

Reglamentai, kuriais iš dalies keičiamos Švedijos transporto agentūros taisyklės ir bendrosios rekomendacijos (TSFS 2023:36) dėl plačių nedalomų krovinių vežimo;

TSFS 2024:18

Paskelbta
2024 m. balandžio 19
d.

priimta 2024 m. balandžio 5 d.

Pagal Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 15 skirsnį dėl **KELIŲ EISMAS**
Švedijos transporto agentūros taisyklių ir bendrųjų rekomendacijų (TSFS
2023:36) dėl plačių nedalomų krovinių vežimo Agentūra numato,¹

kad 10 skirsnis išdėstomas taip, kaip nurodyta toliau,

kad įsigaliojimo 3 punktas ir pereinamojo laikotarpio nuostatos
išdėstomos taip, kaip nurodyta toliau.

10 straipsnis. Ženkilai turi:

- 1) turėti pakaitomis raudonus ir baltus laukus 45–60° kampų ir 7–10 cm pločio,
- 2) turėti tokio paties pločio laukus, išskyrus tolimiausius laukus;
- 3) būti paženklininti E ženklu pagal EEK taisykles Nr. 104 arba 150 ir
- 4) būti išdėstyti taip, kad laukai nusvirtų į išorę ir žemyn nuo transporto priemonės ar krovinio.

Įsigaliojimo ir pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Šis teisės aktas įsigalioja 2023 m. rugsėjo 1 d.
2. Šiuo teisės aktu panaikinamos Švedijos transporto agentūros taisyklės (TSFS 2010:141) dėl didelių nedalomų krovinių vežimo.
3. Galinio kontūro ženklai, šviesogrąžiai atšvaitai ir žibintai, naudojami priekiniam ir galiniam krovinio ir įspėjamųjų ženklų tolimiausio krašto ženklinimui pagal senąsias taisykles, gali būti naudojami iki 2025 m. liepos 31 d.

Šis teisės aktas įsigalioja 2024 m. gegužės 10 d.

¹Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarka.

Švedijos transporto agentūros vardu
JONAS BJELFVENSTAM

Kristofer Elo
(Keliai ir geležinkeliai)