

ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΤΟΥ ΒΕΛΓΙΟΥ

ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΤΩΝ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Βασιλικό διάταγμα για τον κώδικα δημόσιου οδικού δικτύου.

Κεφάλαιο 5. – Χρήση φανών, συσκευών ήχου και άλλων συστημάτων.

Άρθρο 44. – Χρήση των φανών: οχήματα και χρήστες του δρόμου που καταλαμβάνουν το δημόσιο οδικό δίκτυο.

5. Ειδικοί όροι

1. Απαγορεύεται η χρήση φανών διαφορετικών από εκείνους που καθορίζονται ή προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό ή στους τεχνικούς κανονισμούς των μηχανοκίνητων οχημάτων ή μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών.

2. Οι φανοί δεν πρέπει να θαμβώνουν τους άλλους χρήστες του δρόμου.

3. Από το σούρουπο έως το ξημέρωμα, και σε όλες τις περιπτώσεις όπου δεν είναι πλέον δυνατό να δούμε καθαρά μέχρι μια απόσταση περίπου 200 m, πρέπει να χρησιμοποιούνται οι φανοί που αναφέρονται κατωτέρω:

1° πεζοί σε ομάδα που κινούνται στο οδόστρωμα:

α) στη μπροστινή αριστερή πλευρά, λευκό ή κίτρινο φως·

β) στην οπίσθια αριστερή πλευρά, κόκκινο φως· μπορούν να φέρουν φως του ίδιου χρώματος στη δεξιά πλευρά·

γ) τα πλευρικά τμήματα των ομάδων αυτών, εφόσον είναι απαραίτητο λόγω μήκους, σημαίνονται με ένα ή περισσότερα λευκά ή κίτρινα φώτα, τα οποία πρέπει να είναι ορατά προς όλες τις κατευθύνσεις.

Οι φανοί που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) μπορούν να αντικατασταθούν με ανακλαστικά γιλέκα ασφαλείας που φοριούνται εμφανώς από όλους τους συμμετέχοντες στην εν λόγω ομάδα.

Η υποχρέωση χρήσης των φανών που αναφέρονται στα στοιχεία α), β) και γ) δεν ισχύει κατά τη διάρκεια ελιγμών για στρατιωτικές μονάδες που αποτελούνται από πεζοπόρα στρατεύματα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπουργός Άμυνας ή ο εκπρόσωπός του καθορίζουν τις προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται από τις στρατιωτικές αρχές για τη διασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας·

2° Ποδηλάτα

Οι ποδηλάτες πρέπει να φέρουν τουλάχιστον ένα μη εκτυφλωτικό σταθερό φανό ή φανό που αναβοσβήνει μπροστά και πίσω. Στο μπροστινό μέρος, το φως πρέπει να είναι λευκό ή κίτρινο, στο οπίσθιο μέρος κόκκινο.

Οι ποδηλάτες μπορούν να χρησιμοποιούν επιπλέον διατάξεις πλευρικής σηματοδότησης λευκού,

κίτρινου ή πορτοκαλί· χρώματος·

3° μηχανοκίνητα οχήματα:

α) στο μπροστινό μέρος, προβολείς δέσμης διασταύρωσης ή δέσμης πορείας, οι οποίοι μπορούν να χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα. Ωστόσο, οι δέσμες πορείας πρέπει να σβήνουν και να αντικαθίστανται με τις δέσμες διασταύρωσης:

i) όταν προσεγγίζει εισερχόμενο χρήστη του οδικού δικτύου, στην απόσταση που απαιτείται ώστε ο τελευταίος να μπορεί να συνεχίσει εύκολα και χωρίς κίνδυνο την πορεία του·

ii) όταν προσεγγίζει σιδηροδρομικό όχημα ή σκάφος, ο οδηγός ή ο/η πηδαλιούχος των οποίων θα μπορούσε να θαμβωθεί από τη δέσμη πορείας·

iii) όταν το όχημα ακολουθεί άλλο όχημα σε μικρή απόσταση, εκτός εάν αυτό είναι απαραίτητο για την προσπέραση·

iv) όταν ο δρόμος είναι συνεχώς φωτισμένος και επαρκώς φωτισμένος έτσι ώστε ο οδηγός να μπορεί να βλέπει ευκρινώς μέχρι απόσταση περίπου 100 m·

β) στο οπίσθιο μέρος, τα κόκκινα φώτα·

4° Ρυμουλκούμενα, εφόσον είναι απαραίτητο να είναι εφοδιασμένα με φανούς:

α) στο μπροστινό μέρος, δύο λευκά φώτα.

β) στο οπίσθιο μέρος, τα κόκκινα φώτα·

Η διάταξη του στοιχείου β) εφαρμόζεται επίσης σε ελαττωματικά οχήματα που ρυμουλκούνται.

Τα ρυμουλκούμενα που έλκονται από ποδηλάτα φέρουν κόκκινο φως όταν το μέγεθός τους καθιστά αόρατο το κόκκινο φως του ποδηλάτου·

5° αμαξίδια, χειράμαξες, μη συζευγμένα ζώα έλξης, ζώα φορτίου ή ζώα ιππασίας και ζωικό κεφάλαιο:

α) στο μπροστινό μέρος, λευκό ή κίτρινο φως·

β) στο οπίσθιο μέρος, κόκκινο φως.

Τα φώτα αυτά μπορούν να είναι ενιαία σε μία μόνο διάταξη, να τοποθετούνται στα αριστερά ή να φοριούνται, εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) εάν το αμαξίδιο έλκει άλλο όχημα,

β) όταν ένα κοπάδι αποτελείται από έξι ή περισσότερα ζώα.

4. Όταν το όχημα είναι εφοδιασμένο με οπίσθιους φανούς ομίχλης, τα φώτα αυτά χρησιμοποιούνται σε περίπτωση ομίχλης, χιονόπτωσης ή έντονης βροχόπτωσης που μειώνει την ορατότητα σε λιγότερο από 100 m. Οι φανοί αυτοί δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται υπό

οποιοσδήποτε άλλες συνθήκες.

Οι εμπρόσθιοι φανοί ομίχλης μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο στην περίπτωση ομίχλης, χιονόπτωσης ή έντονης βροχόπτωσης που μειώνει την ορατότητα σε λιγότερο από 100 m. Μπορούν να αντικαταστήσουν τις δέσμες διασταύρωσης ή τις δέσμες πορείας, ή να φωτίζουν ταυτόχρονα με τους φανούς αυτούς.

5. Ειδικοί όροι:

1° η δέσμη διασταύρωσης και ο κόκκινος οπίσθιος φανός των δίκυκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών που κινούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο χρησιμοποιούνται μόνιμα. Εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με φώτα ημέρας, μπορούν να αντικαταστήσουν τη δέσμη διασταύρωσης·

2° Οχήματα με πλάτος άνω των 2,55 m χρησιμοποιούν περιμετρικό φωτισμό, εκτός από το φωτισμό που καθορίζεται στην παράγραφο 3 σημεία 3°, 4°, 5° και στην παράγραφο 4. Ο φωτισμός αυτός τοποθετείται στο εμπρόσθιο και το οπίσθιο μέρος, εκατέρωθεν και, κατά περίπτωση, στις ακραίες πλευρικές προεξοχές του οχήματος. Οι φανοί που είναι ορατοί στο μπροστινό μέρος πρέπει να είναι λευκού χρώματος, και αυτοί που είναι ορατοί στο οπίσθιο μέρος κόκκινου χρώματος·

3° τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας όσο και κατά τη διάρκεια της νύχτας, οι αυτοκινητοπομπές στρατιωτικών οχημάτων χρησιμοποιούν δέσμες διασταύρωσης ή δέσμες πορείας, εφόσον επιτρέπεται η χρήση των τελευταίων.

Κεφάλαιο 10. – Ποδήλατα, τα ρυμουλκούμενά τους, προσωπικοί μεταφορείς και αμαξίδια.

Τμήμα 1. – Εξοπλισμός και διαστάσεις ποδηλάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

Άρθρο 81. – Εξοπλισμός και διαστάσεις ποδηλάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

1. Ανακλαστήρες:

1° Τα ποδήλατα πρέπει πάντα να είναι εξοπλισμένα με λευκούς ανακλαστήρες στο μπροστινό μέρος και κόκκινους ανακλαστήρες στο οπίσθιο μέρος·

α) τα ποδήλατα πρέπει πάντα να φέρουν λευκό ανακλαστήρα στο μπροστινό μέρος και κόκκινο ανακλαστήρα στο οπίσθιο μέρος·

β) τα τρίκυκλα με έναν εμπρόσθιο τροχό φέρουν πάντα λευκό ανακλαστήρα στο μπροστινό μέρος και δύο κόκκινους ανακλαστήρες στο οπίσθιο μέρος·

γ) τα τρίκυκλα με δύο εμπρόσθιους τροχούς φέρουν πάντα δύο λευκούς ανακλαστήρες στο μπροστινό μέρος και έναν κόκκινο ανακλαστήρα στο οπίσθιο μέρος·

δ) τα τετράκυκλα πρέπει πάντα να φέρουν δύο λευκούς ανακλαστήρες στο μπροστινό μέρος και δύο κόκκινους ανακλαστήρες στο οπίσθιο μέρος·

2° τα πετάλια των ποδηλάτων πρέπει πάντα να είναι εξοπλισμένα με κίτρινους ή πορτοκαλί ανακλαστήρες·

3° τα ποδήλατα πρέπει πάντα να φέρουν πλευρική σηματοδότηση που αποτελείται από:

α) είτε λευκή ανακλαστική ταινία υπό μορφή συνεχούς κύκλου κατά μήκος κάθε πλευράς του ελαστικού εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού·

β) είτε, σε κάθε τροχό, τουλάχιστον δύο κίτρινους ή πορτοκαλί ανακλαστήρες με διπλή εμπρόσθια όψη, στερεωμένους στις ακτίνες και συμμετρικά τοποθετημένους·

γ) ή από συνδυασμό των δύο προαναφερθέντων τύπων·

δ) για τα μοτοποδήλατα, μια κίτρινη ή πορτοκαλί ανακλαστική ταινία στις πλευρές·

4° τα ποδήλατα μπορούν να είναι εξοπλισμένα με πρόσθετες διατάξεις πλευρικής σηματοδότησης λευκού, κίτρινου ή πορτοκαλί χρώματος.

2. Εξαίρεση:

όταν κινούνται από το σούρουπο έως το ξημέρωμα, και σε όλες τις περιπτώσεις, όταν είναι δυνατόν να δούμε σαφώς μέχρι μια απόσταση περίπου 200 m, οι εμπρόσθιοι και οπίσθιοι ανακλαστήρες, οι ανακλαστήρες στα πεντάλ και η πλευρική σηματοδότηση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά.

3. Ανακλαστήρες για ρυμουλκούμενα:

τα ρυμουλκούμενα που έλκονται από ποδήλατα πρέπει πάντα να φέρουν δύο κόκκινους ανακλαστήρες στο οπίσθιο μέρος.

4. Θέση και σχήμα των φώτων και των ανακλαστήρων:

1° τα φώτα και οι ανακλαστήρες πρέπει να είναι ευδιάκριτα και να λειτουργούν καλά·

2 ° σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να είναι τοποθετημένα τα κόκκινα φώτα ή οι κόκκινοι ανακλαστήρες στο μπροστινό μέρος, και οι λευκοί ή κίτρινοι φανοί ή ανακλαστήρες στο οπίσθιο μέρος·

3° οι ανακλαστήρες δεν πρέπει να έχουν τριγωνικό σχήμα. Στερεώνονται σε επίπεδο κάθετο προς τον διαμήκη άξονα του ποδηλάτου·

4° όταν στο ποδήλατο με εμπρόσθιο τμήμα πρόκειται να τοποθετηθούν δύο λευκοί ανακλαστήρες ή δύο κόκκινοι ανακλαστήρες στο οπίσθιο τμήμα, οι δύο ανακλαστήρες πρέπει να έχουν το ίδιο χρώμα, σχήμα και διαστάσεις.

Πρέπει να είναι συμμετρικά τοποθετημένοι σε σχέση με τον διαμήκη άξονα του ποδηλάτου και στο ίδιο επίπεδο, κάθετα προς τον άξονα αυτό.

Το εξωτερικό άκρο του φωτεινού τμήματος των δύο εμπρόσθιων και οπίσθιων ανακλαστήρων πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πλησιέστερα και σε καμία περίπτωση περισσότερο από 0,10 m από την εξωτερική περιφέρεια του ποδηλάτου·

5. Κουδούνι:

τα ποδήλατα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κουδούνι που μπορεί να ακουστεί από απόσταση 20 μέτρων.

6. Πέδηση:

τα ποδήλατα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με επαρκώς αποδοτικό μηχανισμό πέδησης.

7. Ο εξοπλισμός που αποτελείται από τροχό, πετάλια και σταθερό τιμόνι συνδεδεμένο με ποδήλατο που προορίζεται να μεταφέρει ένα ή δύο παιδιά δεν θεωρείται ρυμουλκούμενο, αλλά προέκταση του ποδηλάτου.

8. Διαστάσεις:

το μέγιστο πλάτος ενός ποδηλάτου είναι 1 m και αυτό ενός τρίκυκλου ή τετράκυκλου 2,50 m.

Το πλάτος, συμπεριλαμβανομένων όλων των προεξεχόντων μερών, ενός ρυμουλκούμενου που έλκεται από ποδήλατο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1 m.

Το πλάτος, συμπεριλαμβανομένων όλων των προεξεχόντων μερών, ενός ρυμουλκούμενου που έλκεται από τρίκυκλο ή τετράκυκλο δεν πρέπει να υπερβαίνει το πλάτος του έλκοντος οχήματος.

9. Μπλε φώτα που αναβοσβήνουν και ειδική συσκευή ήχου:

ένα ποδήλατο που χρησιμοποιείται από μέλος του προσωπικού του επιχειρησιακού πλαισίου της ομοσπονδιακής ή τοπικής αστυνομίας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με μπλε φως που αναβοσβήνει και ειδική συσκευή ήχου.

Τμήμα 3. – Εξοπλισμός και διαστάσεις των αμαξιδίων.

Άρθρο 83. – Εξοπλισμός και διαστάσεις των αμαξιδίων.

1. Ανακλαστήρες:

1° τα αμαξίδια πρέπει να φέρουν δύο κόκκινους ανακλαστήρες στο πίσω μέρος.

Οι ανακλαστήρες αυτοί πρέπει να έχουν τριγωνικό σχήμα· πρέπει να έχουν τοποθετηθεί και να έχουν εγκριθεί. Μία από τις κορυφές του τριγώνου πρέπει να είναι στραμμένη προς τα πάνω, ενώ η αντίθετη πλευρά είναι οριζόντια·

2° ένας ή περισσότεροι πορτοκαλί ανακλαστήρες μπορούν να τοποθετηθούν στις πλευρές του οχήματος·

3° οι ανακλαστήρες πρέπει να είναι πάντα ευδιάκριτοι.

2. Πέδηση:

τα αμαξίδια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με επαρκώς λειτουργικό μηχανισμό πέδησης.

Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται στα δίκυκλα οχήματα των οποίων η μάζα έμφορτου οχήματος δεν υπερβαίνει τα 1 000 kg και των οποίων η χρήση είναι τέτοια ώστε το όχημα να σταματά ταυτόχρονα με το ζώο έλξης.

3. Διαστάσεις:

οι διαστάσεις των αμαξιδίων δεν πρέπει να υπερβαίνουν εκείνες που ορίζονται από τους τεχνικούς κανονισμούς για τα αυτοκίνητα.