

Sz.

**Az autómentő járművek tervezésére  
vagy felszerelésére vonatkozó  
minimumkövetelményekről szóló  
irányelv módosítása**

StV 22/7341.1/40-00

Bonn, [dátum]

Ezúton bejelentem „Az autómentő járművek tervezésére vagy felszerelésére vonatkozó minimumkövetelményekről szóló irányelv módosítását” (az StVZO [az autóutakra vonatkozó törvénykönyv] 52. szakasza (4) bekezdésének 2. pontja).

„Az autómentő járművek tervezésére vagy felszerelésére vonatkozó minimumkövetelményekről szóló irányelv” (VkBl. 2020, a 2020. szeptember 15-i 17. kiadás, 135. szám, 550. o.) hatályát veszti. Ennek során a felszerelések körét hozzáigazították a meghibásodott jármű típusához (személygépjármű, tehergépjármű), és az autómentő járműben rendelkezésre álló tárolóhelyet is figyelembe vették. Ezen túlmenően a felszerelés elemei mostantól táblázatos formában szerepelnek. Mivel az elektromos járművek aránya és a kapcsolódó meghibásodások száma jelenleg alacsony, még nem lehet megalapozott információkat szolgáltatni az ezekben az esetekben szükséges speciális eszközökről. Ezért az elkövetkező években ismét szükség lehet az irányelv felülvizsgálatára.

Szövetségi Közlekedési és Digitális Infrastruktúráért Felelős Minisztérium

pp.  
Iris Reimold

**Az autómentő járművek tervezésére vagy felszerelésére vonatkozó minimumkövetelményekről  
szóló irányelv módosítása**

Az StVZO 52. §-a (4) bekezdésének 2. pontja szerinti autómentő járműveket a következőképpen kell felismerni:

- 1 Vontatójárművek
- 2 Mentésre szolgáló járművek
- 3 A megfelelő felszereléssel rendelkező járművek, elsősorban a helyszíni műszaki hibák orvoslására
- 4 A megfelelő felszereléssel rendelkező járművek, elsősorban a defektes gumiabroncsok helyszíni javítására

**Elismerési követelmények**

Az 1. ponthoz: Az FZV [Fahrzeug-Zulassungsverordnung – járműengedélyezési rendelet] 2. §-ának (17) bekezdése szerinti önjáró munkagépként való elismerés. Az 1967. június 9-i (VkBl. 1967 S 394) iránymutatásokat kell alkalmazni a vontatójárművek (daruszállító teherautók) munkagépként történő értékelésére vonatkozóan.

- A 2. ponthoz: Sérült vagy meghibásodott járművek szállítására (eltávolítás) szolgáló gépjárművek, e járművek emelésére szolgáló műszaki berendezésekkel (pl. kábelcsörlő vagy rakodódaru).
- A 3. ponthoz: E gépjárművek berendezésének tartalmaznia kell legalább a táblázat a), b11), b21), b31) és b41) pontjában említett elemeket.
- A 4. ponthoz: E gépjárművek berendezésének tartalmaznia kell legalább a táblázat a), b12), b22) és b32) pontjában említett elemeket; ezenkívül a 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművek gumiabroncsainak defektje esetén megfelelő szállítóteret kell biztosítani a kicserélendő gumiabroncsok számára<sup>1</sup>.

### A 3. és 4. pontban említett járművek felszerelési táblázata:

Sz.	Az autómentő jármű típusa	Balesetet szenvedett járművekhez használt berendezések	
		≤ 3,5 t GVW <sup>1)</sup>	> 3,5 t GVW <sup>1)</sup>
a	A baleset vagy a munkavégzés helyszínének biztosítására szolgáló berendezések		
	Autómentő járművek ≤ 3,5 t GVW <sup>1)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 Kerékek</li> <li>- 1 Figyelmeztető zászló, fehér-piros csíkos</li> <li>- 3 Elakadásjelző háromszögek</li> <li>- 3 az StVZO 53a. §-ának (1) bekezdése szerinti mobil figyelmeztető lámpa vagy az StVZO 53b. §-a (5) bekezdésének 7. mondata szerinti hordozható villogó jelzőlámpa</li> <li>- 5 teljesen fényvisszaverő (összecsukható) forgalmi kúp a DIN EN 13422:2020 szabvány szerint, 500 mm magas. Az (összecsukható) forgalmi kúpoknak vörös alaptesttel kell rendelkezniük, és meg kell felelniük a közúti forgalmi rendelet 610. jelzésének. Meg kell felelniük a DIN EN 13422:2020 szabvány követelményeinek, és ezáltal meg kell felelniük a következő osztályok követelményeinek: S1 formaosztály, W2 vagy W3 tömegosztály, LB nappali láthatósági fényűrűség osztály, R2 minimális fény-visszaverődési érték osztály, legalább RL2 osztály az R<sub>L</sub> fény-visszaverődési együttható esetében, L<sub>rel</sub>2 relatív fényűrűség-eloszlási osztály, fényvisszaverő érték a nedves állapotra vonatkozó WT1 osztályban. Alternatív megoldásként az összecsukható forgalmi kúpok esetében a DIN EN 13422:2020 szabvány szerinti R2 és RL2 osztály helyett a DIN EN ISO 20471:2017 szabvány 6. szakasza szerinti fényvisszaverő anyagokra vonatkozó teljesítménykövetelmények bizonyíthatók.</li> </ul>	
	Autómentő járművek > 3,5 t GVM <sup>1)</sup> és az összes haszongépjármű	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 Kerékek</li> <li>- 1 Figyelmeztető zászló, fehér-piros csíkos</li> <li>- 3 Elakadásjelző háromszögek</li> <li>- 5 az StVZO 53a. §-ának (1) bekezdése szerinti mobil figyelmeztető lámpa vagy az StVZO 53b. §-a (5) bekezdésének 7. mondata szerinti hordozható villogó jelzőlámpa</li> <li>- 10 teljesen fényvisszaverő (összecsukható) forgalmi kúp a DIN EN 13422:2020 szabvány szerint, amelyek közül legalább 5 forgalmi kúp 750 mm magas, a fennmaradó forgalmi kúpok pedig legalább 500 mm magasak. Az (összecsukható) forgalmi kúpoknak vörös alaptesttel kell rendelkezniük, és meg kell felelniük a közúti forgalmi rendelet 610. jelzésének. Meg kell felelniük a DIN EN 13422:2020 szabvány követelményeinek, és ezáltal meg kell felelniük a következő osztályok követelményeinek: S1 formaosztály, W2 vagy W3 tömegosztály, LB nappali láthatósági fényűrűség osztály, R2 minimális fény-visszaverődési érték osztály, legalább RL2 osztály az R<sub>L</sub> fény-visszaverődési együttható esetében, L<sub>rel</sub>2 relatív fényűrűség-eloszlási osztály, fényvisszaverő érték a nedves állapotra vonatkozó WT1 osztályban. Alternatív megoldásként az összecsukható forgalmi kúpok esetében a DIN EN 13422:2020 szabvány szerinti R2 és RL2 osztály helyett a DIN EN ISO 20471:2017 szabvány 6. szakasza szerinti fényvisszaverő anyagokra vonatkozó teljesítménykövetelmények bizonyíthatók.</li> </ul>	
b	Defektes gumiabroncsok javítására szolgáló berendezések		
	Szerszám		
b11	valamennyi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 túske, középső lyukasztó és véső</li> <li>- 1 gyűjtő-, lapos, félköríves és kerek reszelő</li> <li>- 1 Nyitott végű csavarkulcskészlet (6-22-es kulcsméretek)</li> <li>- 1 gyűrűs csavarkulcskészlet (6-22-es kulcsméretek), egyenes és kurbilis</li> <li>- 1 Aljzatkulcskészlet (6-22-es kulcsméretek)</li> <li>- 1 Imbusz kulcs készlet (4-10-es kulcsméretek)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 túske, középső lyukasztó és véső</li> <li>- 1 gyűjtő-, lapos, félköríves és kerek reszelő</li> <li>- 1 Nyitott végű csavarkulcskészlet (6-32-es kulcsméret)</li> <li>- 1 gyűrűs csavarkulcskészlet (6-32-es kulcsméret), egyenes és kurbilis</li> <li>- 1 Aljzatkulcskészlet (6-22-es kulcsméret)</li> <li>- 2 Imbusz kulcs készlet (4-12-es kulcsméretek)</li> <li>- 1 Kerékkulcs vagy kerékanyakulcs</li> </ul>

<sup>1)</sup> megengedett össztömeg

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Kerékkulcs vagy kerékanyakulcs szabványos kerékanyaméretetekhez</li> <li>- Gyújtógyertya- vagy dugókulcsaljzatok (14-es, 16-os, 18-as és 21-es kulcsméretek)</li> <li>- 1 Mágnes a rugalmas hosszabbítón</li> <li>- 1 Csavarhúzókészlet</li> <li>- 1 pár kombinált fogó, oldalvágó és vízszivattyúfogó</li> <li>- 1 Huzalkefe</li> <li>- 1 Kalapács</li> <li>- 1 Gumi vagy műanyag kalapács</li> <li>- 1 Szerelőkar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>szabványos kerékanyaméretetekhez</li> <li>- Gyújtógyertya- vagy dugókulcsaljzatok (14-es, 16-os, 18-as és 21-es kulcsméretek)</li> <li>- 1 Mágnes a rugalmas hosszabbítón</li> <li>- 1 Csavarhúzókészlet</li> <li>- 1 pár kombinált fogó, oldalvágó és vízszivattyúfogó</li> <li>- 1 Huzalkefe</li> <li>- 2 Kalapács (300 g és 800 g)</li> <li>- 1 Gumi vagy műanyag kalapács</li> <li>- 2 Szerelőkar</li> </ul>
b12	valamennyi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Kisméretű szerszámok készlete (pl. vágó- és élesítő szerszámok)</li> <li>- 1 Kisméretű szerszámok tartója (csavarhúzó, fogó stb.)</li> <li>- 1 Dugaszolókulcs-doboz cserélhető aljzatkulccsal, hosszú változatban (24–27 mm-es kulcsméret)</li> <li>- 1 Lakatos kalapács</li> <li>- 1 Szerelőkarkészlet</li> <li>- 1 Szivattyúgyűrűk szabványos cső nélküli autó/teherautó gumiabroncsokhoz</li> <li>- 1 Kerékkulcs vagy kerékanyakulcs szabványos kerékanyaméretetekhez</li> <li>- 1 Forgatónyomatékos csavarkulcs 60–300 Nm-ig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Kisméretű szerszámok készlete (pl. vágó- és élesítő szerszámok)</li> <li>- 1 Kisméretű szerszámok tartója (csavarhúzó, fogó stb.)</li> <li>- 1 Dugaszolókulcs-doboz cserélhető aljzatkulccsal, hosszú változatban (24–36 mm-es kulcsméret)</li> <li>- 2 Lakatos kalapács (300 g és 800 g)</li> <li>- 1 Szerelőkarkészlet</li> <li>- 1 Szivattyúgyűrűk szabványos cső nélküli tehergépkocsi gumiabroncsokhoz</li> <li>- 1 Kerékkulcs vagy kerékanyakulcs szabványos kerékanyaméretetekhez</li> <li>- 1 Kerékanya-lazító (pl. nyomatékerősítő, ütvecsavarozó)</li> <li>- 1 Nyomatékkulcs 140–760 Nm-ig (3/4"-es méret hosszabbítóval és adapterrel 1"-es mérethez)</li> </ul>
	Berendezés		
b21	valamennyi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Kocsiemelő</li> <li>- 1 Tartóállvány vagy -blokk</li> <li>- 1 Szivattyúzásra szolgáló segédeszköz (levegőszivattyú, kompresszor vagy sűrített levegős palack)</li> <li>- 1 Digitális multiméter (multiméter)</li> <li>- 1 OBD<sup>(2)</sup>-képes diagnosztikai eszköz)</li> <li>- 1 Munkalámpa</li> <li>- 1 szórófejes tartállyal rendelkező multifunkcionális permetező és féktisztító</li> <li>- 1 Vontatókötél</li> <li>- Indítóakkumulátor-berendezés (12 volt) indítókábellel, dízelmotorokhoz tervezve</li> </ul>	
b22	valamennyi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Kocsiemelő</li> <li>- 1 Tartóállványkészlet</li> <li>- 2 Kerékek</li> <li>- 1 Szivattyúzásra szolgáló segédeszköz (levegőszivattyú, kompresszor vagy sűrített levegős palack)</li> <li>- 1 Gumiabroncsnyomás-mérők</li> <li>- 1 Munkalámpa</li> </ul>	
	Helyettesítő anyag		
b31	valamennyi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Szigetelőszalag és önmagát vulkanizáló javítószalag</li> <li>- Szelepbetétek</li> <li>- Cserekábelek gépjármű-elektronikához szabványos keresztmetszetekben</li> <li>- Különböző hosszúságú kábelkötegelők</li> <li>- Csere üzemanyag/víz tömlők szabványos méretekben, megfelelő rögzítőanyaggal</li> <li>- Kötőhuzal</li> <li>- Cserelámpák az előírt világítóberendezésekhez</li> <li>- Általános típusú biztosítékok különböző típusú áramokhoz</li> </ul>	
b32	valamennyi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- közös szelepek</li> <li>- gumiabroncs-javító anyag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- közös szelepek és szelephosszabbítások</li> <li>- közönséges kerékanyák és tömítőgyűrűk</li> <li>- gumiabroncs-javító anyag</li> </ul>
	üzemanyagok, víz, tisztítóanyagok		
b41	valamennyi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 15 Liter üzemanyag (dízel vagy benzin,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 liter benzin</li> </ul>

<sup>2)</sup> az OBD II összes közös OBD-szabványához

		szükség szerint elosztva) - 5 liter karbamid-víz-oldat - 10 liter víz - elegendő mennyiségű olajmegkötő anyag - lapát, seprű, szemetes kuka	- 10 liter dízel üzemanyag - 5 liter karbamid-víz-oldat - 10 liter víz - elegendő mennyiségű olajmegkötő anyag - lapát, seprű, szemetes kuka
--	--	---	--

A forgalmi engedély I. részének az autómentő járműként való elismerésről szóló 22. pontjában szereplő érvényesítés helyesen: „Az StVZO 52. §-a (4) bekezdésének 2. pontja szerinti autómentő járműként ismerhető el”.

TERVEZET