

2024 m. lapkričio 25 d. dekretas Nr. 2024-1063 dėl automatizuoto krovinių vežimo keliais

NOR: PTDT2408874D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/PTDT2408874D/jo/texte>

Pseudonimas: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/2024-1063/jo/texte>

2024 m. lapkričio 27 d. Prancūzijos Respublikos oficialusis leidinys Nr. 0280

Tekstas Nr. 3

Tikslinė auditorija: motorinių transporto priemonių vairuotojai, motorinių transporto priemonių gamintojai, krovinių vežimo keliais operatoriai, ekspeditoriai, infrastruktūros valdytojai, patvirtintos ar akredituotos kompetentingos įstaigos, kelių valdytojai.

Tikslas: įgyvendinti įvairias nuostatas, išdėstytas 2021 m. balandžio 14 d. Įsakyme Nr. 2021-443 dėl baudžiamosios atsakomybės sistemos, taikomos autonominės transporto priemonės naudojimo atveju, ir jos naudojimo sąlygų.

Įsigaliojimas: dokumentas įsigalioja jo paskelbimo Oficialiajame leidinyje dieną.

Pranešimas: nutarime patikslinamos 2021 m. balandžio 14 d. įsakymo Nr. 2021-443 dėl baudžiamosios atsakomybės sistemos, taikomos autonominės transporto priemonės naudojimo atveju, ir jos naudojimo sąlygų 6 straipsnio taikymo taisyklės. Kalbant apie automatizuotas krovinių vežimo keliais sistemas, jame nustatomos tokioms sistemoms taikytinos saugos taisyklės ir saugos įrodymo procedūros. Jame apibrėžiami paslaugų organizatoriaus, sistemos kūrėjo ir jos operatoriaus, taip pat patvirtintų kompetentingų įstaigų vaidmenys. Jame nustatyta slidinėjimo keltuvų ir vadovaujamojo transporto techninio skyriaus atsakomybė, susijusi su automatizuotomis krovinių vežimo keliais sistemomis.

Nuorodos: nutarimo nuostatos priimamos pagal Transporto kodekso L. 3251-1 straipsnį. Šiuo nutarimu iš dalies pakeistas nurodytų kodeksų nuostatas su pakeitimais galima rasti „Légifrance“ svetainėje (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Ministras Pirmininkas,

remdamasis ekologinės pertvarkos ir teritorinės sanglaudos ministro pranešimu,

atsižvelgdamas į 1968 m. lapkričio 8 d. Vienoje priimtą Kelių eismo konvenciją,

atsižvelgdamas į 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/123/ES dėl paslaugų vidaus rinkoje;

atsižvelgdamas į 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka;

atsižvelgdamas į 2022 m. rugpjūčio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2022/1426, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo taisyklės dėl visiškai automatizuotų transporto priemonių automatizuoto vairavimo sistemos (ADS) vienodų tipo patvirtinimo procedūrų ir techninių specifikacijų,

atsižvelgdamas į Baudžiamojo proceso kodeksą, ypač į jo 529-10 straipsnį,

atsižvelgdamas į Viešųjų ryšių su administracija kodeksą, ypač į jo L. 114-5 straipsnį;

atsižvelgdamas į Transporto kodeksą, ypač į jo L. 3151-1-13, L. 3251-1 ir R. 3151-1-R. 3153-1 straipsnius,

atsižvelgdamas į 2010 m. gruodžio 17 d. Nutarimą 2010-1580 dėl slidinėjimo keltuvų ir vadovaujamojo transporto techninio skyriaus,

atsižvelgdamas į [data] Europos Komisijai skirtą pranešimą Nr. 2023/XX/F ir į jo XX atsakymus,

atsižvelgdamas į [data] Nuolatinės tarpžinybinės kelių eismo saugumo grupės nuomonę,

išklausęs Valstybės tarybos (... skyrių),

nustato:

AUTOMATIZUOTOMS KROVINIŲ VEŽIMO KELIAIS TRANSPORTO SISTEMOMS TAIKOMOS NUOSTATOS

1 straipsnis

Transporto kodekso trečiosios dalies II knyga papildoma V antraštine dalimi, kuri išdėstoma taip:

„ V ANTRAŠTINĖ DALIS

„ AUTOMATIZUOTOS KROVINIŲ VEŽIMO KELIAIS TRANSPORTO SISTEMOS

„ I skyrius

Bendrosios nuostatos ir apibrėžtys

„ R. 3251-1 straipsnis. – Šio kodekso trečios dalies I knygos V antraštinės dalies nuostatos taikomos krovinių vežimui keliais, kai jis vykdomas naudojant automatizuotą kelių transporto sistemą, laikantis šioje antraštinėje dalyje nustatytų nuostatų.

„ R. 3251-2 straipsnis. – R. 3251-1 str.– Šioje knygoje vartojamų terminų reikšmė yra tokia, kokia jiems suteikiama šiame straipsnyje:

„1) Automatizuota krovinių vežimo keliais sistema – automatizuota techninė kelių transporto sistema, įdiegta iš anksto nustatytuose maršrutuose arba eismo zonose ir papildyta eksploataavimo, techninės priežiūros ir aptarnavimo taisyklėmis, skirta krovinių vežimo keliais veiklai vykdyti;

„2) Sistemos techninio projektavimo sritis – eksploataavimo sąlygos, kuriomis automatizuota kelių transporto techninė sistema yra specialiai suprojektuota veikti, išskyrus krovinių pakrovimą ir iškrovimą;

„3) Minimalus rizikos manevras – manevras, kurio tikslas – sustabdyti transporto priemonę, kad kiltų minimalus pavojus joje esantiems asmenims, jos kroviniui ir kitiems eismo dalyviams, kurį automatizuota vairavimo sistema automatiškai atlieka dėl pavojaus, kuris nenumatytas jos naudojimo sąlygomis, rimto gedimo, arba, nuotolinio įsikišimo atveju – sistemos reikalaujamo manevro nepripažinimo.

„4) Paslaugų organizatorius: krovinių vežimo keliais įmonė, ekspeditorius, kaip tai suprantama pagal L. 1411-1 straipsnį, arba teritorinė kompetentinga institucija, kaip tai suprantama pagal L. 1231-1 straipsnį;

„5) Operatorius – fizinis arba juridinis asmuo, eksploatuojantis automatizuotą krovinių vežimo keliais sistemą, taip pat užtikrinantis jos valdymą ir priežiūrą savo sąskaita arba teikdamas viešąsias krovinių vežimo keliais paslaugas.

„ Operatorius gali būti tas pats subjektas kaip ir paslaugų organizatorius arba techninės sistemos projektuotojas. Jei yra daugiau nei vienas operatorius, terminas „operatorius“ reiškia vadovą;

„ II skyrius

„ Saugumas ir naudojimo sąlygos

„ R. 3252-16 straipsnis. – R. 3252-3 straipsnis. Taikant L. 3251-1 straipsnį, nuotolinę intervenciją gali atlikti tik kompetentingas asmuo, galintis pateikti 3 metus galiojantį atitinkamą nuotolinės intervencijos atitinkamoje sistemoje mokymo pažymėjimą ir medicininę pažymą, kuria patvirtinama, kad jos tinkamos nuotolinėms intervencijoms vykdyti.

„ Sveikatos pažymos galiojimo laikotarpis yra penkeri metai asmenims iki 60 metų, bet ne po 60 metų, ir vieneri metai vyresniems nei 60 metų asmenims.

„ „ Šio straipsnio įgyvendinimo tvarka nustatoma susisiekimo ministro nutarimu.

„ R. 3252-2 straipsnis. – R. 3152-6 straipsnyje nurodytoje techninės sistemos projekto byloje taip pat pateikiamas automatizuoto vairavimo funkcijų ir pakrovimo, iškrovimo ar sukrovimo operacijų sąsajų aprašymas, neatsižvelgiant į tai, ar tomis operacijomis įdiegiamos automatizuotos funkcijos, ir tų sąsajų saugos įrodymas.

„ R. 3252-3 straipsnis. – Saugos byloje, skirtoje eksploatuoti, nurodytoje R. 3152-8 straipsnyje, pateikiamos nuostatos dėl kelių valdymo ir priežiūros tik tuo atveju, jei būtina gerinti kelius.

„ R. 3252-4 straipsnis. – Taikant R. 3152-11 straipsnį, paslaugos organizatorius apie šio straipsnio I dalyje nurodytą sprendimą prefektui ir R. 3152-1 straipsnyje nurodytai institucijai praneša prieš paleidimą.

„ R. 3252-5 straipsnis. – R. 3252-12 straipsnis. Transporto priemonės be krovinių operacijos, būtinos maršruto ar eismo zonos charakteristikoms registruoti, kad būtų galima atlikti patikrinimus prieš paleidžiant eksploatuoti ir apmokyti eksploatuojantį personalą, atliekamos prieš pradedant eksploatuoti.

„ R. 3252-16 straipsnis. – R. 3152-13 straipsnyje nurodytas intervencijos ir saugos planas prefektui perduodamas likus vienam mėnesiui iki eksploatavimo pradžios.

„ R. 3252-7 straipsnis. – R. 3152-18 straipsnio II dalis netaikoma automatizuotos krovinių vežimo keliais sistemos veikimui ir keitimui.

„ R. 3252-8 straipsnis. – R. 3252-21 straipsnis. Jeigu už R. 3252-15 straipsnyje numatytą auditą atsakinga įstaiga nustato rimtą taisyklių pažeidimą arba rimtą pavojų asmenų saugumui, ji nedelsdama apie tai praneša prefektui, paslaugų organizatoriui ir operatoriui.

„ R 3252-6 straipsnis. I. Techninės sistemos projekto dokumente aprašoma: – R. 3252-32 straipsnis. Transporto ministro įsakymu gali būti nustatyti techniniai ir saugos reglamentai, taikomi krovinių kontrolę užtikrinančioms automatizuotoms krovinių vežimo keliais sistemoms pagal šio kodekso L. 1451-1 straipsnį.

„ R. 3252-16 straipsnis. – Automatizuotas krovinių, mašinų ar transporto priemonių vežimas kelių transportu, kuris yra išimtinio pobūdžio dėl to, kad jų matmenys ar masė viršija teisės aktuose nustatytas ribas, ir kurį vykdant reikia gauti Kelių kodekso R. 433-1 straipsnio I ir Ia dalyse nurodytą išankstinį leidimą ar išankstinę deklaraciją, yra draudžiamas.

„ Tačiau tam tikrų pirmoje pastraipoje nurodytų kategorijų krovinių, mašinų ar transporto priemonių automatizuotas vežimas keliais gali būti leidžiamas laikantis saugos sąlygų ir tvarkos, nustatytų bendru už kelių eismo saugumą ir transportą atsakingų ministrų įsakymu.

„ R. 3252-16 straipsnis. – Draudžiamas automatizuotas pavojingų krovinių ir krovinių, kurių vežimas turi būti patvirtintas pagal jiems taikomas specialias nuostatas, vežimas keliais.

„ R. 3252-16 straipsnis. – R. 3252-34 straipsnis. Automatizuotam krovinių vežimui keliais, vykdomam pagalbiniu pagrindu naudojant automatizuotą kelių transporto sistemą, kaip apibrėžta R. 3151-1 straipsnyje, taip pat automatizuotam asmenų vežimui kelių transportu, kurį pagalbiniu pagrindu vykdo automatizuota krovinių vežimo kelių transportu sistema, taikomos šio kodekso trečiosios dalies I knygos V antraštinės dalies ir R. 3252-31–R. 3252-33 straipsnių nuostatos.

„ III skyrius

„ Baudžiamoji atsakomybė

„ R. 3253-1 straipsnis. – R. 3253-1 straipsnis. I. Net jei nėra jokių akivaizdaus girtumo požymių, pagal L. 3151-3 straipsnį įgalioto asmens įsikišimas nuotoliniu būdu į autonominę transporto priemonę, eksploatuojamą kaip automatizuotos krovinių vežimo keliais transporto sistemos dalis, veikiant alkoholiui, kuriam būdinga 0,50 g/l ar didesnė alkoholio koncentracija kraujyje arba ne mažesnė kaip 0,25 mg/l alkoholio koncentracija, ir mažesnė už L. 3151-9 straipsnyje nustatytas ribas, kai autonominę transporto priemonę eksploatuojama kaip automatizuota krovinių vežimo keliais sistemos dalis, yra pažeidimas, už kurį asmuo baudžiamas ketvirtos klasės bauda.

„ II. Kiekvienam asmeniui, kaltam dėl vienos iš I dalyje nurodytų nusikalstamų veikų, taip pat bus taikomos Greitkelių kodekso R. 234-1 straipsnio III dalyje numatytos papildomos bausmės.

„ III. Įvykdžius šį pažeidimą, gali būti sumažinti kontrolės taškai atimant 6. “

2 straipsnis

2010 m. gruodžio 17 d. nutarimo 2 straipsnio I punktas iš dalies keičiamas taip: Pirmoje pastraipoje žodžiai „automatizuotos kelių transporto sistemos, apibrėžtos to paties kodo R. 3151-1 straipsnyje“ pakeičiami žodžiais „automatizuotos kelių transporto sistemos, apibrėžtos to paties kodekso R. 3151-1 straipsnyje, ir automatizuotos krovinių vežimo keliais transporto sistemos, apibrėžtos to paties kodo R. 3251-1 straipsnyje“. Pirmoje pastraipoje žodžiai „automatizuotos kelių transporto sistemos, apibrėžtos to paties kodo R. 3151-1 straipsnyje“ pakeičiami žodžiais „automatizuotos kelių transporto sistemos, apibrėžtos to paties kodekso R. 3151-1 straipsnyje, ir automatizuotos krovinių vežimo keliais transporto sistemos, apibrėžtos to paties kodo R. 3251-1 straipsnyje“.

3 straipsnis

Už šio nutarimo, skelbiamo Prancūzijos Respublikos Oficialiajame leidinyje, įgyvendinimą atsako ekologinės pertvarkos ir teritorinės sanglaudos ministras, ministras, pavaldus ekologinės pertvarkos ir teritorinės sanglaudos ministrui, atsakingas už transportą, ir vidaus reikalų ir užjūrio teritorijų ministras.

Parengta 2024 m. lapkričio 25 d.

Michel Barnier

Ministrės pirmininkės vardu:

Partnerystės su teritorijomis ir decentralizacijos ministrė

Catherine Vautrin

Antspaudų saugotojas, teisingumo ministras

Didier Migaud

Vidaus reikalų ir užjūrio teritorijų ministras

Bruno Retailleau

Ministras, pavaldus ekologinės pertvarkos ir teritorinės sanglaudos ministrui, atsakingas už transportą,

François Durovray

Ministras, pavaldus vidaus reikalų ministrui, atsakingas už kasdienį saugumą

Nicolas Daragon