

KONUNGARIKET BELGIEN

DEN FEDERALA MYNDIGHETEN FÖR RÖRLIGHET OCH TRANSPORT

Kunglig förordning om allmänna vägtrafiklagen.

Kapitel 5. – Användning av ljus, ljudanordningar och andra system.

Artikel 44. – Användning av ljus: fordon och trafikanter som kör i den allmänna vägtrafiken.

5) Särskilda bestämmelser

1) Det ska vara förbjudet att använda andra ljus än de som föreskrivs i denna förordning eller i de tekniska föreskrifterna för motorfordon eller mopeder och motorcyklar.

2) Ljusen får inte blanda andra vägtrafikanter.

3) Mellan skymning och gryning, och under alla omständigheter där det inte längre är möjligt att se klart upp till ett avstånd på cirka 200 m, ska de ljus som anges nedan användas:

1. Fotgängare i en grupp som följer vägbanan:

a) längst fram till vänster, ett vitt eller gult ljus,

b) längst bak till vänster, ett rött ljus, ett ljus av samma färg får bäras till höger,

c) flankerna till dessa grupper ska, om så krävs med hänsyn till deras längd, indikeras av ett eller flera vita eller gula ljus, som ska vara synliga i alla riktningar.

De ljus som avses i leden a, b och c får ersättas med återreflekterande säkerhetsvästar som synligt bärs av alla deltagare i den gruppen.

Skyldigheten att använda de ljus som avses i leden a, b och c ska inte gälla under manövrer för avdelningar av militära kolonner som består av en marscherande trupp. I sådana fall ska försvarsministern eller dennes företrädare fastställa de försiktighetsåtgärder som de militära myndigheterna ska vidta för att garantera säkerheten i trafiken.

2. Cyklar.

Cyklister ska ha minst ett icke-bländande fast ljus eller blinkande ljus fram och bak. På framsidan måste ljuset vara vitt eller gult, baktill rött.

Cyklister kan använda sig av vita, gula eller orange sidosignalanordningar.

3. Motorfordon:

a) Framtill, halvljus- eller helljusstrålkastare som får användas samtidigt. Helljusen ska dock stängas av och ersättas med halvljusen:

i) när man närmar sig en mötande trafikant, på det avstånd som krävs för att denne enkelt och

utan fara ska kunna fortsätta sin väg,

ii) när man närmar sig ett järnvägsfordon eller en båt, vars förare eller rorsman/-kvinna kan bländas av helljuset,

iii) när fordonet kör bakom ett annat fordon på kort avstånd, utom när det är nödvändigt för omkörning,

iv) där vägbanan är kontinuerligt upplyst och tillräckligt upplyst så att föraren kan se klart upp till ett avstånd av cirka 100 m,

b) baktill, de röda ljusen.

4. Släpvagnar, i den mån de ska vara försedda med ljus:

a) framtill, två vita ljus,

b) baktill, de röda ljusen.

Bestämmelsen i led b gäller även för defekta fordon som bogseras.

Släpfordon som släpas med cyklar ska vara försedda med ett rött ljus när deras storlek skymmer cykelns röda ljus.

5. Vagnar, handkärror, icke-selade dragdjur, pack- eller riddjur samt boskap:

a) framtill, ett vitt eller gult ljus,

b) baktill, ett rött ljus.

Dessa ljus får förenas i en enda anordning, placerade till vänster eller burna, utom i följande fall:

a) om vagnen drar ett annat fordon,

b) om en besättning består av sex djur eller fler.

4) Om fordonet är utrustat med dimbakljus ska dessa ljus användas vid dimma, snöfall eller kraftig nederbörd som minskar sikten till mindre än cirka 100 m. Dessa ljus får inte användas under andra förhållanden.

De främre dimljusen får endast användas vid dimma, snöfall eller kraftig nederbörd som minskar sikten till mindre än cirka 100 m. De får ersätta halvljusen eller helljusen, eller användas samtidigt med dessa ljus.

5) Särskilda bestämmelser:

1. Halvljuset och det röda bakljuset från de tvåhjuliga mopeder och motorcyklar som kör på allmän väg ska användas permanent. Om fordonet är utrustat med varselljus får dessa ersätta halvljuset.

2. Fordon som är bredare än 2,55 m ska använda omkretsljus, med undantag för de ljus som föreskrivs i bestämmelserna i punkt 3.3, 3.4, 3.5 och punkt 4. Dessa ljus ska placeras framtill, baktill, på båda sidorna och, i förekommande fall, i fordonets yttersta sidoutskjutande delar. De ljus som är synliga framtill ska vara vita, de som är synliga baktill, röda.

3. Både dag och natt ska militärfordons konvojer använda halvljus eller helljus, om användningen av helljus är tillåten.

Kapitel 10. – Cyklar, deras släpvagnar, personliga transportörer och vagnar.

Avsnitt 1. – Utrustning och mått på cyklar och deras släpvagnar.

Artikel 81. – Utrustning och mått på cyklar och deras släpvagnar.

1) Reflexer:

1. Cyklar ska alltid vara utrustade med vita reflexer framtill och röda reflexer baktill.

a) cyklar ska alltid ha en vit reflex framtill och en röd reflex baktill,

b) trehjulingar med ett framhjul ska alltid ha en vit reflex framtill och två röda reflexer baktill,

c) trehjulingar med två framhjul ska alltid ha två vita reflexer framtill och en röd reflex baktill,

d) fyrehjulingar ska alltid ha två vita reflexer framtill och två röda reflexer baktill.

2. Cyklarnas pedaler ska alltid vara försedda med gula eller orange reflexer.

3. Cyklar ska alltid vara försedda med sidosignal som består av

a) antingen en vit återreflekterande remsa i form av en kontinuerlig cirkel längs varje sida av fram- och bakhjulsdäcket,

b) eller, på varje hjul minst två gula eller orange reflexer med dubbel framsida, fästa vid ekrarna och symmetriskt monterade,

c) eller kombinationen av de två ovannämnda typerna,

d) för cykelbilar, en gul eller orange reflekterande remsa på sidorna.

4. Cyklar kan utrustas med ytterligare vita, gula eller orange sidosignalanordningar.

2) Undantag:

Vid cykling mellan gryning och skymning, och under alla omständigheter när det är möjligt att se tydligt upp till ett avstånd på ca 200 m, är reflexerna framtill och baktill, reflexerna på pedalerna och sidosignalen inte obligatoriska.

3) Reflexer för släpvagnar:

Släpvagnar som dras av cyklar måste alltid ha två röda reflexer baktill.

4) Ljusens och reflexernas placering och form:

1. Ljusen och reflexerna ska vara väl synliga och fungera väl.
2. Under inga omständigheter får röda ljus eller röda reflexer placeras framtill och vita eller gula ljus eller reflexer baktill.
3. Reflexerna får inte ha triangulär form. De ska fästas i ett plan vinkelrätt mot cykelns längsgående axel.
4. Om den främre cykeln förses med två vita reflexer eller två röda reflexer baktill ska de två reflexerna ha samma färg, form och mått.

De ska vara symmetriska i förhållande till cykelns längsgående axel och i samma plan vinkelrätt mot denna axel.

Ytterkanten på den lysande delen av de två främre och bakre reflexerna ska vara så nära som möjligt och inte i något fall mer än 0,10 m från cykelns yttre omkrets.

5) Ringklocka:

Cyklar måste vara utrustade med en ringklocka som kan höras från ett avstånd av 20 m.

6) Bromsning:

Cyklar ska vara försedda med en tillräckligt effektiv bromsanordning.

7) Utrustning som består av ett hjul, pedaler och ett fast styre kopplat till en cykel avsedd att transportera ett eller två barn ska inte betraktas som en släpvagn, utan som en förlängning av cykeln.

8) Mått:

den maximala bredden på en cykel är 1 m och på en trehjuling eller fyrehjuling 2,50 m.

Bredden, inklusive alla utskjutande delar, på en släpvagn som dras med en cykel får inte överstiga 1 m.

Bredden, inklusive alla utskjutande delar, på en släpvagn som dras av en trehjuling eller fyrehjuling får inte överstiga dragfordonets bredd.

9) Blinkande blå lampor och speciell ljudanordning:

En cykel som används av en medlem av personalen i den federala eller lokala polisens operativa avdelning kan vara utrustad med ett blått blinkande ljus och en speciell ljudanordning.

Avsnitt 3. – Utrustning och mått på vagnar.

Artikel 83. – Utrustning och mått på vagnar.

1) Reflexer:

1. Vagnar ska ha två röda reflexer baktill.

Dessa reflexer ska ha triangulär form. De måste vara monterade och vara godkända. En av triangelns toppar ska vara vänd uppåt, medan den motsatta sidan ska vara horisontell.

2. En eller flera orange reflexer får monteras på fordonets sidor.

3. Reflexerna måste alltid vara tydligt synliga.

2) Bromsning:

Vagnar ska vara försedda med en tillräckligt funktionell bromsanordning.

Denna bestämmelse ska inte tillämpas på tvåhjuliga vagnar vars lastvikt inte överstiger 1 000 kg och vars sele är sådan att fordonet stannar samtidigt med dragdjuret.

3) Mått:

vagnarnas mått får inte överstiga de som fastställs i de tekniska föreskrifterna för bilar.