

DEN FRANSKE REPUBLIK

Ministeriet for økologisk omstilling og
territorial samhørighed

Dekret nr. _____ af _____ om gennemførelse af bekendtgørelse nr. 2021-443 af 14. april 2021 om ordningen for strafferetligt ansvar, der finder anvendelse ved brug af et selvkørende køretøj og dets anvendelsesbetingelser

NOR: [...]

Målgruppe: *førere af motorkøretøjer, fabrikanter af motorkøretøjer, vejgodsoperatører, speditører, infrastrukturforvaltere, godkendte eller akkrediterede kvalificerede organer, trafikledere.*

Formål: *gennemførelse af forskellige bestemmelser, der følger af bekendtgørelse nr. 2021-443 af 14. april 2021 om ordningen for strafferetligt ansvar, der finder anvendelse ved brug af et selvkørende køretøj og dets anvendelsesbetingelser.*

Ikrafttræden: *Teksten træder i kraft dagen efter dens offentliggørelse i EU-Tidende.*

Meddelelse: *Dekretet præciserer de nærmere regler for anvendelsen af artikel 6 i bekendtgørelse nr. 2021-443 af 14. april 2021 om ordningen for strafferetligt ansvar, der finder anvendelse ved brug af et selvkørende køretøj og dets anvendelsesbetingelser. For så vidt angår automatiserede systemer til vejgodstransport, fastsætter den de sikkerhedsregler og sikkerhedsprocedurer, der gælder for sådanne systemer. Desuden defineres rollerne for tjenestens arrangør, systemudvikleren og driftslederen samt for de godkendte kvalificerede enheder. Det fastlægger ansvarsområderne for den tekniske afdeling for skilifte og sporbunden transport i forbindelse med automatiserede systemer til vejgodstransport.*

Henvisninger: *Bestemmelserne i dekretet er vedtaget i henhold til transportlovens artikel L. 3251-1. De lovbestemmelser, der ændres ved dette dekret, kan tilgås i den ordlyd, der følger af ændringen, på webstedet Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).*

Premierministeren har —

på baggrund af rapporten fra ministeren for økologisk omstilling og territorial samhørighed,

under henvisning til konventionen om vejtrafik indgået i Wien den 8. november 1968,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2006/123/EF af 12. december 2006 om tjenesteydelser i det indre marked,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester,

under henvisning til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426 af 5. august 2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af det automatiserede kørselssystem (ADS) i fuldautomatiske køretøjer,

under henvisning til strafferetsplejeloven, navnlig artikel 529-10,

under henvisning til kodeksen for offentlighedens forbindelser med forvaltningen, navnlig artikel L. 114-5,

under henvisning til færdselsloven, navnlig artiklerne L. 123-1 til L. 123-4, L. 319-1 til L. 319-4, L. 325-1 til L. 325-3, R. 311-1, R. 412-6, R. 414-2, R. 414-9 og R. 415-12,

under henvisning til transportloven, navnlig artikel L. 3151-1-13, L. 3251-1 og R. 3151-1 til R. 3153-1,

under henvisning til bekendtgørelse nr. 2016-1057 af 3. august 2016 om prøvekørsel af selvkørende køretøjer på offentlig vej,

under henvisning til bekendtgørelse nr. 2021-443 af 14. april 2021 om ordningen for strafferetligt ansvar, der finder anvendelse ved brug af et selvkørende køretøj og dets anvendelsesbetingelser,

under henvisning til dekret 2010-1580 af 17. december 2010 om den tekniske afdeling for skilifte og sporbunden transport,

under henvisning til dekret nr. 2021-873 af 29. juni 2021 om gennemførelse af bekendtgørelse nr. 2021-443 af 14. april 2021 om ordningen for strafferetligt ansvar, der finder anvendelse ved brug af et selvkørende køretøj og dets anvendelsesbetingelser,

under henvisning til notifikation nr. 2023/XX/F til Europa-Kommissionen den XX og dennes svar af XX,

under henvisning til udtalelse af XX fra den permanente tværministerielle gruppe for trafiksikkerhed,

efter høring af statsrådet (afdeling...) —

udstedt følgende dekret:

BESTEMMELSER GÆLDENDE FOR AUTOMATISEREDE SYSTEMER TIL VEJGODSTRANSPORT

Artikel 1

Del 3, bind II i transportloven suppleres med et afsnit V med følgende ordlyd:

" AFSNIT V

" AUTOMATISEREDE SYSTEMER FOR VEJGODSTRANSPORT

" KAPITEL I

" *GENERELLE BESTEMMELSER OG DEFINITIONER*

" *Artikel R 3251-1.*- Inden for rammerne af dette bind har følgende udtryk den betydning, der fremgår af denne artikel:

"1. Automatiseret teknisk system til landevejstransport: en samling høj- eller fuldautomatiske køretøjer, som defineret i 8.2 og 8.3 i artikel 311-1 i færdselsloven, samt tekniske installationer, der muliggør deres fjernstyring eller bidrager til deres sikkerhed.

"2. Automatiseret system til vejgodstransport: et automatiseret teknisk vejtransportsystem, der anvendes på foruddefinerede ruter eller trafikområder og understøttes af regler for drift, vedligehold og service, og som er beregnet til godstransport.

"3. Anvendelsesområde: de betingelser for anvendelse af et automatiseret teknisk system til landevejstransport, der er forbundet med specifikke trafikruter eller -områder, og som er i overensstemmelse med systemets tekniske design.

"4. Systemts tekniske design: de driftsforhold, hvorunder et automatiseret teknisk system til landevejstransport er designet til at fungere under, bortset fra lastning og losning af gods.

"5. Manøvre med minimal risiko: manøvre, hvis formål det er at bringe køretøjet til standsning i en situation, der indebærer minimal risiko for passagererne, lasten og de øvrige trafikanter, og som udføres automatisk af det førerløse system som følge af en fare, der er uforudset under brugsbetingelserne, en alvorlig fejl eller, hvis der er tale om fjernstyring, manglende anerkendelse af den manøvre, som systemet har anmodet om.

"6. Nødmanøvre: manøvre, der udføres automatisk af det selvkørende system i tilfælde af en overhængende risiko for kollision med det formål at undgå eller afbøde den.

"7. Foruddefineret rute eller trafikområde: alle vejstrækninger eller områder med afgrænsede geografiske rammer, hvor et eller flere køretøjer i et automatiseret vejgodstransportsystem kan køre eller standse.

"8. Fjernstyring: handling der udføres af den sagkyndige person, der er omhandlet i artikel L. 3151-3, som befinder sig uden for køretøjet, og som indgår i et automatiseret vejtransportsystem, med det formål at:

"a) aktivere eller deaktivere systemet, give instrukser om at udføre, ændre eller afbryde en manøvre eller bekræfte de manøvrer, systemet foreslår.

"b) give transportsystemets navigationssystem ordre på at følge eller ændre en planlagt rute eller planlagte stoppesteder.

"9. Bekræftelsesanmodning: en anmodning sendt af systemet til fjernarbejderen om validering af et forslag fra systemet, der igangsætter udførelsen af en manøvre, hvor det er relevant, ud fra flere forslag.

"10. Sikkerhedsstyringssystem: et sæt af regler, procedurer og metoder, der skal implementeres for hele tiden at opfylde de sikkerhedsmæssige målsætninger.

"11. Konstruktøren af det tekniske system: den fysiske eller juridiske person, der er ansvarlig for den overordnede udformning af det tekniske system og navnlig for at definere dets funktioner og anvendelsesbetingelser.

"12. Tjenestens arrangør: vejgodstransportvirksomheden, transportagenten i henhold til artikel L. 1411-1 samt den regionale kompetente myndighed i henhold til artikel L. 1231-1.

"13. Driftsleder: den fysiske eller juridiske person, der driver det automatiserede vejgodstransportsystem, samt tager sig af dets forvaltning og vedligeholdelse, for egen regning eller inden for rammerne af de offentlige vejgodstransporttjenester.

" Driftslederen må gerne være den samme enhed som tjenestens arrangør eller konstruktøren af det tekniske system. Hvis der er tale om mere end én driftsleder, skal betegnelsen driftsleder udpege tovholderen.

"14. Tovholder: den driftsleder, som tjenestens arrangør har udpeget til at koordinere driften af transportsystemet med støtte fra de forskellige driftsledere og forvaltere af infrastrukturen.

"15. Vejforvalter: den myndighed, der har ansvaret for vejen i henhold til færdselsloven.

"16. Kvalificeret enhed: den enhed, der er godkendt til at udføre sikkerhedsvurderingen af udformningen, konstruktionen og driften af de automatiserede vejtransportsystemer.

"17. Vurderingschef: den person inden for den kvalificerede enhed, der er bemyndiget til at underskrive sikkerheds- og tilsynsudtalelser og -rapporter.

"18. Væsentlig ændring: enhver ændring af et automatiseret vejgodstransportsystem eller en del af et eksisterende system, der indebærer en ændring af sikkerhedsvurderingen

" KAPITEL II

" SIKKERHED OG BRUGSBETINGELSER

" Afsnit 1

" Almene bestemmelser

" Artikel R. 3252-1.- Den tekniske afdeling for skilifte og sporbunden transport er ansvarlig for

"1. at udstede de godkendelser, der er omhandlet i artikel R. 3252-26 og R. 3252-27

"2. at udarbejde og ajourføre sikkerhedsvurderings- og dokumentationssystemer i overensstemmelse med artikel R. 3252-2 til R. 3252-4

"3. at anvende de analyser af hændelser og ulykker, der involverer automatiserede vejtransportsystemer, med henblik på at forbedre sikkerheden

"4. at udarbejde en årsrapport, der skal offentliggøres

"5. hvor det er relevant, at foranstalte tests inden ibrugtagning som supplement til den sikkerhedsdemonstration, der er nævnt i artikel R. 3252-5.

" Inden for rammerne af sine ansvarsområder har den tekniske afdeling for skilifte og sporbunden transport adgang til alle de dokumenter, der udgør sagsakterne omhandlet i artikel R. 3252-6 til R. 3252-8 og R. 3252-13 til R. 3252-15.

" Afsnit 2

" Sikkerhed

" Stk. 1

" Generelle bestemmelser

" *Artikel R. 3252-2.-* Med henblik på artikel L. 3251-1 skal alle automatiserede vejgodstransportsystemer eller enhver del af et eksisterende transportsystem udformes, idriftsættes og om nødvendigt ændres på en sådan måde, at det overordnede sikkerhedsniveau for driftspersonale og tredjeparter mindst svarer til det eksisterende sikkerhedsniveau eller til det niveau, der følger af implementeringen af systemer eller delsystemer, der leverer sammenlignelige tjenester eller funktioner, under hensyntagen til god praksis, feedback om systemerne samt trafikforhold, der med rimelighed kan forudses på den pågældende rute eller i det pågældende trafikområde.

" Hvis det konstateres, at der ikke findes et sammenligneligt system til vurdering af et systems eller et delsystems sikkerhed, kan sikkerhedsniveauet fastlægges på grundlag af en specifik sikkerhedsundersøgelse for det pågældende system eller delsystem, som skal udføres i overensstemmelse med god praksis.

" II.- Ethvert automatiseret vejgodstransportsystem skal

"1. være konstrueret til at forhindre ulykker som følge af situationer, der med rimelighed kan forudses inden for rammerne af dets anvendelsesområde

"2. kunne registrere, om det befinder sig inden for sit anvendelsesområde, og kun være aktivt inden for dette anvendelsesområde

"3. kunne detektere fejl og forlade anvendelsesområdet og underrette driftslederen herom, også i forbindelse med en fjernstyring.

" III.- Ethvert teknisk automatiseret vejtransportsystem skal

"1. være konstrueret til at forhindre ulykker som følge af situationer, der med rimelighed kan forudses inden for rammerne af systemets tekniske konstruktion

"2. anvende køretøjer, der er udstyret med et automatiseret køresystem, der er udviklet til at kunne manøvrere under minimal risiko eller i nødsituationer

"3. være i stand til at detektere fejl og afvigelser fra det systemtekniske domæne og underrette driftslederen herom, også i forbindelse med en fjernstyring.

" IV.- Med henblik på artikel L. 3251-1 skal ethvert automatiseret vejgodstransportsystem være underlagt brugsbetingelser, der i særdeleshed præciserer:

"1. Anvendelsesområdet

"2. Systemets tekniske design

"3. De betingelser, hvorunder en manøvre med minimal risiko aktiveres af det automatiserede styresystem

"4. De betingelser, hvorunder en nødmanøvre aktiveres af det automatiserede styresystem

"5. De betingelser, hvorunder en autoriseret person kan give instruks om at udføre, ændre eller afbryde en manøvre eller bekræfte den via fjernstyring

"6. En beskrivelse af de manøvrer, der kan udføres via fjernstyring

"7. Bekræftelsesprocedurerne og især varigheden af bekræftelsesanmodningen for de manøvrer, der kan bekræftes via fjernstyring.

" Artikel R. 3252-3.- Ved anvendelse af artikel L. 3251-1 kan fjernstyring kun udføres af en kvalificeret person, der kan fremvise et behørigt uddannelsescertifikat for fjernstyring på det pågældende system, som er gyldigt i 3 år, samt en lægeerklæring om, at vedkommende er egnet til at udføre fjernstyring.

" Lægeerklæringens gyldighedsperiode skal være 5 år for personer under 60 år, idet den imidlertid ikke må overstige datoen for den pågældendes 60-års fødselsdag, og 1 år for personer over 60 år.

" Gennemførelsesbestemmelserne for denne artikel fastsættes ved dekret fra transportministeren.

" Artikel R. 3252-4.- Alle automatiserede vejgodstransportsystemer og køretøjer, som er integreret i systemet, skal være udstyret med et system til registrering af rejsedata (VDR), der opfylder de krav til konstruktion, montering og brug, der er fastsat i internationale retsakter vedrørende hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres på og/eller anvendes i et hjulkøretøj.

" Et dekret fra transportministeren kan specificere de yderligere data, der skal registreres, under hensyntagen til særlige forhold, der gør sig gældende for hændelser, der kan påvirke automatiseret vejtransport, og som ikke er omfattet af internationale retsakter.

" Stk. 2

" Sikkerhedsdokumentation

" Artikel R. 3252-5.- Sikkerhedsdokumentationen skal foreligge forud for idriftsættelsen af det automatiserede vejgodstransportsystem og skal omfatte en verificering af, at betingelserne i artikel R. 3252-2 til R. 3252-4 er opfyldt, for så vidt angår systemets reaktion på alle de risici, der er forbundet med driften af systemet, samt på de trafikale risici, der med rimelighed kan forudses og identificeres, inden for det påtænkte anvendelsesområde.

" Den skal påvises på grundlag af de dokumenter, der er omhandlet i artikel R. 3252-6 til R. 3252-8, og ledsages af udtalelser fra de godkendte og kompetente instanser, der er omhandlet i artikel R. 3252-25 og R. 3252-26.

" Om nødvendigt kan den myndighed, der er omhandlet i artikel R. 3252-1, eller tjenestens arrangør forlange supplerende tests til sikkerhedsdokumentation inden ibrugtagning.

" Artikel R. 3252-6.- I.- Dokumentation for det tekniske systemdesign skal beskrive:

"1. Det eller de anvendte køretøjer samt bevis for deres typegodkendelse.

"2. Det konstruktionsmæssige driftsområde for det selvkørende system til de køretøjer, der er integreret i det tekniske system.

"3. Systemets tekniske design.

"4. De manøvrer, de selvkørende køretøjer foretager, betingelserne for deres aktivering og afbrydelse inden for rammerne af det funktionelle design, og navnlig:

"a) Manøvrer udført i almindelig trafik

"b) Manøvrer, der kan fjernstyres

"c) Manøvrer forbundet med minimal risiko

"d) Manøvrer til brug i nødsituationer

"e) Manøvrer, der udføres efter ordre fra politiet, eller når et køretøj af almindelig interesse eller et usædvanligt stort godskøretøj og dets ledsagende køretøjer nærmer sig.

"5. Funktioner og egenskaber til at opfange og lokalisere, idet der skelnes mellem dem, der er knyttet til køretøjerne, og dem, der er afhængige af installationer uden for køretøjet, og, hvor det er relevant, de systemkrav, installationerne skal opfylde.

"6. Fjernstyringsfunktioner og -egenskaber.

"7. Kravene til de tekniske og sikkerhedsmæssige installationer, der er placeret uden for køretøjerne, især med hensyn til varsling, opkobling, lokalisering, opfangning, overvågning og fjernstyring.

"8. Typer af strækninger eller zoner, hvor det tekniske system kan anvendes.

"9. Resultaterne af prøvninger til typegodkendelse af de typer af køretøjer, der indgår i det tekniske system.

"10. Det foreløbige program for testning og afprøvning af systemet.

"11. Principperne for drift, service og vedligeholdelse.

"12. Dokumentation for sikkerhed, herunder:

"a) Analyse af de risici for svigt og trafikfarer, der er taget i betragtning ved udformningen af det tekniske system.

"b) En kritikalitetsanalyse af disse risici og farer.

"c) En vurdering af det tekniske systems reaktioner på risici og farer, der har betydning for borgernes sikkerhed.

"d) Sikkerhedsdemonstrationer, simuleringer, tests og forsøg, hvis disse elementer ikke er blevet fremlagt som led i typegodkendelsen af køretøjet/køretøjerne.

"13. Grænseflader mellem automatiserede kørefunktioner og læsning, aflæsning eller lastning, uanset om disse operationer anvender automatiserede funktioner eller ej, samt sikkerhedsdemonstration vedrørende disse grænseflader.

" II.-Dokumentationen for det tekniske systemdesign skal indeholde en funktions- og sikkerhedserklæring, der sammenfatter køretøjernes karakteristika og anvendelsesbetingelser, deres selvkørende kapacitet, de typer ruter eller områder, de er beregnet til, samt kravene forud for ibrugtagning, navnlig med hensyn til afprøvninger og installationer, der er placeret uden for køretøjet. Erklæringen skal attestere, at det tekniske system opfylder kravene i artikel R. 3252-2 til R. 3252-5 og er i overensstemmelse med god teknisk praksis.

" Artikel R. 3252-7.- Med hensyn til det planlagte anvendelsesområde for det automatiserede vejtransportsystem skal den indledende sikkerhedsdokumentation beskrive:

"1. De strækninger eller områder, der er udpeget til systemtrafik, og navnlig de karakteristika ved vejbanen, som sikkerhedsvurderingen er baseret på.

"2. Aktivitetens karakteristika, især punkter og tidspunkter, hvor det er relevant.

"3. Det påtænkte operationelle sikkerhedsstyringssystem, som skal beskrive:

"a) Reglerne for drift og vedligeholdelse

"b) De anordninger, der bruges til at kontrollere, at sikkerhedsniveauerne opretholdes

"c) Specifikationer for udførelse af sikkerhedskritiske opgaver

"d) Foranstaltninger vedrørende arbejdets tilrettelæggelse og personalets uddannelse

"4. Den planlagte indretning af de tekniske og sikkerhedsmæssige installationer, der er placeret uden for køretøjerne, navnlig for så vidt angår varsling, opkobling, lokalisering og fjernstyring.

"5. Svar på kravene til tekniske installationer og sikkerhedsinstallationer som anført i artikel R. 3252-6, stk. 7.

"6. Prøvnings- og testplanen.

"7. Hvor det er relevant, de forbedringer, der skal foretages på de påtænkte ruter eller områder for at opnå referenceegenskaberne for det vejnet, der er beskrevet i punkt 1, samt vejmyndighedernes projektering af de pågældende forbedringer, hvis den foreligger.

"8. Vejnettets egenskaber og serviceniveau, dets faciliteter og de tekniske og sikkerhedsmæssige anlæg som defineret i artiklerne R. 3252-2 til R. 3252-4.

"9. Sikkerhedsdokumentationen for det tekniske systemdesign, under hensyntagen til:

"a) Eventuelle fejlriscer og trafikriscer, der er specifikke for ruterne eller områderne

"b) Aktivitetens karakteristika

"c) Ethvert element, der i væsentlig grad påvirker sikkerheden, hvis dette element ikke er taget i betragtning i dokumentationen for det tekniske systemdesign.

"II. - Når der er udført en test på en del af ruten eller området eller for en del af aktiviteten i henhold til bekendtgørelse nr. 2016-1057 af 3. august 2016 om test af selvkørende køretøjer på offentlige veje, skal den foreløbige sikkerhedsdokumentation indeholde resultatet af denne test eller, i mangel af dette, dokumentation for testanmodningen.

"Den foreløbige sikkerhedsdokumentation verificerer, at det påtænkte operationelle sikkerhedsstyringssystem og beredskabsplanen er i overensstemmelse med den gennemførte sikkerhedsvurdering.

"Artikel R. 3252-8.- Sikkerhedsdokumentationen for ibrugtagning af det planlagte anvendelsesområde for automatiseret vejgodstransportsystem skal

"1. omfatte de endelige udgaver af det anvendte sikkerhedsstyringssystem samt af de dele af den foreløbige sikkerhedsdokumentation, der har gennemgået ændringer

"2. verificere den reelle implementering af de tekniske og sikkerhedsmæssige anordninger og installationer

"3. hvor det er relevant, fremlægge aftalerne mellem tjenestens arrangør og vejforvalterne eller bygherrerne for så vidt angår kendskabet til vejenes tilstand og de tekniske og sikkerhedsmæssige anlæg, der er projekteret i forbindelse med aktivitetens udførelse

"4. fremlægge en rapport over de udførte prøvninger og tests

"5. opdatere og om nødvendigt supplere den foreløbige sikkerhedsdokumentation under hensyntagen til

"a) den faktiske gennemførelse af de bestemmelser, der er fastsat i den foreløbige sikkerhedsdokumentation

"b) enhver ændring, der påvirker sikkerheden, der er foretaget siden udarbejdelsen af den foreløbige sikkerhedsdokumentation

"c) resultatet af tests og prøvninger.

"Artikel R. 3252-9.- Opretholdelsen af sikkerhedsniveauet under driften af systemet skal vurderes på grundlag af

- "1. den årsrapport, der er omhandlet i artikel R. 3252-14
- "2. den årlige revision, der er omhandlet i artikel R. 3252-15
- "3. hvis det er relevant, den analyse, der er omhandlet i artikel R. 3252-16.

" Stk. 3

" Funktions- og sikkerhedserklæring

" Artikel R. 3252-10.- Dokumentation for det tekniske systemdesign, der indeholder funktions- og sikkerhedserklæringen, skal udarbejdes af konstruktøren og under dennes ansvar.

" Funktions- og sikkerhedserklæringen skal verificeres af den kvalificerede enhed, der er omhandlet i artikel R. 3252-23, på grundlag af dokumentationen for det tekniske systemdesign. Konstruktøren indhenter udtalelse fra den kvalificerede enhed på grundlag af dokumentationen for det tekniske systemdesign. Konstruktøren af det tekniske system skal sende funktions- og sikkerhedserklæringen samt dokumentationen for det tekniske systemdesign, der er indsendt med henblik på udtalelse fra den kvalificerede enhed, til orientering hos den i artikel R. 3252-1 udpegede myndighed.

" Stk. 4

" Beslutning om ibrugtagning

" Artikel R. 3252-11.- I.- Ibrugtagningen af et nyt eller væsentligt ændret automatiseret vejgodstransportsystem er underlagt en beslutning truffet af tjenestens arrangør på grundlag af dokumentationen for det tekniske systemdesign og ledsaget af en positiv udtalelse fra den kvalificerede enhed samt de i artikel R. 3252-7 og R. 3252-8 omhandlede dokumenter med de respektive positive udtalelser og, hvor det er relevant, de specifikke krav til implementeringstid fra de godkendte kvalificerede enheder, der er omhandlet i artikel R. 3252-25 og R. 3252-26, og, hvor det er relevant, resultaterne af de prøvninger forud for ibrugtagningen, der er omhandlet i artikel R. 3252-5.

" Før ibrugtagning skal tjenestens arrangør underrette præfekten samt den myndighed, der er udpeget i artikel R. 3252-1, om beslutningen.

" II.- Det foreløbige sikkerhedsdokument skal udarbejdes under ansvar af tjenestens arrangør, inden udførelsen af arbejdet med de nødvendige systemtekniske installationer.

" Den kvalificerede enhed omhandlet i artikel R. 3252-23 skal verificere, at systemet, der er beskrevet i denne dokumentation, opfylder kravene i artikel R. 3252-2 til R. 3252-5 og er i overensstemmelse med god faglig praksis. Denne verificering formaliseres ved en meddelelse, som vedlægges den foreløbige sikkerhedsdokumentation.

" III.- Tjenestens arrangør er ansvarlig for at udarbejde sikkerhedsdokumentationen for ibrugtagning. Det operationelle sikkerhedsstyringssystem etableres af driftslederen.

" Den kvalificerede enhed, der er omhandlet i artikel R. 3252-23, skal verificere, at sikkerhedsdokumentationen for ibrugtagning viser, at systemet opfylder kravene i artikel R. 3252-2 til R. 3252-5 og er i overensstemmelse med god faglig praksis. Verificeringen formaliseres ved en udtalelse, der vedlægges sikkerhedsdokumentationen for ibrugtagning.

" IV.-Når udtalelsen fra den godkendte kvalificerede enhed ledsages af specifikke drifts- og sikkerhedskrav med en implementeringsfrist, skal tjenestearrangøren sikre, at der tages behørigt hensyn til kravene inden for den foreskrevne frist. I modsat fald må aktiviteten ikke udføres, før der reelt er taget hensyn til kravene.

" Hvis der ikke er udført nogen transportaktivitet inden for 6 måneder efter meddelelsen af udtalelsen fra den kvalificerede enhed, der er nævnt i artikel R. 3252-25, bliver denne udtalelse ugyldig såvel som den beslutning om ibrugtagning, som den understøtter.

" Udtalelsen fra den godkendte enhed nævnt i artikel R. 3252-22, der er vedlagt den sag, der er nævnt i artikel R. 3252-6, skal sendes til den myndighed, der er udpeget i artikel R. 3252-1.

" Udtalelserne fra de godkendte kvalificerede enheder, der er omhandlet i artikel R. 3252-22, og som er vedlagt de sager, der er omhandlet i artikel R. 3252-7 og R. 3252-8, skal fremsendes til præfekten. Udtalelserne skal desuden sendes til den myndighed, der er udpeget i artikel R. 3252-1.

" V.- Hvis der er flere driftsledere, udpeger tjenestens arrangør en tovholder, som informerer præfekten om denne indstilling. Denne tovholder sikrer den daglige koordinering af systemets drift og rapporterer til tjenestens arrangør. Således påhviler det denne:

"1. At fastlægge tovholderens sikkerhedsstyringssystem, navnlig ved at sikre grænsefladerne mellem de forskellige driftslederes sikkerhedsstyringssystemer.

"2. At udarbejde den interventions- og beredskabsplan, der er omhandlet i artikel R. 3252-13.

"3. At udarbejde den årlige rapport om systemets driftssikkerhed, der er omhandlet i artikel R. 3252-14.

"4. At få udført den årlige eksterne revision, der er omhandlet i artikel R. 3252-15.

" *Artikel R. 3252-12.-Færdsel uden gods, der er nødvendig for at registrere rutens eller trafikområdets karakteristika, for at udføre kontrol før idriftsættelse og for at uddanne driftspersonalet, skal udføres forud for idriftsættelsen.*

" Hvis sådanne operationer udføres i selvkørende tilstand, er de underlagt aftale med den kvalificerede enhed, der er godkendt med henblik på systemets overordnede sikkerhedsvurdering, og som sikrer, at risiciene for tredjeparter er kontrolleret inden idriftsættelse.

" Al anden selvkørende drift er forbudt forud for idriftsættelsen.

" *Artikel R. 3252-13.-Interventions- og beredskabsplanen skal indeholde en beskrivelse af:*

"1. Den interne struktur, der er etableret med henblik på øjeblikkelig handling i tilfælde af en hændelse, der påvirker eller sandsynligvis vil påvirke systemets eller omgivende tredjeparters sikkerhed.

"2. De midler, der i givet fald forventes anvendt.

"3. Hvor det er relevant, opgavefordelingen mellem driftslederen og vejforvalterne.

"4. Procedurerne for alarmering af eksterne beredskabstjenester og for kommunikation og koordinering med disse tjenester.

" Driftslederen er ansvarlig for udarbejdelsen af interventions- og beredskabsplanen. Den skal sendes til præfekten 1 måned før idriftsættelsen.

" *Artikel R. 3252-14.- Tjenestens arrangør skal sende præfekten og den myndighed, der er udpeget i artikel R. 3252-1, en årlig rapport, udarbejdet af driftslederen, om sikkerheden i forbindelse med driften af systemet.*

" Rapporten skal indeholde et afsnit om ulykkeshåndtering, et afsnit om ændringer i systemet, et afsnit om væsentlige ændringer samt et afsnit med en samlet handlingsplan til opretholdelse og forbedring af systemets sikkerhed.

" Rapporten skal ledsages af en udtalelse fra tjenestens arrangør om den handlingsplan, der er integreret i årsrapporten.

" *Artikel R. 3252-15.-* I. Driftslederen skal have en ekstern årlig revision udført af den organisation, der er omhandlet i artikel R. 3252-26, med henblik på at vurdere:

"1. Anvendelsen af det operationelle sikkerhedsstyringssystem.

"2. Effektiviteten af den interne overvågning.

"3. Sikkerhedsstyringssystemets ajourføring med ændringer i de driftsmæssige sikkerhedsspørgsmål.

" II. Rapporten fra den årlige eksterne revision skal redegøre for, at det eksisterende system er i stand til at sikre, at sikkerhedsniveauet opretholdes under drift, og skal afgive udtalelse om den fortsatte drift. Hvor det er relevant skal rapporten ledsages af en handlingsplan, hvis gennemførelse skal overvåges af det organ, der er nævnt i artikel R. 3252-26.

" III. – Tjenestens arrangør skal forelægge denne rapport for præfekten.

" *Artikel R. 3252-16. –* I. - Præfekten kan anmode driftslederen om at fremlægge en sikkerhedsdiagnose af systemet udført af en kvalificeret enhed:

"1. I tilfælde af at driftslederens årsrapport om systemets driftsikkerhed er utilstrækkelig.

"2. Hvis der er alvorlig tvivl om anvendelsen af sikkerhedsstyringssystemet eller interventions- og beredskabsplanen eller om, hvorvidt de er tilstrækkelige til at løse sikkerhedsproblemerne.

"II. – Driftslederen skal for egen regning og inden for den af præfekten fastsatte frist foretage den i punkt I nævnte analyse.

" *Artikel R. 3252-17-* Et dekret fra transportministeren kan i givet fald udspecificere hele eller en del af indholdet af de sagsakter, der er omhandlet i artikel R. 3252-6 til R. 3252-8, og i den i artikel R. 3252-14 omhandlede rapport.

" Stk. 5

" *Drift og ændring af systemet*

" *Artikel R. 3252-18.-* I.- Tjenestens arrangør, konstruktøren og driftslederen skal, hver for sig, sikre, at sikkerhedsniveauet over for tredjemand opretholdes under hele driften.

" Driftslederen skal sikre, at de betingelser, hvorunder systemet anvendes, overholdes, og skal indføre overvågningssystemer for at kontrollere, at de elementer i trafikken, der bidrager til systemets sikkerhed, er af en sådan art, at sikkerhedsniveauet for driftspersonale og tredjeparter kan opretholdes i hele driftsperioden.

"Når driftslederen bliver opmærksom på ændringer i trafikken, der kan påvirke sikkerheden for brugere, driftspersonale og tredjemand, skal vedkommende sikre, at sikkerhedsniveauet for brugere, driftspersonale og tredjemand opretholdes i hele driftsperioden.

" II.-Konstruktøren af det tekniske design skal underrette driftslederen og tjenestens arrangør om enhver konstruktionsfejl i det anvendte tekniske system.

" III.– Driftslederen skal om nødvendigt underrette arrangøren af tjenesten om eksistensen eller nødvendigheden af enhver væsentlig ændring af det automatiserede

vejgodstransportsystem på grundlag af de oplysninger, som konstruktøren af det tekniske design har fremsendt.

" IV.- Hvis systemet ændres væsentligt, skal arrangøren af tjenesten indstille driften og derefter træffe beslutning om idriftsættelse af det ændrede system på de betingelser, der er beskrevet i artikel R. 3252-10 til R. 3252-12.

" *Artikel R. 3252-19.-* Ingen må pålægges en sikkerhedskritisk opgave, som vedkommende ikke er autoriseret til.

" Det personale, der har til opgave at vurdere sikkerheden, skal tilhøre afdelinger, der er adskilt fra dem, der er ansvarlige for gennemførelsen, og de skal udføre deres opgaver ved at foretage analyser, overvågning, tests eller inspektioner.

" Driftspersonale, der udfører en sikkerhedskritisk opgave, skal have en relevant uddannelse og en autorisation, hvis indhold og procedurer skal fastsættes i det sikkerhedsstyringssystem, der er nævnt i artikel R. 3252-7.

" *Artikel R. 3252-20.-* Tjenestens arrangør eller driftsleder skal suspendere driften af systemet i tilfælde af overhængende risiko for alvorlig personskade. De skal straks underrette præfekten samt den myndighed, der er omhandlet i artikel R. 3252-1.

" *Artikel R. 3252-21.-* Hvis det organ, der er ansvarlig for den i artikel R. 3252-15 omhandlede revision, konstaterer en alvorlig overtrædelse af forskrifterne eller for personskade, skal den straks underrette præfekten, tjenestens arrangør og driftslederen herom.

" *Artikel R. 3252-22.- I.-* Enhver personskade eller ulykke, der medfører betydelig skade, skal af driftslederen straks meddeles præfekten, tjenestens arrangør, færdsels- og parkeringspolitiet, vejforvalteren, de kvalificerede enheder, der har underskrevet de udtalelser, der er vedlagt de i artikel R. 3252-7 og R. 3252-8 nævnte dokumenter, den i artikel R. 3252-1 nævnte myndighed samt kontoret for efterforskning af ulykker inden for landtransport. Disse oplysninger skal navnlig vedrøre ulykkens eller hændelsens forløb og dens alvor.

" Driftslederen skal analysere hændelsen og straks, i samarbejde med arrangøren af tjenesten, træffe foranstaltninger til at opretholde sikkerheden i forbindelse med driften. På baggrund af denne analyse skal vedkommende beslutte, om systemet skal fortsætte driften eller ej.

" II.- Senest to måneder efter, at ulykken eller den alvorlige hændelse, der er nævnt i punkt I, er indtruffet eller opdaget, skal driftslederen sende en rapport om denne hændelse til præfekten, vejforvalteren, tjenestens arrangør, til den myndighed, der er omhandlet i artikel R. 3252-1, samt til kontoret for efterforskning af ulykker inden for landtransport. Det tekniske systems konstruktør skal efter anmodning give driftslederen alle de oplysninger, der er nødvendige for at udarbejde denne rapport. Rapporten skal analysere hændelsens årsager, konstaterede følger og potentielle risici, ligesom den skal angive de erfaringer, man har gjort sig, samt de foranstaltninger, der er truffet for at undgå en gentagelse.

" Vejforvalterne skal give præfekten og driftslederen oplysninger, der gør det muligt for disse at analysere ulykkens eller den alvorlige hændelses forløb.

" Præfekten kan om nødvendigt anmode driftslederen om for egen regning at forelægge en sådan analyse for en godkendt, kvalificeret enhed.

" III.- Enhver anden hændelse, der påvirker systemets driftssikkerhed eller har kunnet forårsage personskade, skal af driftslederen meddeles præfekten, den myndighed, der er nævnt i artikel R. 3252-1, såvel som tjenestens arrangør.

" Præfekten kan anmode driftslederen om inden for to måneder at fremsende en detaljeret rapport om hændelsen.

" IV.- Hvis en ulykke, hændelse eller begivenhed, der påvirker systemets sikkerhed, kan bringe systemets design i fare, skal driftslederen ligeledes straks informere den myndighed, der henvises til i artikel R. 3252-1, såvel som systemudvikleren.

" Hvis det er relevant, skal konstruktøren af det tekniske system træffe de nødvendige foranstaltninger for at opfylde betingelserne i artikel R. 3252-2 til R. 3252-4, ajourføre dokumentationen for det tekniske system samt underrette alle andre driftsledere, der anvender samme system, samt den myndighed, der er nævnt i artikel R. 3252-1.

" Hvis systemudvikleren ikke længere findes som juridisk person, skal den myndighed, der er omhandlet i artikel R. 3252-1, informere alle andre driftsledere, der anvender samme system, og afgøre, om der er en overhængende risiko for en alvorlig indvirkning på den offentlige sikkerhed.

" V.- Præfekten kan indstille systemets drift, hvis der foreligger en overhængende risiko for en alvorlig indvirkning på den offentlige sikkerhed.

" Præfekten kan kræve, at systemets drift genoptages, og anmode om, at alle nødvendige elementer tilvejebringes for at sikre, at systemets sikkerhedsniveau genoprettes.

" Afsnit 3

" Kvalificerede enheder

" Stk. 1

" Almene bestemmelser

" Artikel R. 3252-23.- For hver udtalelse, der er vedlagt de i artikel R. 3252-6 til R. 3252-8 omhandlede dokumenter, skal den kvalificerede enhed udarbejde en vurderingsrapport, der redegør for principperne, hovedpunkterne og de detaljerede konklusioner af den udførte prøvning og analyse samt for eventuelle bemærkninger og forbehold.

" Artikel R. 3252-24.- Et fælles dekret fra transport- og indenrigsministererne præciserer indholdet af de udtalelser, der er omhandlet i artikel R. 3252-25.

" Artikel R. 3252-25.- I.- Den enhed, hvis udtalelse er vedlagt dokumentationen for konstruktionen af det tekniske system, udpeges af konstruktøren af det tekniske system.

" Den enhed, hvis udtalelse vedlægges den foreløbige sikkerhedsdokumentation såvel som sikkerhedsdokumentationen for ibrugtagning, skal udpeges af tjenestens arrangør eller af systemudvikleren, forudsat at den er valideret af tjenestens arrangør.

" Ved udførelsen af forpligtelsen til at vurdere sikkerheden af det tekniske system og det automatiserede vejgodstransportsystem skal den pågældende enhed være uafhængig af systemudvikleren, driftslederen og tjenestens arrangør.

" II.- Den enhed, der er ansvarlig for det årlige driftssikkerhedstjek, skal udpeges af driftslederen og valideres af trafikskabet.

" Enheden skal i sin kontrol af sikkerheden under drift være uafhængig af systemudvikleren, driftslederen og tjenestens arrangør.

" Stk. 2

" Godkendelse af kvalificerede enheder

" Artikel R. 3252-26.- Den enhed, hvis udtalelse er vedlagt de i artikel R. 3252-6 til R. 3252-8 omhandlede akter, skal godkendes af den i artikel R. 3252-1 omhandlede myndighed.

" Enheden skal som minimum være godkendt til det tekniske område for systemets samlede sikkerhedsvurdering.

" Hvis enheden ikke har kompetence inden for alle de øvrige tekniske områder, der vedrører systemet, kan den henvende sig til andre kvalificerede enheder, der er godkendt inden for deres kompetenceområder af den myndighed, der er omhandlet i artikel R. 3252-1, og på de vilkår, der er fastsat i artikel R. 3252-28. De pågældende enheder skal opfylde betingelserne for uafhængighed som anført i artikel R. 3252-25.

" I givet fald er den enhed, der er godkendt til at foretage den overordnede sikkerhedsvurdering af systemet, ansvarlig for at koordinere indsatsen fra de øvrige kvalificerede enheder, og den er alene ansvarlig for udtalelsen.

" En direktør, der er ansvarlig for vurderingerne foretaget af en godkendt kvalificeret enhed, må ikke afgive udtalelse om et eller flere transportsystemer, som vedkommende har været involveret i projekteringen eller opførelsen af i løbet af de foregående fem år.

" *Artikel R. 3252-27.-* Den enhed, der udfører den operationelle sikkerhedsrevision, der er omhandlet i artikel R. 3252-15, skal være godkendt af den myndighed, der er omhandlet i artikel R. 3252-1, og skal have kompetence inden for operationelle sikkerhedsstyringssystemer.

" *Artikel R. 3252-28.-* I.- Godkendelsen skal udstedes af den myndighed, der er omhandlet i artikel R. 3252-1, og som skal sikre, at enheden har de nødvendige kompetencer til at udføre sine opgaver på de pågældende tekniske områder.

" II.- Godkendelsen udstedes for et eller flere af følgende tekniske områder:

"1. De integrerede systemers pålidelighed

"2. Sammenkoblings- og positioneringsudstyrets pålidelighed

"3. Cybersikkerheden

"4. Vejinfrastrukturens og udstyrets sikkerhed

"5. Køretøjernes trafiksikkerhed

"6. De operationelle sikkerhedsstyringssystemer

"7. Helhedsvurderingen af sikkerhedssystemet

" *Artikel R. 3252-29.-* Godkendelsen udstedes for en periode på fem år. Den skal indeholde navnet på den eller de ledere, der er ansvarlige for udtalelserne, og, hvor det er relevant, det eller de tekniske områder, inden for hvilke den kvalificerede enhed kan udføre sikkerhedsvurderinger.

" Godkendelsen kan suspenderes eller inddrages af den myndighed, der er omhandlet i artikel R. 3252-1, hvis den kvalificerede enhed ikke længere opfylder betingelserne for udstedelsen.

" De godkendte kvalificerede enheders aktiviteter kan gøres til genstand for inspektioner eller revisioner udført af embedsmænd fra den myndighed, der er udpeget i artikel R. 3252-1. Sidstnævnte kan i den forbindelse fra den kvalificerede enhed, systemudvikleren, driftslederen eller tjenestens arrangør, bygge- og anlægsarbejdet og den inspicerede enhed indhente alle de dokumenter eller optegnelser, der er nødvendige for udførelsen af inspektionen, og deltage i de møder og besøg, der arrangeres af den kvalificerede enhed som en del af dennes vurderingsopgave.

" Hvis en godkendt kvalificeret enhed ønsker at udføre vurderingsopgaver på andre områder end dem, den er akkrediteret til, må en ændring af den nuværende godkendelse til at omfatte disse nye opgaver ikke ændre gyldighedsperioden for den nuværende godkendelse.

" *Artikel R. 3252-30.-* Indholdet af ansøgninger om godkendelse og vilkår for ansøgningernes behandling fastlægges ved dekret fra transportministeren.

" Manglende svar fra den myndighed, der er udpeget i artikel R. 3252-1, i mere end 4 måneder efter modtagelse af en komplet godkendelsesanmodning under betingelserne i artikel L. 114-5 i kodeksen for offentlighedens forbindelser med forvaltningen er ensbetydende med en beslutning om afslag.

" *Stk. 3*

" *Tekniske forskrifter*

" *Artikel R. 3252-31.-* De tekniske og sikkerhedsmæssige forskrifter, der gælder for automatiserede vejgodstransportsystemer, som er omfattet af dette afsnit, kan specificeres ved dekret fra transportministeren.

" *Artikel R. 3252-32.-* De tekniske og sikkerhedsmæssige forskrifter, der finder anvendelse på anordninger til automatiske vejgodstransportsystemer, der gør det muligt at kontrollere lasten, jf. denne lovs artikel L. 1451-1, kan fastsættes ved bekendtgørelse fra transportministeren.

" *Afsnit 4*

" *Specialgoods*

" *Artikel R. 3252-33.-* Automatiseret vejtransport af stoffer, der udgør en dokumenteret risiko for miljøet eller levende ting, levende dyr eller visse kategorier af udelelige masser, der er omfattet af særtransport, kan forbydes ved dekret fra transportministeren.

" *Afsnit 5*

" *Godstransport i tilknytning til personbefordring og personbefordring i tilknytning til godstransport*

" *Artikel R. 3252-34.-* Den automatiserede godstransport, der udføres som accessorisk transport ved hjælp af et automatiseret vejtransportsystem som defineret i artikel R. 3151-1, samt den automatiserede personbefordring, der udføres som accessorisk transport ved hjælp af et automatiseret vejgodstransportsystem, er underlagt bestemmelserne i afsnit V i bind I i tredje del af den forskriftsmæssige del af denne lovgivning samt i artikel R. 3252-31 til R. 3252-33.

" *KAPITEL III*

" *STRAFFERETLIGT ANSVAR*

" *Artikel R. 3253-1.-* I.- Selv om der ikke er tegn på åbenlys spirituspåvirkning, pålægges enhver person, der er bemyndiget i henhold til artikel L. 3151-3, at gribe ind via fjernbetjening i et køretøj med en autoriseret fører, der drives som en del af et automatiseret vejtransportsystem, hvis vedkommende er under påvirkning af alkohol, defineret ved en alkoholkoncentration i blodet, der er lig med eller større end 0,50 gram pr. liter, eller ved en alkoholkoncentration i udåndingsluften, der er lig med eller større end 0,25 milligram pr. liter og lavere end de tærskler, der er fastsat i artikel L. 3151-9, når der er tale om et selvkørende køretøj, der kører som en del af et automatiseret vejgodstransportsystem.

" Enhver, der gør sig skyldig i en af de i punkt I nævnte lovovertrædelser, skal ligeledes pålægges de yderligere sanktioner, der er fastsat i færdselslovens artikel R. 234-1, stk. III.

" III.- En sådan forseelse medfører uden videre klip af seks point i kørekortet."

Artikel 2

Artikel 2, stk. I, i dekretet af 17. december 2010 ændres som følger:

"1. I første afsnit erstattes ordene: "automatiske vejtransportsystemer som defineret i artikel R. 3151-1 i samme lov" med ordene "automatiske vejtransportsystemer som defineret i artikel R. 3151-1 i samme lov og automatiserede vejgodstransportsystemer som defineret i artikel R. 3251-1 i samme lov".

"2. I ellefte afsnit erstattes ordene: " At udstede de godkendelser, der er omhandlet i artikel R. 3152-26 og R. 3152-27 i færdselsloven" erstattes af ordene "At udstede de godkendelser, der er omhandlet i artikel R. 3152-26, R. 3152-27, R. 3252-26 og R. 3252-27 i færdselsloven".

"3. I tolvte afsnit erstattes ordene: " Om nødvendigt at indføre prøvninger før ibrugtagning som supplement til den sikkerhedsdemonstration, der er omhandlet i artikel R. 3152-5 i færdselsloven" erstattes af ordene "Om nødvendigt at indføre prøvninger før ibrugtagning som supplement til den sikkerhedsdemonstration, der er omhandlet i artikel R. 3152-5 og R. 3252-5 i færdselsloven".

Artikel 3

Ministeren for økologisk omstilling og territorial samhørighed, ministeren under ministeren for økologisk omstilling og territorial samhørighed, med ansvar for transport, indenrigsministeren og ministeren for de oversøiske territorier er hver især ansvarlige for implementeringen af dette dekret, som skal offentliggøres i Den Franske Republiks officielle tidende.

Dateret den

Af premierminister:

Minister for økologisk omstilling og
territorial samhørighed

Christophe BECHU

Indenrigsminister og minister for de
oversøiske territorier

Gérald DARMANIN

Ministeren under ministeren for økologisk
omstilling og territorial samhørighed, med
ansvar for transport

Clément BEAUNE