

# Κώδικας Νόμων της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών



ΣΟΥΗΔΙΚΗ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

TSFS 20[Ετος]:

[Αριθ.]

Δημοσιεύθηκαν  
στις [Επιλέξτε ημερομηνία]

**Γενικές συμβουλές του Σουηδικού Οργανισμού  
Μεταφορών σχετικά με τις εξαιρέσεις για ταξίδια με  
οχήματα μεγάλου μήκους, συνδυασμούς οχημάτων ή  
αδιαίρετα φορτία μεγάλου μήκους·**

εγκρίθηκαν στις [Επιλέξτε ημερομηνία].

ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Ο Σουηδικός Οργανισμός Μεταφορών εγκρίνει<sup>1</sup> τις ακόλουθες γενικές  
συμβουλές.

## Γενικά

1 Οι παρούσες γενικές συμβουλές αφορούν την εξέταση αιτήσεων  
εξαίρεσης από διατάξεις σχετικά με το μήκος των οχημάτων ή των  
συνδυασμών οχημάτων στο κεφάλαιο 4, τμήμα 17, πρώτη παράγραφος,  
πρώτη πρόταση, του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία (1998:1276)  
και στους τοπικούς κανονισμούς κυκλοφορίας σύμφωνα με το κεφάλαιο 10,  
τμήμα 1, δεύτερη παράγραφος, σημείο 20, του εν λόγω διατάγματος,  
σχετικά με οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους άνω των 24 μέτρων.

2 Το κεφάλαιο 13, τμήματα 3-5 του διατάγματος για την οδική  
κυκλοφορία (1998:1276) περιέχει διατάξεις που εξουσιοδοτούν τις αρχές να  
εξετάζουν τις αιτήσεις εξαίρεσης από τους κανόνες κυκλοφορίας και τους  
όρους υπό τους οποίους είναι δυνατό να χορηγούνται εξαιρέσεις.

3 Οι κανονισμοί και οι γενικές συμβουλές του Σουηδικού Οργανισμού  
Μεταφορών (TSFS 2023:37) σχετικά με τα αδιαίρετα φορτία μεγάλου  
μήκους περιέχουν διατάξεις σχετικά με εξαιρέσεις για τη μεταφορά  
μεγάλων αδιαίρετων φορτίων μέγιστου μήκους 30 μέτρων.

## Ορισμοί

4 Για τους σκοπούς των εν λόγω γενικών συμβουλών:

<sup>1</sup> Βλ. οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της  
9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον  
τομέα των τεχνικών κανονισμών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της  
κοινωνίας της πληροφορίας.

|                                 |                                                                                |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| φανοί πλευρικής σήμανσης        | φανοί που εκπέμπουν πορτοκαλί-κίτρινο φως στο πλάι·                            |
| ανακλαστήρας πλευρικής σήμανσης | ανακλαστήρας που, όταν φωτίζεται, αντανακλά το πορτοκαλί-κίτρινο φως στο πλάι. |

Άλλοι όροι που χρησιμοποιούνται σε αυτές τις γενικές συμβουλές έχουν την ίδια έννοια με τον νόμο περί άδειας οδήγησης (1998:488), τον νόμο περί ορισμών οδικής κυκλοφορίας (2001:559), τον νόμο περί πιστοποίησης συνοδών οδικών μεταφορών (2004:1167), το διάταγμα για την οδική κυκλοφορία (1998:1276) και το διάταγμα (2001:651) για τους ορισμούς οδικής κυκλοφορίας.

## **Όροι για τη χορήγηση εξαίρεσης**

### **Πιστοποιητικό διαδρομής**

**5** Εάν το μήκος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τα 35 μέτρα, ο αιτών πρέπει να επισυνάψει περιγραφή που να επιτρέπει τον έλεγχο της διαδρομής (πιστοποιητικό διαδρομής). Η διαδρομή και τυχόν προβλέψιμα εμπόδια στον δρόμο θα πρέπει να είναι σαφή από την περιγραφή.

### **Οχήματα μεγάλου μήκους και μεταφορά φορτίων μεγάλου μήκους**

**6** Εξαιρέσεις για ένα όχημα ή συνδυασμό άφορτων οχημάτων θα πρέπει να χορηγούνται μόνο εάν υπερβαίνει τα 24 μέτρα, επειδή είναι ειδικά προσαρμοσμένο για τη μεταφορά αδιαίρετων φορτίων μεγάλου μήκους.

**7** Σε περίπτωση υπέρβασης του μέγιστου μήκους λόγω του φορτίου, δεν θα πρέπει να χορηγείται εξαίρεση εάν είναι δυνατό να χρησιμοποιηθεί άλλο όχημα ή συνδυασμός οχημάτων και ως εκ τούτου, το συνολικό μήκος μπορεί να μειωθεί σημαντικά.

**8** Εξαιρέσεις για τη μεταφορά φορτίων που προεξέχουν περισσότερο από 5 μέτρα πίσω από το κέντρο του τελευταίου άξονα του συνδυασμού οχημάτων, θα πρέπει να χορηγούνται μόνο εάν ο συνδυασμός οχημάτων υπερβαίνει τα 35 μέτρα. Η έννοια των «5 μέτρων πίσω από το κέντρο του τελευταίου άξονα» απεικονίζεται στο σχήμα 1 του παραρτήματος.

## **Διαβούλευση**

### *Αρχές διαχείρισης οδών*

**9** Πριν από τη λήψη απόφασης σχετικά με εξαίρεση, θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα σε άλλες αρχές διαχείρισης οδών που επηρεάζονται από την εξαίρεση να υποβάλουν παρατηρήσεις επί του θέματος.

### *Σουηδική Αστυνομική Αρχή*

**10** Όταν το μήκος ενός συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τα 35 μέτρα, η Σουηδική Αστυνομική Αρχή θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να σχολιάσει εάν είναι δυνατό να χορηγηθεί εξαίρεση χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η οδική ασφάλεια ή να προκαλείται σημαντική ενόχληση.

### *Αρχές που εκδίδουν τοπικούς κανονισμούς κυκλοφορίας*

**11** Πριν από τη χορήγηση εξαίρεσης από τους τοπικούς κανονισμούς κυκλοφορίας με ειδικούς κανόνες κυκλοφορίας που περιορίζουν το πλάτος ή το μήκος των μηχανοκίνητων οχημάτων, των συνδυασμών οχημάτων ή των φορτίων που δεν επιτρέπονται στο κεφάλαιο 4, τμήματα 15, 17 και 17α του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία (1998:1276), θα πρέπει να πραγματοποιείται διαβούλευση με την αρχή που εξέδωσε τους κανονισμούς.

### *Διαχειριστές σιδηροδρόμων ή τραμ*

**12** Εάν η μεταφορά πρέπει να διέλθει από ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση ή ισόπεδη διάβαση τραμ και το μήκος του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τα 35 μέτρα, ο διαχειριστής του σιδηροδρόμου ή του τραμ θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να διατυπώσει τις παρατηρήσεις του πριν από τη χορήγηση εξαίρεσης.

## **Διάρκεια ισχύος και διάρκεια της μεταφοράς**

### **Περίοδος ισχύος**

**13** Εάν πρόκειται να χορηγηθεί εξαίρεση για ένα μόνο ταξίδι, η περίοδος ισχύος θα πρέπει κανονικά να καθορίζεται κατά τρόπο που να επιτρέπει την πραγματοποίηση του ταξιδιού εντός ενός μηνός. Εάν η εξαίρεση αφορά πολλαπλά ταξίδια, η διάρκεια ισχύος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα πέντε έτη.

### Διάρκεια μεταφοράς

**14** Εάν το μήκος υπερβαίνει τα 30 μέτρα, δεν θα πρέπει να χορηγείται εξαίρεση βάσει του κεφαλαίου 13 τμήμα 3 του διατάγματος για την οδική κυκλοφορία (1998:1276):

- όπου μπορεί να αναμένεται μεγάλη κυκλοφορία, όπως κατά την ώρα αιχμής μέσα και δίπλα σε μεγάλους οικισμούς, κατά τη διάρκεια μεγάλων τοπικών εκδηλώσεων και για τμήματα ημερών που συνδέονται με μεγάλες αργίες, όπως Πάσχα, μεσοκαλόκαιρο και Χριστούγεννα· ή
- για ταξίδια στο σκοτάδι από Δευτέρα έως Παρασκευή, από τις 6 π.μ. έως τις 9 π.μ. και από τις 3 μ.μ. έως τις 8 μ.μ.

### Όροι απόφασης

**15** Οι αποφάσεις θα πρέπει να είναι υπό όρους, για παράδειγμα:

- πριν από την έναρξη της διαδρομής, ο οδηγός βεβαιώνεται ότι η διαδρομή είναι βατή, λαμβάνοντας υπόψη τα οδικά έργα, τα κατακόρυφα και πλευρικά εμπόδια και άλλες παρόμοιες προβλέψιμες περιστάσεις·
- η μεταφορά δεν πραγματοποιείται όταν η ορατότητα μειώνεται σημαντικά λόγω καιρικών συνθηκών όπως πυκνή ομίχλη, έντονη χιονόπτωση ή χιονοθύελλα· και
- συμμόρφωση με τις απαιτήσεις σήμανσης και φανού προειδοποίησης σύμφωνα με τα σημεία 19–28.

**16** Για μεταφορές όπου το όχημα ρυμούλκησης και το τρέιλερ συνδέονται με ενδιάμεσο φορτίο, η απόφαση θα πρέπει να υπόκειται σε όρους σύμφωνα με τα σημεία 29–32, επιπλέον του 15.

**17** Για ταξίδια με συνδυασμό οχημάτων μήκους άνω των 30 μέτρων, αλλά όχι μεγαλύτερου των 35 μέτρων, η απόφαση θα πρέπει να υπόκειται σε όρους σύμφωνα με τα σημεία 33–43, επιπλέον του 15.

**18** Για ταξίδια με συνδυασμό οχημάτων μήκους άνω των 35 μέτρων, η απόφαση θα πρέπει να υπόκειται σε όρους σύμφωνα με τα σημεία 33–45, επιπλέον του 15.

### Σήμανση

**19** Στον βαθμό που ορίζεται στα σημεία 20, 23 έως 24, 27 και 29, τα οχήματα ή οι συνδυασμοί οχημάτων μήκους άνω των 24 μέτρων είναι εφοδιασμένα με προειδοποιητικούς φανούς και σημαίνονται με άλλους φανούς, σήμανση μήκους, προειδοποιητικά σήματα και ανακλαστήρες.

Τα σήματα, οι φανοί και οι ανακλαστήρες είναι σε τέτοια κατάσταση ώστε να είναι αισθητά και κατανοητά για τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου. Οι σημάνσεις μήκους είναι εμφανώς ορατές από πίσω και τα προειδοποιητικά σήματα είναι σαφώς ορατά από μπροστά και πίσω.

Τα προειδοποιητικά σήματα φωτίζονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τη νύχτα, το σούρουπο ή την αυγή και διαφορετικά όταν απαιτείται από τις καιρικές συνθήκες ή άλλες συνθήκες.

#### Σημάνσεις μήκους

**20** Τα φορτία που προεξέχουν πίσω από τον συνδυασμό οχημάτων, επισημαίνονται με μία ή περισσότερες σημάνσεις μήκους που βρίσκονται στην πίσω οριακή γραμμή του φορτίου.

Τα σήματα είναι συνήθως τοποθετημένα όχι περισσότερο από 2 μέτρα πάνω από το οδόστρωμα.

**21** Τα σήματα

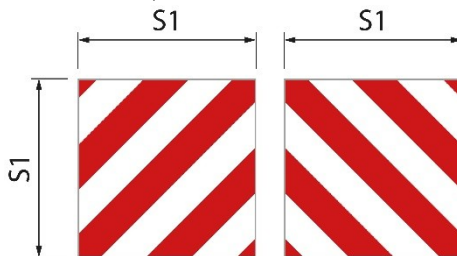
1. έχουν εναλλάξ κόκκινα και άσπρα πεδία με γωνία  $45-60^\circ$  και πλάτος 7-10 εκατοστά·

2. να έχουν πεδία του ίδιου πλάτους, με εξαίρεση τα απώτατα εξωτερικά πεδία· και

3. φέρουν σήμανση E σύμφωνα με τους κανονισμούς ECE 104 ή 150.

**22** Τα σήματα έχουν το ακόλουθο μέγεθος.

Το S1 είναι τουλάχιστον 0,42 μέτρα (σχήμα 1). Η αναλογία μεταξύ πλάτους και ύψους είναι 1:1.



Σχήμα 1

Εάν χρησιμοποιείται μόνο ένα σήμα, τα διαγώνια πεδία θα πρέπει να κλίνουν προς τα κάτω με κατεύθυνση προς τα αριστερά στη διαμήκη κατεύθυνση του φορτίου. Εάν χρησιμοποιούνται περισσότερα από ένα σήματα, τα διαγώνια πεδία πρέπει να κλίνουν προς τα έξω και προς τα κάτω το ένα από το άλλο.

#### Φανοί και ανακλαστήρες

**23** Τα φορτία που εκτείνονται από το πίσω μέρος του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων επισημαίνονται με τουλάχιστον έναν φανό και ανακλαστήρα κατά το ταξίδι τη νύχτα, το σούρουπο ή την αυγή και διαφορετικά, όταν το απαιτούν οι καιρικές συνθήκες ή άλλες συνθήκες. Η σήμανση γίνεται στην πίσω οριακή γραμμή του φορτίου με έναν κόκκινο φανό προσανατολισμένο προς τα πίσω και με κόκκινο ανακλαστήρα.

Ο φανός έχει φωτεινή ένταση τέτοια ώστε να είναι σαφώς ορατός σε απόσταση 300 μέτρων.

Προειδοποιητικά σήματα

24 Το όχημα ή ο συνδυασμός οχημάτων επισημαίνεται μπροστά και πίσω με προειδοποιητικά σήματα.

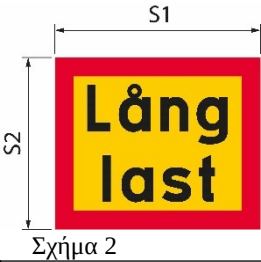
Το σήμα που είναι προσανατολισμένο προς τα εμπρός, πρέπει να βρίσκεται κάτω από το κατώτερο άκρο του αλεξήνεμου ή με το κατώτερο άκρο του σήματος έως και 2 μέτρα πάνω από το οδόστρωμα.

- 25 Τα σήματα έχουν:
- 1. βάση κίτρινου χρώματος που είναι αντανakλαστική·
  - 2. φθορίζον κόκκινο περίγραμμα με πλάτος 5,5 cm· και
  - 3. κείμενο γραμματοσειράς Trateksvart με μέγεθος κειμένου 0,17 μέτρα.

26 Τα σήματα έχουν τα ακόλουθα μεγέθη.

|                       |         |                                                                                                                        |
|-----------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Σήματα με μία γραμμή  | Σχήμα 1 | Το S1 είναι τουλάχιστον 1,2 μέτρα και το S2 είναι τουλάχιστον 0,4 μέτρα. Η αναλογία μεταξύ πλάτους και ύψους είναι 3:1 |
| Σήματα με δύο γραμμές | Σχήμα 2 | Το S1 είναι τουλάχιστον 0,6 μέτρα και το S2 είναι τουλάχιστον 0,5 μέτρα.                                               |

Εάν το μέγεθος του σήματος αυξηθεί, το μέγεθος του κειμένου και το πλάτος περιγράμματος επίσης αυξάνονται αναλόγως.



|           |                       |
|-----------|-----------------------|
| Lång last | Φορτίο μεγάλου μήκους |
|-----------|-----------------------|

### **Προειδοποιητικά φώτα**

27 Το όχημα ή ο συνδυασμός οχημάτων είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον έναν προειδοποιητικό φανό.

28 Ο προειδοποιητικός φανός ανάβει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τη νύχτα, το σούρουπο ή την αυγή και διαφορετικά, όταν απαιτείται από τις καιρικές συνθήκες ή άλλες συνθήκες. Ωστόσο, κατά το ταξίδι στο φως της ημέρας, ο προειδοποιητικός φανός ανάβει μόνο όταν ο συνδυασμός οχημάτων εισχωρεί σε άλλες λωρίδες κυκλοφορίας.

### **Ειδική σήμανση ενδιάμεσων φορτίων**

29 Εάν ένα όχημα ρυμούλκησης και ένα τρέιλερ συνδέονται με κοινό φορτίο, το ενδιάμεσο φορτίο επισημαίνεται με φανούς πλευρικής σήμανσης και ανακλαστήρες πλευρικής σήμανσης που πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών που εκδίδονται σύμφωνα με το διάταγμα για τα οχήματα (2009:211).

30 Οι φανοί και οι ανακλαστήρες βρίσκονται όχι περισσότερο από 2 μέτρα πίσω από το εμπρόσθιο άκρο του φορτίου. Η απόσταση μεταξύ φανών και ανακλαστήρων στην ίδια πλευρά δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 6 μέτρα. Οι οπίσθιοι φανοί και ανακλαστήρες βρίσκονται στο πίσω μέρος του φορτίου, εάν προεξέχει πίσω από το όχημα (σχήμα 2 του προσαρτήματος).

31 Οι φανοί βρίσκονται 0,35–1,5 μέτρα πάνω από το οδόστρωμα. Εάν ο σχεδιασμός του φορτίου δεν επιτρέπει την τοποθέτηση αυτή, οι φανοί βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη από 0,35 μέτρα πάνω από το οδόστρωμα ή περισσότερο από 1,5 μέτρα, αλλά όχι περισσότερο από 2,1 μέτρα πάνω από το οδόστρωμα.

32 Οι ανακλαστήρες βρίσκονται 0,35–0,9 μέτρα πάνω από το οδόστρωμα. Εάν ο σχεδιασμός του φορτίου εμποδίζει την τοποθέτηση αυτή, οι ανακλαστήρες τοποθετούνται:

- κάτω από 0,35 μέτρα πάνω από το οδόστρωμα ή
- πάνω από 0,9 μέτρα, αλλά όχι περισσότερο από 1,2 μέτρα ή εάν οι ανακλαστήρες είναι συνδυασμένοι με φανούς, όχι περισσότερο από 1,5 μέτρο πάνω από το οδόστρωμα.

### **Πρόσθετοι όροι για ταξίδια με συνδυασμό οχημάτων μήκους άνω των 30,0 μέτρων**

#### **Κατευθυνόμενοι άξονες**

33 Τουλάχιστον ένας άξονας του τρέιλερ είναι κατευθυνόμενος.

### Όχημα προειδοποίησης κινδύνου

**34** Ένα όχημα προειδοποίησης κινδύνου προειδοποιεί τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου για τον συνδυασμό οχημάτων μεγάλου μήκους.

Το όχημα προειδοποίησης κινδύνου κινείται πίσω από τον συνδυασμό οχημάτων σε δρόμους με λωρίδες που χωρίζονται με διαχωριστική λωρίδα, διάμεσο φράγμα ή παρόμοιο. Εάν δεν υπάρχει φυσικός διαχωρισμός των λωρίδων κυκλοφορίας, αντ' αυτού κινείται μπροστά από τον συνδυασμό οχημάτων.

Έξω από πυκνοκατοικημένες περιοχές, η απόσταση μεταξύ του οχήματος προειδοποίησης κινδύνου και του μεταφορικού μέσου είναι περίπου 200 μέτρα. Σε πυκνοκατοικημένες περιοχές, η απόσταση είναι μικρότερη.

**35** Ένα όχημα προειδοποίησης κινδύνου προειδοποιεί για τρία οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων κατ' ανώτατο όριο.

**36** Το όχημα προειδοποίησης κινδύνου είναι επιβατικό αυτοκίνητο ή φορτηγό με συνολικό βάρος που δεν υπερβαίνει τους 4,5 τόνους. Το όχημα δεν διαθέτει συνδεδεμένο όχημα.

### Άδεια οδήγησης

**37** Ο οδηγός του οχήματος προειδοποίησης είναι κάτοχος άδειας οδήγησης C1 ή C.

### Προειδοποιητικά σήματα

**38** Το όχημα προειδοποίησης κινδύνου φέρει προειδοποιητικά σήματα. Τα σήματα βρίσκονται ψηλότερα από το άνω άκρο του αλεξήνεμου και είναι εμφανώς ορατά από μπροστά και πίσω. Τα σήματα είναι σε τέτοια κατάσταση ώστε να είναι αισθητά και κατανοητά για τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου. Κατά το ταξίδι τη νύχτα, το σούρουπο ή την αυγή και διαφορετικά, όταν απαιτείται από τις καιρικές συνθήκες ή άλλες συνθήκες, τα προειδοποιητικά σήματα είναι φωτισμένα.

**39** Τα σήματα έχουν:

1. βάση κίτρινου χρώματος που είναι αντανakλαστική·
2. φθορίζον κόκκινο περίγραμμα με πλάτος 5,5 cm· και
3. κείμενο γραμματοσειράς Trateksvart με μέγεθος κειμένου 0,17 μέτρα.

**40** Τα σήματα έχουν το ακόλουθο μέγεθος.

Το S1 είναι τουλάχιστον 1,2 μέτρα και το S2 είναι τουλάχιστον 0,4 μέτρα (σχήμα 1). Η αναλογία μεταξύ πλάτους και ύψους είναι 3:1.

Εάν το μέγεθος του σήματος αυξηθεί, το μέγεθος του κειμένου και το πλάτος περιγράμματος επίσης αυξάνονται αναλόγως.





Σχήμα 1

| Varning | Προειδοποίηση |
|---------|---------------|
|---------|---------------|

#### *Προειδοποιητικά φώτα*

**41** Το όχημα προειδοποίησης κινδύνου είναι εξοπλισμένο με τουλάχιστον έναν φανό προειδοποίησης.

**42** Ο προειδοποιητικός φανός ανάβει κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τη νύχτα, το σούρουπο ή την αυγή και διαφορετικά, όταν απαιτείται από τις καιρικές συνθήκες ή άλλες συνθήκες. Ωστόσο, κατά το ταξίδι στο φως της ημέρας, ο προειδοποιητικός φανός ανάβει μόνο όταν ο συνδυασμός οχημάτων μεγάλου μήκους εισχωρεί σε λωρίδες αντίθετης κυκλοφορίας.

#### **Επικοινωνία μεταξύ του οχήματος προειδοποίησης κινδύνου και του συνδυασμού οχημάτων μεγάλου μήκους**

**43** Οι οδηγοί σε όχημα προειδοποίησης κινδύνου και σε συνδυασμό οχημάτων μεγάλου μήκους μπορούν να επικοινωνούν μεταξύ τους μέσω σύνδεσης ασυρμάτου ή κινητού τηλεφώνου. Οι οδηγοί μπορούν να επικοινωνούν μεταξύ τους σε μια γλώσσα που και οι δύο κατανοούν.

#### **Πρόσθετοι όροι για ταξίδια με συνδυασμό οχημάτων μήκους άνω των 35,0 μέτρων**

**44** Το μεταφορικό μέσο συνοδεύεται από συνοδό οδικής μεταφοράς ή αστυνομικό. Εάν το μεταφορικό μέσο πρόκειται να συνοδευτεί από την αστυνομία, η απόφαση θα πρέπει να περιλαμβάνει εντολή να ειδοποιηθεί η σουηδική αστυνομική αρχή τουλάχιστον μία εβδομάδα πριν από την προγραμματισμένη μεταφορά.

**45** Ο οδηγός του μεταφορικού μέσου εξασφαλίζει τη δημιουργία ασύρματης ή τηλεφωνικής σύνδεσης με τον οδηγό του οχήματος προειδοποίησης κινδύνου, τη συνοδεία οδικής μεταφοράς ή την αστυνομία συνοδείας. Επικοινωνούν μεταξύ τους σε μια γλώσσα που όλοι τους κατανοούν.

---

Οι παρούσες γενικές συμβουλές αντικαθιστούν τις γενικές συμβουλές του Σουηδικού Οργανισμού Μεταφορών (VVFS 2004:142) σχετικά με τις εξαιρέσεις από τις διατάξεις για το μήκος των οχημάτων ή των συνδυασμών οχημάτων και τις γενικές συμβουλές του Σουηδικού Οργανισμού Μεταφορών (TSFS 2009:62) σχετικά με τις εξαιρέσεις για ταξίδια με οχήματα μεγάλου μήκους.

Εξ ονόματος του Σουηδικού Οργανισμού Μεταφορών

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström  
(Οδοί και Σιδηρόδρομοι)

## Παράρτημα

Σχήμα 1. Επεξήγηση του τι σημαίνει περισσότερο από 5,0 μέτρα πίσω από το κέντρο του πλέον οπίσθιου άξονα και της οπίσθιας γραμμής ορίου του



φορτίου.

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Lastens bakre begränsningslinje | Οπίσθια γραμμή ορίου του φορτίου |
|---------------------------------|----------------------------------|

Σχήμα 2. Επεξήγηση της θέσης των πλευρικών φανών σήμανσης και των πλευρικών ανακλαστήρων σήμανσης σε ενδιάμεσα φορτία και στο πίσω μέρος της πλευράς των φορτίων που προεξέχουν πίσω από το όχημα όταν το όχημα ρυμούλκησης και το τρέιλερ συνδέονται με κοινό φορτίο.

