



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Zpráva 201

Zpráva od Komise - TRIS/(2024) 0415

Směrnice (EU) 2015/1535

Oznámení: 2023/0579/CZ

Předložení odpovědi členského státu oznamujícího návrh (Czechia) za účelem připomínek (5.2) Slovakia.

MSG: 20240415.CS

1. MSG 201 IND 2023 0579 CZ CS 16-01-2024 16-02-2024 CZ ANSWER 16-01-2024

2. Czechia

3A. Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví

Biskupský dvůr 1148/5

110 00 Praha 1

tel.: +420 221 802 212

e-mail: eu9834@unmz.cz

3B. Český metrologický institut

Úsek legální metrologie

Okružní 31 Brno

tel.: +420 545 555 414

e-mail: legmet@cmi.cz

4. 2023/0579/CZ - I10 - Metrologie

5.

6. Připomínka 1:

Technické a metrologické požadavky na váhy pro vážení vozidel v pohybu stanoví normativní dokument Mezinárodní organizace pro legální metrologii (OIML) OIML R-1341. Stávající mezinárodní dokumenty doporučení by měly být zohledněny při přípravě vnitrostátních právních předpisů s cílem přispět k celosvětové harmonizaci požadavků. Z dokumentu „Návrh opatření obecné povahy č.: 0111-OOP-C010-23“ (dále jen „opatření“) zjevně nebere v úvahu některé z příslušných požadavků mezinárodního doporučení OIML R 134-1, které je určeno pro vážení silničních vozidel v pohybu a pro měření hmotnosti na nápravu. Opatření navíc používá specifický název pro typ nástroje: „vysokorychlostní vážení“, které vyvolává dojem nové kategorie měřicích přístrojů (související hmotnost a měřič rychlosti), která nebude muset v zásadě odrážet metrologické požadavky OIML R 134-1, ale stále bude zahrnovat automatické vážení v pohybu. Z tohoto důvodu nám není jasné, na základě jakého předpisu, technické normy nebo normativního dokumentu bylo dané opatření vypracováno.

Připomínka 2:

Dále navrhuje sladit definici hmotnosti vozidla v bodě 1.6 opatření s definicí T.3.1.5 OIML R134-1. Domníváme se, že dotčená definice není v souladu se zavedenou definicí.

Připomínka 3:

V kapitole 2.1 opatření stanoví provozní podmínky, které mají být monitorovány, jako je teplota a provozní rychlost, ale sledování dopadu jiných podmínek prostředí (potenciální zdroje ovlivňující správnost vážení), jako je aktuální rychlost větru (ať už v nárazech nebo konstantním účinku v negativním směru), nebo jiné faktory, jako je tlak vzduchu a vibrace z



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

jiných projíždějících vozidel. Je třeba doplnit podmínky výše uvedených ovlivňujících faktorů, neboť mohou mít negativní dopad na správnost výsledku vážení v případě vážení v blízkosti přípustných limitů.

Připomínka 4:

Podle opatření je zařízení pro měření rychlosti vozidla součástí váhy pro vážení vozidel v pohybu. Domníváme se, že na základě požadavku bodu 7.4 nelze při následném ověření zaručit přesnost měření rychlosti zařízení pro měření rychlosti, což je nezbytné pro provoz dotčených přístrojů.

Připomínka 5:

Závěrem lze říci, že přesnost vážení tímto typem měřicího přístroje není v souladu s OIML R 134-1. S přihlédnutím k přípustným chybám měřicího přístroje a kombinaci výše uvedených vlivů na životní prostředí a jiných vlivů by výsledné nejistoty měření mohly být nepřiměřeně vysoké, což by mohlo mít podstatný dopad na následné rozhodovací procesy pro stanovení celkové hmotnosti a hmotnosti na nápravu silničních vozidel. Případné rozšíření OIML R 134-1 tak, aby zahrnovalo požadavky na daný typ měřidel, by mělo probíhat prostřednictvím revize tohoto dokumentu na základě posouzení členy příslušných technických výborů.

Komentáře k připomínkám / vypořádání připomínek

Připomínky 1 a 5:

Česká republika používá váhy pro vysokorychlostní kontrolní vážení silničních vozidel za pohybu, resp. tzv. vysokorychlostní váhy (WIM), v působnosti své národní právní úpravy s významem dle § 3 odst. 3 zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů (pro stanovení sankcí nebo při ochraně jiných veřejných zájmů chráněných zvláštními právními předpisy) od roku 2010. S ohledem na skutečnost, že tuto problematiku v dané době plnohodnotně neřešil žádný mezinárodní předpis (a neřeší ji v potřebném rozsahu dodnes ani vámi zmiňovaný dokument OIML R 134 z roku 2006), rozhodla se Česká republika toho času využít pro zpracování technických a metrologických požadavků pro tato měřidla mezinárodní dokument COST 323 (včetně převzetí vybrané jednotné specifikace přesnosti vah) při zohlednění relevantních ustanovení amerického standardu ASTM E 1318 a využitelných doporučení OIML R 134 z roku 2006. Největší dovolené chyby (pro ověřování) uvedené v článku 2.3 jsou v národním předpisu stanoveny od roku 2010, v nyní revidovaném předpisu předloženém do notifikace byly prostřednictvím článku 2.4 doplněny i největší dovolené chyby pro používání (provoz) těchto měřidel.

S ohledem na to, že na úrovni evropské normalizace se v této oblasti za posledních 13 let v zásadě nijak nepokročilo (zpracování návrhu evropské normy sice bylo zahájeno, ale nikdy nebylo dokončeno) a dokument OIML R 134 se za účelem doplnění požadavků a technických specifikací pro používání vysokorychlostních vah (WIM) reviduje už několik let. Dosavadní strategie ČR se tedy zatím ve vztahu ke stanoveným technickým a metrologickým požadavkům na vysokorychlostní váhy nemění.

To nicméně neznamená, že ČR není připravena svoji strategii v budoucnu změnit. V případě, že se podaří ve vztahu k vysokorychlostnímu vážení dokument OIML R 134 potřebným způsobem doplnit, schválit a následně vydat, je ČR připravena svůj národní předpis s tímto mezinárodním dokumentem komplexněji harmonizovat. Za účelem posílení odborné podpory řešení problematiky vysokorychlostního vážení, na bázi 13-tiletých zkušeností s jejich používáním a se zajišťováním metrologické kontroly (schvalování typu a ověřování), nominoval ČMI v minulém roce do pracovní skupiny organizace OIML, řešící revizi dokumentu OIML R 134, i svého odborné zástupce.

Připomínka 2:

Připomínka k terminologii, resp. k termínu „hmotnost vozidla“ ve smyslu definice T.3.1.5 OIML R 134-1 byla zohledněna následujícím způsobem „celková hmotnost soupravy vozidla včetně všech prvků pevně spojených s vozidlem a/nebo na něm umístěných“.

Připomínka 3:

Návrh revize OOP vychází z dosavadní regulace tohoto druhu měřidel a ze zdrojových technických dokumentů uvedených výše. Mimo specifikovaných měřitelných veličin v článku 2.1, za jejichž limitních podmínek se při zkouškách pro schválení typu zjišťuje, zda má předmětný typ měřidla požadované metrologické vlastnosti, národní právní předpis nepracuje s povinnostmi monitorovat další případné veličiny či faktory s potenciálním vlivem na správnost vážení. Tyto potenciální



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

provozní vlivy jsou v rámci analýzy nejistot zahrnuty do právním předpisem specifikované přesnosti vážního systému reprezentovaného největší dovolenou chybou pro ověřování, resp. pro používání vah v době platnosti jejich ověření (největší dovolené chyby v provozu).

Obecné požadavky na používání vah jsou pak specifikovány v článku 3.15, např. v podobě požadavku na instalaci vah, která zajistí minimalizaci nepříznivých vlivů v místě instalace na správnost měření a s ním spojených údajů. Váhy mají být přednostně instalovány mimo oblasti, kde by mohlo docházet k častému zrychlování nebo zpomalování a nesmí být instalovány v úsecích, kde dochází ke změnám počtu dopravních pruhů. Dostatečně detailně musí být stanoveny všechny požadavky na podmínky instalace vah, které mohou mít vliv na operaci vážení. Výrobce vah, je-li to ve vztahu k základním požadavkům čl. 3.15.2 a 3.15.3 pro zajištění správnosti vážení vozidel nezbytné, stanoví podrobnější specifikace požadavků na jejich instalaci. Tyto upřesněné požadavky se uvedou v certifikátu o schválení typu měřidla. Ostatní podmínky či doporučení pro instalaci vah vytvářející předpoklady pro zajištění odpovídající dlouhodobé stability jejich metrologických vlastností (např. podrobnější požadavky na kvalitativní vlastnosti vozovky uvnitř vážicí zóny), je-li to relevantní, uvede výrobce v technické dokumentaci stanoveného měřidla nebo v návodu k instalaci či návodu k obsluze předmětného typu vah.

Přípomínka 4:

Nejedná se o primární indikaci stanoveného měřidla, verifikace správnosti a přesnosti měření pracovní rychlosti byla zamýšlena jako součást zkoušky blokování pracovní rychlosti. Protože takový záměr z textu revize OOP zjevně dostatečně nevyplyvá, bude příslušný text před vydáním OOP v tomto smyslu formálně zpřesněn.

V každém případě velice děkujeme za zaslané podnětné připomínky, s nimiž budeme dále pracovat.

Evropská komise

Kontaktní bod směrnice (EU) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu