

Įsakymas, kuriuo iš dalies keičiamas įsakymas dėl transporto priemonių įrenginiams ir įrangai taikomų išsamių taisyklių

1 skirsnis

2019 m. spalio 17 d. įsakymas Nr. 1050 „Dėl transporto priemonių armatūros ir įrangos išsamių taisyklių“, iš dalies pakeistas 2019 m. gruodžio 16 d. įsakymu Nr. 1544, 2020 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. 1220, 2020 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 2046 ir 2022 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. 1092, iš dalies keičiamas taip:

1. Įvadas turi būti suformuluotas taip:

„Kelių eismo įstatymo 68 straipsnio 1 dalyje, 68f straipsnio 1 dalyje, 118 straipsnio 13 dalies pirmame sakinyje ir 134e straipsnyje (žr. 2023 m. vasario 14 d. Suvestinį aktą Nr. 168) ir Įstatymo dėl alternatyviųjų transporto degalų infrastruktūros 11 ir 14 straipsniuose (žr. 2022 m. balandžio 4 d. Įstatymą Nr. 412, iš dalies pakeistą 2023 m. balandžio 25 d. Įstatymu Nr. 421), įgaliojimu pagal 2023 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 664 dėl Danijos kelių eismo tarnybos užduočių, įgaliojimų ir apskundimo teisės 3 straipsnio 1 ir 2 dalis bei 9 straipsnį, nustatyta:“.

2. 1 priedo 3.01.010 punkto 3 papunktis turi būti suformuluotas taip:

„3. Sunkvežimiui su dviem ašimis, patvirtintam be sukabinimo įtaiso, ir naudojančiam alternatyviuosius degalus (žr. 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyvą 96/53/EB, nustatančią tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, su pakeitimais, padarytais 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, 2 straipsnį), išskyrus M3 kategorijos lengvuosius automobilius, didžiausias leidžiamas pakrautos transporto priemonės svoris gali būti padidintas papildomu svoriu, kurio reikia alternatyviųjų degalų technologijai, tačiau ne daugiau kaip 1 000 kg. Be to, didžiausia leidžiama pakrautų netaršių transporto priemonių masė (žr. 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyvą 96/53/EB, nustatančią tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, su pakeitimais, padarytais 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB, 2 straipsnį) gali būti padidinta papildomu netaršios technologijos svoriu, bet ne daugiau kaip 2 000 kg.“

3. 1 priedo 3.01.010 punkto 6 papunktis turi būti suformuluotas taip:

- „6. Jeigu tai motorinė transporto priemonė su keturiomis ašimis, didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės masė negali viršyti:
- 36 000 kg, jei atstumas tarp transporto priemonės priekinės ir galinės ašių yra ne mažesnis kaip 6,40 m arba jei dvi priekinės ašys vairuojamos, o atstumas tarp transporto priemonės priekinės ir galinės ašių yra ne mažesnis kaip 5,50 m.
 - 34 000 kg, jei vairuojamos dvi priekinės ašys, o atstumas tarp transporto priemonės priekinės ir galinės ašių yra 5,00–5,49 m.
 - Tačiau masė negali viršyti 29 500 kg kitų variklinių transporto priemonių su keturiomis ašimis ir 34 000 kg sujungtųjų autobusų atveju.“

4. 1 priedo 3.01.010 punkte po 6 papunkčio įterpiamas šis naujas papunktis:

„7. Jeigu tai motorinė transporto priemonė su penkiomis ar daugiau ašių, didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės masė negali viršyti:

- a) 42 000 kg, jei atstumas tarp transporto priemonės priekinės ir galinės ašių yra ne mažesnis kaip 7,40 m;
- b) 40 000 kg, jei atstumas tarp transporto priemonės priekinės ir galinės ašių yra 6,80–7,39 m;
- c) 36 000 kg, jei atstumas tarp transporto priemonės priekinės ir galinės ašių yra 5,50–6,79 m;
- d) tačiau, jei tai kitos motorinės transporto priemonės su 5 ar daugiau ašių, masė negali viršyti 32 000 kg.“

7–10 papunkčiai tampa 8–11 papunkčiais.

5. 1 priede įterpiamas naujas 3.01.026 punktas:

„3.01.026 N3 sunkvežimiai

(1) Dviejų ašių N3 kategorijos sunkvežimiams, patvirtintiems su sukabinimo įtaisu, didžiausia leidžiama pakrautos transporto priemonės masė negali būti didesnė kaip 20 000 kg.“

6. 1 priedo 3.01.100 punkto 1 papunktyje „24 000 kg“ keičiami į: „27 000 kg.“.

7. 1 priedo 3.01.100 punkto 2 papunktyje „30 000 kg“ keičiami į: „32 000 kg.“.

8. 1 priedo 3.01.100 punkto 6 papunktis turi būti suformuluotas taip:

„6. Vežimėlio su trimis ašimis didžiausia bendra ašies apkrova negali viršyti 27 000 kg, nepažeidžiant:

- a) 24 000 kg, jei atstumas tarp ašių grupės pirmosios ir paskutinės ašių yra mažesnis kaip 2,80 m arba atstumas tarp bet kurių dviejų ašių yra mažesnis kaip 1,30 m; ir
- b) 22 000 kg, jei atstumas tarp bet kurių dviejų ašių yra mažesnis nei 1,30 m, bet ne mažesnis kaip 1,00 m; ir
- c) 21 000 kg, jei atstumas tarp bet kurių dviejų ašių yra mažesnis kaip 1,00 m.“

9. 1 priedo 3.01.200 punkto 1 papunktis turi būti suformuluotas taip:

„1. Faktinė pakrautos transporto priemonės masė negali viršyti:

- a) 56 000 kg transporto priemonių junginiams su septyniomis ar daugiau ašių, kuriuos sudaro transporto priemonė su registruotina priekaba;
- b) 53 000 kg transporto priemonių junginių su šešiomis ašimis, kuriuos sudaro trijų ašių transporto priemonė ir registruotina priekaba, atveju;
- c) 52 000 kg transporto priemonių junginių su šešiomis ašimis, kuriuos sudaro keturių ašių transporto priemonė ir registruotina priekaba, atveju;
- d) 47 000 kg transporto priemonių junginių su penkiomis ašimis, kuriuos sudaro registruotina transporto priemonė su priekaba, atveju;
- e) 44 000 kg kitų transporto priemonių junginių atveju.“

10. 1 priedo 3.02.110 punkto 1a papunktyje žodžiai „12,00 m“ pakeičiami žodžiais „13,38 m“.

11. 1 priedo 3.02.200 punktas turi būti suformuluotas taip:

„1. Bendras ilgis negali viršyti

- a) 17,88 m transporto priemonių junginių, sudarytų iš transporto priemonės ir puspriekabės, atveju;
- b) 18,75 m kitų transporto priemonių junginių atveju.

(2) Transporto priemonių junginių su krautuvų kranais, kurių keliamoji galia didesnė kaip 8 tm ir kuriuos sudaro sunkvežimis ir sukabinta puspriekabė, atveju leistinas ilgis padidinamas tiek, kiek reikia krautuvo krano montavimui, iki 0,62 m.

(3) Transporto priemonių junginių su krautuvų kranais, kurių keliamoji galia didesnė kaip 8 tm ir kuriuos sudaro sunkvežimiai ir sukabintoji priekaba, leistinas ilgis padidinamas tiek, kiek reikia krautuvo kranų montavimui, iki 2 m.

(4) Transporto priemonių junginių, kuriuos sudaro sunkvežimiai su puspriekabe, atveju, kai sunkvežimiai yra netarši transporto priemonė arba kuriame naudojami alternatyvūs degalai (žr. 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyvą 96/53/EB, nustatančią tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, su pakeitimais, padarytais 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB, 2 straipsnį), leistinas ilgis padidinamas tiek, kiek reikia netaršiai technologijai arba alternatyviems degalams naudoti reikalingai įrangai, iki 0,62 m.

(5) Transporto priemonių junginiams, sudarytiems iš traktoriaus ir vienos ar dviejų priekabų, arba traktoriaus ir vieno velkamosios įrangos vieneto, kurių plotis neviršija 3,00 m, ilgis negali būti didesnis kaip 22,00 m. Tačiau ilgis gali būti didesnis kaip 18,75 m tik jei važiuojama tarp lauko ir ūkio, tarp nuosavybių, kurioms bendrai priklauso transporto priemonių junginys, arba tarp žemės ūkio technikos fondo ir kliento, ir tik tuo atveju, jei bendras pakrovimo plotas neviršija 15,65 m.

(6) Jeigu transporto priemonių junginius sudaro traktorius arba motorinė įranga su viena priekaba, ilgis negali būti didesnis kaip 22,00 m. Tačiau ilgis gali būti didesnis kaip 18,75 m tik jei važiuojama tarp lauko ir ūkio, tarp nuosavybių, kurioms bendrai priklauso transporto priemonių junginys, arba tarp žemės ūkio mašinų baseino ir kliento, ir tik tuo atveju, jei vežamas darbo įrankis, susijęs su velkančiosios transporto priemonės veikimu.

(7) Jeigu transporto priemonių junginius sudaro kombainai arba pjautuvai ir priekaba su pjovimo platforma, jų ilgis gali būti ne didesnis kaip 25,00, jei priekaba

- a) turi ne mažiau kaip dvi ašis; ir
- b) turi visų ašių kreipiamąją sistemą;

ir jei važiuojama tarp lauko ir ūkio, tarp nuosavybių, kuriai bendrai priklauso transporto priemonių junginys, arba tarp žemės ūkio technikos fondo ir kliento.

(8) Transporto priemonių junginiams, kuriuos sudaro sunkvežimiai ir priekaba, taikomos šios nuostatos:

- a) didžiausias atstumas, išmatuotas lygiagrečiai transporto priemonių junginio išilginei ašiai nuo priekinio išorinio krovimo vietos taško už kabinos iki galinio išorinio priekabos taško, negali būti didesnis kaip 16,40 m;
- b) didžiausias atstumas, išmatuotas lygiagrečiai transporto priemonių junginio išilginei ašiai nuo priekinio išorinio krovimo vietos taško už kabinos iki galinio išorinio priekabos taško, atėmus atstumą tarp velkančiosios transporto priemonės galo ir priekabos priekio, negali būti didesnis kaip 15,65 m, išskyrus transporto priemonių junginius, specialiai suprojektuotus transporto priemonėms vežti.

(9) Atstumas tarp vilkiko galinio krašto ir registruojamos priekabos ar priekabos konstrukcijos priekinio krašto negali būti didesnis kaip 2,00 m. Neregistruojamų priekabų atveju atstumas negali būti didesnis kaip 4,00 m.

(10) Registruotinos priekabos plotis iš abiejų pusių negali būti didesnis už velkančiosios transporto priemonės plotį daugiau kaip 0,35 m.

(11) Jeigu puspriekabės junginys turi penkias ar daugiau ašių, atstumas tarp vilkiko galinės ašies ir puspriekabės priekinės ašies turi būti ne mažesnis kaip:

- a) 2,50 m; bet
- b) 3,00 m, jei puspriekabė turi tris ašis, o atstumas tarp bet kurių dviejų ašių yra mažesnis kaip 1,10 m; ir
- c) 3,00 m puspriekabių deriniams, kurių didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės masė viršija 44 000 kg; ir

- d) 3,50 m puspriekabių junginiams su penkiomis ašimis, kurių didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės masė viršija 46 000 kg; ir
- e) 3,50 m puspriekabių junginiams su šešiomis ašimis, kurių didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės masė viršija 50 000 kg.

(12) Transporto priemonių junginiuose, sudarytuose iš sunkvežimių su priekabomis, atstumas tarp vilkiko galinės ašies ir priekabos priekinės ašies turi būti bent:

- a) 3,00 m; bet
- b) 3,50 m transporto priemonių junginių su penkiomis ašimis, kurių didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės masė viršija 46 000 kg, atveju; ir
- c) 3,50 m puspriekabių junginiams su šešiomis ašimis, kurių didžiausia leistina pakrautos transporto priemonės masė viršija 50 000 kg.

(13) Jeigu transporto priemonių junginius sudaro sunkvežimiai su priekabomis su standžiąja vilktimi arba sunkvežimiai ir puspriekabės, kurių faktinė pakrautos transporto priemonės masė didesnė kaip 54 000 kg, atstumas tarp vilkiko galinės ašies ir priekabos priekinės ašies turi būti ne mažesnis kaip 4,00 m.

(14) Jeigu N2/N3 sunkvežimio kabinos priekis, įskaitant visas išorines iškyšas, pvz., važiuoklės, buferio, ratų apsaugų ir ratų, visiškai atitinka 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166, reikalavimus, o krovimo plotas neviršija 10,5 m, transporto priemonių junginio ilgis gali viršyti 1 papunktyje nurodytą didžiausią leistiną ilgį. Tokiu atveju kabiną gamintojas paženkliną toliau nurodytu papildomu tekstu po reikalaujama užrašu ant gamintojo identifikavimo plokštelės arba šalia jo, už aiškiai pažymėto stačiakampio, kuriame pateikiama tik privaloma informacija:

– „PAGAL 96/53/EB 9A STRAIPSNĮ“.

Reikalaujamas įrašas gali būti pateikiamas bet kuria oficialia Europos Sąjungos kalba.

(15) Mažos apkrovos junginiai turi atitikti 6 punkto nuostatas.

12. 1 priedo 3.02.310 punkto 2, 3 ir 4 papunkčiai panaikinami.

13. Po 1 priedo 3.02.363 punkto 2 papunkčio įterpiamas naujas (3) papunktis, kuris išdėstomas taip:

„(3) .Transporto priemonės, ant kurių sumontuoti sniego valytuvai, kurių sniego valytuvo plotis transporto priemonės plotį viršija daugiau kaip 0,30 m, turi būti paženklintos gale pagal 6.10.02 skirsnį.“

14. Po 1 priedo 4.01.010 punkto 2 papunkčio įterpiamas naujas (3) papunktis, kuris išdėstomas taip:

„(3) Variklinėje transporto priemonėje su penkiomis ar daugiau ašių turi būti įrengtas vairavimo mechanizmas, veikiantis bent dviem priekinėmis ašimis.“

2 skirsnis

Šis įsakymas įsigalioja 2024 m. sausio 1 d.