

Ordni dwar il-wisa', it-tul, l-għoli, il-piż u t-tagħbija fuq il-fus massimi tal-vetturi¹⁾

Dan li ġej huwa stabbilit bis-saħħa tat-Taqsima 51(8), it-Taqsima 68(1), it-Taqsima 84(1), it-Taqsima 85(1) u t-Taqsima 118(12), l-ewwel sentenza, u (14) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Triq, ara l-Att ta' Konsolidazzjoni Nru 168 tal-14 ta' Frar 2023, b'awtorizzazzjoni skont it-Taqsima 3(1) tal-Ordni Nru 664 tat-30 ta' Mejju 2023 dwar il-kompiti, is-setgħat u d-dritt ta' appell tal-Awtorità Daniża tat-Traffiku tat-Triq:

Kapitolu 1

Kamp ta' applikazzjoni u definizzjonijiet

Kamp ta' applikazzjoni

Taqsima 1. Din l-Ordni tistabbilixxi r-regoli għall-wisa' massima mgħobbija u mhux mgħobbija, it-tul, l-għoli, il-piż, u t-tagħbija fuq il-fus tal-vetturi.

(2) Fir-rigward tat-trasport ta' tagħbijiet indiviżibbli, li jirrizulta f'nuqqas ta' konformità ma' waħda jew aktar mir-regoli stabbiliti f'din l-Ordni, u li jitwettqu minn vetturi, inklużi dgħajjes zġhar u kombinamenti ta' vetturi, jirreferu għar-regoli stabbiliti fl-Ordni dwar it-trasport speċjali. Dan huwa wkoll il-każ għas-sewqan b'lowboys mhux mgħobbija, krejnijiet mobbli, u tagħmir irmunkat kbir.

(3) Fir-rigward tat-trasport ta' tagħbijiet indiviżibbli, imwettqa minn trakkijiet li jissodisfaw ir-rekwiżiti dwar kabini tawwalija fir-Regolament (UE) Nru 1230/2012 tal-Kummissjoni Ewropea, fejn it-tul jaqbeż it-12-il m, ara t-Taqsima 8(1), u fejn l-eċċess huwa dovut biss għal tagħbijiet ipprogettati, irreferi għar-regoli stabbiliti fl-Ordni dwar it-trasport speċjali.

(4) Fir-rigward tat-trasport ta' tagħbijiet indiviżibbli, imwettqa minn trakkijiet b'semitrejlers, li jissodisfaw ir-rekwiżiti dwar kabini tawwalija fir-Regolament (UE) Nru 1230/2012 tal-Kummissjoni Ewropea, fejn it-tul jaqbeż is-17.88 m, ara t-Taqsima 10(1), u fejn l-eċċess huwa dovut biss għal tagħbijiet ipprogettati, irreferi għar-regoli stabbiliti fl-Ordni dwar it-trasport speċjali.

(5) Fir-rigward tat-trasport ta' tagħbijiet indiviżibbli, imwettqa minn kombinamenti ta' vetturi għajr karożzi u semitrejlers, li jissodisfaw ir-rekwiżiti dwar kabini tawwalija fir-Regolament (UE) Nru 1230/2012 tal-Kummissjoni Ewropea, fejn it-tul jaqbeż it-18.75 m, ara t-Taqsima 11(1), u fejn l-eċċess huwa dovut biss għal tagħbijiet projettati, irreferi għar-regoli stabbiliti fl-Ordni dwar it-trasport speċjali.

Definizzjonijiet

Taqsima 2. Għall-finijiet ta' din l-Ordni japplikaw id-definizzjonijiet li ġejjin:

- 1) Fjuwils alternattivi: Fjuwils jew sorsi tal-enerġija li jservu, tal-anqas parzjalment, ta' sostitut għas-sorsi ta' żejt fossili fil-provvista tal-enerġija għat-trasport, u li għandhom il-potenzjal li jikkontribwixxu lejn id-dekarbonizzazzjoni tiegħu u jsaħħu l-prestazzjoni ambjentali tas-settur tat-trasport. Il-fjuwils alternattivi huma elenkati fl-Anness 1.
- 2) Vettura li taħdem bi fjuwil alternattiv: Vettura bil-mutur approvata skont id-Direttiva 2007/46/KE u li taħdem kompletament jew parzjalment permezz ta' fjuwil alternattiv elenkat fl-Anness 1.
- 3) Vetturi b'emissjonijiet żero: Vettura tqila mingħajr emissjonijiet kif definita fl-Artikolu 3, Nru 11 tar-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO2 għall-vetturi tqal godda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE.
- 4) Trasport intermodali:
 - a) a) Trasport ikkombinat, ara l-Artikolu 1 tad-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE tas-7 ta' Diċembru 1992 dwar l-istabbiliment ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat ta' merkanzija bejn l-Istati Membri, b'kontejner wiehed jew aktar jew kaxxi skambjabbli b'tul totali sa 45 pied.

- b) Trasport permezz ta' passaġġi fuq l-ilma interni ta' kontejner wieħed jew aktar jew kaxxi skambjabbli b'tul totali sa 45 pied, sakemm il-parti inizjali jew finali tal-vjaġġ ma taqbiżx 150 km fit-territorju tal-Unjoni. Din id-distanza ta' 150 km tista' tinqabeż sabiex jintlaħaq l-eqreb terminal tat-trasport adattat għas-servizzi ppjanati, fil-każijiet li ġejjin:
- i) Kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu minn karozza b'żewġ fusien akkoppjata ma' semitrejler bi tliet fusien jew kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakk bi tliet fusien u semitrejler b'żewġ jew tliet fusien b'piż gross reali sa 40 000 kg.
 - ii) Kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu f'karozza b'żewġ fusien b'semitrejler bi tliet fusien li jgħorru, fil-każ ta' trasport intermodali, kontejner wieħed jew aktar jew kaxxa skambjabbli waħda jew aktar b'tul totali sa 45 pied u ta' piż gross reali sa 42 000 kg, jew kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu f'karozza bi tliet fusien b'semitrejler b'żewġ jew tliet fusien li jgħorru, fil-każ ta' trasport intermodali, kontejner wieħed jew aktar jew kaxxa skambjabbli wieħed jew aktar b'tul totali sa 45 pied u ta' piż gross reali sa 44 000 kg, fejn tali tulijiet huma permessi mill-Istat Membru rilevanti.
 - iii) Fil-każ ta' trasport intermodali, l-eqreb terminal ta' trasport adattat li jipprovdi servizz jista' jkun jinsab fi Stat Membru li ma jkunx dak li fih il-kunsinna tkun tgħabbiet jew inħattet.
- 5) Burdnar: Entità ġuridika jew persuna fizika jew ġuridika li hija msemmija fuq polza ta' kargu jew fuq dokument ta' trasport ekwivalenti, pereżempju polza ta' kargu tat-tip 'through', bħala l-burdnar u/jew li f'isimha jew għan-nom tagħha jkun gie konkluz kuntratt ta' garr mal-kumpannija tat-trasport.
- 6) Superstrutturi ta' vetturi kondizzjonati: Superstruttura fissa jew mobbli mgħammra b'mod speċjali għat-trasport ta' tagħbijiet f'temperatura kkontrollata u li l-għnub tagħha, inkluża l-insulazzjoni, huma mill-inqas 45 mm ħoxnin,
- 7) Sospensjoni "tajba għat-triq": Sospensjoni tal-arja jew sospensjoni ekwivalenti kif stabbilit fid-Direttiva 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi hdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali, l-Anness II.
- 8) Traffiku internazzjonali: Trasport fid-Danimarka kif ukoll f'pajjiż ieħor. Madankollu, kombinament ta' semitrejler sħiħ jitqies li jkun fi traffiku internazzjonali jekk is-semitrejler innifsu jkun fih.
- 9) Apparat ajrudinamiku: Apparat jew tagħmir fuq wara ta' vettura, iddisinjat biex inaqqas ir-reżistenza, u f'konformità mar-rekwiziti tal-Anness 1 tar-Regolament (UE) Nru 1230/2012 tal-Kummissjoni Ewropea.

Kapitolu 2

Wisa' tal-vettura

Taqsim 3. Vettura ma jstax ikollha wisa' li taqbeż it-2.55 m, mingħajr preġudizzju għat-Taqsim 4.

(2) Madankollu, karru mqabba ma' mutur ma jstax ikollu wisa' li taqbeż l-1.30 m.

(3) Fuq moped bi pjattaforma ċatta bi 3 roti, it-tagħbijiet ma jstgħux jestendu lil hinn mill-għnub tal-pjattaforma ċatta.

(4) Barra minn hekk, trejler li huwa soġġett għar-reġistrazzjoni u mqabba ma' karozza ma jstax ikollu wisa' li taqbeż il-wisa' tal-karozza tal-irmonk b'aktar minn 0.35 m fuq kull naħa.

(5) Vettura ddisinjata b'modalità ta' ħidma u modalità ta' sewqan, b'tali mod li l-partijiet li jisporġu 'l barra jstgħu jiżżarmaw jew jingibdu lura, tista' tinstaq biss waqt li tkun fil-modalità ta' sewqan.

(6) Madankollu, id-dispożizzjoni ta' (5) ma tapplikax

- 1) meta wieħed jaqsam jew jgħaddi fuq triq jew simili jekk it-triq tintuża biss b'mod negligibbli; jew
- 2) għas-sewqan fit-triq waqt li l-vettura tkun qed twettaq funzjoni ta' xogħol.

Taqsim 4. Waqt is-sewqan b'zerriegħa tal-ħuxlief, tiben, jew biż-zerriegħa mhux imneħħija mgħobbija b'mod laxk jew waqt is-sewqan b'tagħmir bil-mutur, għodda tax-xogħol, jew tagħmir irmunkat speċifiku għal xogħol agrikolu, tal-forestrija, jew fit-triq, il-wisa' kemm tal-vettura tal-irmonk kif ukoll ta' dik li tkun qed tiġi rmunkata tista' taqbeż it-2.55 m. Madankollu, il-wisa' tista' taqbeż it-3.30 m biss jekk issuq bejn l-għalqa u r-razzett, bejn proprjetajiet li flimkien huma l-proprjetarji tal-oġġett irmunkat, jew bejn grupp ta' makkinarju tar-razzett u kljent. Ir-regoli stabbiliti fit-Taqsim 3(5) u (6)

għandhom japplikaw mutatis mutandis is-sewqan speċifikat fl-ewwel u t-tieni sentenzi.

(2) It-tratturi u t-trejlers tat-tratturi jista' jkollhom wisa' sa 3.00 m jekk il-wisa' ta' 2.55 m tinqabeż biss mill-immuntar tar-rotta u l-parafangi. Tali trattur jew trejler ta' trattur jista' jintuża biss għas-sewqan bejn l-għalqa u r-razzett, bejn proprjetajiet li huma sidien kongunti ta' vetturi, jew bejn grupp ta' makkinarju tar-razzett u klijent. It-trattur u l-karru tat-trattur jistgħu wkoll isuqu lejn u mill-ispezzjonijiet.

(3) Il-pulizija tista' tipprojbixxi s-sewqan imsemmi f'(1) u (2) meta jkun għustifikat minn ċirkostanzi speċjali.

(4) Is-superstrutturi ta' vetturi kkundizzjonati jista' jkollhom wisa' sa 2.60 m.

(5) Moħriet tas-silġ jista' jkollu wisa' ta' mhux aktar minn 3.50 m. Il-vettura li fuqha jiġi mmuntat il-moħriet tas-silġ għandha tkun immarkata skont l-Ordni dwar ir-regolamenti dettaljati għall-fittings u t-tagħmir tal-vettura.

(6) Is-servizzi ta' emerġenza jistgħu jittrasportaw dgħajsa tas-salvataġġ b'wisa' sa 3.30 m fuq trejler imqabba ma' vettura off-road, anki jekk ma jkunx konformi mat-Taqsima 3(4).

(7) It-tratturi u t-tagħmir bil-mutur jistgħu jiġbdu trejlers ta' tratturi mhux mgħobbija ddisinjati bħala tankijiet buffer bejn l-għalqa u r-razzett b'wisa' sa 3.30 m.

Taqsim 5. Karozza jew kombinament ta' vetturi, fejn il-vettura tal-irmonk tkun karozza, għandu jkollha raġġ tad-dawran fuq barra ta' 12.50 m u raġġ tad-dawrien fuq għewwa ta' 5.30 m, mingħajr preġudizzju għat-Taqsima 40(2)(1).

(2) Barra minn hekk, f'każijiet ta' karożzi jew kombinamenti ta' vetturi, fejn il-vettura tal-irmonk tkun karozza, meta l-vettura tibda b'mod tangenzjali r-raġġ tad-dawran deskritt hawn fuq f'(1), l-ebda parti ma tista' toħroġ barra t-tangenzjali b'aktar minn 0.60 m.

Taqsim 6. Il-wisa' ta' vettura jew it-tagħbija titkejjel fuq l-itwal partijiet li jisporgu 'l barra, bl-eċċezzjonijiet stabbiliti fl-Ordni dwar regolamenti dettaljati għall-fittings u t-tagħmir tal-vetturi, l-Anness 1, il-punt 3.02.001.

Taqsim 7. Waqt is-sewqan ta' vettura wiesgħa jew tagħbija wiesgħa fuq triq dejqa, għandha tingħata attenzjoni speċjali lil traffiku ieħor. Il-vettura usa' għandha, jekk meħtieġ, tieqaf kemm jista' jkun lejn il-lemin u tippermetti li jgħaddu vetturi oħra.

(2) Waqt is-sewqan b'tagħmir li jaqbeż it-2.55 m fil-wisa', ara t-Taqsima 4, għandu jitqiegħed indikatur vizibbli b'mod ċar sa għoli ta' 1.00 m fuq il-parti tat-tagħmir li tkun l-eqreb taċ-ċentru tat-triq jekk dik il-parti tat-tagħmir tkun inqas minn 1.00 m fl-għoli.

Kapitolu 3

Tul tal-vettura

Taqsim 8. Vettura bil-mutur ma jstax ikollha tul ta' aktar minn 12.00 m, mingħajr preġudizzju għal (5) u t-Taqsima 9.

(2) Trejler imqabba ma' karozza ma jstax ikollu tul ta' aktar minn 12.00 m, mingħajr preġudizzju għat-Taqsima 40(2)(2).

(3) Trejler imqabba ma' mutur ma jstax ikollu tul ta' aktar minn 2.50 m.

(4) It-tagħbijiet li jingarru fuq moped tal-pjattaforma ċatta bi 3 roti ma jstgħux jestendu lil hinn mill-parti ta' quddiem jew ta' wara tal-vettura.

(5) Trakk li jikkonforma mar-rekwiżiti tal-kabina tawwalija tar-Regolament (UE) Nru 1230/2012 tal-Kummissjoni Ewropea jista' jkollu tul ta' aktar minn 12.00 m.

Taqsim 9. Xarabank b'żewġ fusien ma jstax ikollha tul ta' aktar minn 13.50 m.

(2) Xarabank b'aktar minn żewġ fusien ma jstax ikollha tul ta' aktar minn 15.00 m.

(3) L-użu ta' karozza tal-linja b'tul ta' aktar minn 12.00 m għal servizzi regolari lokali jew reġjonali, ara d-dispożizzjonijiet rilevanti tal-Att dwar il-kumpaniji tat-trasport, jeħtieġ awtorizzazzjoni minn qabel jew permess mill-awtoritajiet tat-toroq jew mis-sidien ta' toroq privati u pontijiet kif ukoll toroq semiprivati fil-kampanja.

(4) Xarabank artikulata ma jstax ikollha tul ta' aktar minn 18.75 m, mingħajr preġudizzju għal (5) u (6).

(5) Xarabank artikolata li tikkonsisti fi tliet taqsimiet riġidi jew aktar jista' jkollhom tul li jaqbeż it-18.75 m.

(6) L-użu ta' xarabank artikolata li tikkonsisti fi tliet sezzjonijiet riġidi jew aktar, b'tul ta' aktar minn 18.75 m, teħtieġ awtorizzazzjoni bil-quddiem jew permess mill-awtoritajiet tat-toroq jew mis-sidien ta' toroq privati u pontijiet kif ukoll toroq semiprivati fil-kampanja.

Taqsim 10. Kombinament ta' vetturi li jikkonsisti f'karozza u semitrejler ma jistax ikollu tul ta' aktar minn 17.88 m, mingħajr preġudizzju għal (3-6).

(2) Għas-semitrejlers, id-distanza bejn l-assi tal-kingpin u n-naħa ta' wara tas-semitrejler ma tistax taqbeż it-13.38 m u d-distanza orizzontali (raġġ) bejn l-assi tal-kingpin u kwalunkwe punt fuq quddiem tas-semitrejler ma tistax taqbeż it-2.04 m, mingħajr preġudizzju għat-Taqsim 40(3).

(3) Il-kuntratturi elettrici u l-produtturi ta' arbli jistgħu jittrasportaw, bl-użu ta' karozzi b'semitrejlers, arbli ta' tali tul li l-kombinament ta' vetturi mgħobbija jkollu tul sa 22.00 m.

(4) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu minn trakk u semitrejler bi krejn tat-tagħbija li jkollu kapaċità ta' rfiġ li taqbeż it-8 tm, it-tul permissibbli jiżdied bit-tul meħtieġ għall-installazzjoni tal-krejn tat-tagħbija. Madankollu, iż-żieda fit-tul ma tistax taqbeż iż-0.62 m.

(5) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakk b'semitrejler, fejn it-trakk ikun vettura b'emissjonijiet żero jew juża fjuwils alternattivi, ara l-Anness 1, it-tul permissibbli jiżdied bit-tul meħtieġ għat-teknoloġija jew għat-tagħmir b'emissjonijiet żero meħtieġa għall-użu ta' fjuwils alternattivi. Madankollu, iż-żieda fit-tul ma tistax taqbeż 0.62 m.

(6) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakk b'semitrejler li jikkonforma mar-rekwiżiti tal-kabina tawwalija tar-Regolament (UE) Nru 1230/2012 tal-Kummissjoni Ewropea, dawn jista' jkollhom tul ta' aktar minn 17.88 m.

Taqsim 11. Kombinamenti ta' vetturi għajr karozzi u semitrejlers ma jistax ikollhom tul ta' aktar minn 18.75 m, mingħajr preġudizzju għal (3-9).

(2) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakkijiet bit-trejlers:

1) Id-distanza massima mkejla b'mod parallel mal-assi longitudinali tal-kombinament tal-vettura mill-punt estern ta' quddiem nett tal-erja tat-tagħbija minn wara l-kabina sal-punt estern ta' wara nett tat-trejler ma tistax taqbeż 16.40 m, mingħajr preġudizzju għat-Taqsim 40(2)(3). Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi bi krejn tat-tagħbija b'kapaċità ta' rfiġ li taqbeż it-8 tm, it-tul jista' jiżdied bit-tul meħtieġ għall-installazzjoni tal-krejn tat-tagħbija. Madankollu, iż-żieda fit-tul ma tistax taqbeż it-2.00 m.

2) Id-distanza massima mkejla b'mod parallel mal-assi longitudinali tal-kombinament tal-vettura mill-punt estern ta' quddiem nett tal-erja tat-tagħbija minn wara l-kabina sal-punt estern ta' wara nett tat-trejler, bit-tnaqqis tad-distanza bejn in-naħa ta' wara tal-vettura li tiġbed u n-naħa ta' quddiem tat-trejler ma tistax taqbeż 15.65 m, mingħajr preġudizzju għat-Taqsim 40(2)(4). Madankollu, dan ma japplikax għal kombinamenti ta' vetturi ddisinjati speċifikament għat-trasport bil-karozzi.

(3) Il-kuntratturi elettrici u l-produtturi tal-arbli jistgħu jittrasportaw, bl-użu ta' karozzi bi trejlers, arbli ta' tali tul li l-kombinament ta' vetturi mgħobbija jkollu tul sa 22.00 m.

(4) Ferroviji tat-triq li jikkonsistu fi trakkijiet bi trejlers, fejn il-kombinament ta' vetturi huwa ddisinjat speċifikament għat-trasport ta' vetturi (karozzi), jista' jkollhom tul totali mgħobbi sa 20.75 m, sakemm

1) jiġu ttrasportati biss vetturi;

2) it-trasport ikollu protezzjoni tal-qiegħ fuq wara ppożizzjonata mhux aktar minn 0.45 m 'il fuq mill-livell tat-triq u mhux aktar minn 0.40 m qabel il-punt l-aktar lura fuq it-trasport; u

3) il-protezzjoni tal-qiegħ fuq wara tikkonsisti f'waħda mill-vetturi li bihom il-kombinament tal-vettura jkun mgħobbi, jew jikkonsisti f'xi protezzjoni oħra li tkun mill-inqas 0.10 m gholja.

(5) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakkijiet bi trejlers bi krejn tat-tagħbija b'kapaċità ta' rfiġ li taqbeż 8 tm, it-tul permissibbli tal-kombinament tal-vettura jiżdied bit-tul meħtieġ għall-installazzjoni tal-krejn tat-tagħbija. Madankollu, iż-żieda fit-tul ma tistax taqbeż it-2.00 m.

(6) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakkijiet b'semitrejlers li jikkonformaw mar-rekwiżiti tal-kabina tawwalija tar-Regolament (UE) Nru 1230/2012 tal-Kummissjoni Ewropea, dawn jista' jkollhom tul ta' aktar minn 18.75 m.

(7) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu minn trattur u trejler wieħed jew tnejn, jew trattur u biċċa tagħmir irmunkat, li l-wisa' tagħhom ma taqbiżx 3.00 m, it-tul ma jistax jaqbeż 22.00 m. Madankollu, it-tul jista' jaqbeż 18.75 m biss jekk is-sewqan bejn l-għalqa u r-razzett, bejn proprjetajiet li flimkien jippossjedu l-kombinament tal-vettura, jew bejn grupp ta' makkinarju tar-razzett u klijent, u biss jekk it-tul totali tal-erja tat-tagħbija ma jaqbiżx 15.65 m.

(8) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trattur jew tagħmir bil-mutur b'karru wieħed, it-tul ma jistax jaqbeż 22.00 m. Madankollu, it-tul jista' jaqbeż 18.75 m biss jekk is-sewqan bejn l-għalqa u r-razzett, bejn il-proprjetajiet li flimkien jippossjedu l-kombinament tal-vettura, jew bejn grupp ta' makkinarju tar-razzett u klijent, u biss jekk it-trasport ta' għodda tax-xogħol li hija assoċjata mat-tħaddim tal-vettura tal-irmonk.

(9) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu minn magni tal-ħsad jew windrowers kombinati u karru bi pjattaforma tat-tqattigh, it-tul jista' jkun sa 25.00 iżda mhux aktar minn 25.00 jekk il-karru

- 1) għandu minimu ta' żewġ fusien;
- 2) ikollha manuvrar furzat fuq il-fusien kollha; u
- 3) is-sewqan isir skont (8), it-tieni sentenza.

Taqsim 12. It-tul ta' vettura jew kombinament ta' vetturi jitkejjel fuq il-partijiet l-aktar 'il barra li jisporgu 'l quddiem u fuq wara, u fuq vetturi gganċjati matul l-estensjoni sħiħa tal-igganċjar, bl-eċċezzjonijiet stabbiliti fl-Ordni dwar regolamenti dettaljati għall-fittings u t-tagħmir tal-vetturi, mingħajr preġudizzju għal (4).

(2) Id-distanza bejn it-tarf ta' wara tal-karozza tal-irmonk u t-tarf ta' quddiem taż-żona tat-tagħbija jew tas-superstruttura tal-karru, jew tat-tagħmir irmunkat li huwa soġġett għar-reġistrazzjoni, ma tistax taqbeż it-2.00 m.

(3) Il-forklifters immuntati fuq wara (forklifts immuntati fuq trakk) jitqiesu bħala tagħbijiet. It-trakkijiet, il-kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakk u trejler, u kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu minn trakk u semitrejler, jistgħu jgħorru forklifter immuntat fuq trakk wieħed, li għandu jiġi mmuntat skont l-istruzzjonijiet tal-forklifter immuntat fuq trakk. Matul it-trasport, għandhom jiġu ssodisfati l-kundizzjonijiet li ġejjin:

- 1) Għandu jkun hemm protezzjoni tal-qiegħ fuq wara skont ir-regoli fl-Ordni dwar regolamenti dettaljati għall-fittings u t-tagħmir tal-vetturi. Jekk id-distanza mkejla mil-livell tat-triq sat-tarf t'isfel tal-punt l-aktar lura tal-forklift ma taqbiżx 0.55 m kif imkejla fil-piż tal-bankina tal-kombinament tal-vettura u bi kwalunkwe bogie mbaxxi, allura l-forklift immuntat fuq it-trakk jissodisfa r-rekwiziti għall-protezzjoni tal-qiegħ fuq wara.
- 2) Il-forklifter immuntat fuq trakk għandu jkun
 - a) fil-pożizzjoni tat-trasport (ir-rotta/i ta' wara nett għandha/għandhom tkun/ikunu mdawra b'mod perpendikulari fid-direzzjoni tas-sewqan);
 - b) ipprovdut b'rifletturi u pjanċi tal-immarrar fuq wara skont ir-regoli għall-vettura tat-trasport; u
 - c) ipprovdut b'fanali li jindikaw it-trufijiet tal-forma u fanali tas-sinjalar konnessi mal-fanali tal-vettura tat-trasport.
- 3) Il-fanali li jindikaw it-trufijiet tal-forma tal-forklifter immuntat fuq it-trakk ma għandhomx jintużaw, u l-immarrar għall-vettura miexja bil-mod (triangolu aħmar riflettiv) għandu jitneħħa jew jiġi mgħotti.

(4) Il-kejl tat-tul, ara (1), ma jinkludix forklifter immuntat fuq trakk jekk ma jisporgix 'il barra fuq wara b'aktar minn 1.50 m, għalkemm ma jaqbiżx tul massimu permissibbli ta' kombinament ta' vetturi ta' 18.50 m għal kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakk u semitrejler, jew 20.75 m għal kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakk u trejler.

Kapitolu 4

Għoli tal-vettura

Taqsim 13. Vettura ma jistax ikollha għoli ta' aktar minn 4.00 m, mingħajr preġudizzju għal (2).

(2) Ix-xarabanks u t-trakkijiet u t-trejlers tagħhom ma jistax ikollhom għoli ta' aktar minn 4.10 m.

(3) Irrispettivament mill-gholi tal-vettura u skont it-Taqsima 84(2) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, is-sewwieq huwa obligat – meta jkun qed isuk taht linji tal-elettriku u passagġi minn taht u affarijiet simili – li jiżgura li l-passagġ jista' jsir minghajr ma johloq inkonvenjenza jew periklu għat-traffiku.

Taqsima 14. L-gholi jitkejjel vertikalment mil-livell cattu ta' triq sal-ogħla parti li tisporgi 'l barra, bl-eċċezzjonijiet stabbiliti fl-Ordni dwar regolamenti dettaljati għall-fittings u t-tagħmir tal-vetturi.

Kapitolu 5

Tagħbija fuq il-fus tal-vettura

Taqsima 15. Vettura bil-mutur bir-roti li fuqhom jiġu mmuntati t-tajers ma tistax timxi bit-triq jekk il-pressure trasferita fit-triq mir-roti ta' fus (tagħbija fuq il-fus) taqbeż l-10 000 kg.

(2) Vettura bil-mutur li fuqha l-fus tas-sewqan ikollu tajers doppji u sospensjoni "tajba għat-triq" għandu jkollha tagħbija fuq il-fus tas-sewqan ta' mhux aktar minn 11 500 kg.

(3) Fuq vettura bil-mutur, it-tagħbija totali fuq il-fus fi grupp ta' żewġ fusien ma tistax taqbeż:

- 1) 19 000 kg jekk id-distanza bejn iż-żewġ fusien tkun inqas minn 2.00 m iżda mill-inqas 1.30 m u l-fus tas-sewqan ikollu wkoll tajers doppji; u
 - a) sospensjoni "tajba għat-triq"; jew
 - b) tagħbijiet attwali fuq il-fusien ta' fusien individwali ma jaqbez id-9 500 kg;
- 2) 18 000 kg jekk id-distanza bejn iż-żewġ fusien tkun inqas minn 1.80 m iżda mill-inqas 1.30 m;
- 3) 16 000 kg jekk id-distanza bejniethom tkun inqas minn 1.30 m iżda mill-inqas 1.00 m; jew
- 4) 11 500 kg jekk id-distanza bejniethom tkun inqas minn 1.00 m.

(4) Fuq vettura bil-mutur, it-tagħbija totali fuq il-fus fi grupp ta' tliet fusien ma tistax taqbeż l-24 000 kg. Jekk id-distanza bejn kwalunkwe żewġ fusien tkun inqas minn 1.30 m, it-tagħbija totali fuq il-fus ma tistax taqbeż it-22 000 kg.

(5) Għall-finijiet tal-kalkolu tat-tagħbija fuq il-fusien, il-fusien li jkunu inqas minn 1.00 m'il bogħod minn xulxin jitqiesu bħala fus wiehed.

(6) Għal vetturi bil-mutur b'roti ggwidati, mill-inqas 20 % tal-piż gross attwali tal-vettura għandu jistrieħ fuq ir-roti ggwidati tal-vettura. Madankollu, għall-muturi u l-mopeds, 25 % tal-piż gross attwali tal-vettura għandu jistrieħ fuq ir-roti mmanuvrati tal-vettura. Għall-karozzi, dan l-20 % għandu jkun fuq ir-roti ta' quddiem li jduru.

Taqsima 16. It-trejlers li jkunu mqabbdin ma' vettura bil-mutur u li jkollhom roti li fuqhom jiġu mmuntati t-tajers ma jistgħux jivvjaġġaw bit-triq jekk il-pressure trasferita fit-triq mir-roti ta' fus (tagħbija fuq il-fus) taqbeż l-10 000 kg.

(2) Fuq trejler, it-tagħbija totali fuq il-fus fi grupp ta' żewġ fusien ma tistax taqbeż

- 1) 18 000 kg jekk id-distanza bejn iż-żewġ fusien tkun inqas minn 1.80 m iżda mill-inqas 1.30 m;
- 2) 16 000 kg jekk din id-distanza tkun inqas minn 1.30 m iżda mill-inqas 1.00 m; jew
- 3) 11 000 kg jekk din id-distanza tkun inqas minn 1.00 m.

(3) Fuq trejler, it-tagħbija totali fuq il-fus fi grupp ta' tliet fusien ma tistax taqbeż is-27 000 kg. Madankollu, it-tagħbija fuq il-fus ma tistax taqbeż l-24 000 kg jekk

- 1) id-distanza bejn l-ewwel u l-aħħar fus tal-grupp ta' fusien tkun inqas minn 2.80 m; jew
- 2) jekk id-distanza bejn kwalunkwe żewġ fusien tkun inqas minn 1.30 m; għalkemm
 - a) 22 000 kg jekk id-distanza bejn kwalunkwe żewġ fusien tkun inqas minn 1.30 m iżda mill-inqas 1.00 m; u
 - b) 21 000 kg jekk id-distanza bejn kwalunkwe żewġ fusien tkun inqas minn 1.00 m.

(4) Fuq trejler, it-tagħbija totali massima fuq il-fus fi grupp ta' erba' fusien jew aktar ma tistax taqbeż 30 000 kg, għalkemm 24 000 kg jekk id-distanza bejn kwalunkwe żewġ fusien tkun inqas minn 1.30 m.

(5) Għall-finijiet tal-kalkolu tat-tagħbija tal-fus fi gruppi ta' fusien minbarra dawk speċifikati f'(2) u (3), il-fusien li huma inqas minn 1.00 m apparti xulxin huma kkunsidrati bħala fus wiehed.

Taqsima 17. Fil-każ ta' semitrejlers u tagħmir irmunkat b'kingpin, it-tagħbija totali fuq il-fus ma tistax taqbeż 30 000 kg.

Taqsim 18. Vetturi bir-rombli ma jistgħux jivvjaġġaw bit-triq jekk il-pressjoni fuq iż-żona ta' kuntatt bejn ir-romblu u t-triq taqbeż l-10 kg/mm tal-wisa' tal-erja ta' kuntatt.

(2) Jekk id-dijametru ta' barra tar-romblu jkun inqas minn 0.50 m, il-pressjoni permissibbli titnaqqas skont il-proporzjon tad-dijametru attwali għal dijametru ta' 0.50 m.

Taqsim 19. Fil-każ ta' vetturi li jaħdmu kompletament jew parzjalment fuq il-binarji, il-pressjoni fuq romblu taċ-ċineg ma tistax taqbeż l-1 500 kg.

(2) Jekk il-wisa' tal-korsa tkun inqas minn 0.35 m, il-pressjoni permissibbli titnaqqas skont il-proporzjon tal-wisa' attwali għal wisa' ta' 0.35 m.

Taqsim 20. Vettura rreġistrata jew approvata ma tistax titgħabba b'tagħbija akbar fuq il-fus minn dik li għaliha tkun irreġistrata jew approvata. Jekk il-vettura la tkun approvata u lanqas irreġistrata, ma tistax titgħabba b'tagħbija fuq il-fus jew b'tagħbija fuq il-binarju akbar minn dik li hija teknikament permissibbli mill-manifattur tal-vettura.

Taqsim 21. Id-Direttorat Daniż tat-Toroq jista', wara diskussjonijiet mal-awtoritajiet tat-toroq rilevanti jew is-sidien ta' toroq privati u pontijiet kif ukoll toroq semiprivati fil-kampanja, jirrinunzja r-regoli dwar it-tagħbija massima permissibbli fuq il-fusien sabiex is-servizzi ta' emerġenza u simili jneħħu vetturi li jkunu waqfu.

Kapitolu 6

Piż gross

Taqsim 22. Vettura bil-mutur bir-roti li fuqhom jiġu mmuntati t-tajers ma tistax tivvjaġġa bit-triq jekk il-piż gross attwali tal-vettura jaqbeż it-total tat-tagħbijiet fuq il-fus permissibbli għall-vetturi, mingħajr preġudizzju għal (2) u (3).

(2) Il-piż gross attwali ma jistax jaqbeż:

- 1) Fil-każ ta' vettura bil-mutur b'żewġ fusien, esklużi x-xarabanks: 18 000 kg.
- 2) Fil-każ ta' trakk b'żewġ fusien li jiffirma parti minn kombinament ta' vetturi: 20 000 kg.
- 3) Għal trakk b'żewġ fusien u li juża fjuwils alternattivi, ara l-Anness 1, u li ma jifformax parti minn kombinament ta' vetturi, il-piż mgħobbi massimu permissibbli jiżdied bil-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi, għalkemm mhux aktar minn 1 000 kg. Għal vetturi b'emissjonijiet żero b'żewġ fusien u li ma jiffurmawx parti minn kombinament ta' vetturi, il-piż permissibbli jiżdied bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija b'emissjonijiet żero, għalkemm b'mhux aktar minn 2 000 kg.
- 4) Għal xarabank b'żewġ fusien: 19 500 kg.
- 5) Għal vettura bil-mutur bi tliet fusien: xarabank artikolatat 28 000 kg, vetturi oħra 24 000 kg, iżda 26 000 kg jekk il-fus tas-sewqan tal-vettura jkollu tajers doppji, u:
 - a) sospensjoni "tajba għat-triq"; jew
 - b) l-ebda wieħed mill-fusien tal-vettura ma għandu tagħbija fuq il-fus li taqbeż 9 500 kg.
- 6) Fil-każ ta' karozzi taħt in-Nru 5, il-piż mgħobbi massimu permissibbli jiżdied bil-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknoloġija tal-fjuwil alternattiv, cf. l-Anness 1, b'sa 1 000 kg.
- 7) Fil-każ ta' karozzi taħt Nru 5, il-piż mgħobbi massimu permissibbli jiżdied bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija mingħajr emissjonijiet, għalkemm mhux b'aktar minn 2 000 kg.
- 8) Fil-każ ta' vettura bil-mutur b'erba' fusien:
 - a) 36 000 kg jekk id-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun mill-inqas 6.40 m, jew jekk iż-żewġ fusien ta' quddiem jiġu ggwidati u d-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun mill-inqas 5.50 m.
 - b) 34 000 kg jekk iż-żewġ fusien ta' quddiem jiġu ggwidati u d-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun bejn 5.00 m u 5.49 m.
 - c) Madankollu, 29 500 kg għal vetturi bil-mutur oħra b'erba' fusien, u 34 000 kg għal karozzi tal-linja artikolati".
- 9) Fil-każ ta' vettura bil-mutur b'ħames fusien jew aktar:

- a) 42 000 kg jekk id-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun mill-inqas 7.40 m.
- b) 40 000 kg jekk id-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun bejn 6.80 m u 7.39 m.
- c) 36 000 kg jekk id-distanza bejn il-fus ta' quddiem u ta' wara tal-vettura tkun bejn 5.50 m u 6.79 m.
- d) Madankollu, 32 000 kg fil-każ ta' vetturi bil-mutur oħra b'ħames fusien jew aktar."
- 10) Fil-każ ta' trejler iggancjat ma' karozza, għajr trejler bil-ganċ tal-irmonk riġidu jew trejler b'kingpin, bi tliet fusien: 27 000 kg.
- 11) Fil-każ ta' trejler imqabbad ma' karozza, għajr trejler bil-virga tal-irmonk riġida jew trejler b'kingpin, b'erba' fusien jew aktar, li minnhom iż-żewġ fusien ta' quddiem ikunu ggwidati u f'distanza ta' inqas minn 1.80 m, jew fejn il-bogie ta' wara jkollu tagħbija totali permissibbli fuq il-fus li ma taqbiżx is-70 % tal-piż mgħobbi massimu permissibbli: 32 000 kg.
- 12) Fil-każ ta' karrijiet imqabbdin ma' muturi: 200 kg.
- 13) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi b'seba' fusien jew aktar u li jikkonsistu f'karozzi bi trejlers li huma soġġetti għar-reġistrazzjoni: 56 000 kg.
- 14) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi b'sitt fusien u li jikkonsistu fi trakk b'erba' fusien u trejler li huwa soġġett għar-reġistrazzjoni: 52 000 kg.
- 15) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi b'sitt fusien u li jikkonsistu fi trakk bi tliet fusien u trejler li huwa soġġett għar-reġistrazzjoni: 53 000 kg.
- 16) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi b'ħames fusien u li jikkonsistu fi trakk b'trejler li huwa soġġett għar-reġistrazzjoni: 47 000 kg.
- 17) Fil-każ ta' kombinamenti oħra ta' vetturi: 44 000 kg.

(3) (1) ma japplikax għal semitrejlers jew trejlers b'kingpin jew trejlers b'virga tal-irmonk riġida. Għal vetturi bħal dawn, jiġu applikati biss ir-regoli dwar it-tagħbija fuq il-fus u l-piż gross attwali għall-kombinamenti ta' vetturi.

(4) Għall-finijiet tal-kalkolu tal-piż gross, żewġ fusien li huma inqas minn 1.00 m'il bogħod minn xulxin jitqiesu bħala fus wieħed.

(5) Fil-każ ta' kombinamenti ta' semitrejler b'ħames fusien jew aktar, id-distanza bejn il-fus ta' wara tal-vettura li tiġbed u l-fus ta' quddiem tas-semitrejler għandha tkun mill-inqas 2.50 m. Madankollu, din id-distanza għandha tkun mill-inqas 3.00 m jekk is-semitrejler ikollu tliet fusien u d-distanza bejn kwalunkwe żewġ fusien tkun inqas minn 1.10 m, mingħajr preġudizzju għal (8) u (9).

(6) Fil-każ ta' kombinamenti ta' semitrejler b'piż gross attwali li jaqbeż 44 000 kg, id-distanza bejn il-fus ta' wara tal-vettura li tiġbed u l-fus ta' quddiem tas-semitrejler għandha tkun mill-inqas 3.00 m.

(7) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakkijiet bit-trejlers, id-distanza bejn il-fus ta' wara tal-vettura u l-fus ta' quddiem tat-trejler ma tistax tkun inqas minn 3.00 m, mingħajr preġudizzju għat-Taqsima 40(2)(3) u (8) u (9).

(8) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi b'ħames fusien b'piż gross attwali li jaqbeż 46 000 kg, id-distanza bejn il-fus ta' wara tal-vettura li tiġbed u l-fus ta' quddiem tat-trejler ma tistax tkun inqas minn 3.50 m.

(9) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi b'sitt fusien b'piż gross attwali li jaqbeż 50 000 kg, id-distanza bejn il-fus ta' wara tal-vettura li tiġbed u l-fus ta' quddiem tat-trejler ma tistax tkun inqas minn 3.50 m.

(10) Fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakkijiet bi trejlers bil-ganċ tal-irmonk jew trakkijiet u semitrejlers riġidi, u b'piż gross attwali totali li jaqbeż 54 000 kg, id-distanza bejn il-fus ta' wara tal-vettura li tiġbed u l-fus ta' quddiem tat-trejler ma tistax tkun inqas minn 4.00 m.

Taqsim 23. Fil-każ ta' karru rmunkat minn karozza b'piż mgħobbi massimu permissibbli li ma jaqbiżx 3 500 kg, il-piż gross attwali, u għal semitrejlers u trejlers bi zbarra tal-irmonk riġida, it-tagħbija totali attwali fuq il-fus, madankollu ma tistax taqbeż

- 1) il-piż mgħobbi massimu permissibbli tal-vettura tal-irmonk, jekk it-trejler ikollu brejkijiet ta' servizz; u
- 2) 50 % tal-piż kerb tal-vettura tal-irmonk, jekk it-trejler ma jkollux brejkijiet ta' servizz.

(2) Madankollu, fil-każ ta' trejlers bi brejkijiet ta' servizz u rmunkati minn vetturi off-road kif definit fid-Direttiva 2007/46/KE, il-piż mgħobbi massimu permissibbli huwa 1.5 darbiet il-piż mgħobbi massimu permissibbli tal-vettura tal-irmonk. Il-piż mgħobbi massimu permissibbli, u għal semitrejlers u trejlers b'virga tal-irmonk riġida, it-tagħbija totali fuq il-fus, ma tistax madankollu taqbeż 3 500 kg.

Taqsim 24. Fil-każ ta' karru li huwa soġġett għar-registrazzjoni u rmunkat minn karożza b'piż mgħobbi massimu permissibbli li jaqbeż it-3 500 kg, il-piż gross attwali, u għas-semitrejlers u t-trejlers, it-tagħbija totali attwali fuq il-fus, ma tistax madankollu taqbeż 1.5 darbiet il-piż mgħobbi massimu permissibbli tal-vettura tal-irmonk.

(2) Mill-inqas 20 % tal-piż gross attwali tal-kombinament ta' vetturi għandu jistrieħ fuq ir-roti tas-sewqan tal-vettura.

Taqsim 25. Fil-każ ta' karrijiet igganċjati ma' motoċikli jew mopeds, il-piż gross attwali ma jistax jaqbeż 50 % tal-piż mingħajr tagħbija tal-motoċiklu jew moped, rispettivament.

Taqsim 26. F'kombinament ta' vetturi li huwa rmunkat minn trattur li huwa soġġett għar-registrazzjoni, mill-inqas 20 % tal-piż gross attwali tal-kombinament ta' vetturi għandu jistrieħ fuq ir-roti tas-sewqan tat-trattur.

(2) Barra minn hekk, mill-inqas 50 % tal-piż gross attwali tal-kombinament ta' vetturi għandu jistrieħ fuq ir-roti tal-ibbrejkjar tal-vettura.

(3) (1) ma japplikax għal kombinamenti ta' vetturi b'tagħmir irmunkat li mhuwiex soġġett għal registrazzjoni.

Taqsim 27. F'kombinament ta' vetturi li huwa rmunkat minn trattur jew tagħmir bil-mutur mhux soġġett għar-registrazzjoni, mill-inqas 50 % tal-piż gross attwali tal-kombinament ta' vetturi għandu jistrieħ fuq ir-roti tal-ibbrejkjar.

Taqsim 28. F'kombinamenti ta' vetturi b'tagħmir irmunkat li mhuwiex soġġett għar-registrazzjoni u fejn il-karożza tal-irmonk għandha piż mgħobbi massimu permissibbli li jaqbeż it-3 500 kg, il-piż tat-tagħmir irmunkat, u għat-tagħmir irmunkat, kingpin jew karru bil-ganċ tal-irmonk riġidu, it-tagħbija totali fuq il-fus, ma tistax madankollu taqbeż il-piż gross attwali tal-vettura tal-irmonk, sakemm it-tagħmir irmunkat ma jkollux il-brejkijiet.

Taqsim 29. Vetturi bir-rombli ma jistgħux jivvjaġġaw bit-triq jekk il-piż gross attwali tal-vettura jew tal-kombinament ta' vetturi jaqbeż 15 000 kg u 250 kg għal kull 0.20 m sħiħ li bih id-distanza bejn l-ewwel u l-aħħar fus tal-vettura jew kombinament ta' vetturi taqbeż 2.50 m.

Taqsim 30. Fil-każ ta' vetturi li jaħdmu kompletament jew parzjalment fuq il-binarji, il-piż ma jistax jaqbeż 4 000 kg għal kull m ta' distanza bejn ir-romblu taċ-ċineg ta' quddiem u ta' wara u l-piż gross ma jistax jaqbeż 16 000 kg.

Taqsim 31. Vettura jew kombinament ta' vetturi ma tistax titgħabba b'aktar piż, inkluż il-piż ikkombinat tal-vettura, minn dak li għalih tkun ġiet irreġistrata jew approvata. Barra minn hekk, jekk il-vettura la tkun approvata u lanqas irreġistrata, ma tistax titgħabba b'aktar piż minn dak li huwa teknikament permissibbli mill-manifattur tal-vettura.

(2) Barra minn hekk, fil-każ ta' kombinamenti ta' vetturi, il-piż attwali ma jistax jaqbeż is-somma tal-piż gross irreġistrat jew approvat tal-vetturi, għalkemm għal semitrejlers u trejlers bi żbarra tal-irmonk riġida, tintuża t-tagħbija totali rreġistrata jew approvata fuq il-fus. Jekk vettura li tiffirma parti minn kombinament ta' vetturi ma tiġix irreġistrata jew approvata, minflok jintuża l-piż massimu mgħobbija teknikament permissibbli skont il-manifattur tal-vettura, għalkemm għal semitrejlers u trejlers b'virga tal-irmonk riġida, tintuża t-tagħbija totali rreġistrata jew approvata tal-fus.

(3) Madankollu, il-piż permissibbli skont (2) ma jistax ikun raġunijiet għal deroga mil-limiti fuq il-piż gross kif stabbilit mod ieħor f'din l-Ordni.

Taqsim 32. Id-Direttorat Daniż tat-Toroq jista', wara diskussjonijiet mal-awtoritajiet rilevanti tat-toroq jew is-sidien ta' toroq privati u pontijiet kif ukoll toroq semiprivati fil-kampanja, ineħhi r-regoli

dwar il-piż mgħobbi massimu permissibbli sabiex is-servizzi ta' emerġenza u simili jneħħu vetturi mkissra.

Kapitolu 7

Traffiku internazzjonali

Taqsim 33. Il-karozzi fit-traffiku internazzjonali jista' jkollhom tagħbija fuq il-fus tas-sewqan sa 11 500 kg, irrispettivament min-nuqqas ta' konformità mal-kundizzjonijiet stabbiliti fit-Taqsim 15(2) dwar tajers doppji u sospensjoni "tajbin għat-triq".

(2) Il-karozzi bi tliet fusien, hliet għall-karozzi tal-linja artikolati, fit-traffiku internazzjonali jista' jkollhom piż gross reali sa 25 000 kg, irrispettivament min-nuqqas ta' konformità mal-kundizzjonijiet stabbiliti fit-Taqsim 22(2)(5) dwar tajers doppji, sospensjoni "tajbin għat-triq", jew tagħbija fuq il-fus.

Kapitolu 8

Burdnar

Taqsim 34. Fil-każ ta' trasport bit-triq ta' kontejners jew kaxxa skambjabbli fit-traffiku internazzjonali, il-burdnar għandu jagħti lit-trasportatur li lili jafda t-trasport ta' kontejner jew korp skambjabbli, dikjarazzjoni li tindika l-piż tal-kontejner jew kaxxa skambjabbli ttrasportata.

(2) It-trasportatur jipprovi lis-sewwieq b'aċċess għad-dokumentazzjoni rilevanti kollha pprovduta mill-ispeditur.

(3) Id-dikjarazzjoni tal-ispeditur, ara (1), għandha ssir fuq il-vjaġġ u fuq kwalunkwe talba, din għandha tiġi pprezentata lill-pulizija, possibbilment f'forma elettronika. Nota ta' konsenja CMR mimlija titqies bħala dokumentazzjoni suffiċjenti.

Kapitolu 9

Użu ta' tagħmir ajrudinamiku

Taqsim 35. Trakkijiet, xarabanks, jew it-trejlers tagħhom li huma mgħammra b'apparat ajrudinamiku li jista' jiżżarma jew jingħbed lura jistgħu jinstaqqu biss fuq awtostradi u toroq express meta l-apparat ajrudinamiku jkun fil-pożizzjoni attiva.

Kapitolu 10

Eżenzjoni u dritt ta' appell

Eżenzjoni

Taqsim 36. L-Awtorità Daniża tat-Traffiku tat-Triq tista', f'każijiet speċjali, tneħħi d-dispożizzjonijiet ta' din l-Ordni, meta titqies kompatibbli mal-kunsiderazzjonijiet li fuqhom huma bbażati d-dispożizzjonijiet rilevanti, inklużi r-regoli internazzjonali f'dan is-settur.

Dritt ta' appell

Taqsim 37. L-appelli kontra deċizzjonijiet meħuda mill-Awtorità Daniża tat-Traffiku tat-Triq bis-saħħa ta' din l-Ordni ma jistgħux jitressqu quddiem il-Ministru għat-Trasport jew kwalunkwe awtorità amministrattiva oħra, ara l-Ordni dwar il-kompiti, is-setgħat u d-dritt ta' appell tal-Awtorità Daniża tat-Traffiku tat-Triq.

Kapitolu 11

Penali kriminali

Taqsim 38. Il-ksur ta' dan li ġej huwa kkastigat b'multi: It-Taqsim 3(1-5), it-Taqsim 4(1), it-tieni u t-tielet sentenzi, it-Taqsim 4(2) u (5-7), it-Taqsim 5, it-Taqsimiet 7-11, it-Taqsim 12(2-4), it-Taqsim 13(1) u (2), it-Taqsim 15(1-4) u (6), it-Taqsim 16(1-4), it-Taqsimiet 17-20, it-Taqsim 22(1-2) u (5-10), it-Taqsimiet 23-25, it-Taqsim 26(1) u (2), it-Taqsimiet 27-31, it-Taqsimiet 33-35. L-istess japplika għas-

sewqan fi ksur ta' ċirkostanzi fejn jew meta s-sewqan ikun ipprojbit skont it-Taqsima 4(3). It-trasportatur jiġi kkastigat ukoll b'multi meta l-informazzjoni speċifikata fit-Taqsima 34 tkun nieqsa jew skorretta u l-piżijiet tal-vettura jew tal-kombinament ta' vetturi jaqbu d-dispożizzjonijiet tal-Kapitolu 6.

(2) Il-ksur tal-kundizzjonijiet għall-permess skont it-Taqsimiet 21 u 32 huwa kkastigat b'multi skont l-Artikolu 118(1)(2) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq.

(3) Għall-ksur tal-Kapitoli 5, 6, u 7, kif ukoll għall-ksur tad-dispożizzjonijiet tranżitorji, skont l-Artikolu 118(14) tal-Att dwar it-Traffiku fit-Toroq, is-sid jew l-operatur tal-vettura jinżamm responsabbli għall-multi, anki jekk il-ksur ma jistax jiġi imputat lill-persuna inkwistjoni bħala intenzjonali jew negligenti.

(4) Il-ksur tal-permess mogħti mill-awtoritajiet tat-toroq jew mis-sidien ta' toroq privati u pontijiet kif ukoll minn toroq semiprivati fil-kampanja, fir-rigward tat-Taqsima 9(3) u (6), huwa kkastigat b'multi.

(5) Il-kumpaniji eċċ. (persuni ġuridiċi) jistgħu jitqiesu kriminalment responsabbli f'konformità mad-dispożizzjonijiet tal-Kapitolu 5 tal-Kodiċi Penali.

Kapitolu 12

Dhul fis-seħħ

Taqsima 39. Din l-Ordni għandha tidhol fis-seħħ fl-1 ta' Jannar 2024.

(2) L-ordnijiet li ġejjin huma mħassra:

- 1) L-Ordni Nru 1497 tal-1 ta' Diċembru 2016 dwar il-wisa', it-tul, l-għoli, il-piż u t-tagħbija massima fuq il-fus tal-vetturi, hija mħassra.
- 2) L-Ordni Nru 1415 tat-30 ta' Novembru 2023 dwar il-wisa', it-tul, l-għoli, il-piż u t-tagħbija massima fuq il-fus tal-vetturi, hija mħassra.

Taqsima 40. Karru bil-ganċ tal-irmonk riġidu bi tliet fusien b'distanza ta' mill-inqas 1.00 m minn xulxin jista' jkollu tagħbija totali fuq il-fus li ma taqbiżx 24 000 kg jekk il-vettura tkun giet irregistrata qabel l-1 ta' Awwissu 2014.

(2) Il-vetturi li ġejjin, jekk irregistrati qabel il-15 ta' Settembru 1997, u kombinamenti ta' vetturi jekk mill-inqas waħda mill-vetturi kienet irregistrata qabel il-15 ta' Settembru 1997, jistgħu jibqgħu jintużaw:

- 1) Karozzi u kombinamenti ta' vetturi fejn il-vettura tal-irmonk hija karozza, u l-karozza jew il-kombinament ta' vetturi ma jissodisfawx id-dispożizzjoni tat-Taqsima 5(1).
- 2) Trejlers igganċjati ma' karozzi, fejn il-karru ma jissodisfawx id-dispożizzjoni tat-Taqsima 8(2), sakemm il-piż mgħobbi massimu permissibbli tal-karru jaqbeż it-3 500 kg.
- 3) Kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakkijiet bi trejlers li ma jissodisfawx id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima 11(2)(1) u t-Taqsima 22(7).
- 4) Kombinamenti ta' vetturi li jikkonsistu fi trakkijiet bi trejlers li ma jissodisfawx id-dispożizzjoni tat-Taqsima 11(2)(2), sakemm is-somma totali tat-tulijiet esterni tat-trakk u l-erja tat-tagħbija tal-karru (minn wara tal-kabina) ma taqbiżx il-15.65 m.

(3) Is-semitrejlers li kienu rregistrati qabel it-28 ta' Novembru 1989 u li ma jissodisfawx id-dispożizzjoni tat-Taqsima 10(2) jistgħu jkomplu jintużaw, sakemm it-tul tas-semitrejler ma jaqbiżx it-13.60 m.

- 1) Din l-Ordni fiha dispożizzjonijiet li jittrasponu partijiet mid-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi hdan il-Komunità id-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (ĠU L 235, 17.9.1996, p. 59) kif emendata bir-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO2 għall-vetturi tqal ġodda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE (ĠU L 198, 25.7.2019, p. 202), id-Deċiżjoni (UE) 2019/984 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Ġunju 2019 li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE fir-rigward tal-limitu ta' żmien għall-implimentazzjoni tar-regoli speċjali dwar it-tul massimu għall-kabini li jagħtu prestazzjoni ajrudinamika, effiċjenza enerġetika u prestazzjoni tas-sikurezza mtejbja (ĠU L 164, 20.6.2019, p. 30), u d-Direttiva (UE) 2015/719 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2015 li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi hdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (ĠU L 115, 6.5.2015, p. 1). L-Ordni Eżekuttiva fiha dispożizzjonijiet li ġew innotifikati bhala abbozz f'konformità mad-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li tistabbilixxi proċedura għall-ghoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika (kodifikazzjoni).

Fjuwils alternattivi:

- a) L-elettriku kkunsmat fit-tipi kollha ta' vetturi elettrici.
- b) L-idroġenu.
- c) Gass naturali, inkluż il-bijometan, f'forma ta' gass (gass naturali kkompressat – CNG) u f'forma likwida (gass naturali likwifikat – LNG).
- d) Gass likwifikat (LPG).
- e) L-enerġija mekkanika mill-ħzin abbord/sorsi abbord, inkluża s-sħana mitlufa.