

DEN OFFENTLIGE TJENESTE I VALLONIEN

Udkast til den vallonske regerings bekendtgørelse af ... (dato) om de regionaliserede regler i loven om offentlige veje og om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 23. maj 2019 om delegation af beføjelser til den offentlige myndighed i Vallonien

Den vallonske regering har —

under henvisning til særloven af 8. august 1980 om institutionelle reformer, artikel 87, stk. 1 og 2,

under henvisning til dekret af 4. april 2019 om administrative bøder for trafiksikkerhed, artikel 3, 5, 6, 7, 13, 16 og 24,

under henvisning til kongeligt dekret af 1. december 1975 om generelle bestemmelser for vejtrafik og brug af offentlige veje,

under henvisning til rapporten af 12. september 2023 udarbejdet i overensstemmelse med artikel 3, stk. 2, i dekretet af 11. april 2014 om håndhævelse af resolutionerne fra FN's kvindekonference i Beijing i september 1995 og integrering af kønsaspektet i alle regionalpolitikker,

under henvisning til udtalelse fra finansinspektøren, afgivet den 3. oktober 2023,

under henvisning til budgetministerens godkendelse, afgivet den XX ... (dato),

under henvisning til meddelelsen til Europa-Kommissionen af XX ... (dato) i henhold til artikel 5, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester,

under henvisning til udtalelse nr. XX.XXX/X fra statsrådet, afgivet den ... (dato) i henhold til artikel 84, § 1, stk. 1, nr. 2), i de samordnede love om statsrådet, der blev koordineret den 12. januar 1973,

under henvisning til kongeligt dekret af XX ... (dato) om loven om offentlige veje,

på forslag af ministeren for trafiksikkerhed og ministeren for mobilitet,

efter drøftelser —

UDSTEDT FØLGENDE BEKENDTGØRELSE:

Kapitel 1. Almindelige bestemmelser

Artikel 1. § 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) loven om offentlige veje: kongeligt dekret af ... (dato) om loven om offentlige veje
- 2) dekret af 4. april 2019: dekretet af 4. april 2019 om administrative bøder for trafiksikkerhed
- 3) den tekniske forskrift: kongeligt dekret af 15. marts 1968 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, som motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt komponenter og sikkerhedstilbehør skal opfylde, og kongeligt dekret af 10. oktober 1974 om fastsættelse af almindelige forskrifter for de tekniske betingelser, der skal opfyldes af knallerter og motorcykler og påhængskøretøjer dertil, samt enhver lovgivning i regionen vedrørende tekniske forskrifter for køretøjer
- 4) belastning: varer eller udstyr, der transporteres af et køretøj
- 5) det kommunale parkeringskort: et kort udstedt af kommunen, der giver indehaveren ret til særlige parkeringsregler for tidsbegrænset parkering eller betalt parkering.

Med hensyn til stk. 5 giver det kommunale parkeringskort indehaveren mulighed for at parkere på reservede pladser i overensstemmelse med bestemmelserne i kommunalbestyrelsens forskrifter.

Artikel 2. Artikel 6-8 finder ikke anvendelse på køretøjer, der anvendes af det kvalificerede personale, der er omhandlet i artikel 3, og på prioriterede køretøjer, der udfører en prioriteret mission.

Artikel 6-12 i denne bekendtgørelse og loven om offentlige vejes artikel 20, 21 og 22 finder ikke anvendelse på administrative køretøjer, der er bestemt til overvågning, kontrol og vedligeholdelse af vejbanen, når de er uforenelige med køretøjets art eller midlertidige eller permanente tildeling.

Kapitel 2. Kvalificerede medarbejdere, påbud fra kvalificerede medarbejdere og instrukser fra vejvisere, brovagter og koordinatore og ledsagere for ekstraordinære køretøjer

Afdeling 1 Kvalificerede medarbejdere

Artikel 3. De medarbejdere, der er kvalificeret til at undersøge og konstatere overtrædelserne i bilaget, er:

- 1) de kvalificerede medarbejdere, der er omhandlet i artikel 14 i dekretet af 4. april 2019
- 2) offentlige transportvirksomheders medarbejdere under udøvelsen af deres hverv
- 3) ingeniører og andre medarbejdere, der er ansvarlige for tilsynet med den offentlige vej
- 4) senioringeniører, ingeniører, brigadeførere og tekniske medarbejdere med hensyn til trafik på statsveje og skovspor.

Med hensyn til stk. 2 har medarbejdere for offentlige transportvirksomheder fået til opgave at fastslå lovovertrædelser vedrørende signaler i forbindelse med den offentlige trafik. Dette er forudsat, at personalet i forbundspolitiets og det lokale politis operationelle ramme ikke er til stede på indsatsstedet.

Afdeling 2. Påbud fra kvalificerede medarbejdere

Artikel 4. § 1. Trafikanterne skal straks efterkomme de i artikel 3, nr. 1), omhandlede påbud fra medarbejdere. De skal også efterkomme påbud fra de medarbejdere, der er omhandlet i artikel 3, nr. 2), 3) og 4), forudsat at personalet i forbundspolitiets og det lokale politis operationelle ramme ikke er til stede.

Følgende betragtes som påbud:

- 1) armen hævet lodret, hvilket betyder standsning for alle trafikanter, undtagen dem, der er inde i et kryds og på vej ud derfra
- 2) arm eller arme udstrakt vandret, hvilket betyder standsning for trafikanter, der kommer fra retninger, der krydser dem, der er angivet af den eller de udstrakte arme
- 3) tværgående svingning af et rødt lys, hvilket betyder standsning for førere, som lyset er rettet mod.

§ 2. Påbud til trafikanter, som er i bevægelse, gives kun af medarbejdere, der bærer et skilt, som angiver deres stilling.

Disse skilte skal være genkendelige dag og nat.

§ 3. Enhver fører af et stillestående eller parkeret køretøj skal flytte køretøjet, så snart en kvalificeret medarbejder giver besked om det.

Hvis føreren nægter, eller hvis føreren er fraværende, kan den kvalificerede medarbejder automatisk flytte køretøjet. Kørslen sker for førerens og civilt ansvarlige personers risiko og regning, medmindre føreren er fraværende, og køretøjet regelmæssigt parkeres.

På samme betingelser som dem, der er omhandlet i stk. 2, skal en trafikant ledsages af en kvalificeret medarbejders medvirken til at udnytte denne mulighed.

Afdeling 3. Instrukser fra vejvisere, brovagter og koordinatoren og ledsagere til ekstraordinære køretøjer

Artikel 5. § 1. Brugere følger følgende instrukser:

- 1) vejvisere for byggepladsen
- 2) medarbejdere, der er ansvarlige for tilsynet med og driften af broer, der åbner på offentlige veje, for så vidt angår trafikken på og omkring disse anlæg
- 3) vejtrafikkoordinatorer og ledsagere, der sikrer en gnidningsløs, sikker og velordnet passage af ekstraordinær transport.

§ 2. De i § 1, nr. 1) og 2), nævnte vejvisere og medarbejdere bærer en retroreflekterende sikkerhedsjakke med påskriften "vejviser" på forsiden og bagsiden af jakken. Vejviserne skal også være udstyret med en skive, der repræsenterer skiltet C3 eller det røde lys, jf. loven om offentlige vejes artikel 4, § 2, nr. 3).

De kan give følgende instrukser for at sikre gnidningsløs og sikker trafik:

- 1) standse trafikken
- 2) omdirige trafikken via en anden rute.

Kapitel 3. Hastighed.

Afdeling 1 Generelle regler

Artikel 6. § 1. Alle brugere skal tilpasse deres adfærd til stedets indretning og trængsel, trafiktætheden, synsfeltet, vejens tilstand, vejrforholdene, deres køretøjs art, tilstand og last samt tilstedeværelsen af andre brugere.

Førerne skal være yderst forsigtige med hensyn til de mere sårbare kategorier af brugere, navnlig fodgængere og cyklister, især børn, bevægelseshæmmede og personer med handicap, samt personale, der er involveret i vedligeholdelse af vejbaner og vejudstyr.

Enhver fører skal justere sin hastighed, som ikke må overstige den maksimalt tilladte hastighed.

Enhver fører skal under alle omstændigheder kunne standse foran en forudsigelig hindring.

§ 2. Ved krydsning af en vej, bremser den fører, hvis kørsel hindres af en hindring eller tilstedeværelsen af andre brugere, og standser, hvis det er nødvendigt, for at tillade modkørende trafik at passere.

§ 3. En fører, der kører side om side med en bus, et jernbanekøretøj eller en minibus, der er standset for at tillade indstigning eller afstigning af passagerer, sænker farten betydeligt og standser, hvis det er nødvendigt.

§ 4. Hvis den minimumsafstand mellem føreren og fodgænger, der er omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 34, § 2, ikke kan overholdes, sætter føreren farten ned for at passere fodgænger med moderat hastighed eller standser, hvis det er nødvendigt.

§ 5. Hvis minimumsafstanden mellem føreren af et motorkøretøj, med undtagelse af en tohjulet knallert, og cyklisten eller føreren af en tohjulet knallert, jf. loven om offentlige vejes artikel 37, § 1, ikke kan overholdes, sætter føreren farten ned for at passere fodgænger med moderat hastighed eller standser, hvis det er nødvendigt.

§ 6. Føreren sænker farten, når denne nærmer sig trækdyr, lastdyr og ridedyr eller kvæg, der er på offentlige veje. Vedkommende standser, når disse dyr viser tegn på frygt.

§ 7. Ved passering tæt på en hindring, som fodgængere skal undgå ved brug af kørebanen, efterlader førerne et frit rum på mindst 1 meter ved siden af denne hindring. Hvis denne betingelse ikke kan opfyldes, og hvis en fodgænger går i samme højde som hindringen, må føreren kun køre langs hindringen ved ganghastighed.

Afdeling 2. Hastighedsgrænser

Underafdeling 1. Generelle hastighedsgrænser

Artikel 7. § 1. I byområder er hastighedsgrænsen 50 km/t.

På visse offentlige veje kan der dog pålægges eller tillades en lavere eller højere hastighedsgrænse med C43-skiltet.

De lavere hastighedsgrænser, der følger af artikel 8, finder fortsat anvendelse.

§ 2. Uden for motorveje og byområder er hastigheden begrænset:

1) til 120 km/h på offentlige veje opdelt i fire eller flere kørebaner, hvoraf mindst to er tildelt hver færdselsretning, forudsat at færdselsretningerne er adskilt på anden måde end ved hjælp af vejafmærkninger

2) til 90 km/t:

a) på offentlige veje opdelt i fire eller flere kørebaner, hvoraf mindst to er tildelt hver færdselsretning, og hvis færdselsretninger er adskilt af vejafmærkninger

b) på andre offentlige veje

3) til 70 km/t på den centrale kørebane.

De lavere hastighedsgrænser, der er pålagt af C43-skiltet, eller som følger af artikel 8, finder fortsat anvendelse.

For så vidt angår nr. 1) skal hastigheden for køretøjer og vogntog med en tilladt totalmasse på over 3,5 ton samt busser begrænses til 90 km/h. Hastigheden for busser, hvor alle sæder er udstyret med sikkerhedssele, og hvor hastighedsbegrænseren er indstillet til en maksimal hastighed på 100 km/h, skal begrænses til 100 km/h.

En lavere hastighedsgrænse kan dog pålægges eller tillades af et C43-skilt.

Med hensyn til nr. 2) kan en lavere hastighedsgrænse dog pålægges eller tillades af et C43-skilt.

§ 3. I de mødezoner, der er omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 26, er hastigheden begrænset til 20 km/t.

§ 4. Trafikken på reserverede veje eller dele af offentlige veje som omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 28 må ikke overstige 30 km/h.

§ 5. Trafikken i den fodgængerzone, der er omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 29, skal bevæge sig ved ganghastighed.

§ 6. Trafikken på den gade, der er forbeholdt leg, eller på den skolegade, der er omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 30 og 31, skal foregå ved ganghastighed.

§ 7. I de cykelzoner, der er angivet af R17-skiltet, er hastighedsgrænsen 30 km/h.

§ 8. På offentlige veje med forhøjede anordninger angivet af A14- eller F87-skiltet skal førerne nærme sig disse anordninger med en moderat hastighed, så de krydser dem med en hastighed på højst 30 km/h.

§ 9. På de dele af offentlige veje, der er angivet af skiltene D9, D11, R12, er hastigheden begrænset til 30 km/t.

§ 10. Bugsering, der udføres i overensstemmelse med loven om offentlige vejes artikel 40, stk. 4, må kun udføres ved en maksimal hastighed på 25 km/h.

Underafdeling 2. Hastighedsgrænser afhængigt af køretøjet

Artikel 8 § 1. Afhængigt af køretøjstypen er køretøjernes hastighed begrænset til:

1) 75 km/t for busser, undtagen på de veje, der er omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 24, § 2, nr. 1)

2) 60 km/h uden for byområder og 40 km/h i byområder for andre køretøjer og vogntog med luftdæk med en tilladt totalmasse på over 7,5 tons, undtagen på de veje, der er omhandlet i artikel 7, § 2, nr. 1) og 2), litra a)

3) den grænse, der er fastsat i de tekniske forskrifter, eller, hvis dette ikke er muligt, til 40 km/h for køretøjer med halvpneumatiske, elastiske eller stive dæk og for køretøjer, der på grund af deres konstruktion og oprindelse ikke er udstyret med affjedring.

§ 2. Motorcykler, der kører mellem to kørebaner i overensstemmelse med loven om offentlige vejes artikel 17, stk. 2, nr. 6, må ikke overstige hastigheden på 50 km/h, og

forskellen i hastighed mellem motorcyklisten og køretøjerne på disse kørebaner må ikke overstige 20 km/h.

§ 3. Når et køretøj kører som en undtagelse fra artikel 40, stk. 2, i loven om offentlige veje, må dets hastighed ikke overstige 25 km/h.

§ 4. Køretøjer til folkloristiske begivenheder ("véhicules folkloriques") som nævnt i loven om offentlige vejes artikel 2 er undtaget fra anvendelsen af denne bekendtgørelse og overholdelse af kravene i de tekniske forskrifter, forudsat at de ikke overstiger hastigheden på 25 km/t.

§ 5. Tilladelsen til ibrugtagning af ekstraordinære køretøjer kan give adgang til motorvejen og tillade kørsel med en hastighed på under 70 km/t.

Kapitel 4. Belastning

Afdeling 1 Belastningsdimensioner

Artikel 9. § 1. Bredden af et lastet køretøj, målt med alle fremspring inkluderet, må ikke overstige følgende grænser:

1) motorkøretøjer, dyretrukne køretøjer eller påhængskøretøjer dertil: 2,55 m eller 2,6 m, når køretøjet er 2,6 meter bredt i overensstemmelse med de tekniske forskrifter

2) tre- eller firehjulet knallert, trehjulet motorcykel eller quadricykel med eller uden motor eller påhængskøretøj dertil: belastningens bredde må ikke overstige det ubelæssede køretøjs bredde med mere end 0,30 meter, dog højst 2,50 m.

3) kærre: 2,50 meter

4) cykel, tohjulet knallert eller påhængskøretøj dertil: 1,00 meter

5) motorcykel uden sidevogn eller påhængskøretøj dertil: 1,25 meter

6) motorcykel med sidevogn: belastningens bredde må ikke overstige det ubelæssede køretøjs bredde med mere end 0,30 meter, dog højst 2,50 m.

For så vidt angår nr. 1):

a) hvis belastningen består af korn, hør, halm eller foder i løs vægt, bortset fra pressede baller, kan bredden af det lastede køretøj nå 2,75 m

b) hvis belastningen består som ovenfor og transporteres enten inden for en radius af 25 km fra læsningsstedet eller inden for et område på 25 km fra den belgiske grænse, kan det lastede køretøjs bredde nå op på 3 meter.

I de i litra a) og b) omhandlede tilfælde må en stiv støtte ikke anbringes på en sådan måde, at nogen af dens dele befinder sig i en afstand af mere end 1,25 m fra køretøjets længdesymmetriplan.

§ 2. Belastningen må ikke strække sig over køretøjets ende foran eller, hvis der er tale om et dyretrukket køretøj, ud over hovedet af koblingsanordningen.

Belastningen af vogntog, der udelukkende er beregnet til befordring af motorkøretøjer, kan dog overstige højst 0,50 m foran.

§ 3. Belastningen af cykler, knallerter, motorcykler, trehjulede motorcykler og quadricykler med eller uden motorer og påhængskøretøjer dertil må ikke strække sig mere end 0,50 m ud over køretøjets eller påhængskøretøjets bagende. Anhængere, der er fastgjort til cykler uden motorer, må ikke overstige en samlet længde på 2,50 m inklusive belastningen.

§ 4. Belastningen af andre køretøjer må ikke overstige køretøjets bagende med mere end en meter.

Overskridelsen kan dog nå op på:

- 1) 3 m, når et af disse køretøjer er lastet med udelelige dele af stor længde
- 2) 1,50 m til belastninger af vogntog, der udelukkende anvendes til befordring af motorkøretøjer
- 3) 1,50 m, når belastningen består af en gaffeltruck, der er fastgjort bag på et køretøj i klasse N og O, jf. artikel 1 i de tekniske forskrifter, og forudsat at afstanden mellem undersiden af bagkanten af gaffeltrucken og kørebanen ikke overstiger 65 cm, og at bagkanten er stærk nok til at fungere som kofanger
- 4) 1,50 m for belastninger bestående af baller af halm, korn, bælgfrugter, spindplanter eller foder.

§ 5. Højden af et lastet køretøj må ikke overstige 4 meter.

Hvis belastningen imidlertid består af baller af komprimeret hør, halm, korn, bælgfrugter, spindplanter eller foder, må højden af det lastede køretøj være 4,30 meter.

Højden af en cykel uden motor, inklusive belastningen, må ikke overstige 2,50 meter.

§ 6. Belastningen af en bevægelig maskine må ikke overstige 0,50 meter foran og bagtil og 0,30 meter på begge sider.

Højden af en lastet bevægelig maskine må ikke overstige 2,50 meter.

§ 7. Reklametog må ikke overstige 25 meter.

§ 8. Når belastningslængden på en kævlevogn ("triqueballe") overstiger 12 meter, følger en ledsager belastningen til fods.

Afdeling 2. Belastningssignalering

Artikel 10. § 1. Når køretøjsbelysning ikke er påkrævet, skal belastninger, der strækker sig mere end én meter ud over køretøjets bagende, markeres med et kvadratisk skilt, der er fastgjort til det højeste fremspring af belastningen, således at den konstant befinder sig i et lodret plan vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen. Dette skilt er 0,50 meter kvadratisk og er malet i skiftevis røde og hvide striber. En diagonal af firkanten er rød, og hver rød eller hvid stribe er omkring 75 mm bred. De røde striber er udstyret med retroreflekterende materiale.

Et af de skilte, der er omhandlet i artikel 28, § 6, 3, nr. 1), stk. 2, i de tekniske forskrifter, kan erstattes af det i stk. 1 omhandlede skilt.

§ 2. Når køretøjets belysning er påkrævet, skal belastninger, der strækker sig mere end en meter ud over køretøjets bagende, angives med en af de ovenfor beskrevne skilte, suppleret med en rød bagudvendende lygte og en orange refleksanordning på hver side.

Det højeste punkt på den lysende eller reflekterende overflade af de midler, der anvendes til at angive enden af en belastning, må ikke være mere end 1,60 m over jorden.

Det laveste punkt må ikke være mindre end 0,40 meter over jorden.

Derudover:

1) for køretøjer, der skal monteres med siderefleksanordninger i henhold til de tekniske forskrifter, skal der anbringes en eller flere ekstra orange siderefleksanordninger på belastningen, når afstanden mellem refleksanordningens yderkant, som angiver den højeste udragende belastning, og køretøjets bageste refleksanordnings yderkant er større end 3 m.

2) for køretøjer, der ikke er udstyret med siderefleksanordninger i henhold til de tekniske forskrifter, kan der anbringes en eller flere orange siderefleksanordninger på belastningen.

For så vidt angår nr. 1) må afstanden mellem yderkanterne af to på hinanden følgende refleksanordninger ikke overstige 3 m.

§ 3. Belastninger, der rager sidelæns ud over køretøjets ydre profil, således at deres sidekant er mere end 0,40 m fra den ydre kant af positionslygtens lysflade, skal, hvis køretøjets belysning er påkrævet, angives ved hjælp af markeringslygter og refleksanordninger.

De lygter og refleksanordninger, der er synlige fortil, er hvide, og de bageste synlige er røde.

Disse lygters og refleksanordningers belysende eller retroreflekterende overflade skal være mindre end 0,40 m fra det største fremspring af belastningen.

Artikel 11. § 1. Hvis en løfteplatform eller en anden anordning, der er fastgjort bag på køretøjet, anvendes til at lette læsningen og aflæsningen, skal i det mindste de udvendige hjørner mærkes for andre trafikanter, dvs.:

- 1) ved hjælp af reflekterende striber fastgjort til den
- 2) ved hjælp af retroreflekterende kegler
- 3) ved hjælp af blinkende gul-orange lys.

Disse signaleringsanordninger kan anvendes sammen. De er synlige under alle omstændigheder.

§ 2. Når der anvendes mobilt håndteringsudstyr, angives aktivitetsområdet enten:

- 1) ved hjælp af retroreflekterende kegler
- 2) ved hjælp af et eller flere bærbare blinkende gul-orange lys.

Disse signaleringsanordninger kan anvendes sammen. De er synlige under alle omstændigheder.

§ 3. De i stk. 1 omhandlede retroreflekterende striber har et overfladeareal på mindst 0,120 m² med en bredde på mindst 0,25 m. De skal være udstyret med skiftende røde og hvide diagonale striber, der er mindst 0,10 meter brede.

De i stk. 1 og 2 omhandlede retroreflekterende kegler skal have en højde på mindst 0,40 meter og være forsynet med skiftende røde og hvide striber med en bredde på mindst 0,10 meter.

Afdeling 3. Sikring af belastningen

Artikel 12. § 1. Et køretøjs last skal være således indrettet, at det under normale vejforhold ikke kan:

- 1) forringe førerens udsyn
- 2) udgøre en fare for føreren, de personer, der befordres, og andre trafikanter
- 3) forvolde skade på den offentlige vej, dens tilbygninger, anlæg, der er etableret dér, eller på offentlig eller privat ejendom
- 4) slæbes eller falde på offentlige veje
- 5) forringe køretøjets stabilitet
- 6) skjule lygter, refleksanordninger og registreringsnummer.

§ 2. Hvis belastningen består af korn, hør, halm eller foder, i løs vægt eller i baller, dækkes den med presenning eller net. Denne bestemmelse finder dog ikke anvendelse på:

1) transport inden for en radius af 25 km fra læsningsstedet, og som ikke udføres på en motorvej

2) transport af belastninger, der ikke udsender støv eller partikler, når de påvirkes af blæst fra luften.

§ 3. Hvis belastningen består af lange dele, skal de være solidt fastgjort til hinanden og til køretøjet, således at de ikke svinger ud over køretøjets yderste laterale kontur.

§ 4. Tilbehør, der bruges til at sikre eller beskytte belastningen, er i god stand og anvendes korrekt.

Ethvert element, der omgiver belastningen, såsom en kæde, en presenning, et net, skal sidde tæt.

§ 5. Føreren af køretøjet skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at støjen fra den last og det tilbehør, der anvendes til at sikre eller beskytte belastningen, ikke forstyrrer føreren, generer offentligheden eller skræmmer dyr.

§ 6. Hvis side- eller bagdøre undtagelsesvis er åbne under kørsel, skal de være fastgjort således, at de ikke strækker sig ud over køretøjets yderste laterale kontur.

Afdeling 4. Tab af last

Artikel 13. Når en last helt eller delvis falder på offentlige veje og ikke umiddelbart kan fjernes, træffer føreren de nødvendige foranstaltninger for at sikre sikker og gnidningsløs trafik og for at rapportere hindringen i overensstemmelse med kravene i loven om offentlige vejes artikel 47, stk. 1, nr. 2).

På motorveje og i tunneller er føreren af et køretøj, der er involveret i et tab af last, parkeret på et sted, hvor standsning eller parkering er forbudt, og iført en retroreflekterende sikkerhedsjakke, når han forlader sit køretøj.

Kapitel 5. Vogntog

Artikel 14. § 1. En cykel, et motorkøretøj og et dyretrukket køretøj kan kun trække ét køretøj.

§ 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse på følgende køretøjer:

1) det trækkende køretøj i længere og tungere vogntog, der kører på de betingelser, der er fastsat af den kompetente infrastrukturmyndighed, kan trække to påhængskøretøjer

2) servicekøretøjer, der anvendes til overvågning, kontrol og vedligeholdelse af vejbanen, når bestemmelsen i stk. 1 ikke kan forenes med køretøjets art eller midlertidige eller permanente brug

Vogntogenes samlede længde må ikke overstige 25 meter, bortset fra de længere og tungere vogntog, der er nævnt ovenfor.

Kapitel 6. Forbud mod overhaling for længere og tungere vogntog

Artikel 15. Førere af længere og tungere vogntog må ikke uden for motorveje overhale køretøjer, der kører over 50 km/t.

Kapitel 7. Vejskilte

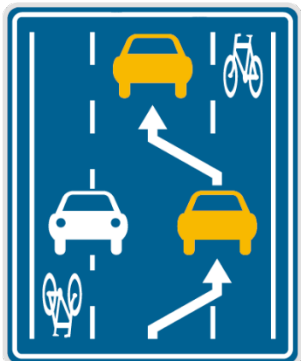
Artikel 16. § 1. Ministeren med ansvar for trafiksikkerhed fastsætter almindelige regler om tekniske forskrifter, dimensioner og særlige betingelser for montering af vejskilte.

Ministeren med ansvar for trafiksikkerhed eller dennes stedfortræder fastsætter for færdselstavler, der anvendes under forsøg, de betingelser, hvorunder vedkommende tillader undtagelser fra de almindelige regler, der er nævnt i stk. 1.

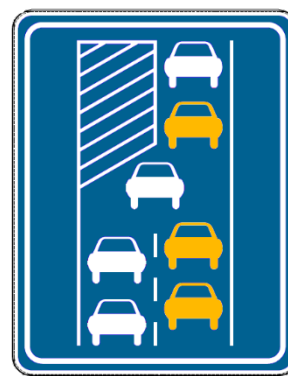
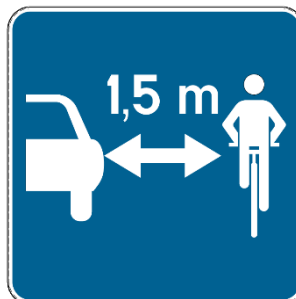
§ 2. Når trafikårerne er overbelastede, kan kvalificerede medarbejdere i en nødsituation placere skilte til midlertidigt at omdirigere eller kanalisere trafikken.

I det i stk. 1 nævnte tilfælde fjernes signalerne, så snart trafikken er normal igen.

Artikel 17. § 1. Skiltning ved den centrale kørebane kan suppleres med følgende angivelse:



§ 2. Følgende skilte kan bruges til at øge bevidstheden og minde folk om de generelle regler i loven om offentlige veje:



SOYONS COURTOIS

LAD OS VÆRE HØFLIGE

§ 3. Betydning af følgende symboler:



P38. Langrend



S34. Fritidscenter

Kapitel 8. Forsøg

Artikel 18. Ministeren med ansvar for trafiksikkerhed eller dennes stedfortræder kan i forbindelse med forsøg eller pilotprojekter undtagelsesvis tillade undtagelser fra bestemmelserne i denne bekendtgørelse og loven om offentlige veje. Ministeren kan også give tilladelse til ibrugtagning af sådanne køretøjer på offentlige veje på de betingelser og i den begrænsede periode, ministeren fastsætter.

Når køretøjer og vogntog anvendes i pilotprojekter, der har til formål at drive dem i korte afstande fra hinanden, finder artikel 19 ikke anvendelse.

Kapitel 9. Diverse regler

Afdeling 1 Beskyttelse af vejinfrastruktur

Artikel 19. På broer skal førere af køretøjer og vogntog med en tilladt totalmasse på over 7,5 ton have et interval på mindst 15 meter mellem dem.

Uden for byområder skal førere af køretøjer og vogntog med en tilladt totalmasse på over 7,5 tons have et interval på mindst 50 m mellem dem.

Artikel 20. Brugeren skal træffe alle nødvendige foranstaltninger for at undgå skader på vejen. For at gøre dette tilpasser førerne deres hastighed eller letter belastningen på deres køretøj eller tager en anden rute.

Afdeling 2. Transport af farligt gods

Artikel 21. Køretøjer, der transporterer farligt gods i henhold til den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR) og bilagene hertil, underskrevet den 30. september 1957 i Genève og godkendt ved loven af 10. august 1960, og som i henhold til denne aftale eller nationale retsforordninger er forsynet med et orange skilt, skal, medmindre det er nødvendigt, benytte motorveje.

Adgang til offentlige veje eller dele af offentlige veje med C25 a-, b- eller c-skilte er forbudt for førere af køretøjer med farligt gods, som fastsat af ministeren med ansvar for trafiksikkerhed.

Afdeling 3. Regler for køretøjets masse

Artikel 22. § 1. Et køretøjs masse i køreklar stand bestemmes ved at måle massen af det ubelæssede køretøj, der er klar til normal brug, og omfatter massen af:

1) væsker

- 2) standardudstyr i overensstemmelse med fabrikantens specifikationer
- 3) brændstof i tankene, der fyldes op til mindst 90 % af deres kapacitet
- 4) karrosseri, kabine og døre
- 5) ruder, tilkobling, reservehjul og værktøj.

Masse i køreklar stand for:

- 1) trehjulede knallerter som omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 2 er begrænset til 270 kg
- 2) firehjulede knallerter som omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 2 er begrænset til 425 kg
- 3) trehjulede motorcykler som omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 2 er begrænset til 1 000 kg
- 4) quadricykler som omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 2 er begrænset til 450 kg eller 600 kg for køretøjer, der anvendes til godstransport.

§ 2. For elektriske køretøjer som omhandlet i nr. 1) og 2) og 3) skal denne masse forstås som eksklusive batterier.

For elektriske køretøjer som omhandlet i nr. 4) med en maksimal nettomotoreffekt på højst 15 kW skal den angivne masse være uden batterier.

Artikel 23. Massen af anhængerens tilkoblet en cykel må ikke overstige 80 kg inklusive last og passagerer.

En anghænger, der vejer mere end 80 kg, kan dog anvendes, hvis den har et bremsesystem, der automatisk aktiveres, når cyklisten bremser.

Afdeling 4. Regler om betalt parkering

Artikel 24. § 1. På steder, der er udstyret med parkeringsmålere eller tidsstempler, er parkeringen underlagt de vilkår og betingelser, der er anført på disse anordninger.

Når mere end én motorcykel parkeres på en afgrænset parkeringsplads beregnet til en bil, foretages der kun én betaling for den pågældende parkeringsplads.

§ 2. Parkeringsskiven sættes, når køretøjet parkeres på betalte parkeringspladser, og parkeringsmålere eller tidsstempler er ude af drift.

I de i stk. 1 nævnte tilfælde er det forbudt at vise ukorrekte oplysninger på skiven. Oplysningerne på skiven kan ikke ændres, før køretøjet har forladt parkeringspladsen.

Anvendelse af parkeringsskive er ikke obligatorisk for parkering på pladser udstyret med parkeringsmålere eller tidsstempler, når de er etableret på et område med tidsbegrænset parkering, undtagen i det tilfælde, der er omhandlet i stk. 1.

§ 3. På steder, der er markeret med E9-skiltet, suppleret med et yderligere M23-skilt, skal et betalt parkeringskort anvendes i overensstemmelse med de vilkår og betingelser, der er anført på dette kort.

Dette kort anbringes på et klart synligt sted.

På steder, der er udstyret med parkeringsmålere eller tidsstempler, kan brugen af parkeringsmåleren eller tidsstemplet erstattes af et betalt parkeringskort.

Den tilladte parkeringstid må dog ikke overstige den maksimalt tilladte parkeringstid, der er angivet på parkeringsmåleren eller tidsstemplet.

§ 4. På steder, der er markeret med E9-skiltet, suppleret med et yderligere M23-skilt, samt steder, der er udstyret med parkeringsmålere eller tidsstempler, kan parkering også være underlagt andre vilkår og betingelser, som vil blive gjort kendt på stedet.

§ 5. Når et køretøj parkeres på en plads udstyret med en ladestation, finder alle parkeringsregler anvendelse, når opladningen er afsluttet.

§ 6. Hvis der er fastsat særlige parkeringsregler for personer, der er i besiddelse af et kommunalt parkeringskort, anbringes det kommunale parkeringskort på de betalte parkeringspladser i overensstemmelse med instrukserne på dette kort på indersiden af forruden eller, hvis dette ikke er muligt, på køretøjets forside, på en klart synlig og læselig måde.

Kommunen kan erstatte brugen af det kommunale parkeringskort eller tilladelsen med et elektronisk kontrolsystem baseret på køretøjets registreringsnummer. I så fald skal de særlige parkeringsregler for tidsbegrænset parkering eller reserverede parkeringspladser kontrolleres på grundlag af køretøjets nummerplade, og der må ikke anbringes et kort i forruden.

§ 7. I tilfælde af overtrædelse af reglerne om betalt parkering kan den offentlige myndighed anvende en dæklås til at immobilisere køretøjet.

§ 8. Parkeringsregler gælder fra mandag til lørdag eller på dage, der er angivet af skiltningen.

Afdeling 5. Tidsbegrænset parkering

Artikel 25. § 1. Modellen for parkeringsskiven fastsættes af ministeren med ansvar for trafiksikkerhed.

Den parkeringsskive, der er i overensstemmelse med den model, der er fastsat af den kompetente myndighed i det land, hvor køretøjet, hvori skiven er anbragt, er indregistreret, sidestilles med ovennævnte parkeringsskive.

§ 2. Når det kræves, anbringes parkeringsskiven eller kortet i overensstemmelse med de krav, der er anført på dette kort, på indersiden af forruden eller, hvis dette ikke er muligt, på forsiden af motorkøretøjet, den firehjulede knallert, den trehjulede motorcykel eller quadricyklen på en synlig og læselig måde.

Medmindre særlige betingelser er angivet på skiltene, er brugen af skiven obligatorisk fra kl. 9.00 til kl. 18.00, undtagen på søndage og helligdage, og i højst 2 timer.

§ 3. Parkeringskiven anvendes også i følgende tilfælde:

- 1) i byområder, til parkering på offentlige veje af køretøjer, vogntog og påhængskøretøjer med en tilladt totalmasse på over 7,5 tons
- 2) til parkering på offentlige veje af køretøjer i reklameøjemed
- 3) til parkering på offentlige veje af motorkøretøjer og påhængskøretøjer, som ikke er trafiksikre.

Med hensyn til nr. 1), er den maksimale parkeringstid begrænset til 8 sammenhængende timer, medmindre andet er fastsat i lokale bestemmelser.

Med hensyn til nr. 2), er den maksimale parkeringstid begrænset til 3 sammenhængende timer.

Med hensyn til nr. 3), er den maksimale parkeringstid begrænset til 24 sammenhængende timer.

§ 4. Tidsbegrænset parkering gælder ikke for køretøjer, der parkeres foran indgange til ejendomme, og hvis nummerplader er gengivet læseligt på disse indgange.

Medmindre særlige forhold er angivet på skiltene, finder tidsbegrænset parkering ikke anvendelse på køretøjer, der benyttes af personer med handicap, når det særlige kort, der er udstedt af ministeren med ansvar for social sikring eller dennes stedfortræder, er anbragt i overensstemmelse med de instrukser, der er angivet på kortet, inde i forruden eller, hvis dette ikke er muligt, på køretøjets forside, på en synlig og læselig måde.

§ 5. Føreren skal placere parkeringsskivens pil på linjen efter ankomsttidspunktet.

Det er forbudt at vise unøjagtige oplysninger på skiven. Oplysningerne på skiven kan ikke ændres, før køretøjet har forladt parkeringspladsen.

Motorkøretøjet skal forlade parkeringspladsen senest ved udløbet af den tilladte parkeringsperiode.

Et dokument, der er udstedt i et andet land af den kompetente myndighed i det pågældende land til personer med handicap, der anvender køretøjer, og som er forsynet med symbolet P.35 som omhandlet i bilag 1 til loven om offentlige veje, behandles som parkeringskort for personer med handicap.

Parkeringskortet for personer med handicap må kun anvendes, når indehaveren transporteres i det parkerede køretøj eller ved kørsel af køretøjet selv.

§ 6. E9-skiltet kan suppleres med et ekstra M39-skilt til regulering af læsning og aflæsning.

Afdeling 6. Køretøjers overensstemmelse

Artikel 26. Et køretøj må ikke anbringes eller opbevares på offentlige veje, hvis det ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i denne bekendtgørelse og de tekniske forskrifter.

Afdeling 7. Køretøjer udstyret med metalbælte

Artikel 27. Køretøjer med metalbælte må ikke anvendes på offentlige veje. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på de væbnede styrkers køretøjer.

Afdeling 8. Brug af offentlige veje

Artikel 28. Ministeren med ansvar for veje eller dennes stedfortræder kan træffe alle midlertidige foranstaltninger til regulering af trafikken på et bestemt sted på offentlige veje på grund af særlige omstændigheder.

Ministeren med ansvar for motorveje eller dennes stedfortræder har kompetence til at give tilladelse til en undtagelse fra de regler om adgang og færdsel på motorveje, der er fastsat i loven om offentlige vejes artikel 24, forudsat at kravene i forbindelse med tjenesten eller deres opgave berettiger hertil

1) tjenestemænd og medarbejdere, der har til opgave at føre opsyn med, overvåge eller administrere motorvejen, samt førere af administrationsmateriel

2) entreprenører, bevillingsindehavere og koncessionshavere, deres personale og de nævnte personers udstyrsførere, som er godkendt af ministeren for motorvejsforvaltning eller dennes stedfortræder.

Det er forbudt at opføre reklamepaneler, skilte eller andre anordninger på offentlige veje, der kan blænde eller vildlede brugere, som repræsenterer eller endog delvist begrænser vejskilte, som på afstand er sammenfaldende med signaler eller på anden måde forringer de lovpligtige signalers effektivitet.

Det er forbudt at give en rød eller grøn glød til reklamepaneler, skilte eller anordninger, der er placeret i et område, der strækker sig op til 75 meter fra et trafiklyssignal i en højde på mindre end 7 meter over jorden.

Afdeling 9. Siddepladser.

Artikel 29. Det er forbudt at befordre personer uden for et køretøjs karrosseri, undtagen for køretøjer, der anvendes af forbundspolitiet og det lokale politi, de væbnede styrker, brandbekæmpelsestjenester, vejvedligeholdelse og -overvågning, civilforsvar og affaldsindsamlings-tjenester, hvis deres arbejdsopgaver berettiger dette.

Kapitel 10. Administrative bøder, nedsatte administrative bøder, deponering og inddrivelse af beløb og ex officio-foranstaltninger

Artikel 30. § 1. I henhold til artikel 23 og 24 i dekret af 4. april 2019 er størrelsen af administrative bøder for overtrædelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse som følger:

1) for de overtrædelser, der er omhandlet i bilaget, med undtagelse af litra c)-k), ligger den administrative bøde mellem 30 og 6 500 EUR

2) for de overtrædelser, der er omhandlet i litra c)-k), er den administrative bøde den, der er omhandlet i artikel 23, § 2, i dekretet af 4. april 2019.

§ 2. De nedsatte administrative bøder, der er omhandlet i artikel 33 i dekretet af 4. april 2019, beløb, der skal deponeres eller inddrives i henhold til artikel 34, § 1, i dekret af 4. april 2019 for overtrædelser af bestemmelserne i denne bekendtgørelse, er de beløb, der er defineret i bilaget.

Artikel 31. I tilfælde af overtrædelse af bestemmelserne i artikel 9-12 skal føreren aflæsse, afkoble eller parkere sit køretøj på den nærmeste lokalitet, idet køretøjet ellers tilbageholdes.

Det samme gælder i tilfælde af overtrædelse af bestemmelserne i de tekniske forskrifter om køretøjers tilladte totalmasse og belæssede masse.

Kapitel 11. Ændringsbestemmelser

Artikel 32. I artikel 82, § 1, nr. 7), i den vallonske regerings bekendtgørelse af 23. maj 2019 om delegation af beføjelser til den offentlige tjeneste i Vallonien ændres ordene "i henhold til artikel 59.10.2 i kongeligt dekret af 1. december 1975 om fastsættelse af generelle forskrifter om færdselspoliti" til "i henhold til artikel 28, stk. 2, i den vallonske regerings bekendtgørelse af ... (dato) om regionaliserede regler i loven om offentlige veje".

Artikel 33. Artikel 84 i den vallonske regerings bekendtgørelse af 23. maj 2019 om delegation af beføjelser til den offentlige tjeneste i Vallonien, senest ændret ved den vallonske regerings bekendtgørelse af 16. december 2020 om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 23. maj 2019 om delegation af beføjelser til den offentlige tjeneste i Vallonien, suppleres med nr. 6), 7) og 8) med følgende ordlyd:

"6) I henhold til artikel 16, § 1, stk. 2, i den vallonske regerings bekendtgørelse af ... (dato) om regionaliserede regler i loven om offentlige veje tildes generaldirektøren en delegation til, for så vidt angår vejskilte, der anvendes under forsøg, at fastsætte de betingelser,

hvorunder denne tillader undtagelser fra de almindelige regler om tekniske forskrifter, dimensioner og særlige betingelser for anbringelse af vejskilte.

7) I henhold til artikel 18 i den vallonske regerings bekendtgørelse af ... (dato) om regionaliserede regler i loven om offentlige veje tildeles generaldirektøren en delegation til i forbindelse med forsøg eller pilotprojekter at fastlægge de betingelser, hvorunder denne tillader undtagelser fra de generelle regler i loven om offentlige veje og de regionaliserede regler i loven om offentlige veje.

8) I henhold til artikel 28 i den vallonske regerings bekendtgørelse af ... (dato) om regionaliserede regler i loven om offentlige veje tillægges generaldirektøren på grund af særlige omstændigheder beføjelse til at træffe alle foreløbige foranstaltninger til regulering af trafikken på et bestemt sted på en offentlig vej."

Kapitel 12. Afsluttende bestemmelser

Artikel 34. Kongeligt dekret af 1. december 1975 om de generelle bestemmelser for vejtrafik og brug af offentlige veje ophæves.

Artikel 35. Denne bekendtgørelse træder i kraft den ...(dato).

Artikel 36. Ministeren for trafiksikkerhed og ministeren for mobilitet har ansvaret for gennemførelsen af denne bekendtgørelse.

Namur, ... (dato).

For regeringen:

Ministerpræsidenten,

Elio DI RUPO

Ministeren for trafiksikkerhed,

Valerie DE BUE

Ministeren for mobilitet

Philippe HENRY

Bilag til den vallonske regerings bekendtgørelse af ... (dato) om de regionaliserede regler i loven om offentlige veje

Påbud og angivelser			
a	Ikke adlyder påbud fra kvalificerede medarbejdere.	Artikel 4	174 EUR
b	Manglende overholdelse af instrukserne fra vejvisere, brovagter, trafikkoordinatorer og ledsagere af ekstraordinære køretøjer.	Artikel 5	174 EUR
Generelle regler om hastighed			
c	Føreren tilpasser sin hastighed til det omfang, det kræves af tilstedeværelsen af andre og navnlig de mest udsatte trafikanter, vejforholdene, stedets indretning, trængsel, trafiktæthed, synsfeltet, vejforhold, køretøjets tilstand og last. Vedkommendes hastighed må hverken være en årsag til ulykke eller forstyrre trafikken. Føreren forhindrer ikke andre føreres normale hastighed ved at køre uden gyldig grund ved en unormalt lav hastighed.	Artikel 6, § 1, stk. 1 og 2	116 EUR
d	Det er forbudt at tilskynde eller provokere en fører til at køre med høj hastighed.	Artikel 6, § 1, stk. 3	473 EUR
e	Ved krydsning af en vej, bremser den fører, hvis kørsel hindres af en hindring eller tilstedeværelsen af andre brugere, og standser, hvis det er nødvendigt, for at tillade modkørende trafik at passere.	Artikel 6, § 2	174 EUR
f	En fører, der kører side om side med en bus, et jernbanekøretøj eller en minibus, der er standset for at tillade indstigning eller afstigning af passagerer, sænker farten betydeligt og standser, hvis det er nødvendigt.	Artikel 6, § 3	174 EUR
g	Hvis den minimumsafstand mellem føreren og fodgænger, der er omhandlet i loven om offentlige vejes artikel 34, § 2, ikke kan overholdes, sætter føreren farten ned for at passere fodgænger med moderat hastighed eller standser, hvis det er nødvendigt.	Artikel 6, § 4	174 EUR
h	Hvis minimumsafstanden mellem føreren af et motorkøretøj, med undtagelse af en tohjulet knallert, og cyklisten eller føreren af en tohjulet knallert, jf. loven om offentlige vejes	Artikel 6, § 5	174 EUR

	artikel 37, § 1, ikke kan overholdes, sætter føreren farten ned for at passere fodgængerer med moderat hastighed eller standser, hvis det er nødvendigt		
i	Føreren sænker farten, når denne nærmer sig trækdyr, lastdyr og ridedyr eller kvæg, der er på offentlige veje. Vedkommende standser, når disse dyr viser tegn på frygt.	Artikel 6, § 6	116 EUR
Hastighedsgrænser			
j	Hastighedsoverskridelse i forhold til de generelle regler, der er omhandlet i artikel 6, og vejskilte, der pålægger en hastighedsbegrænsning.	Artikel 7 eller 16	For de første 10 km i timen over den maksimalt tilladte hastighed er summen 53 EUR 1) i et byområde, zone 30, i udkanten af en skole, i et beboelsesområde eller i en mødezone forhøjes beløbet på 53 EUR med 11 EUR for hver kilometer i timen, hvormed den maksimale tilladte hastighed overskrides ud over de første 10 km i timen, som overstiger den maksimalt tilladte hastighed 2) i alle andre tilfælde forhøjes summen af 53 EUR med 6 EUR for hver kilometer i timen, hvormed den maksimalt tilladte hastighed overskrides ud over de første 10 km/t, som overstiger den maksimalt tilladte hastighed.
k	Hastighedsoverskridelse i forhold til de almindelige regler, der er omhandlet i artikel 7, § 2, nr. 1), stk. 1, eller 8, § 1, nr. 1) og 2), og vejskilte, der fastsætter en hastighedsgrænse for busser og for køretøjer og vogntog med luftdæk med en tilladt totalmasse på over 7,5 tons.	Artikel 7, § 2, nr. 1), stk. 1, stk. 8, § 1, nr. 1) og 2), eller artikel 16	For de første 10 km i timen over den maksimalt tilladte hastighed er summen 73 EUR 1) i et byområde, zone 30, i udkanten af en skole, i et beboelsesområde eller i en mødezone forhøjes beløbet på 73 EUR med 13 EUR for hver kilometer i timen, hvormed den maksimale tilladte hastighed overskrides ud over de første 10 km i timen, som overstiger den maksimalt tilladte hastighed 2) i alle andre tilfælde forhøjes summen af 73 EUR med 9 EUR for hver kilometer i

			timen, hvormed den maksimalt tilladte hastighed overskrides ud over de første 10 km/t, som overstiger den maksimalt tilladte hastighed.
Overdimensioneret køretøj, herunder last eller kun last			
l	Overskydende længde c generelle regler eller vejskilte.	Artikel 32a i de tekniske forskrifter, artikel 9 og artikel 16.	Anvendelse af artikel 20, nr. 1), i dekret af 4. april 2019 og 4 i den vallonske regerings bekendtgørelse af 15. december 2022 om håndhævelse af dekretet af 4. april 2019 om administrative bøder på trafiksikkerhedsområdet, med undtagelse af personalets administrative og finansielle status uden at anvende den multiplikator, der er omhandlet i dekretets artikel 18.
m	Overskydende højde i strid med generelle regler eller vejskilte.	Artikel 32a i de tekniske forskrifter, artikel 9, § 5, og artikel 16.	Anvendelse af artikel 20, nr. 2), i dekret af 4. april 2019 og 4 i den vallonske regerings bekendtgørelse af 15. december 2022 om håndhævelse af dekretet af 4. april 2019 om administrative bøder på trafiksikkerhedsområdet, med undtagelse af personalets administrative og finansielle status uden at anvende den multiplikator, der er omhandlet i dekretets artikel 18.
n	Overskydende bredde i strid med generelle regler eller vejskilte.	Artikel 32a i de tekniske forskrifter, artikel 9 og artikel 16.	Anvendelse af artikel 20, nr. 3), i dekret af 4. april 2019 og 4 i den vallonske regerings bekendtgørelse af 15. december 2022 om håndhævelse af dekretet af 4. april 2019 om administrative bøder på trafiksikkerhedsområdet, med undtagelse af personalets administrative og finansielle status uden at anvende den multiplikator, der er omhandlet i dekretets artikel 18.
Overskydende masse			
o	Overskydende masse i strid med generelle regler eller vejskilte.	Artikel 32a i de tekniske forskrifter	Anvendelse af artikel 19 i dekretet af 4. april 2019 uden anvendelse af den multiplikator, der er omhandlet

		eller artikel 21 og 16.	i dekretets artikel 18 af 4. april 2019.
Belastningssignalering			
p	Belastningen er ikke korrekt signaleret.	Artikel 10	116 EUR
q	Belastningen, løfteplatform eller anden anordning, der er fastgjort bag på køretøjet, og som er beregnet til at lette læsningen og aflæsningen, er ikke korrekt signaleret.	Artikel 11	116 EUR
Anbringelse			
r	Belastningen er ikke korrekt anbragt.	Artikel 12	116 EUR Bemærkning: Der henvises til den vallonske regerings bekendtgørelse af 13. april 2023 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der er indregistreret i Belgien eller i udlandet for visse køretøjsklasser.
Beskyttelse af vejinfrastruktur			
s	På broer skal førere af køretøjer og vogntog med en tilladt totalmasse på over 7,5 ton have et interval på mindst 15 meter mellem dem.	Artikel 18, stk. 1	116 EUR
t	Uden for byområder skal førere af køretøjer og vogntog med en tilladt totalmasse på over 7,5 tons have et interval på mindst 50 m mellem dem.	Artikel 18, stk. 2	116 EUR
u	Brugeren skal træffe alle nødvendige foranstaltninger for at undgå skader på vejen. For at gøre dette tilpasser førerne deres hastighed eller letter belastningen på deres køretøj eller tager en anden rute.	Artikel 19	116 EUR

Vedhæftes som bilag til dekretet fra den vallonske regering af (...) om de regionaliserede regler i loven om offentlige veje og om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 23. maj 2019 om delegation af beføjelser til den offentlige tjeneste i Vallonien.

Namur, (dato).

På regeringens vegne:

Ministerpræsidenten,

Elio DI RUPO

Trafiksikkerhedsministeren,

Valerie DE BUE

Ministeren for mobilitet

Philippe HENRY