

VALONIJOS VIEŠOJI TARNYBA

... (data) Valonijos vyriausybės nutarimo dėl Greitkelių kodekso regioninių taisyklių, kuriuo iš dalies keičiamas 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės nutarimas dėl įgaliojimų delegavimo Valonijos viešajai tarnybai, projektas

Valonijos vyriausybė,

atsižvelgdama į 1980 m. rugpjūčio 8 d. Specialiojo įstatymo dėl institucinių reformų 87 straipsnio 1 ir 2 dalis,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 4 d. Dekreto dėl administracinių baudų už kelių eismo saugumą 3, 5, 6, 7, 13, 16 ir 24 straipsnius,

atsižvelgdama į 1975 m. gruodžio 1 d. Karaliaus nutarimą dėl kelių eismo ir naudojimosi viešaisiais keliais bendrųjų taisyklių,

atsižvelgdama į 2023 m. rugsėjo 12 d. ataskaitą, parengtą pagal 2014 m. balandžio 11 d. dekreto, kuriuo įgyvendinamos 1995 m. rugsėjo mėn. Pekine vykusios Jungtinių Tautų konferencijos dėl moterų rezoliucijos ir integruojamas lyčių aspektas į visas regioninės politikos sritis, 3 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į finansų inspektoriaus nuomonę, pateiktą 2023 m. spalio 3 d.,

atsižvelgdama į biudžeto ministro pritarimą, pateiktą XX... (data),

atsižvelgdama į XX ... (data) pranešimą Europos Komisijai pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarka, 5 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Valstybės tarybos nuomonę Nr. XX.XXX/X, pateiktą ... (data) pagal 1973 m. sausio 12 d. koordinuotų Valstybės tarybos įstatymų 84 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos 2 punktą,

atsižvelgdama į Karaliaus nutarimą XX... (data) dėl Greitkelių kodekso,

kelių eismo saugos ministro ir judumo ministro siūlymu,

viską apsvarsčiusi,

NUTARIA:

1 skyrius. Bendrosios nuostatos

1 straipsnis. 1. Šiame nutarime vartojamos šios sąvokos ir sąvokų apibrėžtys:

- 1) Greitkelių kodeksas – ... (data) Karaliaus dekretas dėl Greitkelių kodekso;
- 2) 2019 m. balandžio 4 d. dekretas – 2019 m. balandžio 4 d. Dekretas dėl administracinių baudų už kelių eismo saugumą;
- 3) techninė taisyklė – 1968 m. kovo 15 d. Karaliaus dekretas, kuriuo nustatomos bendrosios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų, jų sudėtinių dalių ir saugos reikmenų techninių sąlygų taisyklės, ir 1974 m. spalio 10 d. Karaliaus dekretas, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl techninių sąlygų, kurias turi atitikti mopeda, motociklai ir jų priekabos, ir visi regiono teisės aktai, susiję su transporto priemonėms keliamais techniniais reikalavimais;
- 4) krovins – transporto priemone vežamos prekės ar įranga;
- 5) savivaldybės automobilių statymo kortelė savivaldybės išduota kortelė, suteikianti jos turėtojai teisę naudotis specialiomis automobilių stovėjimo taisyklėmis, taikomomis laikinai apribotam stovėjimui arba mokamam stovėjimui;

kalbant apie 5 punktą, savivaldybės automobilių statymo kortelės turėtojai leidžiama statyti rezervuotose vietose pagal savivaldybės tarybos taisyklėse pateiktas nuostatas.

2 straipsnis. 6–8 straipsniai netaikomi transporto priemonėms, kurias naudoja 3 straipsnyje nurodyti kvalifikuoti darbuotojai, ir prioritetinėms transporto priemonėms, vykdančioms prioritetinę misiją.

Šio nutarimo 6–12 straipsniai ir Greitkelių kodekso 20, 21 ir 22 straipsniai netaikomi kelių stebėjimui, kontrolei ir techninei priežiūrai vykdyti skirtoms administracinėms transporto priemonėms, kai jos nesuderinamos su transporto priemonės pobūdžiu arba laikinu ar nuolatiniu priskyrimu.

2 skyrius. Kvalifikuoti darbuotojai, kvalifikuotų darbuotojų draudimai ir signalininkų, tiltų sargybinių ir koordinatorių bei palydos, skirtų išskirtinėms transporto priemonėms, nurodymai

1 skirsnis. Kvalifikuoti darbuotojai

3 straipsnis. Darbuotojai, turintys teisę tirti ir nustatyti priede išvardytus pažeidimus, yra:

- 1) kvalifikuoti darbuotojai, nurodyti 2019 m. balandžio 4 d. dekreto 14 straipsnyje;
- 2) viešojo transporto bendrovių atstovai, atliekantys savo pareigas;
- 3) inžinieriai ir kiti atstovai, atsakingi už greitkelių stebėjimą;
- 4) vyresnieji departamento inžinieriai, inžinieriai, brigados vadai ir technikos pareigūnai, susiję su eismu valstybiniais ir miško keliais.

Kalbant apie 2 dalį, viešojo transporto bendrovių atstovams suteikiami teisminės policijos įgaliojimai nustatyti pažeidimus, susijusius su ženklais, susijusiais su viešojo transporto eismu. Numatyta, kad intervencijos vietoje nėra federalinės ir vietos policijos operacinės sistemos darbuotojų.

2 skirsnis. Kvalifikuotų darbuotojų draudimai

4 straipsnis. 1. Kelių eismo dalyviai nedelsdami laikosi 3 straipsnio 1 dalyje nurodytų atstovų draudimų. Naudotojai taip pat laikosi 3 straipsnio 2, 3 ir 4 dalyse nurodytų pareigūnų draudimų, jei įvykio vietoje nėra federalinės ir vietos policijos operacinės sistemos darbuotojų.

Draudimais laikoma:

- 1) vertikaliai pakelta ranka: tai reiškia sustoti visiems naudotojams, išskyrus tuos, kurie yra sankryžos viduje, kurie tvarko sankryžą;
- 2) ranka arba rankos ištiestos horizontaliai: tai reiškia, kad naudotojai negali eiti kryptimis, kertančiomis tas kryptis, kurias nurodo ištiesta (-os) ranka (-os);
- 3) skersinis mojavimas raudona šviesa: tai reiškia sustoti vairuotojams, į kuriuos nukreipta šviesa.

2. Draudimus keliaujantiems naudotojams nustato tik pareigūnai, kurie turi savo pareigų ženklelį.

Šie ženkleliai turi būti atpažįstami dieną ir naktį.

3. Bet kuris nejudančios arba stovinčios transporto priemonės vairuotojas turi pajudėti transporto priemone, kai tik kvalifikuotas darbuotojas tai nurodo.

Jei vairuotojas atsisako pajudėti arba vairuotojo nėra, kvalifikuotas darbuotojas gali automatiškai pervežti transporto priemonę. Transporto priemonė pervežama vairuotojo ir civilinės atsakomybės asmenų rizika ir sąskaita, išskyrus atvejus, kai vairuotojo nėra ir transporto priemonė stovi ilgą laiką.

Tomis pačiomis sąlygomis, kaip ir nurodytosios 2 dalyje, naudotojas turi būti lydimas kvalifikuoto darbuotojo, kad galėtų pasinaudoti ta galimybe.

3 skirsnis. Signalininkų, tiltų sargybinių ir koordinatorių bei palydos nurodymai išskirtinėms transporto priemonėms

5 straipsnis. 1. Vartotojai laikosi toliau nurodytų asmenų nurodymų:

- 1) statybvietės signalininkų;
- 2) pareigūnų, atsakingų už tiltų, iš kurių galima patekti į viešąjį greitkelį, priežiūrą ir eksploatavimą, atsižvelgiant į eismą šiuose statiniuose ir aplink juos;
- 3) kelių eismo koordinatorių ir palydos, kurie užtikrina sklandų, saugų ir tvarkingą išskirtinio transporto judėjimą.

2. 1 dalies 1 ir 2 punktuose nurodyti signalininkai ir pareigūnai dėvi šviesogražę apsauginę striukę su užrašu „signaller“ („signalininkas“) striukės priekyje ir gale. Signalininkai taip pat turi skritulį, reikšiantį C3 ženklą arba raudoną šviesą, pavaizduotus Greitkelių kodekso 4 straipsnio 2 dalies 3 punkte.

Tam, kad būtų užtikrintas sklandus ir saugus eismo srautas, turi būti pateikti šie nurodymai:

- 1) sustabdomas eismas;
- 2) nukreipiamas eismas kitu maršrutu.

3 skyrius. Greitis.

1 skirsnis. Bendrosios taisyklės

6 straipsnis. 1. Visi naudotojai turi pritaikyti savo elgesį prie patalpų išdėstymo ir grūsčių, eismo intensyvumo, matomumo lauko, kelio būklės, oro sąlygų, transporto priemonės pobūdžio, būklės ir krovinio, taip pat kitų naudotojų dalyvavimo.

Vairuotojai turi labai atsargiai vertinti pažeidžiamesnes naudotojų kategorijas, visų pirma pėsčiuosius ir dviratininkus, ypač vaikus, riboto judumo asmenis ir asmenis su negalia, taip pat darbuotojus, susijusius su kelių ir pakelelių įrangos priežiūra.

Kiekvienas vairuotojas turi reguliuoti savo greitį, kuris neturi viršyti didžiausio leistino greičio.

Kiekvienas vairuotojas bet kokiomis aplinkybėmis turi galėti sustoti priešais numatomą kliūtį.

2. Kirsdamas kelią, vairuotojas, kurio judėjimą į priekį stabdo kliūtis ar kitų naudotojų dalyvavimas, sulėtina ir, jei reikia, sustoja, kad eismas galėtų vykti.

3. Vairuotojas, kuris važiuoja šalia tolimojo susisiekimo, miesto, geležinkelio transporto priemonės ar mikroautobuso, kuris sustoja įlaipinti ar išlaipinti keleivius, labai sulėtina greitį ir, jei reikia, sustoja.

4. Jei Greitkelių kodekso 34 straipsnio 2 dalyje nustatyto minimalaus atstumo tarp vairuotojo ir pėsčiųjų negalima laikytis, pravažiuodamas vairuotojas sulėtina greitį iki pėsčiojo vidutinio greičio arba, jei reikia, sustoja.

5. Jei neįmanoma laikytis Greitkelių kodekso 37 straipsnio 1 dalyje numatyto minimalaus atstumo tarp motorinės transporto priemonės, išskyrus dviratį mopedą, vairuotojo ir dviračio ar dviračio mopedo vairuotojo, pravažiuodamas vairuotojas sulėtina greitį iki pėsčiojo vidutinio greičio arba, jei reikia, sustoja.

6. Vairuotojas sulėtina greitį, kai artėja prie vežimą traukiančių gyvūnų, nešulinių gyvūnų ir jojamų gyvūnų arba galvijų, kurie dalyvauja viešajame kelyje. Jis sustoja, jei yra požymių, kad šie gyvūnai gali pasibaidyti.

7. Artėdami prie kliūtis, kurios pėstieji privalo išvengti judėdami važiuojamąja dalimi, vairuotojai šalia šios kliūtis palieka bent 1 m laisvą plotą. Jei šios sąlygos neįmanoma įvykdyti ir jei pėstieji vaikšto tame pačiame aukštyje, kurioje taip pat yra kliūtis, vairuotojas gali važiuoti šalia kliūtis tik ėjimo tempu.

2 skirsnis. Greičio ribos

1 poskirsnis. Bendrieji greičio apribojimai

7 straipsnis. 1. Užstatytose zonose greičio riba yra 50 km/h.

Tačiau tam tikruose viešuosiuose keliuose C43 ženklų gali būti nustatytas arba leidžiamas mažesnis arba didesnis greitis.

Pagal 8 straipsnį nustatytos mažesnės greičio ribos taikomos ir toliau.

2. Už greitkelių ir užstatytų teritorijų greitis ribojamas:

1) iki 120 km/h viešuosiuose keliuose, padalytuose į keturias ar daugiau eismo juostų, iš kurių bent dvi yra priskirtos kiekvienai eismo kryptiai, su sąlyga, kad eismo kryptys yra atskirtos ne kelių ženklais;

2) iki 90 km/h:

a) viešuosiuose keliuose, suskirstytuose į keturias ar daugiau eismo juostų, iš kurių bent dvi yra priskirtos kiekvienai eismo kryptčiai ir kurių kryptys atskirtos kelio ženklais.

b) kituose viešuosiuose keliuose.

3) iki 70 km/h centrinėje važiuojamojoje dalyje.

Toliau taikomos mažesnės greičio ribos, nustatytos C43 ženklu arba nustatytos pagal 8 straipsnį.

Atsižvelgiant į 1 punktą, transporto priemonių ir traukinių, kurių didžiausia leistina masė yra didesnė kaip 3,5 tonos, miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų greitis ribojamas iki 90 km/h. Keleivinių vagonų, kuriuose visos sėdynės yra su saugos diržais ir kurių greičio ribotuvas nustatytas iki didžiausio 100 km/h greičio, greitis neturi viršyti 100 km/h.

Tačiau C43 ženklu gali būti nustatytas arba leidžiamas mažesnis greitis.

Tačiau, atsižvelgiant į 2 punktą, C43 ženklu gali būti nustatytas arba leidžiamas mažesnis greitis.

3. Greitkelių kodekso 26 straipsnyje nurodytose susitikimo vietose greitis ribojamas iki 20 km/h.

4. Eismas Greitkelių kodekso 28 straipsnyje nurodytais rezervuotais keliais arba viešųjų kelių dalimis neviršija 30 km/h.

5. Eismas Greitkelių kodekso 29 straipsnyje nurodytoje pėsčiųjų zonoje juda ėjimo tempu.

6. Eismas žaisti skirtoje gatvėje arba gatvėje, kurioje veikia mokykla, kaip nurodyta Greitkelių kodekso 30 ir 31 straipsniuose, vyksta ėjimo tempu.

7. Dviračių zonose, kurios nurodomos R17 ženklu, greičio riba yra 30 km/h.

8. Viešuosiuose keliuose, kuriuose įrengti pakeliami įtaisai ir kurie nurodomi A14 arba F87 ženklais, vairuotojai turi priartėti prie šių įtaisų vidutiniu greičiu, kad juos kirstų ne didesniu kaip 30 km/h greičiu.

9. Viešųjų kelių dalyse, kurie nurodomi D9, D11 ir R12 ženklais, greitis ribojamas iki 30 km/h.

10. Vilkimo darbai, atliekami pagal Greitkelių kodekso 40 straipsnio 4 dalį, gali būti vykdomi ne didesniu kaip 25 km/h greičiu.

2 poskirsnis. Greičio apribojimai, taikomi priklausomai nuo transporto priemonės

8 straipsnis. 1. Priklausomai nuo transporto priemonės tipo, transporto priemonių greitis ribojamas:

1) 75 km/h – autobusams ir tolimojo susisiekimo autobusams, išskyrus važiuojančius keliais, nurodytais Greitkelių kodekso 24 straipsnio 2 dalies 1 punkte;

2) 60 km/h – už užstatytų teritorijų ir 40 km/h – kitoms transporto priemonėms ir transporto priemonėms su pneumatinėmis padangomis, kurių didžiausia leistina masė viršija 7,5 tonos, užstatytose zonose, išskyrus važiuojančias 7 straipsnio 2 dalies 1 punkte ir 2 dalies a punkte nurodytais keliais;

3) iki ribos, nustatytos techninėse taisyklėse motorinėms transporto priemonėms arba, jei tai neįmanoma, iki 40 km/h transporto priemonėms su pusiau pneumatinėmis, elastinėmis arba standžiomis padangomis, ir transporto priemonėms, kuriose dėl jų konstrukcijos ir kilmės ypatybių nėra įrengta pakaba.

2. Motociklai, važiuojantys tarp dviejų eismo juostų pagal Greitkelių kodekso 17 straipsnio 2 dalies 6 punktą, neturi viršyti 50 km/h greičio, o motociklininko ir transporto priemonių šiose eismo juostose greičio skirtumas neturi viršyti 20 km/h.

3. Jei transporto priemonė važiuoja nesilaikydama Greitkelių kodekso 40 straipsnio 2 dalies reikalavimų, jos greitis negali viršyti 25 km/h.

4. Liaudies priemonėms, nurodytoms Greitkelių kodekso 2 straipsnyje, šis nutarimas ir atitiktis techninių taisyklių reikalavimams netaikomi, jei jos neviršija 25 km/h greičio.

5. Leidime pradėti eksploatuoti išskirtines transporto priemones gali būti numatyta galimybė važiuoti greitkeliais ir važiuoti mažesniu nei 70 km/h greičiu.

4 skyrius. Apkrova

1 skirsnis. Krovinių matmenys

9 straipsnis. 1. Pakrautos transporto priemonės plotis, išmatavus visas iškyšas, negali viršyti šių ribų:

1) motorinė transporto priemonė, gyvūnų traukiama transporto priemonė arba jos priekaba: 2,55 metro arba 2,6 metro, kai transporto priemonė yra 2,6 metro pločio pagal technines taisykles;

2) triratis arba keturratis mopedas, triratis arba keturratis motociklas su varikliu ar jo priekaba arba be jų: krovinio plotis negali viršyti nepakrautos transporto priemonės pločio daugiau kaip 0,30 m, o absoliutus didžiausias plotis – 2,50 m;

3) rankinis vežimėlis: 2,50 metro;

4) dviratis, dviratis mopedas arba jų priekaba: 1,00 metras;

5) motociklas be šoninės priekabos ar jo priekabos: 1,25 metro;

6) motociklas su šonine priekaba: krovinio plotis negali viršyti nepakrautos transporto priemonės pločio daugiau kaip 0,30 m, o absoliutus didžiausias plotis – 2,50 m;

Tačiau kalbant apie 1 dalį:

a) jei krovinį sudaro nesupakuoti grūdai, linai, šiaudai arba pašarai, išskyrus suspaustus ryšulius, pakrautos transporto priemonės plotis gali siekti 2,75 m;

b) jei krovinys sudarytas taip, kaip nurodyta pirmiau, ir yra vežamas 25 km spinduliu nuo pakrovimo vietos arba 25 km atstumu nuo Belgijos sienos, pakrautos transporto priemonės plotis gali siekti 3 metrus.

a ir b punktuose numatytais atvejais standi atrama negali būti dedama taip, kad kuri nors jos dalis būtų didesni kaip 1,25 m atstumu nuo transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumos.

2. Krovinys negali išsikišti už transporto priemonės galo priekyje arba, jei tai gyvūno traukiama transporto priemonė, – už kinkinio viršutinės dalies.

Tačiau autotraukinių, skirtų tik motorinėms transporto priemonėms vežti, krovinys priekyje gali būti išsikišti ne daugiau kaip 0,50 metro.

3. Dviračių, mopedų, motociklų, triračių ir keturračių su varikliais arba be jų ir jų priekabų krovinys negali išsikišti už transporto priemonės arba priekabos galinės dalies daugiau kaip 0,50 metro. Prie dviračių be variklių pritvirtintų priekabų bendras ilgis negali būti didesnis kaip 2,50 metro, įskaitant krovinį.

4. Kitų transporto priemonių krovinys negali viršyti transporto priemonės galinės dalies daugiau kaip vienu metru.

Tačiau viršijimas gali siekti:

- 1) 3 metrus, kai viena iš šių transporto priemonių yra pakrauta didelio ilgio nedalomomis dalimis;
 - 2) 1,50 metro autotraukinių, naudojamų tik motorinėms transporto priemonėms vežti, kroviniams;
 - 3) 1,50 metro, jei krovinį sudaro šakinis krautuvas, pritvirtintas prie N ir O kategorijų transporto priemonių galo, kaip nurodyta techninių taisyklių 1 straipsnyje, ir jei atstumas tarp šakinio krautuvo užpakalinio krašto ir važiuojamosios dalies yra ne didesnis kaip 65 cm, o užpakalinis kraštas yra pakankamai tvirtas, kad būtų naudojamas kaip buferis;
 - 4) 1,50 m kroviniams, kuriuos sudaro šiaudų, javų, ankštinių augalų, pluoštinių augalų ar pašarų ryšuliai.
5. Pakrautos transporto priemonės aukštis negali viršyti 4 metrų.
- Tačiau, jei krovinį sudaro presuotų linų, šiaudų, grūdų, ankštinių augalų, pluoštinių augalų arba pašarų ryšuliai, pakrautos transporto priemonės aukštis gali siekti 4,30 metro.
- Dviračio aukštis be variklio, įskaitant krovinį, negali viršyti 2,50 metro.
6. Judančios mašinos krovinys priekyje ir gale negali viršyti 0,50 metro, o iš abiejų pusių – 0,30 metro.
- Pakrautos judančios mašinos aukštis negali viršyti 2,50 metro.
7. Traukiniai su reklamine medžiaga negali viršyti 25 metrų.
8. Kai velkamo krovinio ilgis viršija 12 metrų, palydovas seka krovinį pėsčiomis.

2 skirsnis. Krovinio ženklavimas

10 straipsnis. 1. Kai nereikalaujama, kad transporto priemonėje būtų įrengti žibintai, krovinys, kuris išsikiša daugiau kaip vieną metrą už galinės transporto priemonės dalies, žymimas kvadrato formos ženklu, pritvirtintu prie didžiausios krovinio projekcijos taip, kad jis nuolat būtų vertikaloje plokštumoje, kuri statmena transporto priemonės išilginei vidurio plokštumai. Šis ženklas yra 0,50 metro, kvadrato formos ir yra nudažytas pakaitomis išdėstytomis raudonomis ir baltomis juostelėmis. Kvadrato įstrižainė yra raudonos spalvos, o kiekviena raudona arba balta juostelė yra apie 75 mm pločio. Raudonos juostelės yra su šviesograže medžiaga.

Vienas iš ženklų, nurodytų techninių taisyklių 28 straipsnio 6 dalies 3 punkto 1 papunkčio antroje pastraipoje, gali būti pakeistas pirmoje pastraipoje nurodytu žymeniu.

2. Kai nereikalaujama, kad transporto priemonėje būtų įrengti žibintai, daugiau kaip vieną metrą virš galinio transporto priemonės galo išsikišantys kroviniai žymimi vienu iš pirmiau aprašytų ženklų, kuriuos papildo raudonos spalvos galinis žibintas ir oranžinis šviesogražis atšvaitas iš abiejų pusių.

Didžiausias krovinį žyminčių priemonių šviečiamojo arba atspindimojo paviršiaus taškas negali būti aukščiau kaip 1,60 m virš žemės.

Žemiausias taškas negali būti žemiau kaip 0,40 m virš žemės.

Be to:

1) transporto priemonėje, kurioje pagal technines taisykles turi būti įrengti šoniniai šviesogražiai atšvaitai, ant krovinio tvirtinamas papildomas oranžinės spalvos šoninis (-iai) atšvaitas (-ai), kai atstumas tarp šviesogražio atšvaito išorinio krašto, rodančio labiausiai išsikišusį krovinį, ir transporto priemonės galinio atšvaito išorinio krašto yra didesnis kaip 3 metrai.

2) transporto priemonėje, kurioje pagal technines taisykles neįtaisyti šoniniai šviesogražiai atšvaitai, ant krovinio gali būti tvirtinamas vienas ar daugiau oranžinės spalvos šoninių šviesogražių atšvaitų.

Atsižvelgiant į 1 punktą, atstumas tarp dviejų vienas po kito einančių šviesogražių atšvaitų išorinių kraštų negali būti didesnis kaip 3 metrai.

3. Kroviniai, kurie šonine kryptimi už išorinio transporto priemonės gabarito išsikiša taip, kad jų šoninis galas nuo gabaritinio žibinto šviečiamojo paviršiaus išorinio krašto yra daugiau kaip 0,40 m, jei reikalaujama, kad transporto priemonėje būtų įrengti žibintai, nurodomi galinio kontūro gabarito žibintais ir šviesogražiais atšvaitais.

Iš priekio matomi žibintai ir šviesogražiai atšvaitai yra balti, iš galo matomi raudoni žibintai ir šviesogražiai atšvaitai.

Šių žibintų ir šviesogražių atšvaitų šviečiamasis arba šviesogražis paviršius nuo didžiausios krovinio projekcijos turi būti mažesnis kaip 0,40 m.

11 straipsnis. 1. Jei pakrovimui ir iškrovimui palengvinti naudojamas platforminis keltuvas arba kitas prie transporto priemonės galo pritvirtintas įtaisas, turi būti pažymėti bent išoriniai kampai, kuriuos matytų kiti eismo dalyviai, t. y.:

- 1) prie jų pritvirtintomis šviesogražėmis juostomis;
- 2) šviesogražiais kūgiais;
- 3) mirksinčios geltonos oranžinės šviesos.

Šios signalizavimo priemonės gali būti naudojamos kartu. Jos matomi bet kokiomis aplinkybėmis.

2. Kai naudojami mobilieji krovimo įrenginiai, veiklos sritis nurodoma:

- 1) šviesogražiais kūgiais;
- 2) naudojant vieną ar daugiau nešiojamųjų geltonos oranžinės spalvos mirksinčių žibintų.

Šios signalizavimo priemonės gali būti naudojamos kartu. Jos matomi bet kokiomis aplinkybėmis.

3. 1 dalyje nurodytų šviesogražių juostų paviršiaus plotas yra ne mažesnis kaip 0,120 kvadratinio metro, o plotis – ne mažesnis kaip 0,25 metro. Pritvirtinamos bent 0,10 m pločio pakaitomis išdėstytos raudonos ir baltos įstrižainės juostos.

1 ir 2 dalyse nurodytų šviesogražių kūgių aukštis turi būti ne mažesnis kaip 0,40 metro ir prie jų turi būti pritvirtintos ne mažesnio kaip 0,10 metro pločio pakaitomis išdėstytos raudonos ir baltos juostos.

3 skirsnis. Krovinio pritvirtinimas

12 straipsnis. 1. Transporto priemonės krovinyje išdėstomas taip, kad įprastomis kelio sąlygomis negalėtų:

- 1) pabloginti vairuotojo matomumo;
- 2) kelti pavojų vairuotojui, vežamiems asmenims ir kitiems eismo dalyviams;
- 3) padaryti žalos viešiesiems keliams, ūkiniams pastatams, viešuosiuose keliuose esantiems statiniams arba viešajai ar privačiai nuosavybei;
- 4) būti velkamas arba nukristi viešajame kelyje;
- 5) pakenkti transporto priemonės stabilumui;

6) uždengti žibintų, šviesogražių atšvaitų ir registracijos numerio.

2. Jei krovinį sudaro nesupakuoti arba supakuoti į ryšulius grūdai, linai, šiaudai arba pašarai, jie turi būti uždengti brezentu arba tinklu. Tačiau ši nuostata netaikoma:

1) važiuojant 25 km spinduliu nuo krovinio pakrovimo vietos ir gabenant jį ne greitkelio;

2) gabenant krovinius, kurie nesukelia dulkių ar neskleidžia kitų dalelių pučiant orui.

3. Jeigu krovinį sudaro ilgos dalys, jos turi būti tvirtai pritvirtintos viena prie kitos ir prie transporto priemonės, kad nenuslystų už toliau esančio šoninio transporto priemonės kontūro.

4. Priedai, naudojami kroviniui pritvirtinti ar apsaugoti, yra geros būklės ir naudojami tinkamai.

Bet koks krovinį supantis elementas, pvz., grandinė, brezentas, tinklas, glaudžiai pritvirtinamas.

5. Transporto priemonės vairuotojas imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad krovinio ir reikmenų, naudojamų kroviniui pritvirtinti ar apsaugoti, keliamas triukšmas netrukdytų vairuotojui, nesukeltų nepatogumų visuomenei ir negąsdintų gyvūnų.

6. Jeigu išimtiniais atvejais važiuojant šoninės arba galinės durys paliekamos atidarytos, jos turi būti pritvirtintos taip, kad nebūtų išsikišusios už tolimiausio šoninio transporto priemonės kontūro.

4 skirsnis. Krovinio praradimas

13 straipsnis. Kai visas krovinyss arba jo dalis nukrinta ant viešojo kelio ir jo negalima nedelsiant pašalinti, vairuotojas imasi būtinų priemonių eismo saugumui ir sklandžiam srautui užtikrinti ir pranešti apie kliūtį pagal Greitkelių kodekso 47 straipsnio 1 dalies 2 punkto reikalavimus.

Greitkeliuose ir tuneliuose transporto priemonės vairuotojas, kuris praranda krovinį, sustoja vietoje, kurioje draudžiama sustoti ar stovėti, o išlipęs iš savo transporto priemonės turi vilkėti šviesogražę apsauginę striukę.

5 skyrius. Autotraukiniai

14 straipsnis. 1. Dviratis, motorinė transporto priemonė ir gyvūnų traukiama transporto priemonė gali vilkti tik vieną transporto priemonę.

2. 1 dalis netaikoma šioms transporto priemonėms:

1) ilgesniems ir sunkesniems autotraukiniams, važiuojantiems kompetentingos infrastruktūros institucijos nustatytais sąlygomis, kai vilkikas gali vilkti dvi priekabas;

2) tarnybinėms transporto priemonėms, naudojamoms keliui stebėti, kontroliuoti ir prižiūrėti, kai 1 dalies nuostatos negali būti suderintos su transporto priemonės pobūdžiu arba laikinu ar nuolatiniu naudojimu;

Bendras šių autotraukinių ilgis negali viršyti 25 metrų, išskyrus pirmiau minėtus ilgesnius ir sunkesnius autotraukinius.

6 skyrius. Ilgesniems ir sunkesniems autotraukiniams taikomas draudimas lenkti

15 straipsnis. Ilgesnių ir sunkesnių autotraukinių vairuotojai už greitkelių ribų negali aplenkti transporto priemonių, kurios važiuoja didesniu kaip 50 km/h greičiu.

7 skyrius. Kelio ženklai

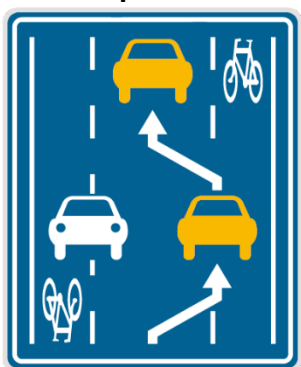
16 straipsnis. 1. Už kelių eismo saugą atsakingas ministras nustato kelių ženklų įrengimo techninių reikalavimų, matmenų ir specialiųjų sąlygų bendrąsias taisykles.

Už kelių eismo saugą atsakingas ministras arba jo įgaliotas asmuo bandymų metu naudojamų kelio ženklų atveju nustato sąlygas, kuriomis jis leidžia nukrypti nuo 1 dalyje nurodytų bendrųjų taisyklių.

2. Kai magistraliniai keliai yra perpildyti, kvalifikuoti darbuotojai susidarius avarinei situacijai gali pastatyti ženklus, kad laikinai nukreiptų eismą.

1 dalyje nurodytu atveju ženklai pašalinami, kai tik eismas vėl tampa įprastas.

17 straipsnis. 1. Centrinės važiuojamosios dalies ženkluose gali būti nurodyta:



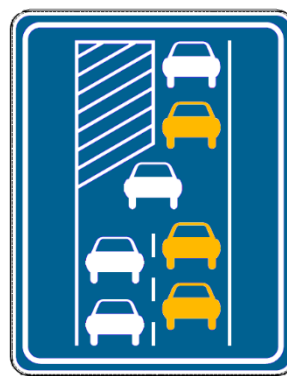
2. Siekiant didinti informuotumą ir priminti žmonėms apie bendrąsias Greitkelių kodekso taisykles, galima naudoti šiuos ženklus:



SOYONS COURTOIS



ELKIMĖS PAGARBIAI



3. Šių ženklų reikšmės:



P38. Lygumų slidinėjimas



S34. Laisvalaikio centras

8 skyrius. Bandymai

18 straipsnis. Už kelių eismo saugą atsakingas ministras arba įgaliotas asmuo bandymų ar bandomųjų projektų metu išimties tvarka gali leisti nukrypti nuo šio nutarimo reikalavimų ir Greitkelių kodekso nuostatų. Jis taip pat gali leisti tokias transporto priemones pradėti eksploatuoti viešuosiuose keliuose nustatytomis sąlygomis ir ribotam laikotarpiui.

Kai transporto priemonės ir autotraukiniai naudojami bandomuosiuose projektuose, kurių tikslas – juos eksploatuoti nedideliais atstumais vienas nuo kito, 19 straipsnis netaikomas.

9 skyrius. Įvairios taisyklės

1 skirsnis. Kelių infrastruktūros apsauga

19 straipsnis. Ant tiltų transporto priemonių ir autotraukinių, kurių didžiausia leistina masė viršija 7,5 tonos, vairuotojai turi išlaikyti ne mažesnę kaip 15 metrų atstumą tarp jų.

Už užstatytų teritorijų ribų transporto priemonių ir autotraukinių, kurių didžiausia leistina masė viršija 7,5 tonos, vairuotojai turi išlaikyti ne mažesnę kaip 50 metrų atstumą tarp jų.

20 straipsnis. Naudotojas imasi visų būtinų priemonių, kad būtų išvengta žalos keliui. Norėdami tai padaryti, vairuotojai pritaiko savo greitį, sumažina transporto priemonės krovinio svorį arba važiuoja kitu maršrutu.

2 skirsnis. Pavojingųjų krovinių gabenimas

21 straipsnis. Transporto priemonės, gabenančios pavojingus krovinius, kaip apibrėžta 1957 m. rugsėjo 30 d. Ženevoje pasirašytoje ir 1960 m. rugpjūčio 10 d. Aktu patvirtintoje Europos sutartyje dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) ir jos prieduose ir kurie pagal šį Susitarimą arba vidaus teisės aktų nuostatas yra pažymėti oranžiniu ženklu, išskyrus atvejus, kai tai būtina, važiuoja greitkeliais.

Patekti į viešuosius kelius arba viešųjų kelių dalis, kurie pažymėti C25 a, barba c ženklais, draudžiama transporto priemonių, vežančioms pavojingus krovinius, vairuotojams, kaip nustato už kelių eismo saugą atsakingas ministras.

3 skirsnis. Transporto priemonės masei taikomos taisyklės

22 straipsnis. 1. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė nustatoma matuojant įprastai naudoti parengtos nepakrautos transporto priemonės masę ir apima:

- 1) skysčius;
- 2) standartinę įrangą pagal gamintojo specifikacijas;

- 3) bakuose esančius degalus, kurie užpildomi bent 90 % jų talpos;
- 4) kėbulą, kabiną ir duris;
- 5) stiklą, sukabinimo įtaisus, atsarginius ratus ir įrankius.

Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė:

- 1) triračių mopedų, nurodytų Greitkelių kodekso 2 straipsnyje, svoris ribojamas iki ne daugiau kaip 270 kg;
 - 2) Greitkelių kodekso 2 straipsnyje nurodytų keturračių mopedų svoris negali viršyti 425 kg;
 - 3) Greitkelių kodekso 2 straipsnyje nurodytų triračių motociklų svoris negali viršyti 1 000 kg;
 - 4) Greitkelių kodekso 2 straipsnyje nurodytų keturračių motorinių motociklų svoris negali viršyti 450 kg arba 600 kg transporto priemonėms, naudojamoms kroviniams vežti.
2. 1, 2 ir 3 punktuose nurodytų elektrinių transporto priemonių atveju ši masė suprantama kaip masė, į kurią neįtraukiama baterijų masė.
- 4 punkte nurodytų elektrinių transporto priemonių, kurių didžiausia naudingoji variklio galia neviršija 15 kW, atveju į nurodytą masę neturi būti įtraukta baterijų masė.

23 straipsnis. Prie dviračio prikabinotos priekabos masė negali viršyti 80 kg, įskaitant krovinį ir keleivius.

Tačiau priekaba, sverianti daugiau kaip 80 kg, gali būti naudojama, jei joje yra stabdžių sistema, kuri automatiškai įsijungia, kai dviratininkas stabdo.

4 skirsnis. Taisyklės dėl mokamų stovėjimo aikštelių

24 straipsnis. 1. Stovėjimo aikštelėse, kuriose įrengti stovėjimo aikštelių laiko skaitikliai arba laiko registratoriai, stovėjimo aikštelėms taikomos šiuose prietaisuose nurodytos sąlygos.

Kai daugiau nei vienas motociklas stovi nustatytoje stovėjimo vietoje, skirtoje automobiliui, už tą stovėjimo vietą imamas tik vienas mokestis.

2. Stovėjimo diskas tvirtinamas, kai transporto priemonė stovi mokamose stovėjimo vietose, o stovėjimo aikštelių laiko skaitikliai arba laiko registratoriai yra netvarkingi.

1 dalyje nurodytais atvejais diske draudžiama pateikti netikslią informaciją. Diske pateikta informacija negali būti keičiama, kol transporto priemonė neišvažiuos iš stovėjimo vietos.

Stovėjimo disko neprivaloma naudoti tose vietose, kuriose įrengti stovėjimo aikštelių laiko skaitikliai arba laiko registratoriai, kai jie įrengti riboto laiko stovėjimo aikštelėje, išskyrus 1 dalyje nurodytą atvejį.

3. E9 ženklų pažymėtose vietose ir papildomu M23 ženklu pažymėtose vietose pagal šioje kortelėje nurodytas sąlygas naudojama mokamo automobilių statymo kortelė.

Ši kortelė tvirtinama aiškiai matomoje vietoje.

Vietose, kuriose įrengti stovėjimo aikštelių laiko skaitikliai arba laiko registratoriai, stovėjimo aikštelių laiko skaitiklio arba laiko registratoriaus naudojimas gali būti pakeistas mokamo automobilių statymo kortele.

Tačiau leistinas stovėjimo laikas negali viršyti ilgiausio leidžiamo stovėjimo laiko, nurodyto stovėjimo aikštelių laiko skaitiklyje arba laiko registratoriuje.

4. E9 ženklų pažymėtose vietose, kuriose įrengtas papildomas M23 ženklas, taip pat vietose, kuriose įrengti stovėjimo aikštelių laiko skaitikliai ar laiko registratoriai, automobilių stovėjimas taip pat gali būti reguliuojamas kitomis sąlygomis, kurios bus žinomos vietoje.

5. Kai transporto priemonė stovi vietoje, kurioje įrengta įkrovimo stotelė, baigus krovimą taikomos visos su automobilių stovėjimu susijusios taisyklės.

6. Jeigu asmenims, turintiems savivaldybės automobilių statymo kortelę, numatytos specialios stovėjimo taisyklės, prie mokamų stovėjimo vietų, kaip nurodyta šioje kortelėje, priekinio stiklo viduje arba, jei jos nėra, transporto priemonės priekyje, aiškiai matomu ir įskaitomu būdu pritvirtinama savivaldybės automobilių statymo kortelė.

Savivaldybė naudojamą savivaldybės automobilių statymo kortelę ar leidimą gali pakeisti elektronine kontrolės sistema, pagrįsta transporto priemonės registracijos numeriu. Šiuo atveju specialios riboto laiko stovėjimo arba rezervuotų stovėjimo vietų taisyklės tikrinamos pagal transporto priemonės registracijos numerį, o kortelė neturi būti tvirtinama prie priekinio stiklo.

7. Jei pažeidžiamos mokamos stovėjimo aikštelės taisyklės, valdžios institucija transporto priemonei imobilizuoti gali naudoti užraktą.

8. Stovėjimo aikštelės taisyklės taikomos nuo pirmadienio iki šeštadienio imtinai arba ženkle nurodytomis dienomis.

5 skirsnis. Automobilio stovėjimas ribotą laiką

25 straipsnis. 1. Stovėjimo disko modelį nustato už kelių eismo saugumą atsakingas ministras.

Stovėjimo diskas, atitinkantis šalies, kurioje įregistruotas diskas, kompetentingos institucijos nustatytą modelį, prilyginamas pirmiau minėtam stovėjimo diskui.

2. Prireikus stovėjimo diskas arba kortelė matomu ir įskaitomu būdu pritvirtinami, laikantis šioje kortelėje nustatytų reikalavimų, priekinio stiklo viduje arba, jei tai neįmanoma, prie motorinės transporto priemonės, keturračio mopedo, motorinio triračio arba keturračio priekio.

Išskyrus atvejus, kai ant ženklų yra nurodytos specialios sąlygos, diską privaloma naudoti nuo 9.00 iki 18.00 val., išskyrus sekmadienius ir valstybines šventes, bet ne ilgiau kaip 2 valandas.

3. Stovėjimo diskas taip pat naudojamas šiais atvejais:

1) užstatytose teritorijose transporto priemonėms, autotraukiniams ir priekaboms, kurių didžiausia leistina masė yra didesnė kaip 7,5 tonos, stovint viešuosiuose keliuose;

2) statant transporto priemonės viešuosiuose keliuose reklamos tikslais;

3) viešuosiuose keliuose statant netinkamas naudoti motorines transporto priemones ir priekabas;

kalbant apie 1 dalį, ilgiausias stovėjimo laikas ribojamas iki 8 valandų iš eilės, išskyrus atvejus, kai vietos teisės aktuose nustatyta kitaip;

kalbant apie 2 dalį, ilgiausias stovėjimo laikas ribojamas iki 3 valandų iš eilės;

kalbant apie 3 dalį, ilgiausias stovėjimo laikas ribojamas iki 24 valandų iš eilės;

4. Stovėjimas ribotą laiką netaikomas transporto priemonėms, stovinčioms prie įėjimų į nekilnojamąjį turtą ir kurių registracijos numeriai įskaitomi šių įėjimų vietose.

Jei ženkluose nenurodytos specialios sąlygos, stovėjimas ribotą laiką netaikomas transporto priemonėms, kuriomis naudojasi neįgalieji, kai už socialinę apsaugą atsakingo ministro ar jo įgalioto asmens išduota speciali kortelė pagal šioje kortelėje pateiktas instrukcijas pritvirtinama prie priekinio stiklo arba, jei tai neįmanoma, transporto priemonės priekyje matomu ir įskaitomu būdu.

5. Atvykęs vairuotojas stovėjimo disko rodyklę nustato ties linija.

Draudžiama diske nurodyti netikslią informaciją. Diske pateikta informacija negali būti keičiama, kol transporto priemonė neišvažiuos iš stovėjimo vietos.

Motorinei transporto priemonei išvažiavus iš stovėjimo vietos ne vėliau kaip pasibaigus leidžiamai stovėjimo trukmei.

Dokumentas, kurį užsienio šalyje tos šalies kompetentinga institucija išduoda asmenims su negalia, kurie naudojami transporto priemonėmis ir pažymėtas Greitkelių kodekso 1 priede nurodytu P.35 ženklu, laikomas asmenų su negalia automobilių stovėjimo aikštelių kortele.

Asmens su negalia automobilio statymo kortelė gali būti naudojama tik tada, kai turėtojas vežamas transporto priemonėje, kurią galima statyti stovėjimo aikštelėje, arba pats vairuoja transporto priemonę.

6. Prie E9 ženklo galima pridėti papildomą M39 ženklą, kuriuo reguliuojamas pakrovimas ir iškrovimas.

6 skirsnis. Transporto priemonių atitiktis reikalavimams

26 straipsnis. Transporto priemonė negali būti statoma ar laikoma viešuosiuose keliuose, jei ji neatitinka šio nutarimo ir techninių taisyklių nuostatų.

7 skirsnis. Transporto priemonės su metaliniais vikšrais

27 straipsnis. Transporto priemonės su metaliniais vikšrais negali būti naudojamos viešuosiuose keliuose. Ši nuostata netaikoma ginkluotųjų pajėgų transporto priemonėms.

8 skirsnis. Naudojimasis viešaisiais keliais

28 straipsnis. Už kelius atsakingas ministras arba jo atstovas dėl ypatingų aplinkybių gali imtis visų laikinųjų priemonių eismui tam tikrame viešojo kelio taške reguliuoti.

Už greitkelius atsakingas ministras arba jo įgaliotas asmuo yra kompetentingas leisti nukrypti nuo Greitkelių kodekso 24 straipsnyje nustatytų taisyklių, reglamentuojančių įvažiavimą ir eismą greitkeluose, jei tai pateisinama pagal tarnybos reikalavimus ar jų pavedimą;

1) valstybės tarnautojams ir pareigūnams, kuriems patikėtas viešosios tvarkos užtikrinimas, stebėjimas ar administravimas greitkelyje, taip pat administravimo įrangos vairuotojams;

2) rangovams, licencijos turėtojams ir koncesioninkams, jų darbuotojams ir minėtų asmenų įrangos vairuotojams, įgaliotiems greitkelių valdymo ministro ar jo įgalioto asmens.

Viešuosiuose keliuose draudžiama įrengti reklaminius standus, ženklus ar kitus įtaisus, kurie gali apakinti naudotojus, suklaidinti naudotojus, kurie vaizduoja ar net iš dalies riboja kelio ženklus, kurie per atstumą susilieja su ženklais arba kitaip mažina įstatymais nustatytų ženklų veiksmingumą.

Draudžiama raudona arba žalia šviesa apšviesti reklamos skydą, ženklą ar įtaisą, esantį mažesniu kaip 75 metrų atstumu nuo šviesoforo signalo vietoje, žemesniame kaip 7 metrų aukštyje virš žemės.

9 skirsnis. Sėdynės.

29 straipsnis. Draudžiama vežti asmenis transporto priemonės kėbulo išorėje, išskyrus federalinės ir vietinės policijos, ginkluotųjų pajėgų, ugniagesių tarnybų, kelių priežiūros ir stebėjimo, civilinės gynybos ir šiukšlių surinkimo tarnybų naudojamas transporto priemonės, jei tai pateisinama jų užduoties pobūdžiu.

10 skyrius. Administracinės baudos, sumažintos administracinės baudos, užstatas ir sumų susigrąžinimas bei ex officio priemonės

30 straipsnis. 1. Pagal 2019 m. balandžio 4 d. dekreto 23 ir 24 straipsnius administracinės baudos už šio nutarimo nuostatų pažeidimus yra tokios:

1) už priede nurodytus pažeidimus, išskyrus c–k punktus, administracinė bauda yra nuo 30 iki 6 500 EUR;

2) už c–k punktuose nurodytus pažeidimus skiriama 2019 m. balandžio 4 d. dekreto 23 straipsnio 2 dalyje nurodyta administracinė bauda.

2. 2019 m. balandžio 4 d. dekreto 33 straipsnyje nurodytų sumažintų administracinių baudų sumos, kurios turi būti deponuotos arba susigrąžintos pagal 2019 m. balandžio 4 d. dekreto 34 straipsnio 1 dalį už šio nutarimo nuostatų pažeidimus, yra priede nustatytos sumos.

31 straipsnis. Pažeidęs 9–12 straipsnių nuostatas, vairuotojas iškrauna, atkabina arba pastato savo transporto priemonę artimiausioje vietovėje, o to nepadarius transporto priemonė sulaikoma.

Tas pats pasakytina apie techninių taisyklių nuostatų, susijusių su didžiausia leistina transporto priemonių mase ir pakrautos transporto priemonės mase, pažeidimą.

11 skyrius. Pakeitimo nuostatos

32 straipsnis. 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės nutarimo dėl įgaliojimų perdavimo Valonijos viešajai tarnybai 82 straipsnio 1 dalies 7 punkte žodžiai „pagal 1975 m. gruodžio 1 d. Karaliaus nutarimo, kuriuo nustatomos bendrosios kelių eismo policijos taisyklės, 59.10.2 straipsnį“ pakeičiami žodžiais „pagal... (data) Valonijos vyriausybės nutarimo dėl Greitkelių kodekso regioninių taisyklių 28 straipsnio 2 punktą“.

33 straipsnis. 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės nutarimo dėl įgaliojimų delegavimo Valonijos viešajai tarnybai su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais 2020 m. gruodžio 16 d. Valonijos vyriausybės nutarimu, kuriuo iš dalies keičiamas 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės nutarimas dėl įgaliojimų perdavimo Valonijos viešajai tarnybai, 84 straipsnyje įterpiamos 6, 7 ir 8 dalys, kurios išdėstomos taip:

„6) pagal... (data) Valonijos vyriausybės nutarimo dėl Greitkelių kodekso regioninių taisyklių 16 straipsnio 1 dalies 2 punktą generaliniam direktoriui suteikiama teisė nustatyti bandymų metu naudojamų kelių ženklų sąlygas, kuriomis jis leidžia nukrypti nuo bendrųjų taisyklių, susijusių su techniniais reikalavimais, matmenimis ir specialiomis sąlygomis, taikomomis statant kelio ženklus.

7) pagal... (data) Valonijos vyriausybės nutarimo dėl Viešųjų kelių kodekso regionalizavimo taisyklių 18 straipsnį generaliniam direktoriui suteikiami įgaliojimai, vykdant bandymus ar bandomuosius projektus, nustatyti sąlygas, kuriomis jis leidžia nukrypti nuo Greitkelių kodekso bendrųjų taisyklių ir Greitkelių kodekso regioninių taisyklių.

8) pagal... (data) Valonijos vyriausybės nutarimą dėl Greitkelių kodekso regionalizavimo taisyklių 28 straipsnį generaliniam direktoriui deleguojama imtis visų laikinųjų priemonių eismui tam tikrame viešojo kelio taške reguliuoti dėl ypatingų aplinkybių.“

12 skyrius. Baigiamosios nuostatos

34 straipsnis. 1975 m. gruodžio 1 d. Karaliaus nutarimas dėl kelių eismo ir naudojimosi viešaisiais keliais bendrųjų taisyklių panaikinamas.

35 straipsnis. Šis nutarimas įsigalioja ... (data).

36 straipsnis. Kelių eismo saugos ministras ir judumo ministras yra atsakingi už šio nutarimo vykdymą.

Namiūras, ... (data).

Vyriausybės vardu:

Ministras Pirmininkas

Elio DI RUPO

Kelių eismo saugos ministrė

Valerie DE BUE

Judumo ministras

Philippe HENRY

(data) ...Valonijos vyriausybės nutarimo dėl Greitkelių kodekso regioninių taisyklių priedas

Draudimai ir nurodymai			
a	Kvalifikuotų darbuotojų nurodymų nesilaikymas.	4 straipsnis	174 EUR
b	Vietos signalininkų, tiltų sargybinių, eismo koordinatorių ir išskirtinių transporto priemonių palydos nurodymų nesilaikymas.	5 straipsnis	174 EUR
Bendrosios taisyklės dėl greičio			
c	Vairuotojas turi reguliuoti savo greitį tiek, kiek to reikia dėl kitų, ypač pažeidžiamiausių eismo dalyvių, oro sąlygų, pastatų išdėstymo, grūsčių, eismo intensyvumo, matomumo, kelio sąlygų, jo transporto priemonės būklės ir krovinio. Jo greitis negali sukelti nei eismo įvykio, nei nepatogumo eismui. Vairuotojas netrukdo įprastam kitų vairuotojų greičiui be pateisinamos priežasties važiuodamas neįprastai mažu greičiu.	6 straipsnio 1 dalies pirma ir antra pastraipos	116 EUR
d	Draudžiama skatinti ar provokuoti vairuotoją vairuoti pernelyg dideliu greičiu.	6 straipsnio 1 dalies 3 punktas	473 EUR
e	Kirsdamas kelią, vairuotojas, kurio judėjimą į priekį stabdo kliūtis ar kitų naudotojų dalyvavimas, sulėtina ir, jei reikia, sustoja, kad eismas galėtų vykti.	6 straipsnio 2 dalis	174 EUR
f	Vairuotojas, kuris važiuoja šalia tolimojo susisiekimo, miesto, geležinkelio transporto priemonės ar mikroautobuso, kuris sustoja įlaipinti ar išlaipinti keleivius, labai sulėtina greitį ir, jei reikia, sustoja.	6 straipsnio 3 dalis	174 EUR
g	Jei Greitkelių kodekso 34 straipsnio 2 dalyje nustatyto minimalaus atstumo tarp vairuotojo ir pėsčiųjų negalima laikytis, pravažiuodamas vairuotojas sulėtina greitį iki pėsčiojo vidutinio greičio arba, jei reikia, sustoja.	6 straipsnio 4 dalis	174 EUR
h	Jei neįmanoma laikytis Greitkelių kodekso 37 straipsnio 1 dalyje numatyto minimalaus atstumo tarp motorinės transporto priemonės, išskyrus dviratį mopedą, vairuotojo ir dviračio ar dviračio mopedo vairuotojo, pravažiuodamas vairuotojas sulėtina greitį iki pėsčiojo vidutinio greičio arba, jei reikia,	6 straipsnio 5 dalis	174 EUR

	sustoja.		
i	Vairuotojas sulėtina greitį, kai artėja prie vežimą traukiančių gyvūnų, nešulinių gyvūnų ir jojamų gyvūnų arba galvijų, kurie dalyvauja viešajame kelyje. Jis sustoja, jei yra požymių, kad šie gyvūnai gali pasibaidyti.	6 straipsnio 6 dalis	116 EUR
Greičio ribos			
j	Greičio viršijimas, atsižvelgiant į 6 straipsnyje nurodytas bendrąsias taisykles, ir kelio ženklus, kuriais nustatomas greičio apribojimas.	7 arba 16 straipsniai	Viršijus didžiausią leistiną greitį už pirmuosius 10 kilometrų per valandą suma yra 53 EUR; 1) užstatytoje teritorijoje, 30 zonoje, mokyklos pakraštyje, gyvenamajame rajone arba susitikimų zonoje 53 EUR suma padidinama 11 EUR už kiekvieną kilometrą per valandą viršijus didžiausią leistiną greitį pirmuosius 10 kilometrų per valandą viršijus didžiausią leistiną greitį; 2) visais kitais atvejais 53 EUR suma padidinama 6 EUR už kiekvieną kilometrą per valandą viršijus didžiausią leistiną greitį už pirmuosius 10 kilometrų per valandą viršijus didžiausią leistiną greitį.
k	Viršijus greitį pagal bendrąsias taisykles, nurodytas 7 straipsnio 2 dalies 1 punkto pirmoje arba aštuntoje pastraipoje, 1 dalies 1 ir 2 punktuose, ir kelio ženklus, kuriais nustatomas greičio apribojimas miesto ir tolimojo susisiekimo autobusams bei transporto priemonėms ir autotraukiniams su pneumatinėmis padangomis, kurių didžiausia leistina masė yra didesnė kaip 7,5 tonos.	7 straipsnio 2 dalies 1 punkto pirmos pastraipos, 8 skirsnio 1 dalies 1 ir 2 punktai arba 16 skirsnis	Viršijus didžiausią leistiną greitį už pirmuosius 10 kilometrų per valandą suma yra 73 EUR; 1) užstatytoje teritorijoje, 30 zonoje, mokyklos pakraštyje, gyvenamajame rajone arba susitikimų zonoje 73 EUR suma padidinama 13 EUR už kiekvieną kilometrą per valandą viršijus didžiausią leistiną greitį pirmuosius 10 kilometrų per valandą viršijus didžiausią leistiną greitį; 2) visais kitais atvejais 73 EUR suma padidinama 9 EUR už kiekvieną kilometrą per valandą viršijus didžiausią leistiną greitį už pirmuosius 10 kilometrų per valandą viršijus

			didžiausią leistiną greitį.
Negabaritinė transporto priemonė, įskaitant krovinį, arba tik krovins			
l	Per didelis ilgis pažeidžiant bendrąsias taisykles ar kelio ženklus.	Techninių taisyklių 32a straipsnis, 9 ir 16 straipsniai.	2019 m. balandžio 4 d. dekreto 20 straipsnio 1 punktas ir 2022 m. gruodžio 15 d. Valonijos vyriausybės nutarimo, kuriuo įgyvendinamas 2019 m. balandžio 4 d. dekretas dėl administracinių baudų kelių eismo saugos srityje, 4 straipsnio taikymas, išskyrus darbuotojų administracinę ir finansinę padėtį, netaikant minėto dekreto 18 straipsnyje nurodyto dauginimo koeficiento.
m	Per didelis aukštis pažeidžiant bendrąsias taisykles ar kelio ženklus.	Techninių taisyklių 32a straipsnis, 9 straipsnio 5 dalis ir 16 straipsnis.	2019 m. balandžio 4 d. dekreto 20 straipsnio 2 punkto ir 2022 m. gruodžio 15 d. Valonijos vyriausybės nutarimo, kuriuo įgyvendinamas 2019 m. balandžio 4 d. Dekretas dėl administracinių baudų kelių eismo saugos srityje, 4 skirsnio taikymas, išskyrus darbuotojų administracinę ir finansinę padėtį, netaikant minėto dekreto 18 straipsnyje nurodyto dauginimo koeficiento.
n	Per didelis plotis pažeidžiant bendrąsias taisykles ar kelio ženklus.	Techninių taisyklių 32a straipsnis, 9 ir 16 straipsniai.	2019 m. balandžio 4 d. dekreto 20 straipsnio 3 punkto ir 2022 m. gruodžio 15 d. Valonijos vyriausybės nutarimo, kuriuo įgyvendinamas 2019 m. balandžio 4 d. Dekretas dėl administracinių baudų kelių eismo saugumo srityje, 4 skirsnio taikymas, išskyrus darbuotojų administracinę ir finansinę padėtį, netaikant minėto dekreto 18 straipsnyje nurodyto dauginimo koeficiento.
Per didelė masė			
o	Per didelė masė pažeidžiant bendrąsias taisykles ar kelio ženklus.	Techninių taisyklių 32a straipsnis arba 21 ir 16 straipsniai.	2019 m. balandžio 4 d. dekreto 19 straipsnio taikymas netaikant 2019 m. balandžio 4 d. dekreto 18 straipsnyje nurodyto dauginimo

			koeficiento.
Krovinio ženklavimas			
p	Krovinys nėra tinkamai pažymėtas ženklų.	10 straipsnis	116 EUR
q	Krovinys, platforminis keltuvas ar kitas įtaisas, pritvirtintas prie transporto priemonės galo, skirtas pakrovimui ir iškrovimui palengvinti, nėra tinkamai pažymėtas ženklų.	11 straipsnis	116 EUR
Krovimas			
r	Krovinys nėra tinkamai pakrautas.	12 straipsnis	116 EUR Pastaba. Žr. 2023 m. balandžio 13 d. Valonijos vyriausybės dekretą dėl tam tikrų kategorijų transporto priemonių, registruotų Belgijoje arba užsienyje, techninio patikrinimo kelyje.
Kelių infrastruktūros apsauga			
s	Ant tiltų transporto priemonių ir autotraukinių, kurių didžiausia leistina masė viršija 7,5 tonos, vairuotojai turi išlaikyti ne mažesnę kaip 15 metrų atstumą tarp jų.	18 straipsnio 1	116 EUR
t	Už užstatytų teritorijų ribų transporto priemonių ir autotraukinių, kurių didžiausia leistina masė viršija 7,5 tonos, vairuotojai turi išlaikyti ne mažesnę kaip 50 metrų atstumą tarp jų.	18 straipsnio 2 dalis.	116 EUR
u	Naudotojas imasi visų būtinų priemonių, kad būtų išvengta žalos keliui. Norėdami tai padaryti, vairuotojai pritaiko savo greitį, sumažina transporto priemonės krovinio svorį arba važiuoja kitu maršrutu.	19 straipsnis	116 EUR

Laikoma, kad pridedamas prie (...) Valonijos vyriausybės nutarimo dėl Greitkelių kodekso regioninių taisyklių, kuriuo iš dalies keičiamas 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės nutarimas dėl įgaliojimų perdavimo Valonijos viešajai tarnybai.

Namiūras, ... (data)

Vyriausybės vardu:

Ministras Pirmininkas

Elio DI RUPO

Kelių eismo saugos ministrė

Valerie DE BUE

Judumo ministras

Philippe HENRY