

Zbirka predpisov

Švedske agencije za promet



ŠVEDSKA AGENCIJA
ZA PROMET

Splošne smernice Švedske agencije za promet glede izvzetij v zvezi z vožnjo z dolgimi vozili in skupinami vozil oziroma prevozom dolgega nedeljivega tovora,

TSFS 2024:17

Objavljeno
dne 19 april 2024

CESTNI PROMET

sprejeti dne 5 april 2024.

Švedska agencija za promet sprejema¹ naslednje splošne smernice.

Splošno

1 Te splošne smernice se nanašajo na obravnavo vlog za izvzetja od določb o dolžini vozil ali skupin vozil iz prvega stavka prvega odstavka oddelka 17 poglavja 4 Odloka o cestnem prometu (1998:1276) in v lokalnih prometnih predpisih v skladu s točko 20 drugega odstavka oddelka 1 poglavja 10 navedenega odloka v zvezi z vozili ali skupinami vozil, daljšimi od 24 m.

2 Oddelki 3 do 5 poglavja 13 Odloka o cestnem prometu (1998:1276) vsebujejo določbe o pooblastilih organov, da obravnavajo vloge za izvzetja od prometnih predpisov, in pogoje, pod katerimi se lahko izvzetja odobrijo.

3 Predpisi in splošne smernice Švedske agencije za promet (TSFS 2023:37) o dolgem nedeljivem tovoru vsebujejo določbe o izvzetjih za prevoz dolgega nedeljivega tovora z največjo dolžino 30 m.

Opredelitev pojmov

4 Za namene teh splošnih smernic:

bočne svetilke svetilke, ki oddajajo oranžnorumeno svetlobo ob strani;

bočni odsevník odsevník, ki pri osvetlitvi odseva oranžnorumeno

¹ Glej Direktivo (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe.

svetlobo ob strani.

Drugi izrazi, uporabljeni v teh splošnih smernicah, imajo enak pomen kot v Zakonu o voznških dovoljenjih (1998:488), Zakonu o opredelitvah cestnega prometa (2001:559), Zakonu o certificiranju cestnega prevoza (2004:1167), Odloku o cestnem prometu (1998:1276) in Odloku (2001:651) o opredelitvah cestnega prometa.

Pogoji za odobritev izvzetja

Potrdilo o prevoznih poti

5 Če dolžina skupine vozil presega 35 m, mora vložnik priložiti opis, ki omogoča preverjanje prevozne poti (potrdilo o prevoznih poti). Prevozna pot in morebitne ovire na cesti, ki jih je mogoče predvideti, morajo biti jasno navedene v opisu.

Dolga vozila in prevoz dolgih tovorov

6 Izvzetja za vozilo ali skupino neobremenjenih vozil se lahko odobrijo le, če dolžina vozila zaradi posebne prilagoditve za prevoz dolgega nedeljivega tovora presega 24 m.

7 Če je zaradi tovora največja dolžina presežena, se izvzetje ne odobri, če se lahko uporabi drugo vozilo ali skupina vozil in s tem znatno zmanjša skupna dolžina.

8 Izvzetja za prevoz tovora, ki sega več kot 5 m preko središča zadnje osi skupine vozil, se lahko odobrijo le, če je skupina vozil daljša od 35 m. Pojasnitev, kaj pomeni „5 m preko središča zadnje osi“, je prikazan, na sliki 1 Priloge.

Posvetovanje

Organi za upravljanje cest

9 Pred izdajo odločbe o izvzetju morajo imeti drugi organi za upravljanje cest, na katere se nanaša izvzetje, možnost podati pripombe v zvezi s tem.

Švedski policijski organ

10 Če dolžina skupine vozil presega 35 m, mora imeti švedski policijski organ možnost podati pripombe v zvezi s tem, ali se lahko izvzetje odobri

brez ogrožanja varnosti v cestnem prometu ali povzročanja znatnih nevšečnosti.

Organi, ki izdajajo lokalne prometne predpise

11 Pred odobritvijo izvzetja od lokalnih prometnih predpisov s posebnimi prometnimi pravili o omejitvi širine ali dolžine motornih vozil, skupin vozil ali tovorov, ki niso dovoljeni v oddelku 15, oddelku 17 in oddelku 17a poglavja 4 Odloka o cestnem prometu (1998:1276), se je treba posvetovati z organom, ki je izdal predpise.

Upravljalci železniških ali tramvajskih prog

12 Če naj bi prevoz potekal čez železniški ali tramvajski nivojski prehod in dolžina skupine vozil presega 35 m, mora imeti upravljavec železniške ali tramvajске proge možnost podati pripombe pred odobritvijo izvzetja.

Obdobje veljavnosti in trajanje prevoza

Obdobje veljavnosti

13 Če se odobri izvzetje za eno potovanje, je treba obdobje veljavnosti običajno določiti tako, da se potovanje opravi v enem mesecu. Če se izvzetje nanaša na več potovanj, obdobje veljavnosti ne sme biti daljše od petih let.

Trajanje prevoza

14 Če dolžina presega 30 m, se izvzetje iz oddelka 3 poglavja 13 Odloka o cestnem prometu (1998:1276) ne odobri:

— kadar je mogoče pričakovati gost promet, na primer v času prometnih konic v večjih strnjenih naseljih in ob njih, ob večjih lokalnih prireditvah in ob delih dni, povezanih z večjimi prazniki, kot so velika noč, visoko poletje in božič; ali

— za potovanja v temi od ponedeljka do petka od 6. do 9. ure in od 15. do 20. ure.

Pogoji v odločbi

15 Odločbe se izdajo pod določenimi pogoji, na primer:

— pred začetkom vožnje se voznik prepriča, da je pot prehodna, pri čemer upošteva dela na cesti, višinske in bočne ovire ter druge podobne predvidljive okoliščine;

— prevoz se ne izvaja ob močno zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer, kot so gosta megla, močno sneženje ali žled; ter

— skladnost z zahtevami glede označevanja in opozorilnih svetilk iz oddelkov 19 do 28.

16 V primeru prevoza, pri katerem sta vlečno vozilo in priklopnik povezana z vmesnim tovorom, morajo biti za izdajo odločbe poleg pogojev iz oddelka 15 izpolnjeni tudi pogoji iz oddelkov 29 do 32.

17 Za vožnje s skupino vozil, katerih dolžina presega 30 m, vendar ne presega 35 m, morajo biti za izdajo odločbe poleg pogojev iz oddelka 15 izpolnjeni tudi pogoji iz oddelkov 33 do 43.

18 Za vožnje s skupino vozil, katerih dolžina presega 35 m, morajo biti za izdajo odločbe poleg pogojev iz oddelka 15 izpolnjeni tudi pogoji iz oddelkov 33 do 45.

Označevanje

19 V obsegu, določenem v oddelkih 20, 23, 24, 27 in 29, so vozila ali skupine vozil, katerih dolžina presega 24 m, opremljene z opozorilnimi svetilkami in označene z drugimi svetilkami, znaki za označevanje dolžine, opozorilnimi znaki in odsevniki.

Znaki, svetilke in odsevniki so v takšnem stanju, da jih lahko zaznajo in razumejo drugi udeleženci v prometu. Znaki za označevanje dolžine so jasno vidni z zadnje strani, opozorilni znaki pa so jasno vidni s sprednje in zadnje strani.

Opozorilni znaki so osvetljeni med vožnjo ponoči, ob mraku ali zori in kadar to zahtevajo vremenske razmere ali druge okoliščine.

Znak za označevanje dolžine

20 Tovori, ki segajo preko zadnje strani skupine vozil, so označeni z enim ali več znaki za označevanje dolžine, ki so nameščeni na zadnji mejni črti tovara.

Znaki so običajno nameščeni največ 2 m nad voziščem.

21 Znaki

1. imajo izmenjujoča se rdeča in bela polja pod kotom 45 do 60° in s širino 7 do 10 cm;

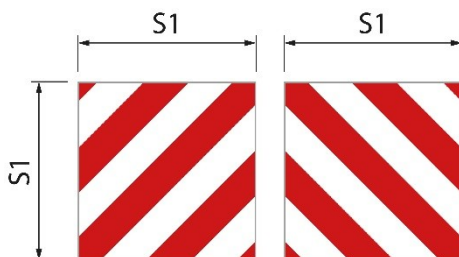
2. imajo proge enake širine, razen najbolj kotnih prog; in

3. so označeni z oznako „E“v skladu s pravilnikom št. 104 ali št. 150 Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE).

22 Znaki imajo naslednjo velikost.

S1 je najmanj 0,42 m (slika 1). Razmerje med širino in višino je 1:1.

Slika 1



Če se uporabi samo en znak, so diagonalna polja usmerjena navzdol v levo v vzdolžni smeri tovora. Če se uporabi več znakov, so diagonalna polja usmerjena navzven in navzdol.

Svetilke in odsevniki

23 Tovor, ki sega preko zadnje strani vozila ali skupine vozil, se označi z najmanj eno svetilko in odsevnikom med vožnjo ponoči, ob mraku ali zori in kadar to zahtevajo vremenske razmere ali druge okoliščine. Označevanje se izvede na zadnji mejni črti tovora z eno nazaj obrnjeno rdečo svetilko in rdečim odsevnikom.

Svetilnost je takšna, da je svetilka jasno vidna na razdalji 300 m.

Opozorilni znaki

24 Vozilo ali skupina vozil je na sprednji in zadnji strani označena z opozorilnimi znaki.

Naprej obrnjen znak se namesti pod spodnjim robom vetrobranskega stekla oziroma tako, da je spodnji rob znaka največ 2 m nad voziščem.

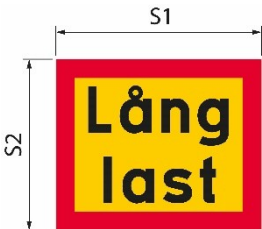
25 Znaki imajo:

- 1. rumeno osnovno barvo, ki je odsevna;
- 2. fluorescentno rdečo obrobo širine 5,5 cm in
- 3. besedilo v pisavi TratexSvart z velikostjo besedila 0,17 m.

26 Znaki so naslednjih velikosti.

Znaki z enovrstičnim besedilom	Slika 1	S1 najmanj 1,2 m, S2 pa najmanj 0,4 m. Razmerje med širino in višino je 3:1
Znaki z dvovrstičnim besedilom	Slika 2	S1 najmanj 0,6 m, S2 pa najmanj 0,5 m.

Če se poveča velikost znaka, se ustrezno povečata tudi velikost besedila in širina obrobe.



Slika 2

	Dolg tovor
--	------------

Opozorilne svetilke

- 27 Vozilo ali skupina vozil je opremljena z vsaj eno opozorilno svetilko.
- 28 Opozorilna svetilka se vklopi med vožnjo ponoči, ob mraku ali zori in kadar to zahtevajo vremenske razmere ali druge okoliščine. Med vožnjo podnevi se opozorilna svetilka vklopi le, ko skupina vozil posega v druge prometne pasove.

Posebno označevanje vmesnega tovora

- 29 Če sta vlečno vozilo in priklopnik povezana s skupnim tovorom, se vmesni tovor označi z bočnimi svetilkami in bočnimi odsevniki, ki izpolnjujejo zahteve predpisov, izdanih v skladu z Odlokom o vozilih (2009:211).
- 30 Svetilke in odsevniki so nameščeni največ 2 m za sprednjim robom tovora. Razdalja med svetilkami in odsevniki na isti strani ne presega 6 m. Zadnje svetilke in odsevniki so nameščeni na zadnji strani tovora, če sega preko vozila (slika 2 Priloge).
- 31 Svetilke so nameščene 0,35 m do 1,5 m nad voziščem. Če konstrukcija tovora onemogoča takšno namestitev, se svetilke namestijo manj kot 0,35 m nad voziščem ali več kot 1,5 m nad voziščem, vendar največ 2,1 m nad voziščem.
- 32 Odsevniki so nameščeni 0,35 m do 0,9 m nad voziščem. Če zasnova tovora onemogoča takšno namestitev, se odsevniki namestijo:
- manj kot 0,35 m nad voziščem ali
 - več kot 0,9 m nad voziščem, vendar največ 1,2 m nad voziščem, ali v primeru kombinacije odsevnikov in svetilk največ 1,5 m nad voziščem.

Dodatni pogoji za vožnje s skupino vozil, katerih dolžina presega 30 m

Krmiljene osi

- 33 Vsaj ena os priklopnika je krmiljena.

Vozilo za opozarjanje na nevarnost

- 34 Vozilo opozarja druge udeležence v prometu na dolgo skupino vozil.

Vozilo za opozarjanje na nevarnost vozi za skupino vozil po cesti s pasovi, ločenimi z ločilnimi, sredinskimi ali enakovrednimi pregradami. Če med voznimi pasovi ni fizičnega ločevanja, vozi pred skupino vozil.

Zunaj strnjenih naselij znaša razdalja med vozilom za opozarjanje na nevarnost in prevozom približno 200 m. V strnjenih naseljih je razdalja krajša.

35 Vozilo za opozarjanje na nevarnost opozarja na največ tri vozila ali skupine vozil.

36 Vozilo za opozarjanje na nevarnost je osebno ali tovorno vozilo s skupno maso največ 4,5 t. Vozilo nima povezanega vozila.

Vozniško dovoljenje

37 Voznik vozila za opozarjanje na nevarnost ima vozniško dovoljenje za vožnjo vozil kategorije C1 ali C.

Opozorilni znaki

38 Vozilo za opozarjanje na nevarnost je označeno z opozorilnimi znaki. Znaki so nameščeni višje od zgornjega roba vetrobranskega stekla in so jasno vidni s sprednje in zadnje strani. Znaki so v takšnem stanju, da jih lahko zaznajo in razumejo drugi udeleženci v prometu. Opozorilni znaki so osvetljeni med vožnjo ponoči, ob mraku ali zori in kadar to zahtevajo vremenske razmere ali druge okoliščine.

- 39 Znaki imajo:
- 1. rumeno osnovno barvo, ki je odsevna;
 - 2. fluorescentno rdečo obrobo širine 5,5 cm in
 - 3. besedilo v pisavi TratexSvart z velikostjo besedila 0,17 m.

40 Znaki so naslednje velikosti.
S1 najmanj 1,2 m, S2 pa najmanj 0,4 m (slika 1). Razmerje med širino in višino je 3:1.

Če se poveča velikost znaka, se ustrezno povečata tudi velikost besedila in širina obrobe.



Slika 1

	Opozorilo
--	-----------

Opozorilne svetilke

41 Vozilo za opozarjanje na nevarnost je opremljeno z najmanj eno opozorilno svetilko.

42 Opozorilna svetilka se vklopi med vožnjo ponoči, ob mraku ali zori in kadar to zahtevajo vremenske razmere ali druge okoliščine. Med vožnjo podnevi se opozorilna svetilka vklopi le, ko dolga skupina vozil posega v nasprotne vozne pasove.

Komunikacija med vozilom za opozarjanje na nevarnost in dolgo skupino vozil

43 Voznik vozila za opozarjanje na nevarnost in vozniki v dolgi skupini vozil lahko med seboj komunicirajo prek radijske povezave ali mobilnega telefona. Voznika lahko komunicirata v jeziku, ki ga oba tekoče govorita.

Dodatni pogoji za vožnje s skupino vozil, katerih dolžina presega 35 m

44 Prevoz poteka v spremstvu upravljavca cestnega prometa ali policista. Če naj bi prevoz potekal v policijskem spremstvu, odločba vsebuje navodilo, da je treba najmanj en teden pred načrtovanim prevozom o tem obvestiti švedski policijski organ.

45 Voznik prevoza zagotovi, da se vzpostavi radijska ali telefonska povezava z voznikom vozila za opozarjanje na nevarnost, upravljavcem cestnega prometa ali spremljevalno policijo. Med seboj komunicirajo v jeziku, ki ga vsi tekoče govorijo.

Te splošne smernice nadomeščajo Splošne smernice Švedske uprave za ceste (VVFS 2004:142) o izvezetjih od določb o dolžini vozil ali skupin vozil in Splošne smernice Švedske agencije za promet (TSFS 2009:62) o izvezetjih v zvezi z vožnjo dolgih vozil.

V imenu Švedske agencije za promet

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(Ceste in železnice)

Priloga

Slika 1. Pojasnitev, kaj pomeni več kot 5 m preko središča zadnje osi in skrajni zadnji del tovora.



	Skrajni zadnji del tovora
--	---------------------------

Slika 2. Pojasnitev glede namestitve bočnih svetilk in bočnih odsevnikov na vmesnem tovoru in na zadnji strani tovora, ki sega preko vozila, kadar sta vlečno vozilo in priklopnik povezana s skupnim tovorom.

