

Decretul nr. 2024-1063 din 25 noiembrie 2024 privind transportul rutier automatizat de mărfuri

NR.: PTDT2408874D

ELI: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/PTDT2408874D/jo/texte>

Alias: <https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2024/11/25/2024-1063/jo/texte>

JORF nr. 0280 din 27 noiembrie 2024

Textul nr. 3

Publicul-țintă: conducători auto, producători de autovehicule, operatori de transport rutier de mărfuri, expeditori de mărfuri, administratori de infrastructură, organisme autorizate sau acreditate, administratori de drumuri.

Scop: punerea în aplicare a diferitelor dispoziții rezultate din Ordinul nr. 2021-443 din 14 aprilie 2021 privind sistemul de răspundere penală aplicabil în cazul utilizării unui vehicul autonom și condițiile de utilizare a acestuia.

Intrare în vigoare: textul intră în vigoare după publicarea sa.

Notă: Decretul precizează modalitățile de aplicare a articolului 6 din Ordinul nr. 2021-443 din 14 aprilie 2021 privind regimul răspunderii penale aplicabil în cazul utilizării unui vehicul autonom și condițiile de utilizare a acestuia. În ceea ce privește sistemele automate de transport rutier de mărfuri, acesta stabilește normele de siguranță și procedurile demonstrative de siguranță aplicabile acestor sisteme. Acesta definește rolurile organizatorului de servicii, ale proiectantului de sistem și ale operatorului acestuia, precum și cele ale organismelor calificate aprobate. Acesta stabilește responsabilitățile departamentului tehnic pentru teleschiuri și transport ghidat în ceea ce privește sistemele automate de transport rutier de mărfuri.

Referințe: dispozițiile decretului sunt adoptate în temeiul articolului L. 3251-1 din Codul transporturilor. Dispozițiile prevăzute în acest cod modificate prin prezentul decret pot fi consultate, în formularea lor rezultată din această modificare, pe site-ul Legifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

Prim-ministrul,

în legătură cu raportul ministrul parteneriatului cu teritoriile și descentralizării,

având în vedere Convenția de la Viena privind circulația rutieră încheiată la 8 noiembrie 1968, în special articolul 34a,

având în vedere Directiva 2006/123/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 privind serviciile în cadrul pieței interne,

având în vedere Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului și Consiliului European din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,

având în vedere Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1426 al Comisiei din 5 august 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului privind procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a sistemului automat de conducere (ADS) al vehiculelor complet automate,

având în vedere Codul penal, în special articolul 610-1,

având în vedere Codul rutier,

având în vedere Codul transporturilor,

având în vedere Decretul nr. 2010-1580 din 17 decembrie 2010 privind departamentul tehnic pentru teleschiuri și transport ghidat,

având în vedere notificarea nr. 2023/564/F adresată Comisiei Europene la 2 octombrie 2023,

având în vedere avizul Grupului interministerial permanent pentru siguranța rutieră din 9 noiembrie 2023,

după audierea Consiliului de Stat (secția de lucrări publice),

adoaptă prin prezentul:

DISPOZIȚII APLICABILE SISTEMELOR AUTOMATIZATE DE TRANSPORT RUTIER DE MĂRFURI

Articolul 1

Cartea a II-a a părții a treia a Codului transporturilor (partea de reglementare) este completată de un titlu V care are următoarea formulare:

„TITLUL V

SISTEME AUTOMATIZATE DE TRANSPORT RUTIER DE MĂRFURI

Capitolul I

Dispoziții generale și definiții

Articolul R. 3251-1. – Dispozițiile titlului V din cartea I a părții a treia din prezentul cod se aplică transportului rutier de mărfuri, atunci când este efectuat prin intermediul unui sistem automatizat de transport rutier, sub rezerva dispozițiilor prevăzute în prezentul titlu.

Articolul R. 3251-2. – În sensul transportului rutier de mărfuri, atunci când se efectuează prin intermediul unui sistem de transport rutier automatizat, prevederile Titlului V din Cartea I din partea a treia și prevederile prezentei Cărți, termenii următori au înțelesul care le este dat în prezentul articol:

1. «sistem automatizat de transport rutier de mărfuri» înseamnă un sistem tehnic automatizat de transport rutier, utilizat pe rute sau zone de circulație predefinite și completat cu reguli de exploatare, întreținere și service, în scopul desfășurării unei activități de transport rutier de mărfuri;
2. «domeniul de proiectare tehnică a sistemului» înseamnă condițiile de operare în care un sistem tehnic automatizat de transport rutier este conceput special să funcționeze, cu excepția operațiunilor de încărcare și descărcare a mărfurilor;
3. «manevră cu risc minim» înseamnă manevra al cărei scop este de a opri vehiculul într-o situație de risc minim pentru ocupanții săi, alți utilizatori ai drumului și încărcătura sa, efectuată automat de sistemul de conducere automată ca urmare a unui pericol neprevăzut în condițiile sale de utilizare, a unei defecțiuni grave sau, în cazul unei intervenții de la distanță, a neregnoașterii manevrei solicitate de sistem;
4. «organizator de servicii» înseamnă întreprinderea de transport rutier de mărfuri, expeditorul în sensul articolului L. 1411-1 sau autoritatea competentă din punct de vedere teritorial în sensul articolului L. 1231-1;
5. «operator» înseamnă o persoană fizică sau juridică care operează sistemul automatizat de transport rutier de mărfuri, precum și care se ocupă de gestionarea și întreținerea acestuia, pe cont propriu sau în contextul serviciilor publice de transport rutier de mărfuri.

Operatorul poate fi aceeași entitate ca organizatorul de servicii sau proiectantul sistemului tehnic. În cazul mai multor operatori, termenul de operator înseamnă coordonatorul.

Capitolul II

Siguranța și condițiile de utilizare

Articolul R. 3252-1. – Pentru aplicarea articolului L. 3251-1, intervențiile la distanță pot fi efectuate numai de o persoană calificată capabilă să prezinte un certificat de formare adecvat pentru

intervenția la distanță asupra sistemului în cauză, care este valabil timp de trei ani, precum și un certificat medical care să o declare aptă să efectueze intervenții la distanță.

Perioada de valabilitate a certificatului medical este de cinci ani pentru persoanele cu vârsta sub 60 de ani, dar care nu depășesc data celei de-a 60-a aniversări și de doi ani pentru persoanele cu vârsta peste 60 de ani.

Modalitățile de punere în aplicare a prezentului articol se stabilesc prin decret al ministrului transporturilor.

Articolul R. 3252-2. – Dosarul de proiectare al sistemului tehnic menționat la articolul R. 3152-6 include, de asemenea, o descriere a interfețelor dintre funcțiile de conducere automată și operațiunile de încărcare, descărcare sau arimare, indiferent dacă operațiunile respective implementează sau nu funcții automatizate, precum și demonstrarea siguranței interfețelor respective.

Articolul R. 3252-3. – Dosarul de siguranță pentru punerea în funcțiune menționat la articolul R. 3152-8 conține dispoziții privind gestionarea și întreținerea drumurilor numai în cazul în care sunt necesare îmbunătățiri ale drumurilor.

Articolul R. 3252-4. – În scopul aplicării articolului R. 3152-11, organizatorul serviciului notifică decizia menționată la alineatul (I) de la prezentul articol prefectului și autorității desemnate la articolul R. 3152-1 înainte de punerea în funcțiune.

Articolul R. 3252-5. – În scopul aplicării articolului R. 3152-12, operațiunile vehiculelor, fără mărfuri, necesare pentru înregistrarea caracteristicilor rutei sau ale zonei de trafic, pentru controalele prealabile punerii în funcțiune și formării personalului de exploatare, se efectuează înainte de punerea în funcțiune.

Articolul R. 3252-6. – Planul de intervenție și de siguranță menționat la articolul R. 3152-13 se transmite prefectului cu o lună înainte de punerea în funcțiune.

Articolul R. 3252-7. – Articolul R. 3152-18 alineatul (II) nu se aplică exploatării și modificării unui sistem automatizat de transport rutier de mărfuri.

Articolul R. 3252-8. – În cazul în care organismul responsabil de auditul prevăzut la articolul R. 3152-15 constată o încălcare gravă a reglementărilor sau un risc grav pentru siguranța persoanelor, acesta informează imediat prefectul, organizatorul de servicii și operatorul.

Articolul R. 3252-9. – Reglementările tehnice și de siguranță aplicabile dispozitivelor sistemelor automatizate de transport rutier de mărfuri care permit supravegherea operațiunilor de încărcare, descărcare sau arimare și controlul încărcăturilor, în temeiul articolului L. 1451-1, pot fi specificate prin ordin al ministrului transporturilor.

Articolul R. 3252-10. – Se interzice transportul rutier automatizat de mărfuri, utilaje sau vehicule cu caracter excepțional, având în vedere dimensiunile sau masa lor care depășesc limitele legale, al căror transport face obiectul autorizării prealabile sau al declarației prealabile menționate la articolul R. 433-1 alineatele (I) și (Ia) din Codul rutier.

Cu toate acestea, transportul rutier automatizat al anumitor categorii de mărfuri, utilaje sau vehicule menționate la primul paragraf poate fi autorizat în condiții de siguranță și în conformitate cu procedurile definite prin ordin comun al miniștrilor responsabili cu siguranța rutieră și transportul.

Articolul R. 3252-11. – Transportul rutier automatizat de mărfuri periculoase și de mărfuri al căror transport este supus aprobării în conformitate cu dispozițiile speciale aplicabile acestora este interzis.

Articolul R. 3252-12. – Transportul rutier automatizat de mărfuri efectuat în mod auxiliar prin intermediul unui sistem automatizat de transport rutier de persoane în sensul articolului R. 3151-1, precum și transportul rutier automatizat de persoane efectuat în mod auxiliar printr-un sistem automatizat de transport rutier de mărfuri în sensul prezentei cărți fac obiectul dispozițiilor părții a treia titlul V din cartea I din prezentul cod și articolelor R. 3252-9-R. 3252-11.

Capitolul III

Răspunderea penală

Articolul R. 3253-1. - (I) Chiar și în absența oricărui semn de ebrietate evidentă, constituie infracțiune pedepsită cu amendă de clasa a IV-a ca o persoană autorizată în sensul articolului L. 3151-3 să intervină de la distanță asupra unui vehicul cu conducere autonomă exploatat în cadrul unui sistem automat de transport rutier de marfă sub influența alcoolului caracterizată printr-o concentrație de alcool în sânge egală sau mai mare de 0,50 grame pe litru sau printr-o concentrație de alcool în aerul expirat egală sau mai mare de 0,25 miligrame pe litru și mai mică decât pragurile stabilite la articolul L. 3151-9, atunci când vehiculul cu conducere autonomă este exploatat ca parte a unui sistem de transport rutier automatizat de marfă.

(II) Orice persoană vinovată de infracțiunea menționată la alineatul (I) va fi supusă, de asemenea, pedepselor suplimentare prevăzute la articolul R. 234-1 alineatul (III) din Codul rutier.

(III) Această contravenție duce la scăderea, de drept, a șase puncte de pe permisul de conducere.

Articolul 2

La articolul 2 alineatul (I) din Decretul din 17 decembrie 2010 sus-menționat, cuvintele: „și sistemele de transport rutier automatizat definite la articolul R. 3151-1 din același cod” se înlocuiesc cu cuvintele: „, sistemele de transport rutier automatizat definite la articolul R. 3151-1 din același cod și sisteme automatizate de transport rutier de mărfuri definite la articolul R. 3251-1 din același cod”.

Articolul 3

Păstrătorul sigiliilor, ministrul justiției, ministrul parteneriatului cu teritoriile și descentralizării, ministrul de interne, ministrul de pe lângă ministrul parteneriatului cu teritoriile și descentralizării, responsabil cu transporturile, și ministrul de pe lângă ministrul de interne, responsabil cu securitatea cotidiană, sunt responsabili, fiecare în ceea ce îl privește, pentru punerea în aplicare a prezentului decret, care va fi publicat în Jurnalul Oficial al Republicii Franceze.

Adoptat la 25 noiembrie 2024.

Michel BARNIER

De către prim-ministru:

Ministrul pentru Parteneriat cu Teritoriile și Descentralizare,
Catherine Vautrin

Păstrătorul Sigiliilor, Ministrul Justiției
Didier Migaud

Ministrul de Interne,
Bruno Retailleau

Ministrul de pe lângă Ministrul Parteneriatului cu Teritoriile și Descentralizării, responsabil cu
transporturile,
François Durovray

Ministrul delegat pe lângă Ministrul de Interne, responsabil pentru securitatea cotidiană
Nicolas Daragon