kivételével – a megengedett legnagyobb össz tömeg az alternatívüzemanyag-technológiához szükséges többlettömeggel, de legfeljebb 1000 kg-mal növelhető. Hasonlóképpen, a kibocsátásmentes járművek megengedett legnagyobb össz tömege (vö. az új nehézgépjárművek széndioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 1242/2019 európai parlamenti és tanácsi rendelettel módosított, a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össz tömegének megállapításáról szóló, 1996. július 25-i 96/53/EK irányelv 2. cikkével) a kibocsátásmentes technológia többlettömegével, de legfeljebb 2000 kg-mal növelhető.”

### 3. Az 1. melléklet 3.01.010. pontjának 6. alpontja a következőképpen módosul:

- „6. Négytengelyes gépjárművek esetében a megengedett legnagyobb össz tömeg nem haladhatja meg a következő értékeket:
- a) 36 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság legalább 6,40 m, vagy ha a két első tengely kormányzott, és a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság legalább 5,50 m.
  - b) 34 000 kg, ha a két első tengely kormányzott, és a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság 5,00 m és 5,49 m között van.
  - c) A négytengelyes egyéb gépjárművek esetében azonban 29 500 kg, csuklós buszok esetében pedig 34 000 kg”.

4. Az 1. melléklet 3.01.010. pontja a 6. alpont után a következő új alponttal egészül ki:

„7. Öt vagy több tengellyel rendelkező gépjárművek esetében a megengedett legnagyobb össztömeg nem haladhatja meg a következő értékeket:

- a) 42 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság legalább 7,40 m.
- b) 40 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság 6,80 m és 7,39 m között van.
- c) 36 000 kg, ha a jármű első és hátsó tengelye közötti távolság 5,50 m és 6,79 m között van.
- d) Az 5 vagy több tengellyel rendelkező egyéb gépjárművek esetében azonban 32 000 kg.”

A 7–10. alpont számozása 8–11. alpontra változik.

5. Az 1. melléklet a következő új, 3.01.026. ponttal egészül ki:

**„3.01.026. Az N3 kategóriába sorolt tehergépkocsik**

(1) A csatlakozóberendezéssel jóváhagyott, kéttengelyes, N3 kategóriába sorolt tehergépkocsik esetében a megengedett legnagyobb össztömeg nem haladhatja meg a 20 000 kg-ot.”.

6. Az 1. melléklet 3.01.100. pontjának 1. alpontjában a „24 000 kg” helyébe a következő lép:  
„27 000 kg.”.

7. Az 1. melléklet 3.01.100. pontjának 2. alpontjában a „30 000 kg” helyébe a következő lép:  
„32 000 kg.”.

8. Az 1. melléklet 3.01.100. pontjának 6. alpontja a következőképpen módosul:

„6. Három tengelyből álló tengelycsoport esetében a legnagyobb teljes tengelyterhelés nem haladhatja meg a 27 000 kg-ot, a következők sérelme nélkül:

- a) 24 000 kg, ha a tengelycsoport első és utolsó tengelye közötti távolság legfeljebb 2,80 m, vagy ha bármely két tengely közötti távolság legfeljebb 1,30 m; és
- b) 22 000 kg, ha bármely két tengely közötti távolság 1,30 m-nél kisebb, de legalább 1,00 m; és
- c) 21 000 kg, ha bármely két tengely közötti távolság legfeljebb 1,00 m.”.

9. Az 1. melléklet 3.01.200. pontjának 1.

alpontja a következőképpen módosul:

„1. A tényleges össztömeg nem haladhatja meg a következő értékeket:

- a) 56 000 kg olyan hét vagy több tengellyel rendelkező járműszerelvények esetében, amelyek egy nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsival felszerelt járműből állnak.
- b) 53 000 kg olyan hattengelyes járműszerelvények esetében, amelyek egy háromtengelyes járműből és egy nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsiból állnak.
- c) 52 000 kg olyan hattengelyes járműszerelvények esetében, amelyek egy négytengelyes járműből és egy nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsiból állnak.
- d) 47 000 kg olyan öttengelyes járműszerelvények esetében, amelyek egy nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsival felszerelt járműből állnak.
- e) 44 000 kg egyéb járműszerelvények esetében.”.

10. Az 1. melléklet 3.02.110. pontjának 1a. alpontjában a „12,00 m” helyébe a következő lép: „13,38 m”.

11. Az 1. melléklet 3.02.200. pontja a következőképpen módosul:

„1. A teljes hossz nem haladhatja meg a következő értékeket:

- a) 17,88 m olyan járműszerelvények esetében, amelyek egy járműből és egy félpótkocsiból állnak.
- b) 18,75 m egyéb járműszerelvények esetében.

(2) A tehergépkocsiból és egy csatlakoztatott félpótkocsiból álló, 8 tm-nél nagyobb emelőkapacitású rakodódaruval felszerelt járműszerelvények esetében a megengedett hossz a rakodódaru felszereléséhez szükséges hosszal, de legfeljebb 0,62 m-rel nő.

(3) A tehergépkocsiból és egy csatlakoztatott pótkocsiból álló, 8 tm-nél nagyobb emelőkapacitású rakodódaruval felszerelt járműszerelvények esetében a megengedett hossz a rakodódaru felszereléséhez szükséges hosszal, de legfeljebb 2 m-rel nő.

(4) A félpótkocsis tehergépkocsiból álló járműszerelvények esetében, amennyiben a tehergépkocsi kibocsátásmentes jármű, vagy alternatív üzemanyagokat használ (vö. az új nehézgépjárművek széndioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 1242/2019 európai parlamenti és tanácsi rendelettel módosított, a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló, 1996. július 25-i 96/53/EK irányelv 2. cikkével), a megengedett hossz a kibocsátásmentes technológiához vagy az alternatív üzemanyagok használatához szükséges berendezésekhez szükséges hosszal, de legfeljebb 0,62 m-rel nő.

(5) A traktorból és egy vagy két pótkocsiból, illetve egy traktorból és egy vontatott berendezésből álló olyan járműszerelvények esetében, amelyeknek szélessége nem haladja meg a 3,00 m-t, a hossz nem haladhatja meg a 22,00 m-t. A hossz azonban csak akkor haladhatja meg a 18,75 m-t, ha a járműszerelvény a szántóföld és a gazdaság között, a közös tulajdonú járműszerelvénnel rendelkező ingatlanok között, vagy a gépipari beszállítók és ügyfelek között közlekedik, és csak akkor, ha a teljes rakfelület hossza nem haladja meg a 15,65 m-t.

(6) Az egy pótkocsival rendelkező traktorból vagy motoros munkagépből álló járműszerelvények esetében a hossz nem haladhatja meg a 22,00 m-t. A hossz azonban csak akkor haladhatja meg a 18,75 m-t, ha a járműszerelvény a szántóföld és a gazdaság között, a közös tulajdonú járműszerelvénnel rendelkező ingatlanok között, vagy a gépipari beszállítók és ügyfelek között közlekedik, és csak a vontatójármű működéséhez kapcsolódó munkaeszköz szállítása esetén.

(7) Olyan járműszerelvények esetében, amelyek egy kombájnból vagy rendforgatóból és egy vágóasztallal felszerelt pótkocsiból állnak, a hossz legfeljebb 25,00 m lehet, ha a pótkocsi

a) legalább kéttengelyes; és

b) valamennyi tengelye kormányzott;

és ha a járműszerelvény a szántóföld és a gazdaság között, a közös tulajdonú járműszerelvénnel rendelkező ingatlanok között, vagy a gépipari beszállítók és ügyfelek között közlekedik.

(8) A tehergépkocsiból és egy pótkocsiból álló járműszerelvények esetében a következők alkalmazandók:

a) A járműszerelvény hossz tengelyével párhuzamosan mért legnagyobb távolság a rakfelület legelöl, a vezetőfülke mögött lévő külső pontja és a pótkocsi leghátsó külső pontja között nem haladhatja meg a 16,40 m-t.

b) A járműszerelvény hossz tengelyével párhuzamosan mért legnagyobb távolság a rakfelület legelöl, a vezetőfülke mögött lévő külső pontja és a pótkocsi leghátsó külső pontja között, levonva a vontatójármű hátsó része és a pótkocsi első része közötti távolságot, nem haladhatja meg a 15,65 m-t, kivéve a kifejezetten járműszállításra tervezett járműszerelvények esetében.

(9) A vontatójármű hátsó széle és a pótkocsi vagy a nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsi rakfelületének vagy szerkezetének elülső széle közötti távolság nem haladhatja meg a 2,00 m-t. A nyilvántartásba vételi kötelezettség alá nem tartozó pótkocsik esetében a távolság nem haladhatja meg a 4,00 m-t.

(10) A nyilvántartásba vételi kötelezettség alá tartozó pótkocsi szélessége mindkét oldalon legfeljebb 0,35 m-rel haladhatja meg a vontatójármű szélességét.

(11) Az öt vagy több tengellyel rendelkező félpótkocsis járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a félpótkocsi első tengelye közötti távolság legalább:

a) 2,50 m; de

b) 3,00 m, ha a félpótkocsi háromtengelyes, és bármely két tengely közötti távolság legfeljebb 1,10 m; és

- c) 3,00 m a 44 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű félpótkocsis járműszerelvények esetében; és
- d) 3,50 m az öttengelyes és 46 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű félpótkocsis járműszerelvények esetében; és
- e) 3,50 m a hattengelyes és 50 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű félpótkocsis járműszerelvények esetében.

(12) A pótkocsival rendelkező tehergépkocsiból álló járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a pótkocsi első tengelye közötti távolság legalább:

- a) 3,00 m; de
- b) 3,50 m az öttengelyes és 46 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű járműszerelvények esetében; és
- c) 3,50 m a hattengelyes és 50 000 kg-ot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű félpótkocsis járműszerelvények esetében.

(13) A merev vonórudas pótkocsival rendelkező tehergépkocsiból vagy egy tehergépkocsiból és egy félpótkocsiból álló, 54 000 kg-ot meghaladó tényleges össztömegű járműszerelvények esetében a vontatójármű hátsó tengelye és a pótkocsi első tengelye közötti távolság legalább 4,00 m.

(14) Ha az N2/N3 kategóriába sorolt tehergépkocsi vezetőfülkéjének elülső része – beleértve az összes kiálló részt, például az alvázat, a lökhárítót, a kerékdobokat és a kerekeket – teljes mértékben megfelel a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról, az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 78/2009/EK, a 79/2009/EK és a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 631/2009/EK, a 406/2010/EU, a 672/2010/EU, az 1003/2010/EU, az 1005/2010/EU, az 1008/2010/EU, az 1009/2010/EU, a 19/2011/EU, a 109/2011/EU, a 458/2011/EU, a 65/2012/EU, a 130/2012/EU, a 347/2012/EU, a 351/2012/EU, az 1230/2012/EU és az (EU) 2015/166 bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglalt követelményeknek, és a rakfelület hossza nem haladja meg a 10,5 m-t, a szerelvény hossza meghaladhatja az 1. alpontban említett megengedett legnagyobb hosszt. Ebben az esetben a gyártónak a következő kiegészítő szöveget kell feltüntetnie a jogszabályban előírt gyári adattáblán az előírt feliratok alatt vagy mellett, egy jól látható téglalapon kívül, amely csak a kötelező információkat tartalmazhatja:

– „A 96/53/EK IRÁNYELV 9A. CIKKÉVEL ÖSSZHANGBAN”.

Az előírt felirat az Európai Unió bármely hivatalos nyelvén készülhet.

(15) Az alacsony rakfelületű pótkocsival rendelkező járműszerelvényeknek meg kell felelniük a 6. alpont rendelkezéseinek.

**12.** Az 1. melléklet 3.02.310. pontjának 2., 3. és 4. alpontja hatályát veszti.

**13.** Az 1. melléklet 3.02.363. pontja a 2. alpont után a következő új, 3. alponttal egészül ki:

„3. A hóekével felszerelt járművek hátsó részét a 6.10.02. szakasznak megfelelően kell megjelölni, ha a hóeke szélessége több mint 0,30 m-rel meghaladja a jármű szélességét.”.

**14.** Az 1. melléklet 4.01.010. pontja a 2. alpont után a következő új, 3. alponttal egészül ki:

„3. Az öt vagy több tengellyel rendelkező gépjárműveket olyan kormányberendezéssel kell felszerelni, amely legalább két első tengelyre hat.”.

## 2. §

Ez a rendelet 2024. január 1-jén lép hatályba.