

Transportstyrelsens författningssamling



Bendrosios Švedijos transporto agentūros rekomendacijos dėl išimčių, taikomų kelionėms plačiomis transporto priemonėmis ir transporto priemonėmis su plačiais nedalomais kroviniais;

TSFS 20[YY]:[XX]

Paskelbta

[DATA METAI]

priimta [DATA METAI].

KELIŲ EISMAS

Švedijos transporto agentūra priėmė¹ toliau pateikiamas bendrąsias rekomendacijas

Bendroji dalis

1 Šios bendrosios rekomendacijos susijusios su prašymu netaikyti Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 15 skirsnio nuostatą dėl transporto priemonių ar jų junginių pločio ir vietos eismo taisyklių, priimtų pagal minėto potvarkio 10 skyriaus 1 skirsnio antros pastraipos 20 punktą, nagrinėjimu.

2 Potvarkio dėl kelių eismo (1998:1276) 13 skyriaus 3–5 skirsniuose išdėstytos nuostatos, kuriomis valdžios institucijoms leidžiama nagrinėti prašymus dėl kelių eismo taisyklių išimčių ir sąlygas, kuriomis gali būti suteiktos išimtys.

3 Švedijos transporto agentūros taisyklėse ir bendrosiose rekomendacijose (TSFS 2023:36) dėl kelionių su plačiais nedalomais kroviniais pateikiamos nuostatos dėl išimčių, taikomų plačių nedalomų krovinų, kurių plotis ne didesnis kaip 350 cm, vežimui.

Apibrėžtys

4 Šiose bendrosiose rekomendacijose vartojamos sąvokos turi tokią pačią reikšmę kaip ir Vairuotojo pažymėjimų įstatyme (1998:488), Kelių eismo apibrėžimų įstatyme (2001:559), Kelių transporto palydos sertifikavimo įstatyme (2004:1167), Kelių eismo potvarkyje (1998:1276) ir Potvarkyje dėl kelių eismo apibrėžimų (2001:651).

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

Išimčių suteikimo sąlygos

Maršruto sertifikatas

5 Jei transporto priemonės plotis viršija 450 cm arba jei plotis viršija 350 cm, o bendras aukštis viršija 450 cm, pareiškėjas turėtų pridėti aprašymą, pagal kurį būtų galima patikrinti maršrutą (maršruto sertifikatas). Aprašyme turėtų būti aiškiai nurodytas maršrutas ir visos numatomos kliūtys kelyje.

Plačios transporto priemonės ir plačių nedalomų krovinių vežimas

6 Išimtys turėtų būti taikomos tik kelionėms su transporto priemonėmis, kurios:

- dėl jų funkcijos turi būti platesnės kaip 260 cm; arba
- skirtos transportuoti arba yra specialiai pritaikytos transportuoti platiems nedalomiems kroviniams, todėl turi būti platesnės nei 260 cm, kai yra nepakrautos.

Konsultacijos

Kelių valdymo institucijos

7 Prieš priimant sprendimą dėl išimties, kitoms kelių valdymo institucijoms, kurioms taikoma išimtis, turėtų būti suteikta galimybė pateikti pastabas šiuo klausimu.

Švedijos policijos institucija

8 Kai transporto priemonės arba transporto priemonių junginio plotis viršija 450 cm, Švedijos policijos institucijai turėtų būti suteikta galimybė pateikti pastabas dėl to, ar galima taikyti išimtis nekeliant pavojaus kelių eismo saugumui ar nesukeliant kitų didelių nepatogumų.

Vietos eismo taisyklės priėmusi institucija

9 Prieš suteikiant išimtį vietinio eismo taisyklėms, kuriose nustatytos specialios eismo taisyklės, ribojančios motorinių transporto priemonių, transporto priemonių junginių ar krovinių plotį ar ilgį, išskyrus tuos, kurie

leidžiami pagal Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 4 skyriaus 15, 17 arba 17a skirsnius, turėtų būti konsultuojamasi su taisyklės priėmusia institucija.

Galiojimo laikotarpis ir transportavimo trukmė

Galiojimo laikotarpis

10 Jei išimtis turi būti taikoma vienai kelionei, galiojimo laikotarpis paprastai turėtų būti nustatomas taip, kad kelionė galėtų įvykti per vieną mėnesį. Jei išimtis taikoma kelioms kelionėms, galiojimo laikotarpis neturėtų būti ilgesnis kaip penkeri metai.

Transportavimo trukmė

11 Jei plotis viršija 310 cm, išimtis pagal Kelių eismo potvarkio (1998:1276) 13 skyriaus 3 skirsnį neturėtų būti taikoma:

- kai galima tikėtis intensyvaus eismo, pvz., piko valandomis pagrindinėse aglomeracijose ir greta jų, per svarbius vietos renginius ir tam tikromis dienomis, susijusiomis su svarbiomis šventėmis, pvz., Velykomis, Joninėmis ir Kalėdomis; arba
- kelionėms tamsoje nuo pirmadienio iki penktadienio nuo 6 iki 9 val. ir nuo 15 iki 20 val.

Sprendimo aplinkybės

12 Sprendimai turėtų būti sąlyginiai, pavyzdžiui:

- prieš pradėdant kelionę vairuotojas įsitikina, kad maršrutas yra tinkamas, atsižvelgdamas į kelio darbus, vertikalias ir šonines kliūtis ir kitas panašias numatomas aplinkybes;
- transportavimas nevyksta, kai matomumas labai sumažėja dėl oro sąlygų, pvz., tiršto rūko, stipraus snygio ar pūgos; ir
- atitiktis žymėjimo ir signalinės lemputės reikalavimams pagal 15–25 punktus.

13 Kelionėms su transporto priemonėmis, kurių plotis didesnis kaip 310 cm, bet ne didesnis kaip 450 cm, sprendimui, be 12 punkto turėtų būti taikomos 26–37 punktuose nustatytos sąlygos.

14 Kelionių su transporto priemonėmis, kurių plotis yra didesnis nei 450 cm, atveju sprendimui turėtų būti taikomos ne tik 12 punkte, bet ir 26–39 punktuose nustatytos sąlygos.

Žymėjimas

15 Transporto priemonėse arba transporto priemonių junginiuose, kurių plotis didesnis kaip 260 cm, įrengtos signalinės lemputės, taip pat paženklinėti kitomis lemputėmis, pločio ženklais, įspėjamaisiais ženklais ir atšvaitais, kaip nustatyta 16, 19–21 ir 24 punktuose.

Ženkilai, lemputės ir atšvaitai yra tokios būklės, kad jie yra pastebimi ir suprantami kitiems eismo dalyviams. Pločio ženklinimo ženklai ir išpėjamieji ženklai aiškiai matomi iš priekio ir galo.

Važiuojant naktį, sutemų ar aušros metu ir kitais atvejais, kai to reikia dėl oro sąlygų ar kitų aplinkybių, išpėjamieji ženklai apšviečiami. EB mobiliųjų kranų ir motorinės įrangos pločio ženklinimo ženklai nėra apšviesti.

Priedo 1 pav. pateikiami pavyzdžiai, kaip turėtų būti ženklinamos transporto priemonės šonuose išsikišęs krovinys, kad jį būtų galima aiškiai matyti iš priekio ir galo.

Pločio žymėjimo ženklai

16 Transporto priemonėse, kurių plotis be krovinio yra didesnis kaip 260 cm, ant išorinių transporto priemonės kraštų yra pločio žymėjimo ženklai.

Transporto priemonėse su kroviniais, kurie išsikiša iš transporto priemonės į šoną, išoriniai pločio žymenų kraštai horizontalia kryptimi nėra tolimiausiam krovinio krašte. Išilgine apkrovos kryptimi ženklai dedami prieš apkrovos dalį, dėl kurios viršijamas leistinas plotis, arba ant jos.

Ženkilai paprastai išdėstyti ne aukščiau kaip 2,0 m virš važiuojamosios dalies.

Priedo 1 pav. pateikiami tinkamo pločio žymėjimo ženklų išdėstymo horizontalia kryptimi pavyzdžiai.

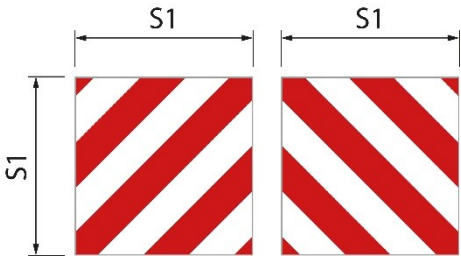
Priedo 2 pav. pateikiami tinkamo ženklų išdėstymo išilgine apkrovos kryptimi pavyzdžiai.

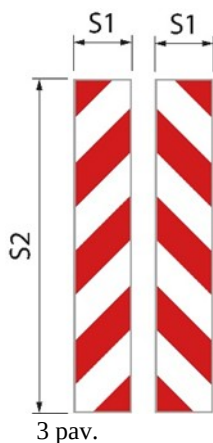
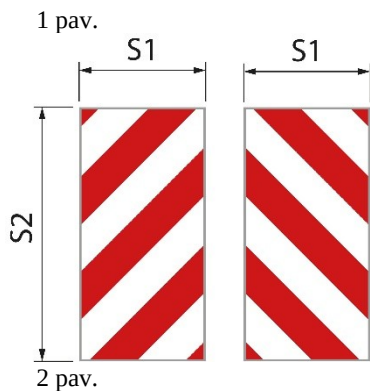
17 Ženkilai turi

- 1) pakaitomis turėti raudonus ir baltus laukus, kurių kampas yra 45–60°, o plotis yra 7–10 cm;
- 2) turėti tokio paties pločio laukus, išskyrus tolimiausius laukus;
- 3) būti pažymėti e. ženklų pagal EEK taisyklės Nr. 104 arba 150; ir
- 4) būti išdėstyti taip, kad laukai išlinktų į išorę ir žemyn nuo transporto priemonės ar krovinio.

18 Ženkilai yra tokių dydžių.

Kvadratiniai ženklai	1 pav.	S1 yra ne mažesnis kaip 0,42 m. Pločio ir aukščio santykis yra 1:1.
Stačiakampiai ženklai	2 pav.	S1 yra ne mažesnis kaip 0,28 m, o S2 – ne mažesnis kaip 0,56 m. Pločio ir aukščio santykis yra 1:2.
Stačiakampiai ženklai	3 pav.	S1 yra 0,14 m, o S2 – 0,8 m





EB mobiliojo kranų ir motorinės įrangos pločio žymėjimo ženklai gali būti skirtingo dydžio, nei nurodyta pirmiau, ir gali būti pagaminti kaip lipdukai.

Plonų krovinio vienetų žymėjimas

19 Plokštelės, lentos, statybinės plokštės ir kiti panašūs ploni kroviniai, be pločio žymėjimo ženklų priekyje ir gale, yra pažymėti ženklų arba lygiaverčių ženklų ant tų krovinio dalių, dėl kurių susidaro didesnis plotis. Jie yra pakaitomis atspindinčios raudonos ir baltos spalvos, o matomas paviršius yra ne mažesnis kaip 250 cm²;

Pirma pastraipa netaikoma, jei pločio žymenys dedami šalia išsikišančio krovinio. Sąvokos „šalia išsikišančio krovinio“ reikšmė pavaizduota priedo 2 pav.

Lemputės ir atšvaitai

20 Važiuojant naktį, sutemų ar aušros metu ir kitais atvejais, kai to reikia dėl oro sąlygų ar kitų aplinkybių, tolimiausias transporto priemonės kraštas

arba krovins žymimi lemputėmis ir atšvaitais. Žymėjimas yra tiek priekinis, tiek galinis, su dviem lemputėmis iš abiejų pusių. Priekyje lemputės skleidžia baltą šviesą į priekį ir yra su baltais atšvaitais. Gale lemputės skleidžia raudoną šviesą į galą ir yra su raudonais atšvaitais.

Lemputės yra virš ir žemiau pločio žymenų ir kuo arčiau išorinio krašto. Jų šviesos intensyvumas yra toks, kad juos būtų galima aiškiai matyti 300 metrų atstumu.

EB mobiliuosiuose kranuose ir motorinėje įrangoje nėra pirmoje pastraipoje nurodytų lempučių ir atšvaitų.

Įspėjamieji ženklai

21 Transporto priemonė arba transporto priemonių junginys turi priekyje ir gale įrengtus įspėjamuosius ženklus.

Į priekį atsuktas ženklas yra žemiau priekinio stiklo apatinio krašto arba apatinis ženklo kraštas turi būti ne daugiau kaip 2,0 m virš važiuojamosios kelio dalies.

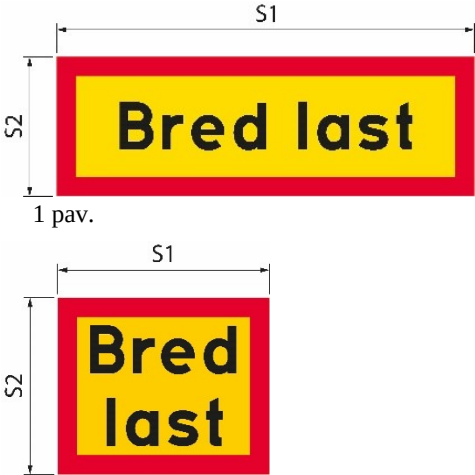
22 Ženkilai turi:

- 1) būti geltonos spalvos šviesogražiamo fone;
- 2) fluorescencinę raudoną sienelę, kurios plotis yra 5,5 centimetrai. ir
- 3) „TratexSvart“ šrifto tekstą, kurio teksto dydis yra 0,17 m.

23 Ženkilai yra tokių dydžių.

Ženklo, kuriuose yra viena eilutė, atveju.	1 pav.	S1 yra ne mažesnis kaip 1,2 m, o S2 – ne mažesnis kaip 0,4 m. Pločio ir aukščio santykis yra 3:1
Ženklo, kuriuose yra dvi eilutės, atveju.	2 pav.	S1 yra ne mažesnis kaip 0,6 m, o S2 – ne mažesnis kaip 0,5 m.

Jei ženklo dydis padidinamas, teksto dydis ir kraštinės plotis taip pat atitinkamai padidėja.



2 pav.

Bred last	Platus kroviny
------------------	-----------------------

Įspėjamosios lemputės

24 Transporto priemonėje arba transporto priemonių junginyje įrengta bent viena įspėjamoji lemputė.

25 Įspėjamosios lemputės įjungiamos tik tada, kai transporto priemonė arba transporto priemonių derinys vienu metu važiuoja daugiau nei viena eismo juosta.

Papildomos sąlygos kelionėms su transporto priemonėmis arba jų junginiais, kurie platesni kaip 310 cm**Įspėjamosios lemputės**

26 Važiuojant naktį, sutemų ar aušros metu ir kitais atvejais, kai to reikia dėl oro sąlygų ar kitų aplinkybių, be 25, įjungiamos įspėjamosios lemputės.

Įspėjimo apie pavojų transporto priemonė

27 Įspėjimo apie pavojų transporto priemonė įspėja kitus eismo dalyvius apie plačią transporto priemonę arba transporto priemonių junginį.

Įspėjimo apie pavojų transporto priemonė važiuoja už transporto priemonės arba transporto priemonių junginio keliuose, kurių eismo juostos atskirtos skirtuvu, mediana arba lygiaverčiu būdu. Jeigu eismo juostos nėra fiziškai atskirtos, ji važiuoja priešais transporto priemonę arba transporto priemonių junginį.

Atstumas tarp įspėjimo apie pavojų transporto priemonės ir transporto priemonės yra apie 200 metrų, išskyrus gyvenamąsias zonas. Užstatytose teritorijose atstumas yra trumpesnis.

28 Įspėjimo apie pavojų transporto priemonė įspėja apie ne daugiau kaip tris transporto priemones arba jų junginius.

29 Įspėjimo apie pavojų transporto priemonė yra lengvasis automobilis arba sunkvežimis, kurio bendras svoris neviršija 4,5 tonos. Ši transporto priemonė neturi prijungtos transporto priemonės.

Vairuotojo pažymėjimas

30 Įspėjimo apie pavojų transporto priemonės vairuotojas turi C1 arba C kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

Ispėjamieji ženklai

31 Ispėjimo apie pavojų transporto priemonė paženklinta ispėjamaisiais ženklais. Ženkilai yra aukščiau už viršutinį priekinio stiklo kraštą ir aiškiai matomi iš priekio ir galo. Ženkilai yra tokios būklės, kad jie yra pastebimi ir suprantami kitiems eismo dalyviams. Važiuojant naktį, sutemų ar aušros metu ir kitais atvejais, kai to reikia dėl oro sąlygų ar kitų aplinkybių, ispėjamieji ženklai apšviečiami.

32 Ženkilai turi:

- 1) būti geltonos spalvos šviesogražiam fone;
- 2) fluorescencinę raudoną sienelę, kurios plotis yra 5,5 centimetrai, ir
- 3) „TratexSvart“ šrifto tekstą, kurio teksto dydis yra 0,17 m.

33 Ženkilai yra tokio dydžio.

S1 yra ne mažesnis kaip 1,2 m, o S2 – ne mažesnis kaip 0,4 m (1 pav.). Pločio ir aukščio santykis yra 3:1.

Jei ženklo dydis padidinamas, teksto dydis ir kraštinės plotis taip pat atitinkamai padidėja.



Varning	Ispėjimas
----------------	------------------

Ispėjamoji lemputė

34 Ispėjimo apie pavojų transporto priemonėje įrengta bent viena ispėjamoji lemputė.

35 Važiuojant dienos šviesoje, ispėjamoji lemputė įjungiama tik tada, kai plati transporto priemonė arba transporto priemonių junginys įvažiuoja į priešpriešinio eismo juostą.

36 Keliaujant naktį, sutemų ar aušros metu ir kitais atvejais, kai to reikalauja oras ar kitos aplinkybės, ispėjamoji lemputė visada įjungiama.

Ispėjimo apie pavojų transporto priemonės ir plačios transporto priemonės arba transporto priemonių junginio ryšys

37 Ispėjimo apie pavojų transporto priemonės ir plačios transporto priemonės arba transporto priemonių junginio vairuotojai gali bendrauti vienas su kitu radijo ryšiu arba mobiliuoju telefonu. Vairuotojai bendrauja vienas su kitu kalba, kurią abu supranta.

Papildomas sąlygos kelionėms transporto priemonėmis, kurios platesnės kaip 450 cm

38 Transportą lydi kelių transporto palyda arba policijos pareigūnas. Jei transportą turi lydėti policija, sprendime turėtų būti nurodyta, kad su Švedijos policijos institucija turi būti susisiekta likus ne mažiau kaip savaitei iki planuojamo vežimo.

39 Transporto vairuotojas užtikrina, kad būtų įjungtas radijo ar telefono ryšys su išpėjimo apie pavojų transporto priemonės vairuotoju, kelių transporto palyda ar policija. Jie bendrauja vienas su kitu kalba, kurią visi supranta.

Ši bendroji rekomendacija pakeičia Švedijos kelių administracijos bendrąsias rekomendacijas (VVFS 2000:126) dėl Kelių eismo potvarkio (1998:1276) nuostatų dėl transporto priemonių pločio išimčių ir Švedijos transporto agentūros bendrąsias rekomendacijas (TSFS 2009:64) dėl išimčių, taikomų kelionėms didelėmis transporto priemonėmis.

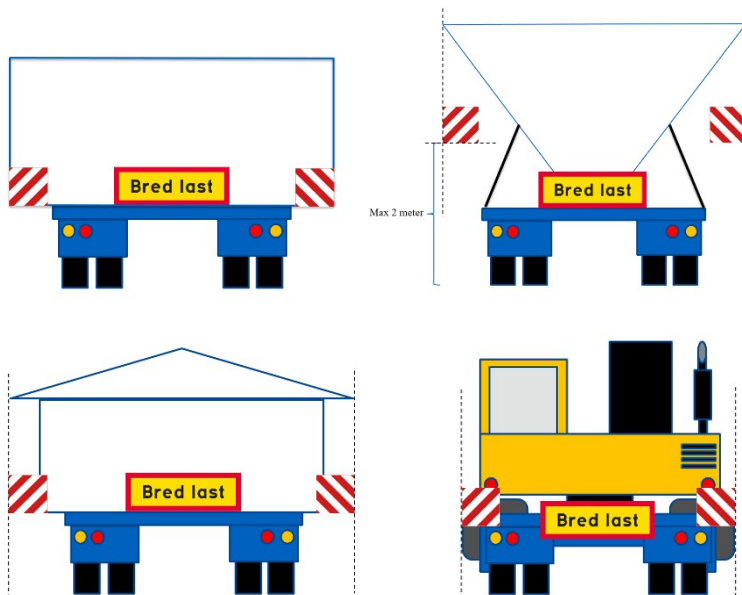
Švedijos transporto agentūros vardu

JONAS BJELFVENSTAM

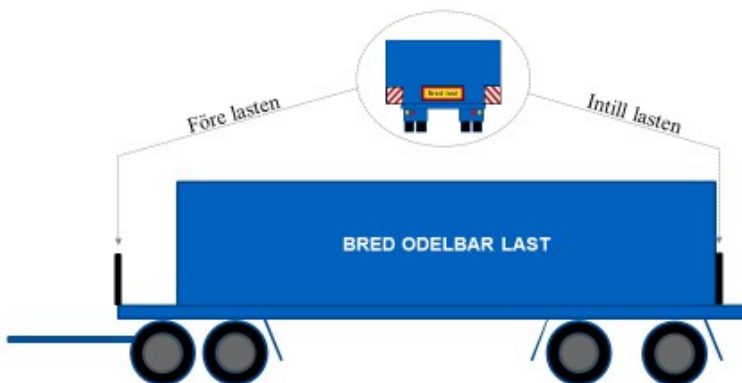
Pär Ekström
(Keliai ir geležinkeliai)

Priedas

1 pav. Pločio žymėjimo ženmenų padėtis horizontalia kryptimi.



2 pav. Pločio žymenys



Bred last	Platus kroviny
Före lasten	Prieš krovinį
Intill lasten	Šalia krovinio
BRED ODELBAR LAST	PLATUS NEDALOMAS KROVINYS