

Rīkojums par transportlīdzekļu maksimālo platumu, garumu, augstumu, svaru un ass slodzi¹⁾

Saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 51. panta 8. punktu, 68. panta 1. punktu, 84. panta 1. punktu, 85. panta 1. punktu un 118. panta 12. punkta pirmo teikumu un 14. punktu, sal. ar 2023. gada 14. februāra Konsolidēto likumu Nr. 168, ar atļauju saskaņā ar 3. panta 1. punktu 2023. gada 30. maija Rīkojumā Nr. 664 par Dānijas Ceļu satiksmes iestādes uzdevumiem, pilnvarām un pārsūdzības tiesībām ir noteikts:

1. nodaļa

Darbības joma un definīcijas

Darbības joma

1. pants. Šis rīkojums paredz noteikumus transportlīdzekļu maksimālajam platumam ar kravu un bez kravas, garumam, augstumam, svaram un ass slodzei.

(2) Attiecībā uz nedalāmu kravu pārvadājumiem, kuru rezultātā netiek ievērots viens vai vairāki šajā rīkojumā paredzētie noteikumi, un kurus veic ar transportlīdzekļiem, tai skaitā zemajiem iekrāvējiem un transportlīdzekļu sastāviem, skatīt rīkojumā noteiktos noteikumus par speciālo transportu. Tas attiecas arī uz braukšanu ar nepiekrautiem zemajiem iekrāvējiem, mobilajiem celtņiem un lielu velkamo aprīkojumu.

(3) Attiecībā uz nedalāmu kravu pārvadājumiem, ko veic kravas automobiļi, kuri atbilst Eiropas Komisijas Regulā (ES) Nr. 1230/2012 noteiktajām prasībām par garenajām kabīnēm, ja garums pārsniedz 12 m, sk. 8. panta 1. punktu, un ja pārsniegums ir saistīts tikai ar kravu izvirzīšanu, atsaucas uz noteikumiem, kas izklāstīti rīkojumā par īpašiem pārvadājumiem.

(4) Attiecībā uz tādu nedalāmu kravu pārvadājumiem, ko veic kravas automobiļi ar puspiekabēm, kas atbilst Eiropas Komisijas Regulā (ES) Nr. 1230/2012 noteiktajām prasībām par garenām kabīnēm, ja garums pārsniedz 17,88 m, sk. 10. panta 1. punktu, un ja pārsniegums ir saistīts tikai ar kravu izvirzīšanu, atsaucas uz noteikumiem, kas izklāstīti rīkojumā par īpašiem pārvadājumiem.

(5) Attiecībā uz tādu nedalāmu kravu pārvadājumiem, ko veic transportlīdzekļu sastāvi, kas nav automobiļi un puspiekabes un kas atbilst Eiropas Komisijas Regulā (ES) Nr. 1230/2012 noteiktajām prasībām par garenajām kabīnēm, ja garums pārsniedz 18,75 m, sk. 11. panta 1. punktu, un ja pārsniegums ir saistīts tikai ar kravu izvirzīšanu, atsaucas uz noteikumiem, kas izklāstīti rīkojumā par īpašiem pārvadājumiem.

¹⁾ Šajā rīkojumā ir ietverti noteikumi, ar kuriem transponē daļas Padomes 1996. gada 25. jūlija Direktīvā 96/53/EK, ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamās gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.), kurā grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 20. jūnija Regulu (ES) 2019/1242, ar ko nosaka CO2 emisiju standartus jauniem lielās noslodzes transportlīdzekļiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp.), Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 5. jūnija Lēmumu (ES) 2019/984, ar ko Padomes Direktīvu 96/53/EK groza attiecībā uz termiņu, kādā īstenojami īpašie noteikumi par maksimālo garumu kabīnēm, kas nodrošina uzlabotus aerodinamiskos rādītājus, energoefektivitāti un drošības rādītājus (OV L 164, 20.6.2019., 30. lpp.), un Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 29. aprīļa Direktīvu (ES) 2015/719, ar kuru groza Padomes Direktīvu 96/53/EK, ar ko paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamās gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 115, 6.5.2015., 1. lpp.). Rīkojumā ir ietverti noteikumi, kas paziņoti kā projekts saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā (kodificēta redakcija).

Definīcijas

2. pants. Šajā rīkojumā piemēro šādas definīcijas:

1) Alternatīvās degvielas: degvielas vai enerģijas avoti, kas vismaz daļēji kalpo par fosilās naftas avotu aizstājēju transporta energoapgādē un kam ir potenciāls veicināt tās dekarbonizāciju un uzlabot transporta nozares ekoloģiskos raksturlielumus. Alternatīvās degvielas ir uzskaitītas 1. pielikumā.

2) Ar alternatīvu degvielu darbināms transportlīdzeklis: mehāniskais transportlīdzeklis, kas apstiprināts saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK un ko pilnībā vai daļēji darbina ar 1. pielikumā uzskaitīto alternatīvo degvielu.

3) Bezemisiju transportlīdzeklis: bezemisiju lieljaudas transportlīdzeklis, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) 2019/1242 3. panta 11. punktā.

4) Intermodālie pārvadājumi:

a) viena vai vairāku konteineru vai noņemamu virsbūvju, kuru kopējais garums ir līdz 45 pēdām, kombinētie pārvadājumi, sk. Padomes Direktīvas 92/106/EEK 1. pantu;

b) viena vai vairāku konteineru vai noņemamu virsbūvju pārvadājumi pa iekšējiem ūdensceļiem, kuru kopējais garums ir līdz 45 pēdām, ar noteikumu, ka brauciena sākuma vai beigu posms Savienības teritorijā nepārsniedz 150 km. Šo 150 km attālumu var pārsniegt, lai sasniegtu tuvāko transporta termināli, kas piemērots plānotajiem pakalpojumiem, šādos gadījumos:

i) transportlīdzekļu kombinācijas, kas sastāv no divasu automobiļa, kas savienots ar trīsasu puspiekabi, vai transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no trīsasu kravas automobiļa un divasu vai trīsasu puspiekabes ar faktisko bruto svaru līdz 40 000 kg;

ii) transportlīdzekļu kombinācijas, kas sastāv no divasu automobiļa ar trīsasu puspiekabi, kas intermodālo pārvadājumu gadījumā pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai vienu vai vairākas noņemamas virsbūves ar kopējo garumu līdz 45 pēdām un faktisko bruto svaru līdz 42 000 kg, vai transportlīdzekļu kombinācijas, kas sastāv no trīsasu automobiļa ar divu vai trīsasu puspiekabi, kas intermodālo pārvadājumu gadījumā pārvadā vienu vai vairākus konteinerus vai vienu vai vairākas maināmas virsbūves ar kopējo garumu līdz 45 pēdām un faktisko bruto svaru līdz 44 000 kg, ja šādus garumus atļauj attiecīgā dalībvalsts;

iii) Intermodālo pārvadājumu gadījumā tuvākais piemērotākais transporta terminālis, kas sniedz pakalpojumu, var atrasties citā dalībvalstī, nevis tajā, kurā sūtījums tika iekrauts vai izkrauts.

5) Nosūtītājs: juridiska persona vai fiziska vai juridiska persona, kas norādīta pavadzīmē vai līdzvērtīgā pārvadājuma dokumentā, piemēram, pavadzīmē kā nosūtītājs, un/vai kuras vārdā vai uzdevumā ir noslēgts pārvadājuma līgums ar transporta uzņēmumu.

6) Kondicionētu transportlīdzekļu virsbūves: stacionāra vai pārvietojama virsbūve, kas īpaši aprīkota kravu pārvadāšanai kontrolētā temperatūrā, un sānu sienas, ieskaitot izolāciju, ir vismaz 45 mm biezas.

7) "Ceļiem draudzīga" balstiekārta: pneimatiskā balstiekārta vai tās ekvivalents, kā noteikts Direktīvas 96/53/EK II pielikumā.

8) Starptautiskā satiksme: transports, kas notiek Dānijā, kā arī citā valstī. Tomēr tiek uzskatīts, ka visa puspiekabju kombinācija notiek starptautiskajā satiksmē, ja tā dara pati puspiekabe.

9) Aerodinamiskā ierīce: ierīce vai aprīkojums transportlīdzekļa aizmugurē, kas konstruēts, lai samazinātu pretestību, un atbilst Eiropas Komisijas Regulas (ES) Nr. 1230/2012 1. pielikuma prasībām.

Transportlīdzekļa platums

3. pants. Transportlīdzekļa platums nedrīkst pārsniegt 2,55 m, neskarot 4. pantu.

(2) Tomēr piekabes, kas savienota ar motociklu, platums nedrīkst pārsniegt 1,30 m.

(3) Trīsriteņu borta mopēdam kravas nedrīkst pārsniegt borta platformas malas.

(4) Turklāt piekabes platums, kas ir jāreģistrē un ir savienots ar automašīnu, nedrīkst pārsniegt velkošā automobiļa platumu par vairāk kā 0,35 m katrā pusē.

(5) Transportlīdzekli, kas konstruēts ar darba režīmu un piedziņas režīmu, lai varētu demontēt vai ievilkt izvirzītās daļas, drīkst vadīt tikai braukšanas režīmā.

(6) Tomēr 5. punkta noteikums netiek piemērots

1) ceļa šķērsošanai vai pārejai, vai tamlīdzīgi, ja ceļš tiek izmantots tikai nelielā apjomā vai

2) braukšanai pa ceļu, kamēr transportlīdzeklis veic darba funkciju.

4. pants. Braucot ar vaļīgi piekrautu sienu, salmiem vai neapstrādātām sēklām, vai ar mehānisko aprīkojumu, darba instrumentu vai velkamu aprīkojumu, kas paredzēts lauksaimniecības, mežsaimniecības vai ceļu darbiem, gan velkošā transportlīdzekļa, gan velkamā transportlīdzekļa platums var pārsniegt 2,55 m. Tomēr platums drīkst pārsniegt 3,30 m, tikai braucot starp lauku un lauksaimniecību, starp īpašumiem, kuriem kopīgi pieder velkamais priekšmets, vai starp lauksaimniecības tehnikas novietni un klientu. Noteikumus, kas izklāstīti 3. panta 5. un 6. punktā, piemēro *mutatis mutandis* attiecībā uz pirmajā un otrajā teikumā norādīto braukšanu.

(2) Traktoriem un piekabēm platums var būt līdz 3,00 m, ja platumu 2,55 m pārsniedz tikai riteņa stiprinājums un dubļusargi. Šādu traktoru vai traktoru piekabi drīkst izmantot tikai braukšanai starp lauku un lauksaimniecību, starp īpašumiem, kam kopīgi pieder transportlīdzekļi, vai starp lauksaimniecības tehnikas novietni un klientu. Traktors un piekabe var braukt arī uz un no pārbaudēm.

(3) Policija var aizliegt 1. un 2. punktā minēto transportlīdzekļa vadīšanu, ja to attaisno īpaši apstākļi.

(4) Kondicionētu transportlīdzekļu virsbūves platums var būt līdz 2,60 m.

(5) Sniega tīrītājs var būt līdz 3,50 m plats. Transportlīdzekli, uz kura uzmontēts sniega tīrītājs, marķē saskaņā ar rīkojumu par sīki izstrādātiem noteikumiem par transportlīdzekļu montāžu un aprīkojumu.

(6) Neatliekamās palīdzības dienesti var pārvadāt glābšanas laivu līdz 3,30 m platumā uz piekabes, kas savienota ar bezceļu transportlīdzekli, pat ja tā neatbilst 3. panta 4. punktam.

(7) Traktori un mehāniskās iekārtas var vilkt nepiekrautas traktora piekabes, kas paredzētas kā bufertvertnes starp lauku un fermu ar platumu līdz 3,30 m.

5. pants. Automobiļa vai transportlīdzekļu sastāva, ja velkošais transportlīdzeklis ir automobilis, ārējais pagriezienu rādiuss ir 12,50 m un iekšējais pagriezienu rādiuss ir 5,30 m, neskarot 40. panta 2. punkta 1) apakšpunktu.

(2) Turklāt attiecībā uz automobiļiem vai transportlīdzekļu kombinācijām, ja velkošais transportlīdzeklis ir automobilis, kad transportlīdzeklis tangenciāli sāk 1. punktā aprakstīto pagriezienu rādiusu, neviena daļa nedrīkst šķērsot tangenti vairāk kā par 0,60 m.

6. pants. Transportlīdzekļa vai kravas platumu mēra garākajām izvirzītajām daļām, izņemot gadījumus, kas noteikti Rīkojuma par sīki izstrādātiem noteikumiem attiecībā uz transportlīdzekļu montāžu un aprīkojumu 1. pielikuma 3.02.001. punktā.

7. pants. Braucot ar platu transportlīdzekli vai lielu kravu pa šauru ceļu, īpaša uzmanība jāpievērš citai satiksmei. Platākam transportlīdzeklī, ja nepieciešams, jāapstājas pēc iespējas tālāk pa labi un jāļauj citiem transportlīdzekļiem pabraukt garām.

(2) Braucot ar aprīkojumu, kura platums pārsniedz 2,55 m, sk. 4. pantu, uz tās iekārtas daļas, kas ir vistuvāk ceļa centram, novieto skaidri redzamu indikatoru līdz 1,00 m augstumā, ja šīs iekārtas daļas augstums ir mazāks par 1,00 m.

3. nodaļa

Transportlīdzekļa garums

8. pants. Mehāniskā transportlīdzekļa garums nedrīkst pārsniegt 12,00 m, neskarot 5. punktu un 9. pantu.

(2) Piekabes, kas savienota ar automašīnu, garums nedrīkst pārsniegt 12,00 m, neskarot 40. panta 2. punkta 2) apakšpunktu.

(3) Ar motociklu savienotas piekabes garums nedrīkst pārsniegt 2,50 m.

(4) Kravas, kas tiek vestas uz trīsriteņu borta mopēda, nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa priekšpusi vai aizmuguri.

(5) Kravas automobiļa garums, kas atbilst Eiropas Komisijas Regulā (ES) Nr. 1230/2012 noteiktajām prasībām par pagarinātu kabīni, var pārsniegt 12,00 m.

9. pants. Autobuss ar divām asīm nedrīkst būt garāks par 13,50 m.

(2) Autobuss ar vairāk nekā divām asīm nedrīkst būt garāks par 15,00 m.

(3) Autobusa, kura garums pārsniedz 12,00 m, izmantošana vietējiem vai reģionālajiem regulārajiem reisiem, sk. atbilstošos Transporta uzņēmumu likuma noteikumus, nepieciešama iepriekšēja atļauja vai atļauja no ceļu pārvaldes vai privāto ceļu un tiltu, kā arī daļēji privāto ceļu īpašniekiem laukos.

(4) Posmainais autobuss nedrīkst būt garāks par 18,75 m, neskarot 5. un 6. punktu.

(5) Posmaina autobusa, kas sastāv no trim vai vairākiem cietajiem posmiem, garums drīkst pārsniegt 18,75 m.

(6) Lai izmantotu posmainu autobusu, kas sastāv no trim vai vairāk stingriem posmiem, kuru garums pārsniedz 18,75 m, ir nepieciešama iepriekšēja atļauja vai atļauja no ceļu pārvaldēm vai privāto ceļu un tiltu, kā arī daļēji privāto ceļu īpašniekiem laukos.

10. pants. Transportlīdzekļu sastāva, kas sastāv no automobiļa un puspiekabes, garums nedrīkst pārsniegt 17,88 m, neskarot 3.–6. punktu.

(2) Puspiekabēm attālums starp sakabes tapas asi un puspiekabes aizmuguri nedrīkst pārsniegt 13,38 m, un horizontālais attālums (rādiuss) starp sakabes tapas asi un jebkuru punktu puspiekabes priekšpusē nedrīkst pārsniegt 2,04 m, neskarot 40. panta 3. punktu.

(3) Elektrozņēmēji un mastu vai karogu stabu ražotāji, izmantojot automašīnas ar puspiekabēm, drīkst pārvadāt tāda garuma mastus vai karogu stabus, kuru garums ir līdz 22,00 m.

(4) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no kravas automašīnas un puspiekabes ar iekrāvēja celtni, kura celbspēja pārsniedz 8 tm, pieļaujamo garumu palielina par iekrāvēja uzstādīšanai nepieciešamo garumu. Tomēr garuma pieaugums nedrīkst pārsniegt 0,62 m.

(5) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no kravas automobiļa ar puspiekabi, ja kravas automobilis ir bezemisiju transportlīdzeklis vai izmanto alternatīvas degvielas, skat. 1. pielikumu, pieļaujamo garumu palielina par garumu, kas vajadzīgs alternatīvo degvielu izmantošanai vajadzīgajai bezemisiju tehnoloģijai vai aprīkojumam. Tomēr garuma pieaugums nedrīkst pārsniegt 0,62 m. (6) Ja transportlīdzekļu sastāvi sastāv no kravas automašīnas ar puspiekabi, kas atbilst Eiropas Komisijas Regulā (ES) Nr. 1230/2012 noteiktajām prasībām par garenu kabīni, to garums var pārsniegt 17,88 m.

11. pants. Transportlīdzekļu sastāvu, kas nav automobiļi un puspiekabes, garums nedrīkst pārsniegt 18,75 m, neskarot 3.–9. punktu.

(2) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no kravas automobiļiem ar piekabēm:

1) Maksimālais attālums, ko mēra paralēli sakabinātu transportlīdzekļu garenasij no kravas zonas priekšējā ārējā punkta no kabīnes līdz piekabes galējam aizmugurējam ārējam punktam, nedrīkst pārsniegt 16,40 m, neskarot 40. panta 2. punkta 3) apakšpunktu. Transportlīdzekļu kombinācijām ar iekrāvēja celtni, kura celbspēja pārsniedz 8 tm, garumu var palielināt par iekrāvēja uzstādīšanai nepieciešamo garumu. Tomēr garuma pieaugums nedrīkst pārsniegt 2,00 m.

2) Maksimālais attālums, ko mēra paralēli sakabinātu transportlīdzekļu garenasij no iekraušanas zonas priekšējā ārējā punkta no kabīnes līdz piekabes galējam aizmugurējam ārējam punktam, atskaitot attālumu starp velkošā transportlīdzekļa aizmuguri un piekabes priekšpusi, neskarot 40. panta 2. punkta 4. apakšpunktu, nedrīkst pārsniegt 15,65 m. Tomēr tas neattiecas uz transportlīdzekļu kombinācijām, kas īpaši paredzētas automobiļu pārvadāšanai.

(3) Elektrozņēmēji un mastu vai karogu stabu ražotāji, izmantojot automašīnas ar piekabēm, drīkst pārvadāt tāda garuma mastus vai karogu stabus, kuru garums ir līdz 22,00 m.

(4) Autovilcieni, kas sastāv no kravas automobiļiem ar piekabēm, ja sakabinātie transportlīdzekļi ir īpaši konstruēti transportlīdzekļu pārvadāšanai (automašīnu transports), var būt ar kravu, kuras kopējais garums ir līdz 20,75 m, ja:

1) pārvadā tikai transportlīdzekļus;

2) transportlīdzeklī ir aizmugurējā drošības konstrukcija, kas novietota ne vairāk kā 0,45 m virs ceļa līmeņa un ne vairāk kā 0,40 m priekšā galējam aizmugurējam punktam uz transporta; un

3) pakalējā drošības konstrukcija sastāv no viena no transportlīdzekļiem, ar kuriem savienotais transportlīdzeklis ir noslogots, vai sastāv no cita aizsarga, kura augstums ir vismaz 0,10 m.

(5) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no kravas automobiļiem ar piekabēm ar iekrāvēja celtni, kura celbspēja pārsniedz 25 tm, transportlīdzekļu sastāva pieļaujamo garumu palielina par iekrāvēja uzstādīšanai nepieciešamo garumu. Tomēr garuma pieaugums nedrīkst pārsniegt 2,00 m.

(6) Ja transportlīdzekļu sastāvi sastāv no kravas automobiļiem ar piekabēm, kas atbilst Eiropas Komisijas Regulā (ES) Nr. 1230/2012 noteiktajām prasībām par garenu kabīni, to garums var pārsniegt 18,75 m.

(7) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no traktora un vienas vai divām piekabēm vai traktora un vienas velkamā aprīkojuma vienības, kuras platums nepārsniedz 3,00 m, garums nedrīkst pārsniegt 22,00 m. Ar nosacījumu, ka šādas kombinācijas garums drīkst pārsniegt 18,75 m tikai pārvietojoties starp

lauku uz saimniecību vai starp īpašumiem, kuriem kopīgi pieder attiecīgā transportlīdzekļu kombinācija, vai starp lauksaimniecības tehnikas kooperatīvo sabiedrību un klientu, un tikai ja kopējais iekraušanas platformas garums nepārsniedz 15,65 m.

(8) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no traktora vai mehāniska aprīkojuma ar piekabi, garums nedrīkst pārsniegt 22,00 m. Ar nosacījumu, ka šādas kombinācijas garums drīkst pārsniegt 18,75 m tikai pārvietojoties starp lauku uz saimniecību vai starp īpašumiem, kuriem kopīgi pieder attiecīgā transportlīdzekļu kombinācija, vai starp lauksaimniecības tehnikas kooperatīvo sabiedrību un klientu, un tikai ja tā pārvadā darba tehniku, kas ir saistīta ar velkošā transportlīdzekļa ekspluatāciju.

(9) Transportlīdzekļu kombinācijām, kas sastāv no ražas novākšanas kombainiem vai vālotājiem un piekabēm ar griešanas platformu, garums var būt līdz 25,00 m, ja šādai piekabei:

- 1) ir vismaz divas asis;
- 2) ir piespiedu stūrēšana uz visām asīm; un
- 3) braukšana notiek saskaņā ar 8. punkta otro teikumu.

12. pants. Transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva garumu mēra virs vistālāk izvirzītajām daļām priekšpusē un aizmugurē, kā arī sakabinātajiem transportlīdzekļiem pilnīga sakabes pagarinājuma laikā, izņemot gadījumus, kas noteikti Rīkojumā par sīki izstrādātiem noteikumiem attiecībā uz transportlīdzekļu montāžu un aprīkojumu, neskarot 4. punktu.

(2) Attālums starp velkošā automobiļa aizmugurējo malu un piekabes kravas zonas vai virsbūves priekšējo malu vai velkamo aprīkojumu, uz ko attiecas reģistrācija, nedrīkst pārsniegt 2,00 m.

(3) Aizmugurē uzmontētus iekrāvējus (kravas autoiekrāvējus) uzskata par kravu. Kravas automobiļos, transportlīdzekļu sastāvos, kas sastāv no kravas automobiļiem un piekabēm, un transportlīdzekļu sastāvos, kas sastāv no kravas automašīnas un puspiekabes, drīkst pārvadāt vienu kravas autokrāvēju, kas uzmontēts saskaņā ar autokrāvēja ražotāja norādījumiem. Pārvadāšanas laikā ievēro šādus nosacījumus:

1) Aizmugurējai drošības konstrukcijai jābūt saskaņā ar noteikumiem Rīkojumā par sīki izstrādātiem noteikumiem attiecībā uz transportlīdzekļu montāžu un aprīkojumu. Ja attālums, ko mēra no ceļa līmeņa līdz autoiekrāvēja aizmugurējā punkta apakšējai malai, nepārsniedz 0,55 m, mērot pie sakabinātā transportlīdzekļa ietvara un kad ratiņi ir nolaisti, tad kravas autokrāvējs atbilst pakalējās drošības prasībām.

2) Kravas autokrāvējam ir jābūt:

- a) transportēšanas stāvoklī (vistālākais(-ie) ritenis(-ņi) jāpagriež perpendikulāri kustības virzienam);
- b) aprīkotam ar atstarotājiem un aizmugurējām pazīšanas zīmēm saskaņā ar pārvadājošā transportlīdzekļa noteikumiem; un
- c) aprīkotam ar kontūrgaismas lukturiem un signāllukturiem, kas savienoti ar pārvadājošā transportlīdzekļa lukturiem.

3) Kravas autoiekrāvēja kontūrgaismas lukturus neizmanto, un lēnas kustības transportlīdzekļa marķējumu (sarkans, atstarojošs trīsstūris) noņem vai aizsedz.

(4) Garuma mērījumos, skat 1. punktu, neiekļauj kravas autoiekrāvēju, ja tas nav izvirzīts uz aizmuguri vairāk kā par 1,50 m, bet nepārsniedz maksimālo pieļaujamo kombinēto transportlīdzekļu garumu 18,50 m transportlīdzekļiem, kas sastāv no kravas automobiļiem un puspiekabēm, vai 20,75 m transportlīdzekļiem, kas sastāv no kravas automobiļiem un piekabēm.

4. nodaļa

Transportlīdzekļa augstums

13. pants. Transportlīdzekļa augstums nedrīkst pārsniegt 4,00 m, neskarot 2. punktu.

(2) Autobusu, kravas automobiļu un to piekabju augstums nedrīkst pārsniegt 4,10 m.

(3) Neatkarīgi no transportlīdzekļa augstuma un saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 84. panta 2. punktu, vadītāja pienākums ir – braucot zem elektrolīnijām un pazemes pārejām un tamlīdzīgi – nodrošināt, lai caurbraukšana būtu iespējama, neradot neērtības vai bīstamību satiksmei.

14. pants. Augstumu mēra vertikāli no līdzena ceļa līmeņa līdz augstākajai izvirzījuma daļai, ar izņēmumiem, kas noteikti Rīkojumā par sīki izstrādātiem noteikumiem par transportlīdzekļu montāžu un aprīkojumu.

5. nodaļa

Transportlīdzekļa ass slodze

15. pants. Mehāniskais transportlīdzeklis ar riteņiem, uz kuriem ir uzmontētas riepas, nedrīkst pārvietoties pa ceļu, ja spiediens, kas pārņests uz ceļu no ass riteņiem (ass slodze), pārsniedz 10 000 kg.

(2) Mehāniskajam transportlīdzeklim, uz kura dzenošajai asij ir dubultriepas un “ceļiem draudzīga” balstiekārta, dzenošās ass slodze nedrīkst pārsniegt 11 500 kg.

(3) Mehāniskajam transportlīdzeklim kopējā slodze uz asi divu asu grupā nedrīkst pārsniegt:

1) 19 000 kg, ja attālums starp abām asīm ir mazāks par 2,00 m, bet vismaz 1,30 m un dzenošajai asij ir arī dubultriepas; un

a) “ceļiem draudzīgu” balstiekārtu; vai

b) 9500 kg atsevišķu asu faktiskajai slodzei uz asīm;

2) 18 000 kg, ja attālums starp abām asīm ir mazāks par 1,80 m, bet vismaz 1,30 m;

3) 16 000 kg, ja attālums starp tiem ir mazāks par 1,30 m, bet vismaz 1,00 m; vai

4) 11 500 kg, ja attālums starp tiem ir mazāks par 1,00 m.

(4) Mehāniskajam transportlīdzeklim kopējā slodze uz asi trīs asu grupā nedrīkst pārsniegt 24 000 kg. Ja attālums starp jebkurām divām asīm ir mazāks par 1,30 m, tad kopējā slodze uz asi nedrīkst pārsniegt 22 000 kg.

(5) Lai aprēķinātu ass slodzi, asis, kas viena no otras ir mazākas par 1,00 m, uzskata par vienu asi.

(6) Mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar vadāmiem riteņiem vismaz 20 % no transportlīdzekļa faktiskās bruto masas balstās uz transportlīdzekļa vadāmajiem riteņiem. Tomēr motocikliem un mopēdiem 25 % no transportlīdzekļa faktiskās bruto masas balstās uz transportlīdzekļa vadāmajiem riteņiem. Viegļajiem automobiļiem šie 20 % ir uz vadāmajiem priekšējiem riteņiem.

16. pants. Piekabes, kas savienotas ar mehānisko transportlīdzekli un kam ir riteņi, uz kuriem ir uzmontētas riepas, nedrīkst pārvietoties pa ceļu, ja spiediens, ko uz ceļa pārnēs no ass riteņiem (ass slodze), pārsniedz 10 000 kg.

(2) Piekabei kopējā slodze uz asi divu asu grupā nedrīkst pārsniegt

1) 18 000 kg, ja attālums starp abām asīm ir mazāks par 1,80 m, bet vismaz 1,30 m;

2) 16 000 kg, ja šis attālums ir mazāks par 1,30 m, bet vismaz 1,00 m; vai

3) 11 000 kg, ja šāds attālums ir mazāks par 1,00 m.

(3) Piekabei kopējā slodze uz asi trīs asu grupā nedrīkst pārsniegt 27 000 kg. Tomēr ass slodze nedrīkst pārsniegt 24 000 kg, ja

1) attālums starp asu grupas pirmo un pēdējo asi ir mazāks par 2,80 m; vai

2) ja attālums starp divām asīm ir mazāks par 1,30 m; tomēr

b) 22 000 kg, ja attālums starp jebkurām divām asīm ir mazāks par 1,30 m, bet vismaz 1,00 m; un

b) 21 000 kg, ja attālums starp divām asīm ir mazāks par 1,00 m.

(4) Piekabei maksimālā kopējā slodze uz asi četru vai lielāku asu grupā nedrīkst pārsniegt 30 000 kg, bet 24 000 kg, ja attālums starp abām asīm ir mazāks par 1,30 m.

(5) Aprēķinot ass slodzi asu grupās, kas nav minētas 2. un 3. punktā, asis, kas ir mazāk nekā 1,00 m viena no otras, uzskata par vienu asi.

17. pants. Puspiekabēm un velkamām iekārtām ar sakabes tapu kopējā slodze uz asi nedrīkst pārsniegt 30 000 kg.

18. pants. Transportlīdzekļi ar veltņiem nedrīkst pārvietoties pa ceļu, ja spiediens uz saskares laukumu starp veltņi un ceļu pārsniedz 10 kg/mm no saskares laukuma platuma.

(2) Ja veltņa ārējais diametrs ir mazāks par 0,50 m, tad pieļaujamais spiediens tiek samazināts atbilstoši faktiskā diametra attiecībai pret 0,50 m diametru.

19. pants. Transportlīdzekļiem, kas pilnībā vai daļēji pārvietojas ar kāpurķēdēm, spiediens uz kāpurķēžu veltņi nedrīkst pārsniegt 1500 kg.

(2) Ja kāpurķēžu ceļa platums ir mazāks par 0,35 m, tad pieļaujamo spiedienu samazina atkarībā no faktiskā platuma attiecības pret 0,35 m platumu.

20. pants. Reģistrētu vai apstiprinātu transportlīdzekli nedrīkst noslogot ar lielāku ass slodzi nekā tā, kurai tas ir reģistrēts vai apstiprināts. Ja transportlīdzeklis nav ne apstiprināts, ne reģistrēts, tam nedrīkst piekraut ass slodzi vai kāpurķēdes slodzi, kas ir lielāka par to, ko tehniski pieļauj transportlīdzekļa ražotājs.

21. pants. Dānijas Autoceļu direkcija pēc apspriešanās ar attiecīgajām par autoceļiem atbildīgajām iestādēm vai privāto ceļu un tiltu īpašniekiem, kā arī daļēji privātiem ceļiem laukos var atcelt noteikumus par maksimālo pieļaujamo ass slodzi, lai neatliekamās palīdzības dienesti un tamlīdzīgi likvidētu bojātos transportlīdzekļus.

6. nodaļa

Bruto svars

22. pants. Mehāniskais transportlīdzeklis ar riteņiem, uz kuriem uzmontētas riepas, nedrīkst pārvietoties pa ceļu, ja transportlīdzekļa faktiskā bruto masa pārsniedz transportlīdzekļiem pieļaujamo ass slodžu summu, neskarot 2. un 3. punktu.

(2) Faktiskais bruto svars nedrīkst pārsniegt:

1) Mehāniskajam transportlīdzeklim ar divām asīm, izņemot autobusus: 18 000 kg.

2) Kravas automobilim ar divām asīm, kas ir daļa no transportlīdzekļu sastāva: 20 000 kg.

3) Kravas automobilim ar divām asīm, kas izmanto alternatīvo degvielu, sk. 1. pielikumu, un kas nav daļa no transportlīdzekļu sastāva, maksimālo pieļaujamo pilnmasu palielina par papildu svaru, kas vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai, bet ne vairāk kā par 1000 kg. Bezemisiju transportlīdzekļiem ar divām asīm, kas nav daļa no transportlīdzekļu sastāva, pieļaujamo masu palielina par bezemisiju tehnoloģijas papildu svaru, bet ne vairāk kā par 2000 kg.

4) Autobusam ar divām asīm: 19 500 kg.

5) Mehāniskajam transportlīdzeklim ar trim asīm: posmainajam autobusam 28 000 kg, citiem transportlīdzekļiem 24 000 kg, bet 26 000 kg, ja transportlīdzekļa dzenošajai asij ir dubultrieņas, un:

a) "ceļiem draudzīga" balstiekārta; vai

b) nevienai no transportlīdzekļa asīm ass slodze nepārsniedz 9500 kg.

6) 5. punktā minētajiem automobiļiem maksimālo pieļaujamo pilnmasu palielina par papildu svaru, kas vajadzīgs alternatīvo degvielu tehnoloģijai (skat. 1. pielikumu), līdz 1000 kg.

7) 5. punktā minētajiem automobiļiem maksimālo pieļaujamo pilnmasu palielina par bezemisiju tehnoloģijas papildu svaru, bet ne vairāk kā par 2000 kg.

8) Mehāniskajam transportlīdzeklim ar četrām asīm:

a) 36 000 kg, ja attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir vismaz 6,40 m vai, ja divas priekšējās asis ir stūrējošās, un attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir vismaz 5,50 m.

b) 34 000 kg, ja attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un pakaļējo asi ir vismaz 6,40 m vai ja divas priekšējās asis ir vadāmas un attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un pakaļējo asi ir no 5,00 m līdz 5,49 m.

c) 29 500 kg pārējiem četrasu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un 34 000 kg posmainajiem autobusiem".

9) Mehāniskajam transportlīdzeklim ar piecām vai vairāk asīm:

a) 42 000 kg, ja attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir vismaz 7,40 m.

b) 40 000 kg, ja attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir no 6,80 m līdz 7,39 m.

c) 36 000 kg, ja attālums starp transportlīdzekļa priekšējo un aizmugurējo asi ir no 5,50 m līdz 6,79 m.

d) 32 000 kg pārējiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar 5 vai vairāk asīm."

10) Piekabei, kas savienota ar automobili, izņemot piekabi ar nekustīgu jūgstieni vai piekabi ar sakabes tapu, ar trim vai vairākām asīm: 27 000 kg.

11) Piekabei, kas savienota ar automobili, izņemot piekabi ar nekustīgu jūgstieni vai piekabi ar sakabes tapu, ar četrām vai vairākām asīm, no kurām divas priekšējās asis ir vadāmas, un attālumā, kas mazāks par 1,80 m, vai ja pakaļējo ratiņu kopējā pieļaujamā ass slodze nepārsniedz 70 % no maksimālās pieļaujamās pilnās masas: 32 000 kg.

12) Attiecībā uz piekabēm, kas savienotas ar motocikliem: 200 kg.

13) Attiecībā uz transportlīdzekļu kombinācijām ar septiņām vai vairāk asīm, kas sastāv no vieglajiem automobiļiem ar piekabēm, uz kurām attiecas reģistrācija: 56 000 kg.

14) Transportlīdzekļu kombinācijām ar sešām asīm, kas sastāv no kravas automobiļa ar četrām asīm un piekabes, uz kuru attiecas reģistrācija: 52 000 kg.

15) Transportlīdzekļu kombinācijām ar sešām asīm, kas sastāv no kravas automobiļa ar trim asīm un piekabes, uz kuru attiecas reģistrācija: 53 000 kg.

16) Transportlīdzekļu kombinācijām ar piecām asīm, kas sastāv no kravas automobiļa ar piekabi, uz kuru attiecas reģistrācija: 47 000 kg.

17) Attiecībā uz citiem transportlīdzekļu sastāviem: 44 000 kg.

(3) 1. punkts neattiecas uz puspiekabēm vai piekabēm ar sakabes tapu vai piekabēm ar nekustīgu jūgstieni. Šādiem transportlīdzekļiem piemēro tikai noteikumus par ass slodzi un faktisko bruto svaru transportlīdzekļu sastāviem.

(4) Lai aprēķinātu bruto svaru, divas asis, kas viena no otras ir mazākas par 1,00 m, uzskata par vienu asi.

(5) Puspiekabju kombinācijām ar piecām vai vairāk asīm attālums starp velkošā transportlīdzekļa pakaļējo asi un puspiekabes priekšējo asi ir vismaz 2,50 m. Tomēr šim attālumam jābūt vismaz 3,00 m, ja puspiekabei ir trīs asis un attālums starp jebkurām divām asīm ir mazāks par 1,10 m.

(6) Puspiekabju kombinācijām, kuru faktiskais bruto svars pārsniedz 44 000 kg, attālums starp velkošā transportlīdzekļa pakaļējo asi un puspiekabes priekšējo asi ir vismaz 3,00 m.

(7) Transportlīdzekļiem, kas sastāv no kravas automobiļiem ar piekabēm, attālums starp transportlīdzekļa pakaļējo asi un piekabes priekšējo asi nedrīkst būt mazāks par 3,00 m, neskarot 40. panta 2., 3. un 8. un 9. punktu.

(8) Transportlīdzekļu kombinācijām ar piecām asīm, kuru faktiskā bruto masa pārsniedz 46 000 kg, attālums starp velkošā transportlīdzekļa pakaļējo asi un piekabes priekšējo asi nedrīkst būt mazāks par 3,50 m.

(9) Transportlīdzekļu kombinācijām ar sešām asīm, kuru faktiskā bruto masa pārsniedz 50 000 kg, attālums starp velkošā transportlīdzekļa pakaļējo asi un piekabes priekšējo asi nedrīkst būt mazāks par 3,50 m.

(10) Transportlīdzekļu sastāvam, kas sastāv no kravas automobiļiem ar piekabēm ar nekustīgu jūgstieni vai kravas automobiļiem un puspiekabēm, kuru kopējais faktiskais bruto svars pārsniedz 54 000 kg, attālums starp velkošā transportlīdzekļa pakaļējo asi un piekabes priekšējo asi nedrīkst būt mazāks par 4,00 m.

23. pants. Ja piekabi velk ar automobili, kura maksimālā pieļaujamā pilnā masa nepārsniedz 3500 kg, faktiskais bruto svars un puspiekabēm un piekabēm ar stingro jūgstieni kopējā faktiskā slodze uz asīm tomēr nedrīkst pārsniegt:

1) velkošā transportlīdzekļa maksimālo pieļaujamo pilno masu, ja piekabei ir darba bremzes; un

2) 50 % no velkošā transportlīdzekļa svara, ja piekabei nav darba bremžu.

(2) Tomēr piekabēm ar darba bremzēm un velkamiem bezceļa transportlīdzekļiem, kā definēts Direktīvā 2007/46/EK, maksimālā pieļaujamā pilnā masa ir 1,5 reizes lielāka par velkošā transportlīdzekļa maksimālo pieļaujamo pilno masu. Tomēr maksimālā pieļaujamā pilnā masa un puspiekabēm un piekabēm ar nekustīgu jūgstieni kopējā slodze uz asīm nedrīkst pārsniegt 3500 kg.

24. pants. Attiecībā uz piekabi, uz kuru attiecas reģistrācija un kuru velk ar automobili, kura maksimālā pieļaujamā pilnā masa pārsniedz 3500 kg, faktiskais bruto svars un puspiekabēm un piekabēm kopējā faktiskā ass slodze tomēr nedrīkst pārsniegt velkošā transportlīdzekļa maksimālo pieļaujamo pilnmasu 1,5 reizes.

(2) Vismaz 20 % no transportlīdzekļu sastāva faktiskās bruto masas balstās uz transportlīdzekļa dzenošajiem riteņiem.

25. pants. Attiecībā uz piekabēm, kas savienotas ar motocikliem vai mopēdiem, faktiskais bruto svars nedrīkst pārsniegt attiecīgi 50 % no motocikla vai mopēda pašmasas.

26. pants. Transportlīdzekļu sastāvā, ko velk traktors, uz kuru attiecas reģistrācija, vismaz 20 % no transportlīdzekļu sastāva faktiskās bruto masas balstās uz traktora piedziņas riteņiem.

(2) Turklāt vismaz 50 % no transportlīdzekļu sastāva faktiskās bruto masas balstās uz transportlīdzekļa bremžu riteņiem.

(3) 1. punkts neattiecas uz transportlīdzekļu kombinācijām ar velkamām iekārtām, kas nav jāreģistrē.

27. pants. Transportlīdzekļu sastāvā, ko velk traktors vai mehāniskais aprīkojums, kas nav jāreģistrē, vismaz 50 % no transportlīdzekļu sastāva faktiskās bruto masas balstās uz bremžu riteņiem.

28. pants. Transportlīdzekļu sastāvos ar velkamām iekārtām, kas nav jāreģistrē, un ja velkošā automobiļa maksimālā pieļaujamā pilnā masa pārsniedz 3500 kg, velkamā aprīkojuma svars un velkamajai iekārtai sakabes tapa vai piekabe ar nekustīgu jūgstieni, kopējā ass slodze tomēr nedrīkst pārsniegt velkošā transportlīdzekļa faktisko bruto svaru, ja vien velkamajam aprīkojumam nav bremzes.

29. pants. Transportlīdzekļi ar veltniem nedrīkst braukt pa autoceļiem, ja transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva faktiskā bruto masa pārsniedz 15 000 kg plus 250 kg uz katriem pilniem 0,20 m, par kuriem attālums starp transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva pirmo un pēdējo asi pārsniedz 2,50 m.

30. pants. Transportlīdzekļiem, kas pilnībā vai daļēji pārvietojas ar kāpurķēdēm, svars nedrīkst pārsniegt 4000 kg uz metru attāluma starp priekšējo un aizmugurējo kāpurķēdes veltni, un bruto svars nedrīkst pārsniegt 16 000 kg.

31. pants. Transportlīdzekli vai transportlīdzekļu sastāvu nedrīkst piekraut ar lielāku masu, ieskaitot sakabinātu transportlīdzekļu masu, nekā tā, attiecībā uz kuru tas ir reģistrēts vai apstiprināts. Turklāt, ja

transportlīdzeklis nav ne apstiprināts, ne reģistrēts, to nedrīkst piekraut ar lielāku svaru, nekā to tehniski pieļauj transportlīdzekļa ražotājs.

(2) Turklāt transportlīdzekļu sastāva gadījumā faktiskais svars nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļu reģistrētā vai apstiprinātā bruto svara summu, lai gan puspiekabēm un piekabēm ar nekustīgu jūgstieni izmanto kopējo reģistrēto vai apstiprināto ass slodzi. Ja transportlīdzeklis, kas ir daļa no transportlīdzekļu sastāva, nav reģistrēts vai apstiprināts, tad tā vietā izmanto transportlīdzekļa ražotāja norādīto tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu, lai gan puspiekabēm un piekabēm ar nekustīgu jūgstieni izmanto kopējo reģistrēto vai apstiprināto ass slodzi.

(3) Tomēr pieļaujamais svars saskaņā ar 2. punktu nevar būt pamats atkāpei no bruto svara ierobežojumiem, kā citādi noteikts šajā rīkojumā.

32. pants. Dānijas Autoceļu direkcija pēc pārrunām ar attiecīgajām ceļu pārvaldēm vai privāto ceļu un tiltu, kā arī daļēji privāto ceļu īpašniekiem laukos var atteikties no noteikumiem par maksimālo pieļaujamo pilno masu, lai avārijas dienesti un tamlīdzīgi aizvilktu bojātus transportlīdzekļus.

7. nodaļa

Starptautiskā satiksme

33. pants. Starptautiskās satiksmes automobiļiem var būt velkošā ass slodze līdz 11 500 kg neatkarīgi no 15. panta 2. punkta nosacījumu neievērošanas attiecībā uz dubultriepām un “ceļiem draudzīgu” balstiekārtu.

(2) Automobiļu ar trīs asīm, izņemot posmainos autobusus, faktiskais bruto svars starptautiskajos pārvadājumos var būt līdz 25 000 kg neatkarīgi no tā, vai nav ievēroti 22. panta 2. punkta 5. apakšpunktā paredzētie nosacījumi attiecībā uz dubultriepām, “ceļiem draudzīgu” balstiekārtu vai ass slodzi.

8. nodaļa

Nosūtītājs

34. pants. Attiecībā uz konteineru vai noņemamu virsbūvi autopārvadājumiem starptautiskajā satiksmē nosūtītājs sniedz pārvadātājam, kuram tas uztic konteineru vai noņemamas virsbūves pārvadāšanu, paziņojumu, kurā norādīts pārvadātā konteineru vai noņemamās virsbūves svars.

(2) Pārvadātājs nodrošina transportlīdzekļa vadītājam piekļuvi visiem attiecīgajiem nosūtītāja iesniegtajiem dokumentiem.

(3) Nosūtītāja paziņojumu (skat. 1. punktu) pārvadā brauciena laikā, un pēc jebkura pieprasījuma to iesniedz policijai, iespējams, elektroniski. Aizpildītu CMR kravas pavadzīmi uzskata par pietiekamu dokumentāciju.

9. nodaļa

Aerodinamisko ierīču izmantošana

35. pants. Ar kravas automobiļiem, autobusiem vai to piekabēm, kas aprīkotas ar aerodinamiskām ierīcēm, kuras var demontēt vai ievilkt, drīkst braukt pa automaģistrālēm un ātrgaitas ceļiem tikai tad, ja aerodinamiskās ierīces ir aktīvā stāvoklī.

10. nodaļa

Atbrīvojums un pārsūdzības tiesības

Atbrīvojums

36. pants. Dānijas Ceļu satiksmes pārvalde īpašos gadījumos var atteikties no šā rīkojuma noteikumiem, ja to uzskata par saderīgu ar apsvērumiem, uz kuriem balstās attiecīgie noteikumi, tostarp starptautiskie noteikumi šajā nozarē.

Pārsūdzības tiesības

37. pants. Sūdzības par lēmumiem, ko Dānijas Ceļu satiksmes pārvalde pieņēmusi saskaņā ar šo rīkojumu, nevar iesniegt transporta, būvniecības un mājoķļu ministram vai kādai citai administratīvai iestādei, sk. Rīkojumu par Dānijas Civilās aviācijas un dzelzceļa pārvaldes un Dānijas Būvniecības un īpašuma aģentūras uzdevumiem, pilnvarām, pārsūdzības tiesībām un dažu noteikumu paziņojumiem.

11. nodaļa

Sankcijas

38. pants. Šādi pārkāpumi tiek sodīti ar naudas sodiem: 3. panta 1.–5. punkts, 4. panta 1. punkta otrais un trešais teikums, 4. panta 2. un 5.–7. punkts, 5. pants, 7.–11. pants, 12. panta 2. un 4. punkts, 13. panta 1. un 2. punkts, 15. panta 1.–4. punkts un 6. punkts, 16. panta 1.–4. punkts, 17.–20. pants, 22. panta 1.–2. un 5.–10. punkts, 23.–25. pants, 26. panta 1. un 2. punkts, 27.–31. pants, 33.–34. pants un 35. pants. Tas pats attiecas uz transportlīdzekļa vadīšanu, pārkāpjot apstākļus, kuros vai kad vadīšana ir aizliegta saskaņā ar 4. panta 3. punktu. Nosūtītājs tiek sodīts arī ar naudas sodu, ja 34. pantā norādītās informācijas nav vai tā ir nepareiza un transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva svars pārsniedz 6. nodaļas noteikumus.

(2) Atļaujas nosacījumu pārkāpšana saskaņā ar 21. un 32. pantu tiek sodīta ar naudas sodiem saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 118. panta 1. punkta 2. apakšpunktu.

(3) Par 5., 6. un 7. nodaļas pārkāpšanu, kā arī par Pārejas noteikumu pārkāpšanu saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 118. panta 14. punktu transportlīdzekļa īpašnieks vai operators ir atbildīgs par naudas sodu, pat ja pārkāpumu nevar piedēvēt attiecīgajai personai kā tīšu vai nolaidīgu.

(4) Par ceļu pārvalžu vai privāto ceļu un tiltu, kā arī daļēji privāto ceļu īpašnieku laukos izsniegtās atļaujas pārkāpšanu saistībā ar 9. panta 3. un 6. punktu uzliek naudas sodu.

(5) Uzņēmumus u. c. (juridiskas personas) var saukt pie kriminālatbildības saskaņā ar Kriminālkodeksa 5. nodaļas noteikumiem.

12. nodaļa

Stāšanās spēkā

39. pants. Šis rīkojums stājas spēkā 2024. gada 1. janvārī.

(2) Atceļ 2016. gada 1. decembra rīkojumu Nr. 1497 par transportlīdzekļu maksimālo platumu, garumu, augstumu, svaru un ass slodzi.

40. pants. Piekabei ar nekustīgu jūgstieni ar trim asīm, kuras attālums ir vismaz 1,00 m viena no otras, kopējā ass slodze var pārsniegt 24 000 kg, ja transportlīdzeklis reģistrēts pirms 2014. gada 1. augusta.

(2) Var turpināt izmantot šādus transportlīdzekļus, ja tie reģistrēti pirms 1997. gada 15. septembra, un transportlīdzekļu sastāvus, ja vismaz viens no transportlīdzekļiem reģistrēts pirms 1997. gada 15. septembra:

1) Automašīnas un transportlīdzekļu kombinācijas, kurās velkošais transportlīdzeklis ir automašīna, un automašīnas vai transportlīdzekļu kombinācija neatbilst 5. panta 1. punkta noteikumiem.

2) Piekabēm, kas savienotas ar automašīnām, ja piekabe neatbilst 8. panta 2. punkta noteikumiem, ar noteikumu, ka piekabes maksimālā pieļaujamā pilnā masa pārsniedz 3500 kg.

3) Transportlīdzekļu sastāvi, kas sastāv no kravas automobiļiem ar piekabēm, kas neatbilst 11. panta 2. punkta 1) apakšpunkta un 22. panta 7. punkta noteikumiem.

4) Transportlīdzekļu sastāvi, kas sastāv no kravas automobiļiem ar piekabēm, kas neatbilst 11. panta 2. punkta 2) apakšpunkta noteikumiem, ar noteikumu, ka kravas automobiļa ārējo garumu un piekabes kravas laukuma (no kabīnes aizmugures) kopsumma nepārsniedz 15,65 m.

(3) Puspiekabes, kas reģistrētas pirms 1989. gada 28. novembra un neatbilst 10. panta 2. punkta noteikumiem, var turpināt izmantot, ja puspiekabes garums nepārsniedz 13,60 m.

1. pielikums

Alternatīvās degvielas:

a) visu veidu elektriskajos transportlīdzekļos patērētā elektrība;

b) ūdeņradis;

c) dabasgāze, tostarp biometāns, gāzveida (saspiestā dabasgāze — CNG) un sašķidrinātā veidā (sašķidrinātā dabasgāze — LNG);

d) sašķidrinātā gāze (LPG);

e) mehāniskā enerģija no borta uzkrāšanas/transportlīdzeklī iebūvētiem avotiem, tostarp atlikumsiltuma.