

SERVICIUL PUBLIC DIN VALONIA

Proiect de ordin al guvernului valon din ... (data) de modificare a Ordinului guvernului valon din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantierelor de construcții și a obstacolelor de pe drumurile publice

Raport către guvern

Titlul ordinului este adaptat pentru a clarifica faptul că domeniul de aplicare al ordinului se limitează la șantierele de construcții, containere și obstacolele amplasate pe drumurile publice. De exemplu, obstacolele pe drumurile publice care rezultă dintr-un eveniment precum un accident de circulație nu intră în domeniul de aplicare al ordinului. Același lucru este valabil și pentru intervențiile de urgență neplanificate.

În capitolul 18, Șantierul de construcții din categoria a 6-a, dispozițiile specifică faptul că vehiculele utilizate pentru un șantier de construcție din categoria a 6-a sunt dotate cu echipamente specifice pentru a asigura vizibilitatea acestora.

Vehiculele care nu sunt direct legate de lucrările de pe șantierul de construcții din categoria a 6-a nu trebuie să fie din acest echipament specific. Vehiculele utilizatorilor care trebuie să oprească sau să parcheze în zona șantierului, precum și vehiculele vizitatorilor (stagiari, directori, manageri de rețea) nu sunt direct legate de activitatea șantierului din categoria a 6-a. Aceste vehicule trebuie considerate drept echipamente și nu vehicule de lucru, de semnalizare sau de avertizare prealabilă.

La articolul 68, se poate înțelege că dispozitivul de avertizare de tip IV menționat în anexa 3 poate fi instalat pe un vehicul de lucru.

Proiect de ordin al guvernului valon din ... (data) de modificare a Ordinului guvernului valon din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantierelor de construcții și a obstacolelor de pe drumurile publice

Guvernul valon,

având în vedere Decretul din 19 decembrie 2007 privind autoritatea de supraveghere a Regiunii Valone privind reglementările suplimentare referitoare la drumurile publice și transportul public, articolul 10 alineatul (4), înlocuit de Decretul-program din 17 iulie 2018,

având în vedere Ordinul guvernului valon din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantierelor de construcții și a obstacolelor de pe drumurile publice,

având în vedere raportul din 1 septembrie 2023 întocmit în conformitate cu articolul 3 alineatul (2) din Decretul din 11 aprilie 2014 de punere în aplicare a rezoluțiilor Conferinței Organizației Națiunilor Unite privind femeile de la Beijing din septembrie 1995 și de integrare a dimensiunii de gen în toate politicile regionale,

având în vedere avizul nr. XX.XXX/X al Consiliului de Stat, emis la ... (data), în temeiul articolului 84 alineatul (1) primul paragraf punctul 2 din Legea privind Consiliul de Stat, coordonat la 12 ianuarie 1973,

la propunerea ministrului siguranței rutiere,

în urma deliberărilor,

HOTĂRĂȘTE PRIN PREZENTUL:

Articolul 1. În titlul Ordinului guvernului valon din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantierelor de construcții și a obstacolelor de pe drumurile publice, cuvintele „și obstacole” se înlocuiesc cu cuvintele „containere și obstacole plasate”.

Articolul 2. Articolul 1 din Ordonanța guvernului valon din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantierelor de construcții și a obstacolelor de pe drumurile publice se completează cu un punct 6 după cum urmează:

„6. «clipire în secvență» înseamnă lămpile care se aprind și se sting una după alta, creând un efect de derulare.”.

Articolul 3. La articolul 2 alineatul (1) primul paragraf din același ordin, cuvântul „septembrie” se înlocuiește cu cuvântul „decembrie”.

Articolul 4. La articolul 3 alineatul (3) al doilea paragraf din același ordin, cuvântul „septembrie” se înlocuiește cu cuvântul „decembrie”.

Articolul 5. La articolul 8 alineatul (1) al doilea paragraf din același ordin se aduc următoarele modificări:

1. cuvintele „tabelul 3-3A” se înlocuiesc cu cuvintele „tabelul 2-3A”;
2. cuvintele „tabelul 3-3C” se înlocuiesc cu cuvintele „tabelul 2-3C”;

Articolul 6. Se aduc următoarele modificări articolului 9 din același decret:

1. alineatul (1) se abrogă;
2. la al doilea paragraf inițial, care devine primul paragraf, cuvintele „și de tip L6 sau L7” se înlocuiesc cu cuvintele „și cel puțin de tip L6 sau L7”.

Articolul 7. La articolul 15 din același ordin, cuvintele „etapa actuală (durata fazei de circulație” sau „stop”)” se înlocuiesc cu cuvintele „etapa de oprire în curs”.

Articolul 8. La articolul 16 din același ordin, alineatul (1) se abrogă.

Articolul 9. La articolul 18 alineatul (1) punctul 6 din același ordin, cuvântul „climat” se înlocuiește cu cuvântul „meteorologic”.

Articolul 10. La articolul 19 alineatul (2) din același ordin, al patrulea paragraf se înlocuiește cu următorul text: „ Aceste balize trebuie să fie amplasate la o distanță una de cealaltă de cel mult 5 m. Una din trei balize trebuie să aibă o lampă de tip L8L sau L8M de culoare galbenă C1 în conformitate cu NBN EN 12352 sau un standard echivalent. Aceste lumini clipesc în secvență.”.

Articolul 11. Se aduc următoarele modificări articolului 20 din același decret:

1. la primul paragraf punctul 3, cuvintele „chiar dacă durata șantierului este mai mică de șapte zile” se înlocuiesc cu cuvintele „și în cazul în care durata șantierului este mai mare de șapte zile”;
2. al doilea paragraf are următoarea formulare: „În ceea ce privește primul paragraf punctul 1, benzile deviate nu sunt afectate, iar semnalul D1 nu este aplicat pe dispozitiv.”.

Articolul 12. La articolul 21 din același ordin, cuvintele „tabelul 3-3A” se înlocuiesc cu cuvintele „tabelul 2-3A”.

Articolul 13. La articolul 22 alineatul (1) din același ordin, primul și al doilea paragraf se înlocuiesc cu următorul text:

„Acele balize trebuie să fie amplasate la o distanță una de cealaltă de cel mult 5 m. Una din trei balize trebuie să aibă o lampă de tip L8L sau L8M de culoare galbenă C1 în conformitate cu NBN EN 12352 sau un standard echivalent. Aceste lumini clipesc în secvență.

În cazul unui șantier cu o durată mai mare de șapte zile, se aplică marcaje longitudinale temporare pentru a indica fiecare bandă de circulație deviată sau redusă atunci când direcția de circulație în cauză cuprinde mai multe benzi.

Articolul 14. Se aduc următoarele modificări articolului 23 din același decret:

1. alineatul (1) se completează cu un paragraf cu următoarea formulare:
„Dispozițiile de la primul și al doilea paragraf pot fi adaptate în funcție de configurația locului.”;
2. La alineatul (3) punctul 1, cuvintele „maximum” se înlocuiesc cu cuvintele „maximum din”.

Articolul 15. La articolul 27 alineatul (2) din același ordin, cuvintele „spațiate nu mai mult de 5 m. Alternativ, cel puțin unul din două balize se iluminează cu ajutorul lămpilor galbene C1 de tip L8L sau L8H” se înlocuiesc cu cuvintele „spațiate la o distanță de maximum 5 m. O baliză din trei trebuie să fie prevăzută cu o lampă galbenă C1 de tip L8L sau L8M”.

Articolul 16. La articolul 28 din același ordin, al treilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„În cazul unui șantier cu o durată mai mare de șapte zile, se aplică marcaje longitudinale temporare pentru a indica fiecare bandă de circulație deviată sau redusă atunci când direcția de circulație în cauză cuprinde mai multe benzi.

Articolul 17. La articolul 29 din același ordin, al doilea și al treilea paragraf se înlocuiesc cu următorul text:

„Acele marcaje nu trebuie să se afle la o distanță mai mare de 30 m. Marcajele trebuie amplasate la o distanță minimă de 0,50 m față de zona de lucru pentru a constitui o zonă sigură.

În cazul unui șantier cu o durată mai mare de șapte zile, se aplică marcaje longitudinale temporare pentru a indica fiecare bandă de circulație deviată sau redusă atunci când direcția de circulație în cauză cuprinde mai multe benzi.

Articolul 18. La articolul 35 alineatul (3) al treilea paragraf din același ordin, cuvintele „spațiat nu mai mult de 10 m. Alternativ, cel puțin una din două balize se aprinde cu ajutorul unei lămpi de tip L6” se înlocuiește cu cuvintele „spațiate la o distanță de maximum 5 m. Un far din trei trebuie să fie prevăzut cu o lampă de tip L8L sau L8M”.

Articolul 19. La articolul 43 din același ordin, alineatul (4) se completează cu următoarea teză:

„ Un indicator suplimentar poate indica orele și zilele în care se aplică limita de viteză de 30 km/h.”.

Articolul 20. La articolul 47 din același ordin, alineatul (4) se completează cu următoarea teză:

„ Un indicator suplimentar poate indica orele și zilele în care se aplică limita de viteză de 30 km/h.”.

Articolul 21. Articolul 57 din ordinul menționat se înlocuiește cu următorul text:

„ Articolul 57. Indicatoarele prevăzute în capitolele 2 și 3 se aplică unui șantier de construcții din categoria a 5-a în cursul zilei numai pe autostrăzi și pe alte drumuri publice unde viteza maximă autorizată este mai mare de 90 km/h, ceea ce este foarte incomod pentru trafic, cu excepția alimentatorului dublu menționat la articolul 23 alineatul (1) al doilea paragraf.

Cu toate acestea, se repetă doar semnalizarea de la distanță pe partea stângă dacă șantierul ocupă banda din stânga sau cea centrală în direcția afectată de șantier.

Cu toate acestea, pentru semnalizarea în amonte a șantierului:

1. un dispozitiv de avertizare iluminat de tip III menționat în anexa 3, echipat cu semnalul A31, este amplasat la 100 m de șantier;
2. ghidarea se realizează cu ajutorul unuia dintre dispozitivele de tip I menționate în anexa 2;
3. pe autostrăzi, semnalele de la F79 la F85 sunt amplasate la 1 500 m și se repetă la 750 m;
4. pe autostrăzi, semnalul C43 de limitare a vitezei la 70 km/h este plasat la 250 m și nu se repetă.

În ceea ce privește al treilea paragraf punctul 2, aceste balize de semnalizare trebuie să fie distanțate la maximum 5 m și echipate cu cel puțin un semnal D1.

În ceea ce privește al treilea paragraf punctul 3, aceste semnale sunt încorporate într-un dispozitiv de tip I menționat în anexa 3. Acestea nu se repetă în stânga carosabilului și pot avea dimensiuni reduse, respectiv 1 300 mm (înălțime) x 1 300 mm (lățime).

Pentru semnalele laterale se pot utiliza conuri de tip IId, astfel cum se specifică în anexa 2. Iluminatul temporar și marcajele longitudinale nu sunt necesare.”.

Articolul 22. Articolul 58 punctul 2 din același ordin se completează cu punctele 3 și 4, cu următoarea formulare:

„3. conurile de tip Ild, astfel cum se specifică în anexa 2, pot fi utilizate pentru semnalele laterale;
4. nu sunt necesare marcaje longitudinale temporare.”.

Articolul 23. Articolul 59 punctul 2 din același ordin se completează cu punctele 4 și 5, cu următoarea formulare:

„4. conurile de tip Ild, astfel cum se specifică în anexa 2, pot fi utilizate pentru semnalele laterale;
5. dispozitivul menționat în anexa 4 poate fi înlocuit cu un vehicul echipat în conformitate cu articolul 68 alineatul (1).”.

Articolul 24. Articolul 60 punctul 2 din același ordin se completează cu punctele 4 și 5, cu următoarea formulare:

„4. conurile de tip Ild, astfel cum se specifică în anexa 2, pot fi utilizate pentru semnalele laterale;
5. dispozitivul menționat în anexa 4 poate fi înlocuit cu un vehicul echipat în conformitate cu articolul 68 alineatul (1).”.

Articolul 25. La articolul 63 din același ordin, al treilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„ În zona de apropiere a șantierului, aceste balize trebuie să fie distanțate la cel mult 5 m. Una din trei balize trebuie să aibă o lampă de tip C1 galben L8L sau L8M în conformitate cu NBN EN 12352 sau un standard echivalent. Aceste lumini clipesc în secvență.”.

Articolul 26. Se aduc următoarele modificări articolului 64 din același decret:

1. înainte de primul paragraf se introduce un paragraf cu următoarea formulare:

„ În sensul prezentului capitol, se aplică următoarele definiții:

1. „vehicul” înseamnă vehiculul de semnalizare, de avertizare prealabilă sau de șantier;
2. „vehiculul de semnalizare” înseamnă vehiculul echipat special pentru semnalizarea unui șantier de construcții din categoria a 6-a și utilizat exclusiv în acest scop;
3. „vehiculul de avertizare prealabilă” înseamnă vehiculul echipat în mod specific pentru anunțarea unui șantier din categoria a 6-a și utilizat exclusiv în acest scop;
4. „vehicul de lucru” înseamnă vehiculul utilizat în legătură directă cu un șantier din categoria a 6-a. ”;

2. la al doilea paragraf, cuvintele „semnalizare și șantier de construcții” se abrogă.

Articolul 27. Articolul 65 din același ordin se completează cu un paragraf care are următoarea formulare:

„ Lungimea zonei tampon variază în funcție de următoarele dispoziții:

1. lungimea zonei tampon trebuie să fie cuprinsă între 100 m și 150 m pe drumurile publice unde viteza maximă admisă este mai mare de 90 km/h;
2. lungimea zonei tampon trebuie să fie de cel puțin 10 m pe drumurile publice unde viteza maximă admisă este mai mare de 50 km/h și mai mică sau egală cu 90 km/h;
3. lungimea zonei tampon trebuie să fie de cel puțin 3 m pe drumurile publice unde viteza maximă admisă este mai mică sau egală cu 50 km/h.”

Articolul 28. Se aduc următoarele modificări articolului 68 din același decret:

1. alineatul (1) se completează cu un nou paragraf cu următoarea formulare: „ Pe drumurile publice unde viteza maximă admisă este mai mică sau egală cu 50 km/h, vehiculul de semnalizare poate fi înlocuit cu un dispozitiv menționat în anexa 4.”;

2. la alineatul (2) al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„ Retroreflectorizarea acestor benzi este de cel puțin clasa RA1 a standardului NBN EN 12899-1 sau un standard echivalent. De la 1 ianuarie 2026, retroreflectorizarea acestor benzi trebuie să fie cel puțin clasa RA2 a standardului NBN EN 12899-1 sau un standard echivalent.”

Articolul 29. În aceeași lege, titlul capitolului 19 se înlocuiește cu următorul text: „ Semnalizarea containerelor și a obstacolelor amplasate pe drumurile publice”.

Articolul 30. La articolul 71 primul paragraf din același ordin, cuvintele „a vehiculului” se abrogă.

Articolul 31. Anexele 2, 3 și 4 la același ordin se înlocuiesc cu anexele 1, 2 și 3 anexate la prezentul ordin.

Articolul 32. Ministrul responsabil cu siguranța rutieră este responsabil cu punerea în aplicare a prezentului decret.

Namur, ... (data).

Pentru guvern:

Ministrul-Președinte,

Elio DI RUPO

Ministrul Siguranței Rutiere,

Valerie DE BUE

Anexa 1 la Ordinul guvernului valon din ... (data) de modificare a Ordinului din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantierelor și a obstacolelor de pe drumurile publice

Anexa 2. Balize și conuri

Pentru tipurile Ia.2, Ib.2 și Ilc (balize de semnalizare), retroreflectorizarea benzilor roșii și albe alternative trebuie să corespundă cel puțin clasei RA2 din standardul NBN EN 12899-1 sau un standard echivalent.

Pentru tipul IId (conuri), retroreflectorizarea benzilor roșii și albe alternative trebuie să corespundă cel puțin clasei R2A din standardul NBN EN 13422 sau un standard echivalent.

Dimensiunile sunt în milimetri. Pentru tipurile Ia.2 și Ib.2, balizele trebuie să fie de cel puțin 1 000 mm (înălțime) x 250 mm (lățime).

TIPUL I. Balize pentru semnalizarea în amonte a șantierului de construcție

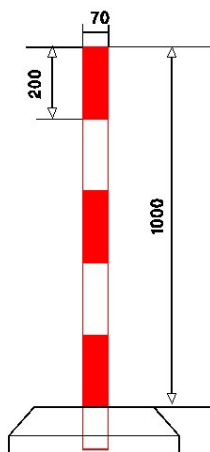
Tipul Ia.2: Dreapta conducătorului auto

Tipul Ib.2: Stânga conducătorului auto

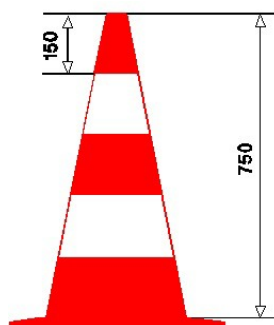


TIPUL II. Balize pentru semnale laterale

Tipul Ilc

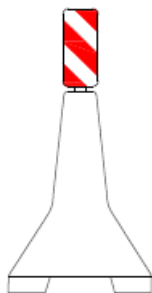


Tipul IId. Conuri

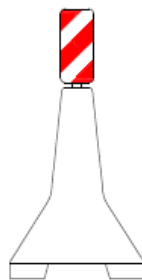


TIPUL III. Balize sau dispozitive de fixare pentru separarea fizică

Tipul IIIa. Stânga conducătorului auto



Tipul IIIb. Dreapta conducătorului auto



Balizele plasate deasupra separatorului fizic sunt distanțate la o distanță maximă de 30 m. Acestea au o dimensiune minimă de 400 cm² pe această lungime de 30 m. Acestea sunt compuse din benzi alternative roșii și albe. Retroreflectorizarea acestor benzi corespunde tabelului 2-3A din PTV 662.

Având în vedere Ordinul guvernului valon din ... (data) de modificare a Ordinului guvernului valon din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantierelor de construcții și a obstacolelor de pe drumurile publice,

Namur, ... (data).

Pentru guvern:

Ministrul-Președinte,

Elio DI RUPO

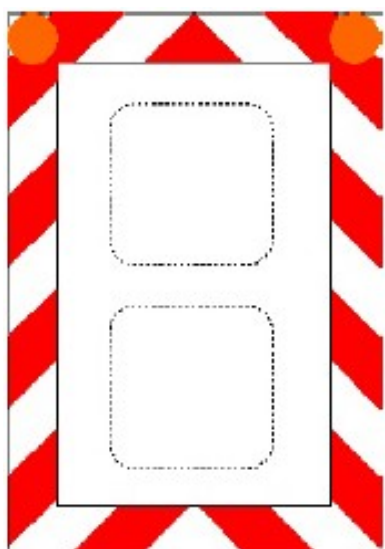
Ministrul Siguranței Rutiere,

Valerie DE BUE

Anexa 2 la Ordinul guvernului valon din ... (data) de modificare a Ordinului din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantierelor și a obstacolelor de pe drumurile publice

Anexa 3. Dispozitive pentru cadre

TIPUL I.



Dispozitivul cadru măsoară 3 000-3 500 mm în înălțime și o lățime de cel puțin 1 800 mm. Lățimea cadrului care suportă benzi alternative roșii și albe este de 300 mm.

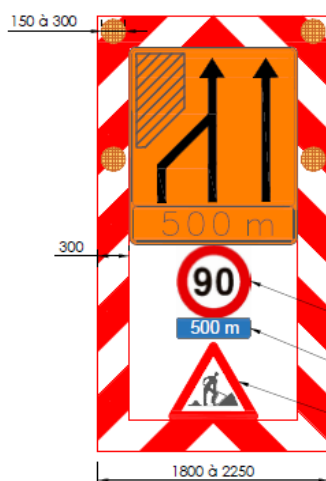
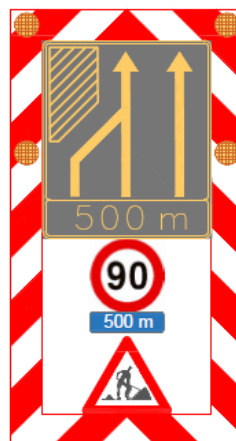
Benzile de pe dispozitivul cadru sunt alternativ roșii și albe. Retroreflectorizarea acestor benzi corespunde tabelului 2-3A din PTV 662.

Cel puțin două lumini intermitente de pe acest cadru sunt de tip L8L sau L8M și C1 galben în conformitate cu standardul NBN EN 12352 sau un standard echivalent și intermitent alternativ la stânga și la dreapta. Acestea se activează și se dezactivează de patru ori succesiv la intervale scurte și apoi pentru o perioadă mai lungă. Secvența completă durează aproximativ 1,5 secunde.

În timpul nopții și în funcție de condițiile de mediu, diminuarea intensității de iluminare a acestor lumini permite o mai bună adaptare la condițiile de vizibilitate nocturnă. Luminile intermitente de pe vehiculul tractor sunt apoi stinse.

În interiorul cadrului poate fi utilizat și un ecran LED conform standardului NBN EN 12966 sau unui standard echivalent. Se aplică dispozițiile articolului 8 alineatul (1) și cele ale articolului 65.3 din Codul rutier.

TIPUL II. Dispositiv de avertizare prealabilă

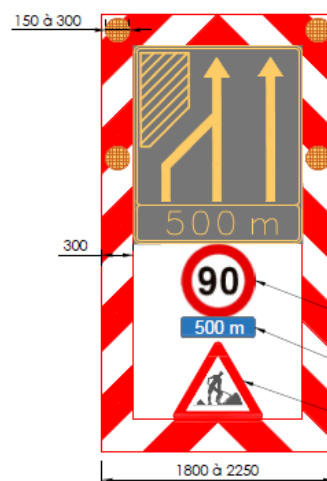


Hauteur du bord supérieur par rapport au sol
4,30 m minimum

C43-90 de 700 mm
de diamètre

Additionnel Type 2
de 200*700 mm

A31 de 900 mm de côté



Hauteur du bord supérieur par rapport au sol
4,30 m minimum

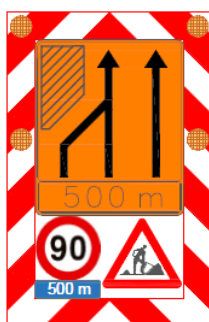
C43-90 de 700 mm
de diamètre

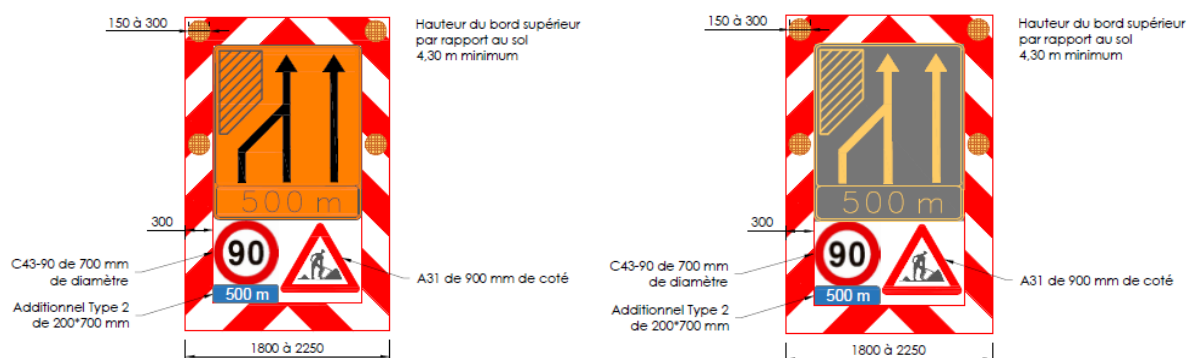
Additionnel Type 2
de 200*700 mm

A31 de 900 mm de côté

Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum	Înălțimea marginii superioare de la sol la minimum 4,30 m
150 à 300	Între 150 și 300
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 cu diametrul de 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Tip suplimentar 2 de 200*700 mm
A31 de 900 mm de côté	A31 cu latura de 900 mm
1800 à 2250	Între 1 800 și 2 250

sau





Hauteur du bord supérieur par rapport au sol 4,30 m minimum	Înălțimea marginii superioare de la sol la minimum 4,30 m
150 à 300	Între 150 și 300
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 cu diametrul de 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Tip suplimentar 2 de 200*700 mm
A31 de 900 mm de côté	A31 cu latura de 900 mm
1800 à 2250	Între 1 800 și 2 250

Dimensiunile sunt în milimetri. Semnalul C43 poate avea un diametru de 900 mm; în acest caz, semnul suplimentar măsoară 300 mm (înălțime) x 900 mm (lățime).

Benzile de pe dispozitivul cadru sunt alternativ roșii și albe. Retroreflectorizarea acestor benzi corespunde tabelului 2-3A din PTV 662.

Marginea superioară a acestui dispozitiv este cel puțin:

1. 4,70 m de la sol pentru șantierelor de construcții din prima categorie;
2. 3,50 m de la sol pentru șantierelor de construcții din a doua până la a cincea categorie;
3. 4,00 m de la sol pentru șantierelor de construcții din a șasea categorie.

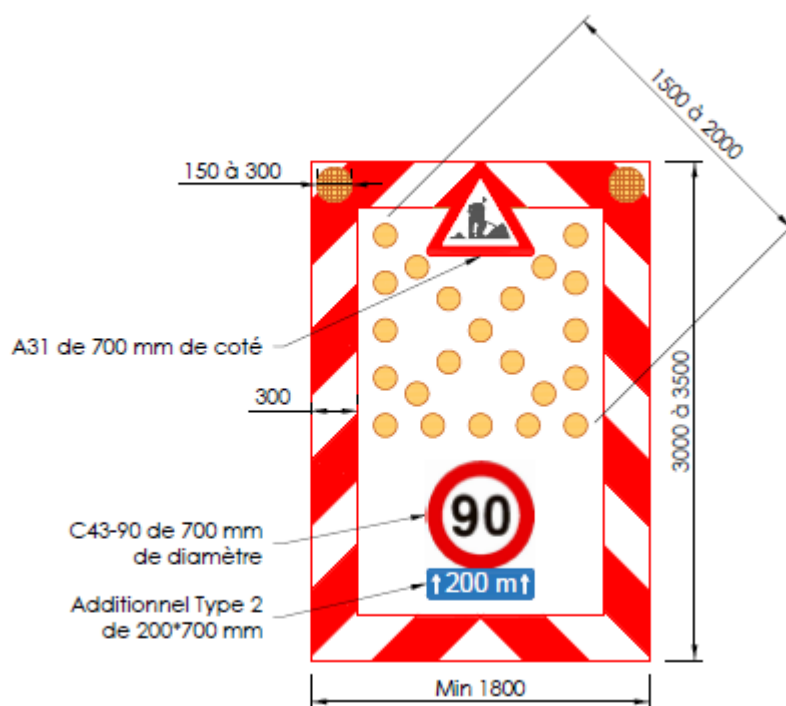
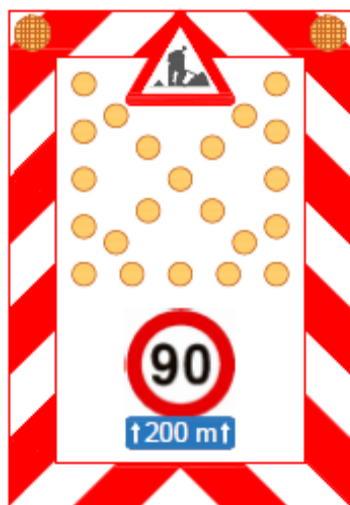
Cele patru lumini intermitente plasate pe aceste cadre sunt de tip L8L sau L8M și de culoare galbenă C1 în conformitate cu standardul NBN EN 12352 sau un standard echivalent și clipesc alternativ la stânga și la dreapta. Acestea pornesc și se opresc de patru ori la intervale scurte de timp și apoi se opresc atunci când se aprinde săgeata de avertizare luminată. Secvența completă durează aproximativ 1,5 secunde.

În timpul nopții și în funcție de condițiile de mediu, diminuarea intensității de iluminare a acestor lumini permite o mai bună adaptare la condițiile de vizibilitate nocturnă. Luminele intermitente de pe vehiculul tractor sunt apoi stinse.

În interiorul cadrului poate fi utilizat și un ecran LED conform standardului NBN EN 12966 sau unui standard echivalent. Se aplică dispozițiile articolului 8 alineatul (1) și cele ale articolului 65.3 din Codul rutier.

TIPUL III. FLR – Săgeată de avertizare iluminată

Pentru șantierelor de construcții din a șasea categorie pe drumuri cu o viteză maximă de 120 km/h



150 à 300	Între 150 și 300
1500 à 2000	Între 1 500 și 2 000
3000 à 3500	Între 3 000 și 3 500
A31 de 700 mm de coté	A31 cu latura de 700 mm
C43-90 de 700 mm de diamètre	C43-90 cu diametrul de 700 mm
Additionnel Type 2 de 200*700 mm	Tip suplimentar 2 de 200*700 mm
Min 1800	Minimum 1 800

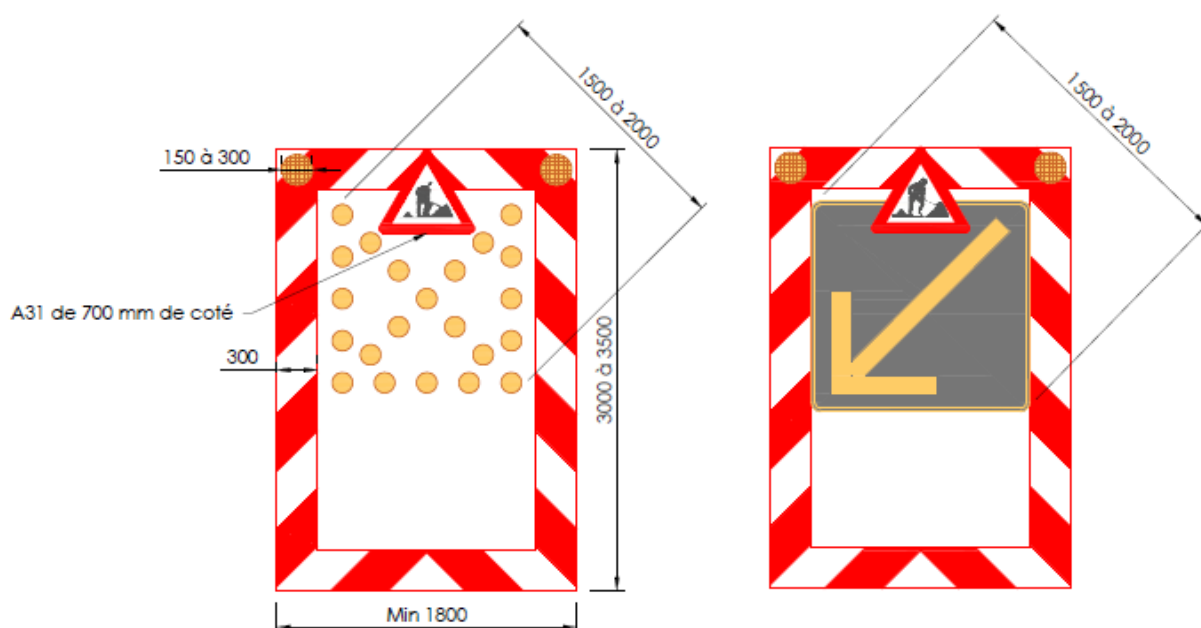


1500 à 2000

Entre 1 500 et 2 000

Semnalul C43 poate avea un diametru de 900 mm; în acest caz, semnul suplimentar măsoară 300 mm (înălțime) x 900 mm (lățime).

Pentru șantierele de construcții din categoriile 1, 2, 3, 5 și 6 cu o viteză maximă de 90 km/h sau mai mică



150 à 300	Între 150 și 300
1500 à 2000	Între 1 500 și 2 000
3000 à 3500	Între 3 000 și 3 500
A31 de 700 mm de coté	A31 cu latura de 700 mm
Min 1800	Minimum 1 800

Dimensiunile sunt în milimetri. Pentru semnul A31, aceste dimensiuni sunt valori minime.

Benzile de pe dispozitivul cadru sunt alternativ roșii și albe. Retroreflectorizarea acestor benzi corespunde tabelului 2-3A din PTV 662.

Marginea superioară a acestui dispozitiv este cel puțin:

1. 4,70 m de la sol pentru șantierele din categoria 1;
2. 3,50 m de la sol pentru șantierele de construcții din a doua până la a cincea categorie;
3. 4,00 m de la sol pentru șantierele de construcții din a șasea categorie.

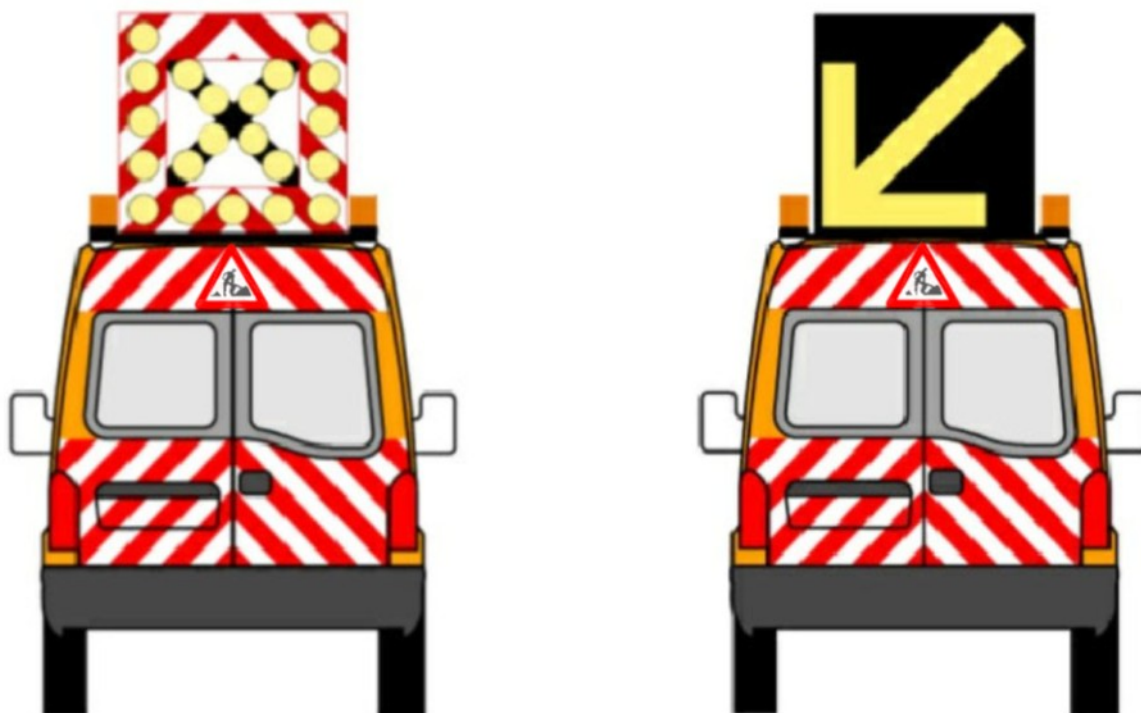
Cel puțin două lumini intermitente de pe acest cadru sunt de tip L8L sau L8M și C1 galben în conformitate cu standardul NBN EN 12352 sau un standard echivalent și intermitent alternativ la stânga și la dreapta. Acestea pornesc și se opresc de patru ori la intervale scurte de timp și apoi se opresc atunci când se aprinde săgeata de avertizare luminată. Secvența completă durează aproximativ 1,5 secunde.

Săgeata de avertizare luminoasă în luminile intermitente trebuie să aibă cel puțin 21 de lămpi de tip L8L sau L8M și de culoare galbenă C1 în conformitate cu standardul NBN EN 12352 sau un standard echivalent.

În timpul nopții și în funcție de condițiile de mediu, diminuarea intensității de iluminare a acestor lumini permite o mai bună adaptare la condițiile de vizibilitate nocturnă. Luminile intermitente de pe vehiculul tractor sunt apoi stinse.

În interiorul cadrului poate fi utilizat și un ecran LED conform standardului NBN EN 12966 sau unui standard echivalent. Se aplică dispozițiile articolului 8 alineatul (1) și cele ale articolului 65.3 din Codul rutier.

TIPUL IV. Săgeți luminoase de avertizare cu lumini intermitente sau cu LED-uri pe vehiculele pentru șantierele de construcții de categoria a 6-a pe drumurile publice unde viteza maximă admisă este mai mică sau egală cu 90 km/h



Cadrul cu săgeata luminoasă intermitentă sau LED are o dimensiune minimă de 1 300 mm (înălțime) x 1 300 mm (lățime).

Săgeata de avertizare luminată în luminile intermitente trebuie să aibă cel puțin 21 de lămpi de tip L2H, L8L sau L8M și de culoare galbenă C1 în conformitate cu standardul NBN EN 12352 sau un standard echivalent.

Benzile de pe dispozitivul cadru sunt alternativ roșii și albe.

Retroreflectorizarea acestor benzi corespunde tabelului 2-3A din PTV 662.

Având în vedere Ordinul guvernului valon din ... (data) de modificare a Ordinului guvernului valon din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantiierelor de construcții și a obstacolelor de pe drumurile publice,

Namur, ... (data).

Pentru guvern:

Ministrul-Președinte,

Elio DI RUPO

Ministrul Siguranței Rutiere,

Valerie DE BUE

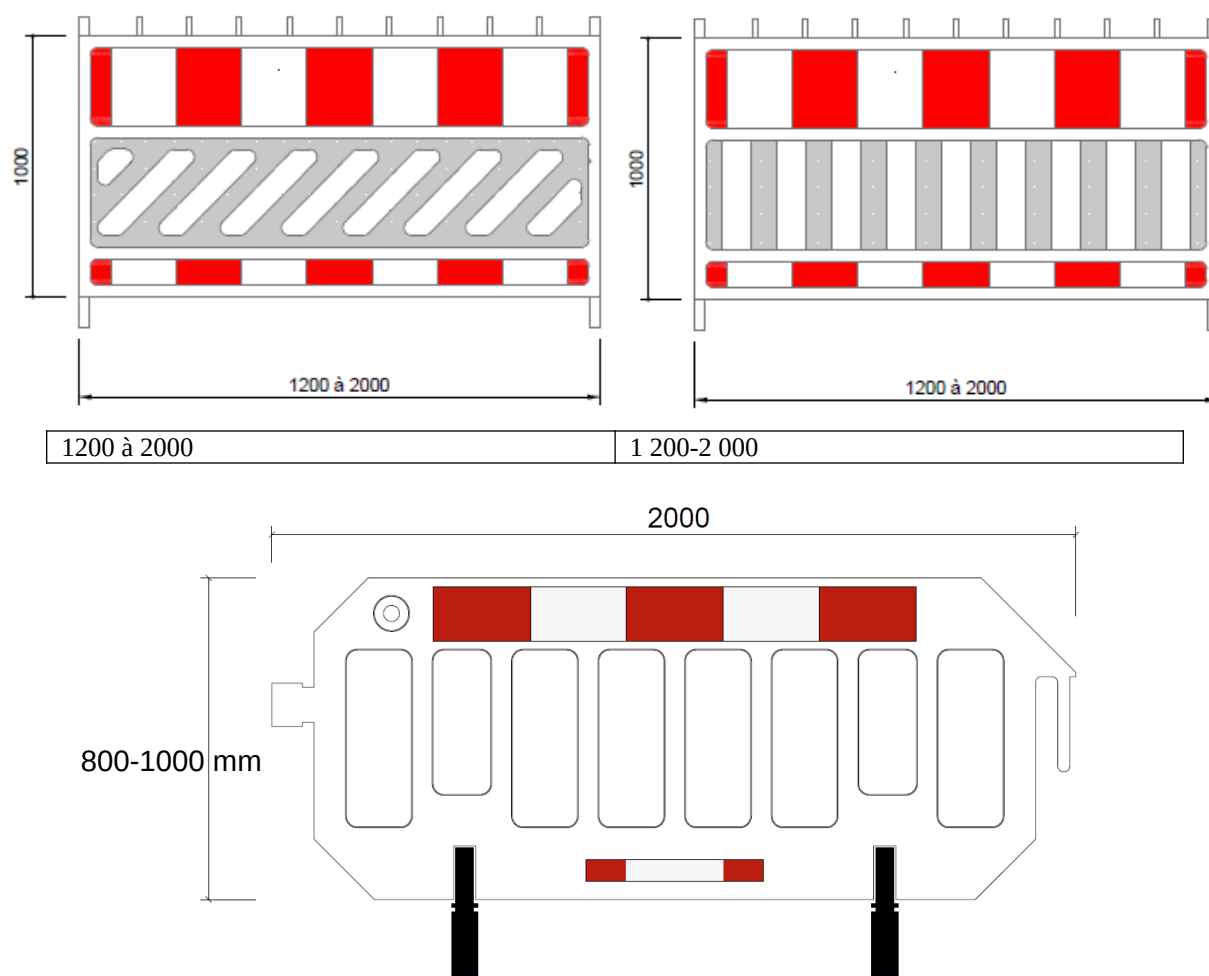
Anexa 3 la Ordinul guvernului valon din ... (data) de modificare a Ordinului din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantierelor și a obstacolelor de pe drumurile publice

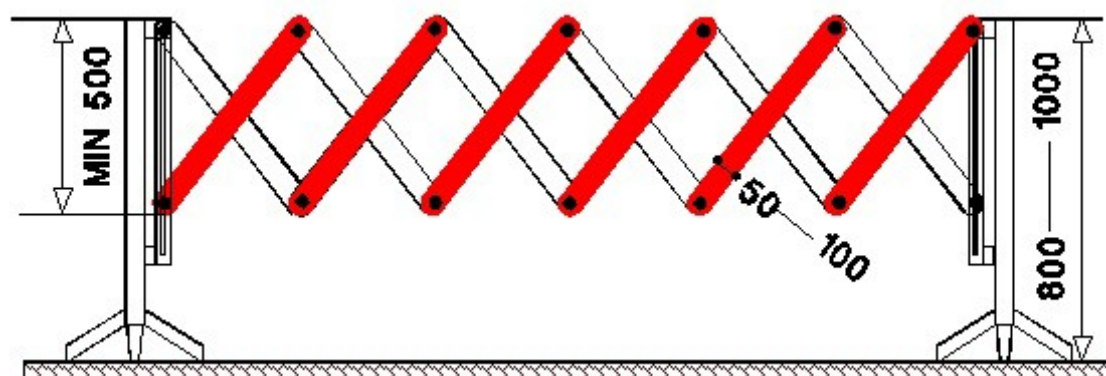
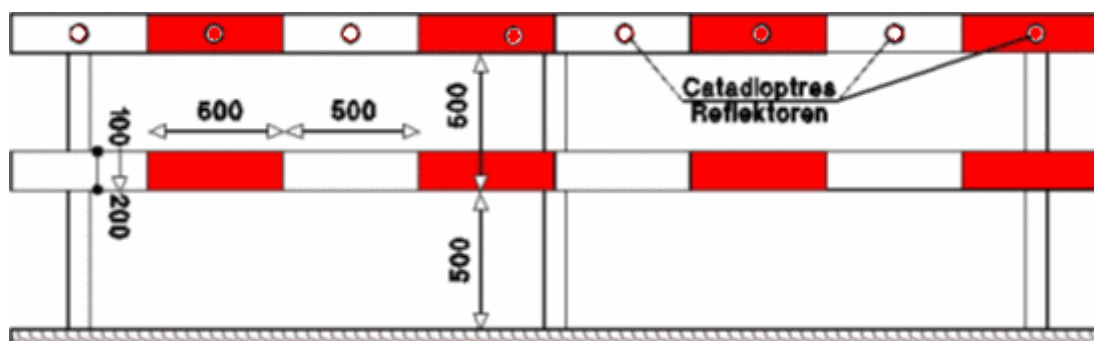
Anexa 4. Bariere

Benzile de barieră sunt, alternativ, roșii și albe.

Retroreflectorizarea acestor benzi este de cel puțin clasa RA2 a standardului NBN EN 12899-1 sau un standard echivalent.

Dimensiunile sunt în milimetri.





Catadioptrisches

Catadioptri

Având în vedere Ordinul guvernului valon din ... (data) de modificare a Ordinului guvernului valon din 16 decembrie 2020 privind semnalizarea șantierelor de construcții și a obstacolelor de pe drumurile publice,

Namur, ... (data).

Pentru guvern:

Ministrul-Președinte,

Elio DI RUPO

Ministrul Siguranței Rutiere,

Valerie DE BUE