



Numero di notifica : 2023/0728/SE (Sweden)

Regolamento che modifica il regolamento e le linee guida generali dell'Agenzia svedese dei trasporti (TSFS 2023:37) sul trasporto di carichi lunghi indivisibili

Data di ricezione : 18/12/2023

Termine dello status quo : 19/03/2024 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2023) 3558

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2023/0728/SE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification - Notification - Notifzierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifikasi - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233558.IT

1. MSG 001 IND 2023 0728 SE IT 18-12-2023 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2023/0728/SE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Regolamento che modifica il regolamento e le linee guida generali dell'Agenzia svedese dei trasporti (TSFS 2023:37) sul trasporto di carichi lunghi indivisibili

6. Targhe e altri dispositivi che contrassegnano carichi lunghi indivisibili su veicoli e autotreni.

7.



8. Modifica della TSFS 2023:37, recentemente decisa, sul trasporto di carichi lunghi indivisibili, che contiene disposizioni che consentono il trasporto su strade non private con carichi lunghi indivisibili nonostante le disposizioni del capitolo 4, articolo 17, primo comma, dell'ordinanza sulla circolazione stradale (1998:1276). Oltre a una modifica linguistica e conseguente delle disposizioni transitorie, vi è un'aggiunta che implica che i segnali di cui all'articolo 12 possono essere etichettati a norma sia del regolamento 104 dell'ECE sia del regolamento 150 dell'ECE anziché solo del 104 quater.

Il progetto non include una clausola di riconoscimento reciproco in quanto non contiene disposizioni che renderebbero pertinente una clausola.

La proposta riguarda la direttiva 96/53/CE del Consiglio, ma non va al di là degli obblighi derivanti da tale direttiva.

9. A norma del regolamento vigente, i segnali di cui all'articolo 12 devono essere contrassegnati in conformità del regolamento 104 Classe C dell'ECE. I materiali di cui alla classe C non sono destinati a essere utilizzati per i segnali interi dei veicoli, ma principalmente per contrassegnare i contorni esterni dei veicoli pesanti e degli autotreni mediante strisce retroriflettenti. In pratica, è possibile fabbricare segnali per i veicoli con strisce a norma del regolamento 104 Classe C dell'ECE, ma ciò comporta un'ampia modifica per il fabbricante dei segnali.

Il regolamento 104 dell'ECE è stato sostituito in una certa misura dal regolamento 150 dell'ECE, che alla fine sostituirà integralmente il regolamento 104. Attualmente non è possibile disporre di nuovi materiali retroriflettenti omologati a norma del regolamento 104. Ciò potrebbe significare, nel lungo termine, che non sarà possibile fabbricare targhe conformi ai requisiti dei regolamenti sulla marcatura a norma del regolamento 104 Classe C dell'ECE. La modifica garantisce che ci saranno targhe idonee compatibili con il regolamento applicabile, che contrasseggeranno l'ampio carico dei veicoli e degli autotreni.

10. Riferimenti ai testi di base: I testi di base sono stati inoltrati nell'ambito di una precedente notifica: 2022/0708/S

11. No

12.

13. No

14. No

15. Sì

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu