

Dekret nr. 2024-1063 af 25. november 2024 om automatiseret vejgodstransport

NOR: PTDT2408874D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/PTDT2408874D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/2024-1063/jo/texte>

JORF nr. 0280 af 27. november 2024

Tekst nr. 3

Målgruppe: førere af motorkøretøjer, fabrikanter af motorkøretøjer, vejgodsoperatører, speditører, infrastrukturforvaltere, godkendte eller akkrediterede kvalificerede organer, trafikledere.

Formål: gennemførelse af forskellige bestemmelser, der følger af bekendtgørelse nr. 2021-443 af 14. april 2021 om ordningen for strafferetligt ansvar, der finder anvendelse ved brug af et selvkørende køretøj og dets anvendelsesbetingelser.

Ikrafttræden: Teksten træder i kraft dagen efter dens offentliggørelse.

Meddelelse: Dekretet præciserer de nærmere regler for anvendelsen af artikel 6 i bekendtgørelse nr. 2021-443 af 14. april 2021 om ordningen for strafferetligt ansvar, der finder anvendelse ved brug af et selvkørende køretøj og dets anvendelsesbetingelser. For så vidt angår automatiserede systemer til vejgodstransport, fastsætter den de sikkerhedsregler og sikkerhedsprocedurer, der gælder for sådanne systemer. Desuden defineres rollerne for tjenestens arrangør, systemudvikleren og driftslederen samt for de godkendte kvalificerede enheder. Det fastlægger ansvarsområderne for den tekniske afdeling for skilifte og sporbunden transport i forbindelse med automatiserede systemer til vejgodstransport.

Henvisninger: Bestemmelserne i dekretet er vedtaget i henhold til transportlovens artikel L. 3251-1. De lovbestemmelser, der ændres ved dette dekret, kan tilgås i den ordlyd, der følger af ændringen, på webstedet Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Premierministeren har —

på baggrund af rapporten fra ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering,

under henvisning til konventionen om vejtrafik indgået i Wien den 8. november 1968, navnlig artikel 34a,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2006/123/EF af 12. december 2006 om tjenesteydelser i det indre marked,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester,

under henvisning til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1426 af 5. august 2022 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 for så vidt angår ensartede procedurer og tekniske specifikationer for typegodkendelse af det automatiserede kørselssystem (ADS) i fuldautomatiske køretøjer,

under henvisning til straffeloven, navnlig artikel R. 610-1,

under henvisning til færdselsloven,

under henvisning til transportloven,

under henvisning til dekret nr. 2010-1580 af 17. december 2010 om den tekniske afdeling for skilifte og sporbunden transport,

under henvisning til notifikation nr. 2023/564/F til Europa-Kommissionen den 2. oktober 2023,

under henvisning til udtalelse af 9. november 2023 fra den permanente tværministerielle gruppe for trafiksikkerhed,

efter høring af statsrådet (afdeling for offentlige arbejder) —

udstedt følgende dekret:

BESTEMMELSER GÆLDENDE FOR AUTOMATISEREDE SYSTEMER TIL VEJGODSTRANSPORT

Artikel 1

Del 3, bind II i transportloven (forskriftsmæssig del) suppleres med et afsnit V med følgende ordlyd:

" AFSNIT V

" AUTOMATISEREDE SYSTEMER FOR VEJGODSTRANSPORT

" Kapitel I

Generelle bestemmelser og definitioner

" Artikel R. 3251-1. – Bestemmelserne i afsnit V i bind I i del 3 af denne lov finder anvendelse på vejgodstransport, når den udføres ved hjælp af et automatiseret vejtransportsystem, jf. dog bestemmelserne i dette afsnit.

" Artikel R. 3251-2. – Inden for rammerne af vejgodstransport, når den udføres ved hjælp af et automatiseret vejtransportsystem, bestemmelserne i afsnit V i bind I i del 3 og bestemmelserne i dette bind har følgende udtryk den betydning, der fremgår af denne artikel:

"1. Automatiseret system til vejgodstransport: et automatiseret teknisk vejtransportsystem, der anvendes på foruddefinerede ruter eller trafikområder og understøttes af regler for drift, vedligehold og service, og som er beregnet til godstransport.

"2. Systemts tekniske design: de driftsforhold, hvorunder et automatiseret teknisk system til landevejstransport er designet til at fungere under, bortset fra lastning og losning af gods.

"3. Manøvre med minimal risiko: manøvre, hvis formål det er at bringe køretøjet til standsning i en situation, der indebærer minimal risiko for passagererne, øvrige trafikanter og lasten, og som udføres automatisk af det førerløse system som følge af en fare, der er uforudset under brugsbetingelserne, en alvorlig fejl eller, hvis der er tale om fjernstyring, manglende anerkendelse af den manøvre, som systemet har anmodet om.

"4. Tjenestens arrangør: vejgodstransportvirksomheden, speditøren som omhandlet i artikel L. 1411-1, eller den territorielt kompetente myndighed som omhandlet i artikel L. 1231-1.

"5. Driftsleder: den fysiske eller juridiske person, der driver det automatiserede vejgodstransportsystem, samt tager sig af dets forvaltning og vedligeholdelse, for egen regning eller inden for rammerne af de offentlige vejgodstransporttjenester.

" Driftslederen må gerne være den samme enhed som tjenestens arrangør eller konstruktøren af det tekniske system. Hvis der er tale om mere end én driftsleder, betegner udtrykket driftsleder lederen.

" Kapitel II

" Sikkerhed og brugsbetingelser

" Artikel R. 3252-1. – Ved anvendelse af artikel L. 3251-1 kan fjernstyring kun udføres af en kvalificeret person, der kan fremvise et behørigt uddannelsescertifikat for fjernstyring på det pågældende system, som er gyldigt i 3 år, samt en lægeerklæring om, at vedkommende er egnet til at udføre fjernstyring.

" Lægeerklæringens gyldighedsperiode skal være 5 år for personer under 60 år, idet den imidlertid ikke må overstige datoen for den pågældendes 60-års fødselsdag, og 2 år for personer over 60 år.

" Gennemførelsesbestemmelserne for denne artikel fastsættes ved dekret fra transportministeren.

" Artikel R. 3252-2. – Konstruktionsdokumentationen for det tekniske system, der er omhandlet i artikel R. 3152-6, skal også indeholde en beskrivelse af grænsefladerne mellem de automatiserede kørefunktioner og lastning, losning eller stuvning, uanset om disse operationer implementerer automatiserede funktioner eller ej, og sikkerhedsdemonstrationen af disse grænseflader.

" Artikel R. 3252-3. – Den sikkerhedsdokumentation for ibrugtagning, der er omhandlet i artikel R. 3152-8, indeholder kun bestemmelser om forvaltning og vedligeholdelse af veje, hvis vejforbedringer er nødvendige.

" Artikel R. 3252-4. – Med henblik på anvendelsen af artikel R. 3152-11 underretter tjenestens arrangør præfekten og den myndighed, der er udpeget i artikel R. 3152-1, om den afgørelse, der er omhandlet i denne artikels stk. I, inden ibrugtagningen.

" Artikel R. 3252-5. – Med henblik på anvendelse af artikel R. 3152-12 udføres operationer af køretøjer uden gods, der er nødvendig for at registrere rutens eller trafikområdets karakteristika, for at udføre kontrol før idriftsættelse og for at uddanne driftspersonalet, forud for idriftsættelsen.

" Artikel R. 3252-6. – Den handlings- og sikkerhedsplan, der er omhandlet i artikel R. 3152-13, fremsendes til præfekten en måned før idriftsættelsen.

" Artikel R. 3252-7. – Artikel R. 3152-18, stk. II, finder ikke anvendelse på drift og ændring af et automatiseret system til vejgodstransport.

" Artikel R. 3252-8. – Hvis det organ, der er ansvarligt for revisionen i henhold til artikel R. 3152-15, konstaterer en alvorlig overtrædelse af forskrifterne eller en alvorlig risiko for menneskers sikkerhed, skal den straks underrette præfekten, tjenestens arrangør og driftslederen herom.

" Artikel R. 3252-9. – De tekniske og sikkerhedsmæssige forskrifter, der finder anvendelse på anordninger til automatiske systemer til vejgodstransport, som muliggør overvågning af lastning, losning eller stuvning og kontrol af last i henhold til artikel L. 1451-1, kan fastsættes ved bekendtgørelse fra transportministeren.

" Artikel R. 3252-10. – Automatiseret vejtransport af gods, maskiner eller køretøjer, der på grund af deres dimensioner eller masse overskrider de lovbestemte grænser, og hvis transport kræver forudgående tilladelse eller erklæring som omhandlet i artikel R. 433-1, stk. I og Ia, i færdselsloven, er forbudt.

" Automatiseret vejtransport af visse kategorier af gods, maskiner eller køretøjer, der er omhandlet i første afsnit, kan dog tillades på sikkerhedsmæssige betingelser og efter procedurer, der er fastlagt ved fælles bekendtgørelse fra ministrene med ansvar for trafiksikkerhed og transport.

" Artikel R. 3252-11. – Automatiseret vejtransport af farligt gods og gods, hvis transport skal godkendes i overensstemmelse med de særlige bestemmelser, der gælder for dem, er forbudt.

" Artikel R. 3252-12. – Den automatiserede godstransport, der udføres som accessorisk transport ved hjælp af et automatiseret vejtransportsystem for personer som defineret i artikel R. 3151-1, samt den automatiserede personbefordring, der udføres som accessorisk transport ved hjælp af et automatiseret system til vejgodstransport som omhandlet i dette bind, er underlagt bestemmelserne i afsnit V i bind I i del 3 af denne lov samt i artikel R. R. 3252-9 til R. 3252-11.

" Kapitel III

" Strafferetligt ansvar

" Artikel R. 3253-1. – I.- Selv om der ikke er tegn på åbenlys spirituspåvirkning, er det en overtrædelse, der straffes med en bøde af fjerde klasse, hvis en bemyndiget person som omhandlet i artikel L. 3151-3, griber ind via fjernbetjening i et selvkørende køretøj, der drives som en del af et automatiseret system til vejgodstransport, hvis vedkommende er under påvirkning af alkohol, defineret ved en alkoholkoncentration i blodet, der er lig med eller større end 0,50 gram pr. liter, eller ved en alkoholkoncentration i udåndingsluften, der er lig med eller større end 0,25 milligram pr. liter og lavere end de tærskler, der er fastsat i artikel L. 3151-9, når der er tale om et selvkørende køretøj, der kører som en del af et automatiseret system til vejgodstransport.

" II.- Enhver, der gør sig skyldig i den lovovertrædelse, der er nævnt i punkt I, skal ligeledes pålægges de yderligere sanktioner, der er fastsat i færdselslovens artikel R. 234-1, stk. III.

" III.- En sådan forseelse medfører uden videre klip af seks point i kørekortet."

Artikel 2

I artikel 2, stk. I, første afsnit, i ovennævnte dekret af 17. december 2010 erstattes ordene: " og automatiserede vejtransportsystemer defineret i artikel R. 3151-1 i samme lov" med ordene: " , automatiserede vejtransportsystemer defineret i artikel R. 3151-1 i samme lov og automatiserede systemer til vejgodstransport defineret i artikel R. 3251-1 i samme lov".

Artikel 3

Seglbevareren, justitsministeren, ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering, indenrigsministeren, ministeren under ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering, med ansvar for transport, og ministeren under indenrigsministeren, med ansvar for den daglige sikkerhed, er hver især ansvarlige for gennemførelsen af dette dekret, som offentliggøres i Den Franske Republiks officielle tidende.

Udfærdiget den 25. november 2024

Michel Barnier

Af premierminister:

Ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering,

Catherine Vautrin

Seglbevareren, justitsministeren

Didier Migaud

Indenrigsministeren

Bruno Retailleau

Ministeren under ministeren for partnerskab med territorier og decentralisering, med ansvar for transport

François Durovray

Ministeren under indenrigsministeren, med ansvar for den daglige sikkerhed

Nicolas Daragon