

SERVIZZ PUBBLIKU TA' WALLONIA

Abbozz ta' ordni tal-Gvern ta' Wallonia ta' ... (data) dwar ir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tat-Triq u li jemendaw l-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia tat-23 ta' Mejju 2019 dwar id-delega ta' setgħat lis-Servizz Pubbliku ta' Wallonia

Il-Gvern ta' Wallonia,

Wara li kkunsidra l-Att Speċjali tat-8 ta' Awwissu 1980 dwar ir-Riforma Istituzzjonali, l-Artikolu 87(1) u (2);

Wara li kkunsidra d-Digriet tal-4 ta' April 2019 dwar il-multi amministrattivi għas-sikurezza fit-toroq, l-Artikoli 3, 5, 6, 7, 13, 16 u 24;

Wara li kkunsidra d-Digriet Reġju tal-1 ta' Diċembru 1975 dwar ir-regolamenti ġenerali li jirregolaw it-traffiku fit-toroq u l-użu ta' toroq pubbliċi;

Wara li kkunsidra r-rapport tat-12 ta' Settembru 2023 imfassal skont l-Artikolu 3(2) tad-Digriet tal-11 ta' April 2014 li jinfirza r-risoluzzjonijiet tal-Konferenza tan-Nazzjonijiet Uniti dwar in-Nisa f'Beijing f'Settembru 1995 u li jintegra d-dimensjoni tal-generu fil-politiki reġjonali kollha;

Wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Ispettur tal-Finanzi, mogħtija fit-3 ta' Ottubru 2023;

Wara li kkunsidra l-ftehim tal-Ministru għall-Baġit, mogħti dwar XX ... (data);

Wara li kkunsidra l-komunikazzjoni lill-Kummissjoni Ewropea, datata XX ... (data), skont l-Artikolu 5(1) tad-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-għoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjeta' tal-Informatika;

Wara li kkunsidra l-opinjoni Nru XX.XXX/X tal-Kunsill tal-Istat, mogħtija fil-... (data), skont l-Artikolu 84(1), is-subparagrafu 1(2), tal-Liġijiet Koordinati dwar il-Kunsill tal-Istat, ikkoordinati fit-12 ta' Jannar 1973;

Wara li kkunsidra d-Digriet Reġju ta' XX ... (data) fuq il-Kodiċi tat-Triq;

Fuq il-proposta tal-Ministru għas-Sikurezza fit-Toroq u l-Ministru għall-Mobbiltà;

Wara deliberazzjonijiet,

B'DAN JIDDIGRIETA:

Kapitolu 1. Dispożizzjonijiet ġenerali

Artikolu 1. § 1. Għall-finijiet ta' din l-Ordni, japplikaw it-termini u d-definizzjonijiet li ġejjin:

- (1) il-Kodiċi tat-Triq: id-Digriet Reġju ta' ... (data) dwar il-Kodiċi tat-Triq;
- (2) id-Digriet tal-4 ta' April 2019: id-Digriet tal-4 ta' April 2019 dwar il-multi amministrattivi għas-sikurezza fit-toroq;
- (3) ir-regolament tekniku: id-Digriet Reġju tal-15 ta' Marzu 1968 li jistabbilixxi r-Regolamenti Ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu sodisfatti mill-vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, il-komponenti u l-aċċessorji tas-sikurezza tagħhom u d-Digriet Reġju tal-10 ta' Ottubru 1974 li jistabbilixxi Regolamenti Ġenerali dwar il-kundizzjonijiet tekniċi li għandhom jiġu sodisfatti mill-mopeds u l-muturi u l-karrijiet tagħhom, u kwalunkwe leġiżlazzjoni tar-reġjun li għandha x'taqsam mal-ħtiġijiet tekniċi tal-vetturi;
- (4) tagħbija: kwalunkwe merkanzija jew tagħmir li tingarr minn vettura;
- (5) il-kard tal-parkeġġ muniċipali: kard maħruġa mill-muniċipalità li tintitola lid-detentur tagħha għal regolamenti speċjali dwar il-parkeġġ għal parkeġġ għal żmien limitat jew parkeġġ imħallas;
- Fir-rigward ta' (5), il-kard tal-parkeġġ muniċipali tippermetti lid-detentur tagħha jipparkja fi spazji riżervati skont id-dispożizzjonijiet stabbiliti fir-regolamenti stabbiliti mill-kunsill muniċipali.

Artikolu 2. L-Artikoli 6 sa 8 ma għandhomx japplikaw għal vetturi użati mill-persunal kwalifikat imsemmi fl-Artikolu 3 u għal vetturi ta' prijorità li jwettqu missjoni ta' prijorità.

L-Artikoli 6 sa 12 ta' din l-Ordni u l-Artikoli 20, 21 u 22 tal-Kodiċi tat-Triq ma għandhomx japplikaw għall-vetturi amministrattivi assenjati għas-superviżjoni, il-kontroll u l-manutenzjoni tat-triq, meta jkunu irrikonċiljabbli man-natura jew l-assenjazzjoni temporanja jew permanenti tal-vettura.

Kapitolu 2. Ħaddiema kwalifikati, inġunzjonijiet minn ħaddiema kwalifikati u struzzjonijiet mis-sinjatur, il-gwardji tal-pontijiet u l-koordinaturi u l-iskorti għal vetturi eċċezzjonali

Taqsim 1 Ħaddiema kwalifikati

Artikolu 3. Il-ħaddiema kkwalifikati biex jinvestigaw u jidentifikaw il-ksur elenkat fl-Anness huma:

- (1) il-ħaddiema kwalifikati msemmeja fl-Artikolu 14 tad-Digriet tal-4 ta' April 2019;
- (2) aġenti ta' kumpaniji tat-trasport pubbliku fil-qadi ta' dmirijiethom;
- (3) inġiniera u aġenti oħra responsabbli għas-superviżjoni tal-awtostrada;
- (4) inġiniera tad-dipartiment għoli, inġiniera, kapijiet tal-brigati u aġenti tekniċi, fir-rigward tat-traffiku f'toroq tal-Istat u binarji tal-foresti.

Rigward (2), aġenti ta' kumpaniji tat-trasport pubbliku huma fdati b'mandat ta' pulizija ġudizzjarja biex jistabbilixxu reati li jikkonċernaw sinjali b'rabta mat-traffiku tat-trasport pubbliku. Dan sakemm il-persunal tal-qafas operattiv tal-Pulizija Federali u l-pulizija lokali ma jkunux preżenti fil-post tal-intervent.

Taqsim 2. Inġunzjonijiet minn ħaddiema kwalifikati

Artikolu 4. § 1. L-utenti tat-triq għandhom jikkonformaw immedjatament mal-inġunzjonijiet tal-aġenti msemmeja fl-Artikolu 3(1). L-utenti għandhom jikkonformaw ukoll mal-inġunzjonijiet

tal-aġenti msemmija fl-Artikolu 3(2), (3), (4) sakemm il-persunal tal-qafas operattiv tal-Pulizija Federali u l-pulizija lokali ma jkunux preżenti fil-post.

Dawn li ġejjin għandhom jitqiesu bħala ingunzjonijiet:

- (1) id-driegħ mgħolli vertikament, li jfisser waqfien għall-utenti kollha, ħlief għal dawk li huma ġewwa l-konnessjoni, li joħorġu mill-konnessjoni;
- (2) id-driegħ jew id-dirgħajn estiżi orizzontalment, li jfisser waqfien għall-utenti li ġejjin minn direzzjonijiet li jaqsmu lil dawk indikati mid-dirgħajn estiżi;
- (3) l-oxxillazzjoni trasversali ta' dawl aħmar, li jfisser waqfa għas-sewwieqa li lejhom huwa dirett id-dawl.

§ 2. Ingunzjonijiet lill-utenti li għaddejjin jingħataw biss minn aġenti li jkollhom il-badge tal-pożizzjoni tagħhom.

Dawn il-badges iridu jintgħarfu binhar u billejl.

§ 3. Kull sewwieq ta' vettura wieqfa jew ipparkjata għandu jcaqlaq il-vettura malli jingħata struzzjonijiet biex jagħmel dan minn impjegat imħarreġ.

Jekk is-sewwieq jirrifjuta jew jekk is-sewwieq ikun assenti, l-impjegat imħarreġ jista' awtomatikament icaqlaq il-vettura. Il-vjaġġ isir għar-riskju u l-ispejjeż tas-sewwieq u tal-persuni ċivilment responsabbli sakemm is-sewwieq ma jkunx assenti u l-vettura ma tkunx ipparkjata regolarment.

Taht l-istess kundizzjonijiet bħal dawk imsemmija fil-paragrafu 2, utent għandu jkun akkumpanjat mill-intervent ta' impjegat imħarreġ biex jeżerċita dik l-għażla.

Taqsim 3. Struzzjonijiet mis-sinjalaturi, il-gwardji tal-pontijiet u l-koordinaturi u l-iskorti għal vetturi eċċezzjonali

Artikolu 5. § 1. L-utenti għandhom jobdu l-istruzzjonijiet li ġejjin:

- (1) sinjalaturi tas-sit tal-kostruzzjoni;
- (2) aġenti responsabbli għas-superviżjoni u t-tħaddim ta' pontijiet li jifflu fuq l-awtostrada pubblika, fir-rigward tat-traffiku fuq u madwar dawn l-istrutturi;
- (3) il-koordinaturi u l-iskorti tat-traffiku fit-toroq li jiżguraw il-passaġġ bla xkiel, sikur u ordnat ta' trasport eċċezzjonali.

§ 2. Is-sinjalaturi u l-aġenti msemmija fil-paragrafu 1(1) u (2) jilbsu ġakketta tas-sikurezza retroriflettiva bl-iskrizzjoni "sinjalatur" fuq in-naħa ta' quddiem u ta' wara tal-ġakketta. Is-sinjalaturi għandhom ikunu mgħammra wkoll b'diska li tirrappreżenta s-sinjal C3 jew id-dawl aħmar imsemmi fl-Artikolu 4(2)(3) tal-Kodiċi tat-Triq.

Huma jistgħu jagħtu l-istruzzjonijiet li ġejjin biex jiżguraw fluss bla xkiel u sikur tat-traffiku:

- (1) iwaqqfu t-traffiku;
- (2) it-traffiku jiġi ddevjat minn rotta oħra.

Kapitolu 3. Veloċità.

Taqsim 1 Regoli ġenerali

Artikolu 6. § 1. L-utenti kollha għandhom jadattaw l-imġiba tagħhom għat-tqassim u l-kongestjoni tal-bini, id-densità tat-traffiku, il-kamp ta' viżibbiltà, l-istat tat-triq, il-kundizzjonijiet tat-temp, in-natura, il-kundizzjoni u t-tagħbija tal-vettura tagħhom, kif ukoll il-preżenza ta' utenti oħra.

Is-sewwieqa jridu jkunu kawti ħafna dwar il-kategoriji l-aktar vulnerabbli ta' utenti, b'mod partikolari l-persuni mexjin u ċ-ċiklisti, speċjalment it-tfal, il-persuni b'mobbiltà mnaqqsa u l-persuni b'diżabbiltà, kif ukoll il-persunal involut fil-manutenzjoni tat-toroq u tat-tagħmir mal-ġenb tat-triq.

Kull sewwieq għandu jaġġusta l-veloċità tiegħu, li ma għandhiex taqbez il-veloċità massima permissibbli.

Kull sewwieq irid f'kull ċirkostanza jkun jista' jieqaf quddiem ostaklu prevedibbli.

§ 2. Meta jaqsam it-triq, is-sewwieq li l-progress tiegħu huwa mxekkel minn ostaklu jew mill-preżenza ta' utenti oħra, inaqqas il-veloċità u jekk ikun meħtieġ jieqaf biex jippermetti li jgħaddi t-traffiku li jkun ġej.

§ 3. Sewwieq li jsuq maġenb kowċ, xarabank, vettura ferrovjarja jew minibus li waqaf biex itella' jew inizzel il-passiġġieri, inaqqas il-veloċità b'mod konsiderevoli u jieqaf jekk ikun meħtieġ.

§ 4. Jekk id-distanza minima bejn is-sewwieq u l-persuna miexja prevista fl-Artikolu 34(2) tal-Kodiċi tat-Triq ma tkunx tista' tiġi rispettata, is-sewwieq għandu jnaqqas il-veloċità biex jgħaddi min ikun miexi b'veloċità moderata, jew jieqaf jekk ikun meħtieġ.

§ 5. Jekk id-distanza minima bejn is-sewwieq ta' vettura bil-mutur, bl-eċċezzjoni ta' moped b'żewġ roti, u ċ-ċiklist jew is-sewwieq tal-moped b'żewġ roti, prevista fl-Artikolu 37(1) tal-Kodiċi tat-Toroq, ma tkunx tista' tiġi osservata, is-sewwieq għandu jnaqqas il-veloċità biex jgħaddi min ikun miexi b'veloċità moderata jew jieqaf jekk ikun meħtieġ.

§ 6. Is-sewwieq inaqqas il-veloċità meta javviċina annimali tal-irziezet, annimali fi gruppi u annimali li jintribbu, jew bhejjem li jkunu fit-triq pubblika. Huwa għandu jieqaf meta dawn l-annimali juru sinjali ta' biża'.

§ 7. Meta jgħaddu qrib ostaklu li l-persuni bil-mixi jridu jevitaw billi jużaw il-karreġġata, is-sewwieqa jhallu spazju liberu ta' mill-inqas metru maġenb dan l-ostaklu. Jekk din il-kundizzjoni ma tkunx tista' tiġi ssodisfata u jekk persuna miexja fl-istess għoli bħall-ostaklu, is-sewwieq jista' jsuq biss tul l-ostaklu bil-pass tal-mixi.

Taqsim 2. Limiti tal-veloċità

Sottotaqsim 1. Limiti ġenerali ta' veloċità

Artikolu 7. § 1. F'żoni mibnija, il-limitu tal-veloċità huwa 50 km/h.

Madankollu, f'ċerti toroq pubbliċi, limitu tal-veloċità aktar baxx jew ogħla jista' jiġi impost jew permess bis-sinjal C43.

Il-limiti ta' veloċità aktar baxxi li jirriżultaw mill-Artikolu 8 għandhom ikomplu japplikaw.

§ 2. Barra l-awtostradi u ż-żoni mibnija, il-veloċità hija limitata:

(1) sa 120 km/h f'toroq pubbliċi maqsuma f'erba' korsiji tat-traffiku jew aktar, li mill-inqas tnejn minnhom huma assenjati għal kull direzzjoni tat-traffiku, sakemm id-direzzjonijiet tat-traffiku jkunu separati b'mod differenti mill-marki tat-triq.

(2) sa 90 km/h:

(a) f'toroq pubbliċi maqsuma f'erba' korsiji tat-traffiku jew aktar, li mill-inqas tnejn minnhom huma assenjati għal kull direzzjoni tat-traffiku u d-direzzjonijiet tat-traffiku tagħhom huma separati b'marki tat-triq.

(b) f'toroq pubbliċi oħra.

(3) sa 70 km/h fuq il-karreġġata ċentrali.

Il-limiti aktar baxxi tal-veloċità imposti mis-sinjal C43 jew li jirriżultaw mill-Artikolu 8 għandhom ikompli japplikaw.

Fir-rigward ta' (1), il-veloċità tal-vetturi u trakkijiet għall-ġarr ta' vetturi b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 3.5 tunnelli, ix-xarabanks u l-kowċis għandha tkun limitata għal 90 km/h. Il-veloċità tal-kowċis bis-sits kollha mgħammra b'ċinturin tas-sikurezza u b'limitatur tal-veloċità ssettjat għal veloċità massima ta' 100 km/h għandha tkun limitata għal 100 km/h.

Madankollu, limitu tal-veloċità aktar baxx jista' jiġi impost jew permess minn sinjal C43.

Fir-rigward ta' (2), limitu aktar baxx tal-veloċità jista', madankollu, jiġi impost jew permess minn sinjal C43.

§ 3. Fiż-żoni tal-laqgħat imsemmija fl-Artikolu 26 tal-Kodiċi tat-Triq, il-veloċità hija limitata għal 20 km/h.

§ 4. It-traffiku f'toroq riżervati jew partijiet minn toroq pubbliċi msemmija fl-Artikolu 28 tal-Kodiċi tat-Triq ma għandux jaqbeż it-30 km/h.

§ 5. It-traffiku fiż-żona pedonali msemmija fl-Artikolu 29 tal-Kodiċi tat-Triq għandu jimxi bil-pass tal-mixi.

§ 6. It-traffiku fit-triq riżervat għal-logħob jew għat-triq tal-iskola msemmija fl-Artikoli 30 u 31 tal-Kodiċi tat-Triq għandu jkun bil-pass tal-mixi.

§ 7. Fiż-żoni taċ-ċikli indikati mis-sinjal R17, il-limitu tal-veloċità huwa 30 km/h.

§ 8. Fit-toroq pubbliċi b'apparat elevat indikat bis-sinjali A14 jew F87, is-sewwieqa għandhom javvicinaw dan l-apparat b'veloċità moderata sabiex jgħadduhom b'veloċità ta' mhux aktar minn 30 km/h.

§ 9. Fil-partijiet tat-toroq pubbliċi indikati bis-sinjali D9, D11, R12, il-veloċità hija limitata għal 30 km/h.

§ 10. L-operazzjonijiet tal-irmunkar imwettqa skont l-Artikolu 40(4) tal-Kodiċi tat-Triq jistgħu jitwettqu biss b'veloċità massima ta' 25 km/h.

Sottotaqsima 2. Limiti ta' veloċità skont il-vettura

Artikolu 8. § 1. Skont it-tip ta' vettura, il-veloċità tal-vetturi hija limitata għal:

(1) 75 km/h għal xarabanks u kowċis ħlief fit-toroq imsemmija fl-Artikolu 24(2)(1) tal-Kodiċi tat-Triq;

(2) 60 km/h barra żoni mibnija u 40 km/h f'żoni mibnija għal vetturi oħra u trakkijiet għall-ġarr ta' vetturi b'tajers pnevmatiċi li l-massa massima awtorizzata tagħhom taqbeż is-7.5 tunnelli, ħlief fit-toroq imsemmija fl-Artikolu 7(2)(1) u (2)(a);

(3) il-limitu stabbilit fir-Regolamenti tekniċi ta' vetturi bil-mutur jew, fin-nuqqas ta' dan, sa 40 km/h għal vetturi b'tajers semipnevmatiċi, elastici jew rigidi u għal vetturi li minħabba l-konstruzzjoni u l-oġġini tagħhom, mhumex mgħammra b'sospensjoni.

§ 2. Il-muturi li jgħaddu bejn żewġ korsiji tat-traffiku skont l-Artikolu 17(2)(6) tal-Kodiċi tat-Triq, ma għandhomx jaqbeż l-veloċità ta' 50 km/h u d-differenza fil-veloċità bejn il-mutur u l-vetturi fuq dawn il-korsiji tat-traffiku ma għandhiex taqbeż l-20 km/h.

§ 3. Meta vettura tkun qed tivvjaġġa b'deroga mill-Artikolu 40(2) tal-Kodiċi tat-Triq, il-veloċità tagħha ma tistax taqbeż il-25 km/h.

§ 4. Il-vetturi folkloristiċi msemmija fl-Artikolu 2 tal-Kodiċi tat-Triq għandhom ikunu eżentati mill-applikazzjoni ta' din l-Ordni u mill-konformità mar-rekwiżiti tar-Regolamenti tekniċi sakemm ma jaqbmux il-veloċità ta' 25 km/h.

§ 5. L-awtorizzazzjoni għad-dħul fis-servizz ta' vetturi eċċezzjonali tista' tistipula l-aċċess għall-awtostrada u l-ivvjaġġar b'veloċità ta' inqas minn 70 km/h.

Kapitolu 4. Tagħbija

Taqsim 1 Dimensjonijiet tat-Tagħbija

Artikolu 9. § 1. Il-wisa' ta' vettura mgħobbija, imkejla bil-projezzjonijiet kollha inklużi, ma tistax taqbeż il-limiti li ġejjin:

(1) vettura bil-mutur, vettura miġbuda mill-annimali jew il-karru tagħhom: 2.55 metri jew 2.6 metri meta l-vettura tkun wiesgħa 2.6 metri skont ir-Regolamenti tekniċi;

(2) moped bi tliet jew erba' roti, triċiklu jew kwadriċiklu b'mutur jew il-karru tagħhom jew mingħajru: il-wisa' tat-tagħbija ma tistax taqbeż il-wisa' tal-vettura mhux mgħobbija b'aktar minn 0.30 metru, b'massimu assolut ta' 2.50 metri;

(3) karrettun: 2.50 metri;

(4) roti, moped ta' żewġ roti jew il-karru tagħhom: metru (1);

(5) mutur mingħajr sidecar jew il-karru tiegħu: 1.25 metri;

(6) mutur b'sidecar: il-wisa' tat-tagħbija ma tistax taqbeż il-wisa' tal-vettura mhux mgħobbija b'aktar minn 0.30 metru, b'massimu assolut ta' 2.50 metri;

Madankollu, fir-rigward ta' (1):

(a) jekk it-tagħbija tkun magħmula minn ċereali, kittien, tiben jew għalf bl-ingrossa, esklużi balal kompressati, il-wisa' tal-vettura mgħobbija tista' tilhaq 2.75 metri;

(b) jekk it-tagħbija tkun magħmula kif imsemmi hawn fuq u ttrasportata jew f'raġġ ta' 25 km mill-post tat-tagħbija jew f'żona ta' 25 km mill-fruntiera Belġjana, il-wisa' tal-vettura mgħobbija tista' tilhaq 3 metri.

Fil-każijiet previsti f'(a) u (b) t'hawn fuq, ma jistax jitqiegħed appoġġ rigidu b'tali mod li kwalunkwe parti tiegħu tkun f'distanza akbar minn 1.25 metri mill-pjan longitudinali ta' simetrija tal-vettura.

§ 2. It-tagħbija ma tistax taqbeż it-tarf tal-vettura fuq quddiem, jew fil-każ ta' vettura miġbuda mill-annimali, lil hinn mir-ras tax-xedd.

Madankollu, it-tagħbija ta' trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi esklużivament għall-ġarr ta' vetturi bil-mutur tista' taqbeż fuq quddiem b'massimu ta' 0.50 metru.

§ 3. It-tagħbija ta' roti, mopeds, muturi, triċikli u kwadriċikli bil-magni jew mingħajrhom u l-karrijiet tagħhom ma tistax testendi lil hinn mit-tarf ta' wara tal-vettura jew karru b'aktar minn 0.50 metru. It-trejlers imwaħħlin maċ-ċikli mingħajr magni ma jistgħux jaqbmux tul totali ta' 2.50 metri, inkluża t-tagħbija.

§ 4. It-tagħbija ta' vetturi oħra ma tistax taqbeż it-tarf ta' wara tal-vettura b'aktar minn metru.

Madankollu, il-parti maqbuża tista' tilhaq:

(1) 3 metri, meta waħda minn dawn il-vetturi tkun mgħobbija b'partijiet indiviżibbli ta' tul kbir;

(2) 1.50 metri, għat-tagħbijiet ta' trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi użati esklużivament għall-ġarr ta' vetturi bil-mutur;

(3) 1.50 metri, fejn it-tagħbija tikkonsisti f'forklift abbord imwaħħal man-naħa ta' wara ta' vettura tal-kategoriji N u O msemmija fl-Artikolu 1 tar-Regolamenti tekniċi u sakemm id-

distanza bejn in-naħa ta' taħt tat-tarf ta' taħt ta' wara tal-forklift abbord u l-karreġġata ma taqbiżx 65 cm u li t-tarf ta' wara jkun b'saħħtu biżżejjed biex iservi bħala bamper;

(4) 1.50 metru għal tagħbijiet li jikkonsistu f'balal ta' tiben, ċereali, legumi, pjanti tal-fibra jew għalf.

§ 5. L-għoli ta' vettura mgħobbija ma jistax jaqbeż l-4 metri.

Madankollu, jekk it-tagħbija tikkonsisti f'balal tal-kittien ikkompresat, tiben, ċereali, legumi, pjanti tal-fibra jew għalf l-għoli tal-vettura mgħobbija jista' jilhaq 4.30 metri.

L-għoli ta' ċiklu mingħajr mutur, inkluża t-tagħbija, ma jistax jaqbeż 2.50 metri.

§ 6. It-tagħbija ta' magna li tiċċaqlaq ma tistax taqbeż 0.50 metru fuq quddiem u fuq wara u 0.30 metru fuq kull naħa.

L-għoli ta' magna li tiċċaqlaq mgħobbija ma jistax jaqbeż 2.50 metri.

§ 7. It-trejlers ta' materjal ta' reklamar ma jistgħux jaqbzu l-25 metru.

§ 8. Meta t-tul tat-tagħbija tal-irmonk jaqbeż it-12-il metru, qaddej għandu jsegwi t-tagħbija bil-mixi.

Taqsim 2. Sinjalazzjoni tat-tagħbija

Artikolu 10. § 1st. Meta d-dawl tal-vettura ma jkunx meħtieġ, tagħbijiet li jestendu aktar minn metru lil hinn mit-tarf ta' wara tal-vettura għandhom ikunu mmarkati b'sinjal kwadru imwaħħal mal-ogħla projezzjoni tat-tagħbija sabiex ikunu kontinwament fi pjan vertikali perpendikulari għall-pjan longitudinali medjan tal-vettura. Dan is-sinjal huwa ta' 0.50 metru kwadru u huwa miżbugħ fi strixxi ħomor u bojod li jalternaw. Dijagonali tal-kwadru hija ħamra u kull strixxa ħamra jew bajda hija wiesgħa madwar 75 mm. L-istrixxi ħomor huma mgħammra b'materjal retroriflettiv.

Wieħed mis-sinjali msemmija fl-Artikolu 28(6)(3)(1), is-subparagrafu 2 tar-Regolamenti tekniċi jista' jiġi sostitwit għas-sinjal imsemmi fis-subparagrafu 1.

§ 2. Meta jkun meħtieġ id-dawl tal-vettura, it-tagħbijiet li jestendu aktar minn metru lil hinn mit-tarf ta' wara tal-vettura għandhom jiġu indikati b'wieħed mis-sinjali deskritti hawn fuq, issupplimentati minn fanal aħmar li jħares lura u retroriflettur oranġjo fuq kull naħa.

L-ogħla punt fuq il-wiċċ li jdawwal jew li jirrifletti tal-mezzi użati biex jindikaw it-tarf tat-tagħbija ma jistax ikun aktar minn 1.60 metru 'l fuq mill-art.

Il-punt l-aktar baxx ma jistax ikun inqas minn 0.40 metru 'l fuq mill-art.

Barra minn hekk:

(1) fil-każ ta' vettura li tkun meħtieġa li tkun mgħammra b'retrorifletturi tal-ġenb skont ir-Regolamenti tekniċi, retrorifletturi oranġjo tal-ġenb addizzjonali għandhom jitqiegħdu fuq it-tagħbija meta d-distanza bejn it-tarf ta' barra tar-retroriflettur li tindika l-ogħla tagħbija li tisporġi 'l barra u t-tarf ta' barra tar-retroriflettur ta' wara nett tal-vettura tkun aktar minn 3 metri.

(2) fil-każ ta' vettura li ma tkunx mgħammra b'retrorifletturi tal-ġenb skont ir-Regolamenti tekniċi, retroriflettur oranġjo tal-ġenb wieħed jew aktar jista' jitqiegħed fuq it-tagħbija.

Fir-rigward ta' (1), id-distanza bejn it-truf ta' barra ta' żewġ retrorifletturi suċċessivi ma tistax taqbeż it-3 metri;

§ 3. Tagħbijiet li jisporġu lateralment lil hinn mill-qies standard ta' barra tal-vettura b'tali mod li t-tarf laterali tagħhom ikun aktar minn 0.40 metru mit-tarf ta' barra tal-wiċċ li ddawwal tal-fanal tal-pożizzjoni għandhom, fejn ikun meħtieġ id-dawl tal-vettura, jiġu indikati permezz ta' fanali u retrorifletturi li jimmarkaw il-kontorn tat-tarf.

Il-fanali u r-retrorifletturi viżibbli minn quddiem huma bojod, daww viżibbli minn wara huma ħomor.

Il-wiċċ li jdawwal jew retroriflettiv ta' dawn il-fanali u r-retrorifletturi jrid ikun inqas minn 0.40 metru mill-ogħla projezzjoni tat-tagħbija.

Artikolu 11. § 1. Fejn jintuża lift tal-pjattaforma jew apparat ieħor imwaħħal man-naħa ta' wara tal-vettura biex jiffaċilita t-tagħbija u l-ħatt, tal-anqas il-kantunieri ta' barra jridu jkunu mmarkati għal utenti oħra tat-triq, jiġifieri:

- (1) permezz ta' strixxi li jirriflettu mwaħħlin magħha;
- (2) permezz ta' koni retroriflettivi;
- (3) permezz ta' dwal sofor u oranġjo li jteptu.

Dawn il-mezzi ta' sinjalar jistgħu jintużaw flimkien. Huma viżibbli fiċ-ċirkostanzi kollha.

§ 2. Meta jintuża tagħmir mobbli tal-ġestjoni, iż-żona ta' attività għandha tiġi indikata jew:

- (1) permezz ta' koni retroriflettivi;
- (2) permezz ta' dawl wieħed jew aktar li jistgħu jingarru u jteptu oranġjo u isfar.

Dawn il-mezzi ta' sinjalar jistgħu jintużaw flimkien. Huma viżibbli fiċ-ċirkostanzi kollha.

§ 3. L-istricxi retroriflettivi msemija fil-paragrafu 1 għandhom erja minima tal-wiċċ ta' 0.120 metru kwadru b'wisa' minimu ta' 0.25 metru. Għandhom ikunu mġammra bi strixxi diġagonali ħomor u bojod li jalternaw b'wisa' ta' mill-inqas 0.10 metru.

Il-koni retroriflettivi msemija fil-paragrafi 1 u 2 għandu jkollhom għoli minimu ta' 0.40 metru u għandhom ikunu mġammra bi strixxi ħomor u bojod alternattivi b'wisa' ta' mill-inqas 0.10 metru.

Taqsim 3. Irbit tat-tagħbija

Artikolu 12. § 1. It-tagħbija ta' vettura għandha tkun irrangata b'tali mod li, f'kundizzjonijiet normali tat-triq, ma tistax:

- (1) ittellef il-viżibbiltà tas-sewwieq;
- (2) tikkostitwixxi periklu għas-sewwieq, għall-persuni li jkunu qed jingarru u għall-utenti l-oħra tat-triq;
- (3) tikkawża ħsara lit-triq pubblika, lill-bini ta' barra tagħha, lill-istrutturi stabbiliti hemmhekk jew lill-proprjetà pubblika jew privata;
- (4) tkaxkar jew taqa' fit-triq pubblika;
- (5) tikkomprometti l-istabbiltà tal-vettura;
- (6) taħbi l-fanali, ir-retrorifletturi u n-numru tar-registrazzjoni.

§ 2. Jekk it-tagħbija tikkonsisti minn ċereali, kittien, tiben jew għalf, bl-ingrossa jew f'balal, din għandha tkun koperta b'tarpolin jew xibka. Madankollu, din id-dispożizzjoni ma għandhiex tapplika għal:

- (1) trasport f'raġġ ta' 25 km mill-post tat-tagħbija u li ma jsirx fuq awtostrada;
- (2) trasport ta' tagħbijiet li ma jifgħux trab jew partiċelli meta jittajru bir-riħ.

§ 3. Jekk it-tagħbija tikkonsisti f'partijiet twal, dawn għandhom jitwaħħlu sew ma' xulxin u mal-vettura sabiex ma jitbandlux lil hinn mill-kontorn l-aktar laterali tal-vettura.

§ 4. Aċċessorji li jintużaw biex jiżguraw jew jipproteġu t-tagħbija huma f'kundizzjoni tajba u jintużaw b'mod korrett.

Kwalunkwe element li jdawwar it-tagħbija, bħal katina, tarpolin, xibka, jagħmel dan mill-viċin.

§ 5. Is-sewwieq tal-vettura għandu jieħu l-miżuri meħtieġa biex jiżgura li l-istorbju mit-tagħbija u l-aċċessorji użati biex jorbtu jew jipproteġu t-tagħbija ma jfixklux lis-sewwieq, ma joħolqux inkonvenjent lill-pubbliku u ma jbeżżgħux l-annimali.

§ 6. Jekk, eċċezzjonalment, il-bibien tal-ġenb jew ta' wara jithallew miftuħa matul il-vjaġġ, dawn għandhom jintrabtu b'mod li ma jestendux lil hinn mill-kontorn l-aktar laterali tal-vettura.

Taqsim 4. Telf ta' tagħbija

Artikolu 13. Meta t-tagħbija kollha jew parti minnha taqa' fit-triq pubblika u ma tkunx tista' titneħħa minnufih, ix-xufier għandu jieħu l-miżuri meħtieġa biex jiżgura s-sikurezza u l-fluss bla xkiel tat-traffiku u biex jirrapporta l-ostaklu skont ir-rekwiżiti tal-Artikolu 47, subparagrafu 1(2) tal-Kodiċi tat-Triq.

Fit-toroq tal-vetturi u fil-mini, is-sewwieq ta' vettura li hija involuta f'telf ta' tagħbija huwa pparkjat f'post fejn il-waqfien jew l-ipparkjar huwa pprojbit, u jilbes ġakketta tas-sikurezza retroriflettiva meta jitlaq mill-vettura tiegħu.

Kapitolu 5. Trakkijiet għall-ġarr ta' vetturi

Artikolu 14. § 1. Mutur, vettura bil-mutur u vettura miġbuda mill-annimali jistgħu jirmonkaw vettura waħda biss.

§ 2. Il-paragrafu 1 ma japplikax għall-vetturi li ġejjin:

(1) il-vettura tal-irmonk għall-ġarr ta' vetturi itwal u itqal, li jivvjaġġaw skont il-kundizzjonijiet determinati mill-awtorità kompetenti tal-infrastruttura, jistgħu jirmonkaw żewġ trejlers;

(2) vetturi tas-servizz użati għas-sorveljanza, il-kontroll u l-manutenzjoni tat-triq, fejn id-dispożizzjoni fil-paragrafu 1 ma tistax tiġi rikonċiljata man-natura jew l-użu temporanju jew permanenti tal-vettura;

It-tul totali ta' dawn it-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi ma jistax jaqbeż il-25 metru, flief għat-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi itwal u itqal imsemmija hawn fuq.

Kapitolu 6. Projbizzjoni ta' sorpass għat-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi itwal u itqal

Artikolu 15. Is-sewwieqa ta' trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi itwal u itqal ma jistgħux jaqbz, barra l-awtostradi, vetturi li jivvjaġġaw b'aktar minn 50 km/h.

Kapitolu 7. Sinjali tat-toroq

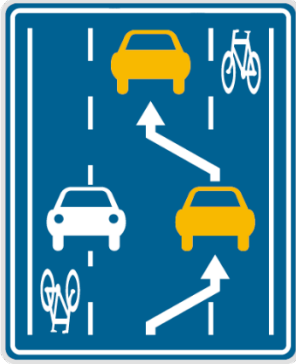
Artikolu 16. § 1. Il-Ministru responsabbli għas-Sikurezza fit-Toroq għandu jistabbilixxi r-regoli ġenerali dwar ir-rekwiżiti tekniċi, id-dimensjonijiet u l-kundizzjonijiet speċjali għall-installazzjoni tas-sinjali tat-toroq.

Il-Ministru responsabbli għas-Sikurezza fit-Toroq jew id-delegat tiegħu għandu jiddetermina, għas-sinjali tat-toroq, użati matul il-provi, il-kundizzjonijiet li taħthom huwa jawtorizza derogi mir-regoli ġenerali msemmija fil-paragrafu 1;

§ 2. Meta jkun hemm kongestjoni ta' traffiku fl-awtostradi arterjali, il-haddiema kkwalifikati jistgħu, f'emergenza, iqiegħdu sinjali biex temporanjament jiddevjaw jew jidderieġu t-traffiku.

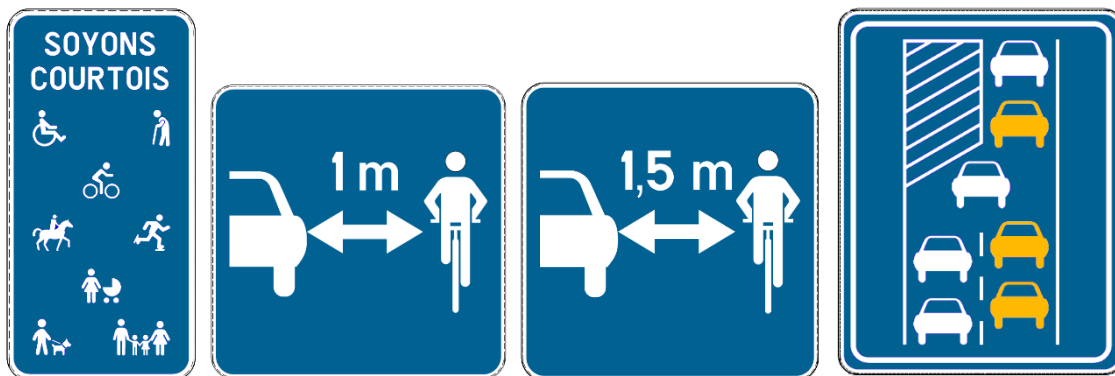
Fil-każ imsemmi fis-subparagrafu 1, is-sinjali jitnehhew hekk kif it-traffiku jerġa' lura għan-normal.

Artikolu 17. § 1. Is-sinjalar tal-karreġġata ċentrali jista' jiġi ssupplimentat bl-indikazzjoni li



ġejja:

§ 2. Is-sinjali li ġejjin jistgħu jintużaw biex iqajmu kuxjenza u jfakkru lin-nies dwar ir-regoli generali tal-Kodiċi tat-Triq:



SOYONS COURTOIS

NIRISPETTAW LIL XULXIN

§ 3. Tifsira tas-simboli li ġejjin:



P38. Skijjar crosscountry



S34. Ċentru tad-divertiment

Kapitolu 8. Ittestjar

Artikolu 18. Il-Ministru responsabbli għas-Sikurezza fit-Toroq jew id-delegat jista', fil-kuntest ta' provi jew proġetti pilota, jawtorizza b'mod eċċezzjonali derogi mid-dispożizzjonijiet ta' din l-Ordni u l-Kodiċi tat-Triq. Huwa jista' jawtorizza wkoll id-dhul fis-servizz ta' tali vetturi f'toroq pubbliċi taħt il-kundizzjonijiet u għall-perjodu limitat li huwa jiddetermina.

Meta l-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi jintużaw fi proġetti pilota li l-għan tagħhom huwa li joperawhom f'distanzi qosra minn xulxin, l-Artikolu 19 ma għandux japplika.

Kapitolu 9. Regoli mixxellanji

Taqsim 1 Protezzjoni tal-infrastruttura tat-toroq

Artikolu 19. Fuq il-pontijiet, is-sewwieqa tal-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi li l-massa massima awtorizzata tagħhom taqbeż is-7.5 tonnelli għandhom iżommu distanza ta' mill-inqas 15-il metru bejniethom.

Barra ż-żoni mibnija, is-sewwieqa tal-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi b'massa massima awtorizzata li taqbeż is-7.5 tonnelli għandhom iżommu distanza ta' mill-inqas 50 metru bejniethom.

Artikolu 20. L-utent għandu jiehu l-miżuri kollha meħtieġa biex jevita li jikkawża ħsara lit-triq. Biex jagħmlu dan, is-sewwieqa għandhom jadattaw il-veloċità tagħhom jew iħaffu t-tagħbija fuq il-vettura tagħhom jew jieħdu rotta differenti.

Taqsim 2. Trasport ta' oġġetti perikolużi

Artikolu 21. Vetturi li jittrasportaw oġġetti perikolużi skont it-tifsira tal-Ftehim Ewropew dwar it-Trasport Internazzjonali ta' Oġġetti Perikolużi bit-Triq (ADR) u l-annessi tiegħu, iffirmat f'Ginevra fit-30 ta' Settembru 1957 u approvat bl-Att tal-10 ta' Awwissu 1960 u li, skont dan il-Ftehim jew dispożizzjonijiet regolatorji tal-liġi domestika, huma mgħammra b'sinjal oranġjo, għandhom, hlief fejn meħtieġ, jużaw l-awtostradi.

Aċċess għal toroq pubbliċi jew partijiet ta' toroq pubbliċi b'sinjali C25 a bjew c hija pprojbata lis-sewwieqa ta' vetturi li jittrasportaw oġġetti perikolużi kif determinat mill-Ministru responsabbli għas-sikurezza fit-toroq.

Taqsim 3. Regoli dwar il-massa tal-vettura

Artikolu 22. § 1. Il-massa ta' vettura f'kundizzjoni ta' sewqan tiġi ddeterminata billi titkejjel il-massa tal-vettura mhux mgħobbija lesta għall-użu normali u tinkludi l-massa ta':

(1) likwidi;

- (2) tagħmir standard skont l-ispeċifikazzjonijiet tal-manifattur;
- (3) il-karburant prezenti fit-tankijiet li jimtlew sa mill-inqas 90 % tal-kapaċità tagħhom;
- (4) il-bodi, il-kabina u l-bibien;
- (5) il-ħġieġ, l-igġanċjar, ir-roti ta' riżerva u l-ġhodda.

Massa fi stat ta' tħaddim ta':

- (1) mopeds ta' tliet roti imsemmija fl-Artikolu 2 tal-Kodiċi tat-Triq huwa limitat għal 270 kg;
- (2) mopeds b'erba' roti msemmija fl-Artikolu 2 tal-Kodiċi tat-Triq huma limitati għal 425 kg;
- (3) triċikli bil-mutur imsemmija fl-Artikolu 2 tal-Kodiċi tat-Triq huma limitati għal 1,000 kg;
- (4) kwadriċikli bil-mutur imsemmija fl-Artikolu 2 tal-Kodiċi tat-Triq huma limitati għal 450 kg jew 600 kg għall-vetturi użati għat-trasport tal-merkanzija.

§ 2. Għall-vetturi elettrici msemmija fil-punti (1) u (2) u (3), din il-massa għandha tintfiehmet li teskludi l-batteriji.

Għall-vetturi elettrici msemmija fil-punt (4) b'qawwa massima netta tal-mutur li ma taqbiżx il-15 kW, il-massa indikata għandha tkun mingħajr il-batteriji.

Artikolu 23. Il-massa tat-trejler igġanċjat ma' rota ma tistax taqbeż it-80 kg, inklużi t-tagħbija u l-passiġġieri.

Madankollu, trejler li jiżen aktar minn 80 kg jista' jintuża jekk ikollu sistema tal-brejkijiet li tattiva awtomatikament meta ċ-ċiklisti jagħfsu l-brejk.

Taqsim 4. Regoli dwar il-parkeġġ imħallas

Artikolu 24. § 1. F'siti mgħammra b'arloġġi tal-ipparkjar jew reġistraturi tal-ħin, il-parkeġġ għandu jkun irregolat mit-termini u l-kundizzjonijiet imsemmija fuq dawn l-apparati.

Meta aktar minn mutur wieħed ikun ipparkjat fi spazju ta' parkeġġ demarkat maħsub għal karożza, isir f'ħlas wieħed biss għal dak l-ispażju ta' parkeġġ.

§ 2. L-arloġġ tal-ipparkjar għandu jitwaħħal meta l-vettura tkun ipparkjata fi spazji ta' parkeġġ bi f'ħlas u l-meters tal-parkeġġ jew ir-reġistraturi tal-ħin ma jkunux qed jaħdmu.

Fil-każijiet imsemmija fis-subparagrafu 1, huwa pprojbit li tintwera informazzjoni mhux preċiża fuq l-arloġġ tal-ipparkjar. L-informazzjoni l-arloġġ tal-ipparkjar ma tistax titbiddel qabel ma l-vettura tkun telqet mill-ispażju għall-parkeġġ.

L-użu tal-arloġġ tal-ipparkjar ma għandux ikun obligatorju għall-parkeġġ fi spazji mgħammra b'meters tal-parkeġġ jew b'apparat li jirreġistra l-ħin meta dawn ikunu stabbiliti f'żona ta' parkeġġ b'ħin limitat, f'lejl fil-każ imsemmi fis-subparagrafu 1.

§ 3. F'postijiet identifikati bis-sinjal E9, issupplimentat b'sinjal M23 addizzjonali, għandha tintuża kard tal-parkeġġ imħallsa skont it-termini u l-kundizzjonijiet imsemmija fuq din il-kard.

Din il-kard għandha titwaħħal f'post li jidher ċar.

F'postijiet mgħammra b'meters tal-parkeġġ jew reġistraturi tal-ħin, l-użu tal-miter tal-parkeġġ jew tar-reġistratur tal-ħin jista' jiġi sostitwit bl-użu ta' karta tal-parkeġġ bi f'ħlas.

Madankollu, il-ħin awtorizzat għall-parkeġġ ma jistax jaqbeż il-ħin massimu awtorizzat għall-parkeġġ indikat fil-miter tal-parkeġġ jew fir-reġistratur tal-ħin.

§ 4. F'postijiet identifikati mis-sinjal E9, issupplimentat b'sinjal M23 addizzjonali, kif ukoll postijiet mgħammra b'meters tal-parkeġġ jew reġistraturi tal-ħin, il-parkeġġ jista' jiġi rregolat ukoll minn termini u kundizzjonijiet oħra, li se jkunu magħrufa fuq il-post.

§ 5. Meta vettura tkun ipparkjata fi spazju mgħammar bi stazzjon tal-iċċarġjar, ir-regoli kollha relatati mal-parkeġġ għandhom japplikaw ladarba l-iċċarġjar ikun tlesta.

§ 6. Fejn jiġu pprovduti regolamenti speċjali dwar il-parkeġġ għal persuni fil-pussess ta' kard tal-parkeġġ municipli, il-karta tal-parkeġġ municipli għandha titwaħħal mal-ispazji tal-parkeġġ bi ħlas, f'konformità mal-istruzzjonijiet fuq din il-karta, fuq in-naħa ta' ġewwa tal-windskrin, jew, fin-nuqqas ta' dan, fuq quddiem tal-vettura, b'mod viżibbli u li tinqara b'mod ċar.

Il-municipalità tista' tissostitwixxi l-użu tal-kard tal-parkeġġ municipli jew permess b'sistema ta' kontroll elettroniku bbażata fuq in-numru ta' registrazzjoni tal-vettura. F'dan il-każ, ir-regolamenti speċjali dwar il-parkeġġ għall-parkeġġ b'ħin limitat jew għall-ispazji tal-parkeġġ riżervati għandhom jiġu ċċekkjati fuq il-bażi tal-pjanċa tan-numru tal-vettura u ma għandhiex titwaħħal kard mal-windskrin.

§ 7. F'każ ta' ksur tar-regoli tal-parkeġġ imħallas, l-awtorità pubblika tista' tuża apparat għall-ikklampjar biex timmobilizza l-vettura.

§ 8. Ir-regoli tal-parkeġġ huma applikabbli mit-Tnejn sas-Sibt inklużi jew fil-jiem speċifikati mis-sinjalar.

Taqsim 5. Parkeġġ għal żmien limitat

Artikolu 25. § 1. Il-mudell tal-arloġġ tal-ipparkjar huwa ddeterminat mill-Ministru responsabbli għas-sikurezza fit-toroq.

L-arloġġ tal-ipparkjar li jikkonforma mal-mudell iddeterminat mill-awtorità kompetenti tal-pajjiż fejn il-vettura, fejn jitqiegħed l-arloġġ, għandu jiġi assimilat mal-arloġġ tal-ipparkjar imsemmi hawn fuq.

§ 2. Meta jkun meħtieġ, l-arloġġ jew il-kard tal-ipparkjar għandhom jitwaħħlu, skont ir-rekwiżiti stabbiliti fuq din il-kard, fuq in-naħa ta' ġewwa tal-windskrin, jew, fin-nuqqas ta' dan, fuq quddiem tal-vettura bil-mutur, moped b'erba' roti, triċiklu bil-mutur jew kwadriċiklu b'mod viżibbli u li jinqraw.

Sakemm ma jkunux indikati kundizzjonijiet speċjali fuq is-sinjali, l-użu tal-arloġġ tal-ipparkjar huwa obligatorju mid-9:00 sat-18:00, ħlief fil-Ħdud u fil-festi pubbliċi, u għal massimu ta' sagħtejn.

§ 3. L-arloġġ tal-ipparkjar għandu jintuża wkoll fil-każijiet li ġejjin:

(1) f'żoni mibnija, għall-parkeġġ f'toroq pubbliċi ta' vetturi, trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi u trejlers b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 7.5 tonnelli;

(2) biex jipparkjaw vetturi f'toroq pubbliċi għal skopijiet ta' reklamar;

(3) biex jipparkjaw vetturi bil-mutur mhux tajbin għat-triq u trejlers f'toroq pubbliċi;

Fir-rigward tal-punt (1), il-ħin massimu ta' parkeġġ huwa limitat għal 8 sigħat konsekuttivi sakemm ir-regolamenti lokali ma jistipulawx mod ieħor.

Fir-rigward tal-punt (2), il-ħin massimu ta' parkeġġ huwa limitat għal 3 sigħat konsekuttivi.

Fir-rigward tal-punt (3), il-ħin massimu ta' parkeġġ huwa limitat għal 24 sigħat konsekuttivi.

§ 4. Il-parkeġġ għal żmien limitat ma japplikax għal vetturi pparkjati quddiem entraturi għall-proprjetà u li l-pjanċi tagħhom huma riprodotti b'mod li jinqara f'dawn l-entraturi.

Sakemm ma jkunux indikati kundizzjonijiet speċjali fuq is-sinjali, il-parkeġġ għal żmien limitat ma għandux japplika għal vetturi użati minn persuni b'diżabilità meta l-kard speċjali maħruġa mill-Ministru responsabbli għas-Sigurtà Soċjali jew id-delegat tiegħu titwaħħal skont l-istruzzjonijiet iddikjarati fuq din il-karta, fuq in-naħa ta' ġewwa tal-windskrin, jew, fin-nuqqas ta' dan, fuq quddiem tal-vettura, b'mod viżibbli u li tinqara.

§ 5. Ix-xufier ghandu jpoġġi l-vleġġa tal-arloġġ tal-ipparkjar fuq il-linja ta' wara dik tal-mument tal-wasla.

Huwa pprojbit li tiġi inkluża informazzjoni mhux preċiża fuq l-arloġġ. L-informazzjoni l-arloġġ tal-ipparkjar ma tistax titbiddel qabel ma l-vettura tkun telqet mill-ispazju għall-parkeġġ.

Il-vettura bil-mutur għandha titlaq mill-ispazju għall-parkeġġ mhux aktar tard mill-iskadenza tal-perjodu ta' parkeġġ awtorizzat.

Dokument maħruġ f'pajjiż barrani mill-awtorità kompetenti ta' dak il-pajjiż lil persuni b'diżabilità li jużaw il-vetturi u li jkollu s-simbolu P.35 imsemmi fl-Anness 1 tal-Kodiċi tat-Triq għandu jiġi ttrattat bħala l-kard għall-parkeġġ għal persuni b'diżabilità.

Il-kard għall-parkeġġ għal persuni b'diżabilità tista' tintuża biss meta d-detentur jiġi ttrasportat fil-vettura pparkjata jew meta l-vettura tkun qed tinstaq minnu stess.

§ 6. Is-sinjal E9 jista' jiġi ssupplimentat b'sinjal M39 addizzjonali biex jirregola t-tagħbija u l-ħatt.

Taqsim 6. Konformità tal-vetturi

Artikolu 26. Vettura ma tistax titqiegħed jew tinżamm f'toroq pubbliċi jekk ma tikkonformax mad-dispożizzjonijiet ta' din l-Ordni u r-Regolamenti Tekniċi.

Taqsim 7. Vetturi mġhamra b'linji tal-metall

Artikolu 27. Vetturi b'linji tal-metall ma jistgħux jintużaw fit-toroq pubbliċi. Din id-dispożizzjoni ma għandhiex tapplika għall-vetturi tal-forzi armati.

Taqsim 8. Użu ta' toroq pubbliċi

Artikolu 28. Il-Ministru responsabbli għat-toroq jew id-delegat tiegħu jista' jieħu l-miżuri interim kollha biex jirregola t-traffiku f'punt partikolari fi triq pubblika, minħabba ċirkostanzi speċjali.

Il-Ministru responsabbli għall-awtostradi jew id-delegat tiegħu huwa kompetenti biex jawtorizza deroga mir-regoli li jirregolaw id-dħul u t-traffiku fuq l-awtostradi preskritti mill-Artikolu 24 tal-Kodiċi tat-Triq, sakemm ir-rekwiżiti tas-servizz jew il-missjoni tagħhom jiġġustifikaw dan;

(1) lill-uffiċjali u l-aġenti fdati bl-infurzar tal-liġi, is-sorveljanza jew l-amministrazzjoni fuq l-awtostrada, kif ukoll lis-sewwieqa tat-tagħmir amministrattiv;

(2) il-kuntratturi, id-detenturi tal-liċenzja u l-konċessjonarji, il-membri tal-persunal tagħhom u s-sewwieqa tat-tagħmir tal-persuni msemija hawn fuq, awtorizzati mill-Ministru għall-ġestjoni tal-awtostradi jew id-delegat tiegħu.

Huwa pprojbit li wieħed jiżviluppa fuq it-tabelli tar-reklamar, sinjali jew apparat ieħor fit-toroq pubbliċi li x'aktarx jgħamu lill-utenti, jiżgwidaw lill-utenti, li jirrappreżentaw jew saħansitra jillimitaw parzjalment is-sinjali tat-toroq, li jingħaqdu f'distanza ma' sinjali jew inkella jfixxklaw l-effettività tas-sinjali statutorji.

Huwa pprojbit li jingħata lewn aħmar jew aħdar lil xi pannell, sinjal jew apparat ta' reklamar li jinsab f'żona li testendi sa distanza ta' 75 metru minn sinjal tad-dawl tat-traffiku, f'għoli ta' inqas minn 7 metri 'l fuq mill-art.

Taqsim 9. Postijiet bilqiegħda.

Artikolu 29. Għandu jkun ipprobit li jingarru persuni fuq in-naħa ta' barra tal-karozzerija ta' vettura, hliet għal vetturi użati mill-pulizija federali u lokali, il-forzi armati, is-servizzi tat-tifi tan-nar, il-manutenzjoni u s-sorveljanza tat-toroq, id-difiża ċivili u s-servizzi tal-ġbir tal-iskart, meta dan ikun iġġustifikat min-natura tal-missjoni tagħhom.

Kapitolu 10. Multi amministrattivi, multi amministrattivi mnaqqsa, depożitu u rkupru ta' somom u miżuri ex officio

Artikolu 30. § 1. Skont l-Artikoli 23 u 24 tad-Digriet tal-4 ta' April 2019, l-ammont tal-multi amministrattivi għall-ksur tad-dispożizzjonijiet ta' din l-Ordni huwa kif ġej:

(1) għall-ksur imsemmi fl-Anness bl-eċċezzjoni tal-punti c sa k, il-multa amministrattiva hija bejn EUR 30 u EUR 6,500;

(2) għall-ksur imsemmi fil-punti c sa k, il-multa amministrattiva hija dik imsemmija fl-Artikolu 23(2) tad-Digriet tal-4 ta' April 2019.

§ 2. L-ammonti tal-multi amministrattivi mnaqqsa msemmija fl-Artikolu 33 tad-Digriet tal-4 ta' April 2019, is-somom li għandhom jiġu ddepożitati jew irkuprati skont l-Artikolu 34(1) tad-Digriet tal-4 ta' April 2019 għall-ksur tad-dispożizzjonijiet ta' din l-Ordni huma l-ammonti definiti fl-Anness.

Artikolu 31. Fil-każ ta' ksur tad-dispożizzjonijiet tal-Artikoli 9 sa 12, is-sewwieq għandu jhott, inehhi l-irmonkar jew jipparkja l-vettura tiegħu fl-eqreb lokalità, u fin-nuqqas ta' dan il-vettura għandha tiġi miżmuma.

L-istess japplika fil-każ ta' ksur tad-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti Tekniċi relatati mal-massa massima awtorizzata u l-massa mgħobbija tal-vetturi.

Kapitolu 11. Emendi tad-dispożizzjonijiet

Artikolu 32. Fl-Artikolu 82(1)(7), tad-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tat-23 ta' Mejju 2019 dwar id-delega tas-setgħat lis-Servizz Pubbliku ta' Wallonia, il-kliem "skont l-Artikolu 59.10.2 tad-Digriet Reġju tal-1 ta' Diċembru 1975 li jstabbilixxi r-Regolamenti Ġenerali dwar il-pulizija tat-traffiku fit-toroq" huwa sostitwit bil-kliem "skont l-Artikolu 28, is-subparagrafu 2, tal-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia ta' ... (data) dwar ir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tat-Toroq".

Artikolu 33. L-Artikolu 84 tal-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia tat-23 ta' Mejju 2019 dwar id-delega tas-setgħat lis-Servizz Pubbliku ta' Wallonia kif emendat l-aħħar bl-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia tas-16 ta' Diċembru 2020 li temenda l-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia tat-23 ta' Mejju 2019 dwar id-delega tas-setgħat lis-Servizz Pubbliku ta' Wallonia, huwa ssupplimentat mill-punti (6), (7) u (8) abbozzati kif ġej:

"(6) skont l-Artikolu 16(1), is-subparagrafu 2 tal-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia ta' ... (data) dwar ir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tat-Triq, tingħata delegazzjoni lid-Direttur Ġenerali biex jiddetermina, għas-sinjali tat-toroq użati matul il-provi, il-kundizzjonijiet li taħthom huwa jawtorizza derogi mir-regoli ġenerali li jikkonċernaw il-ħtiġijiet tekniċi, id-dimensjonijiet u l-kundizzjonijiet speċjali għat-tqegħid ta' sinjali tat-toroq.

(7) skont l-Artikolu 18 tal-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia ta' ... (data) dwar ir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tat-Toroq Pubbliċi, tingħata delegazzjoni lid-Direttur Ġenerali biex jiddetermina, fil-

kuntest ta' testijiet jew proġetti pilota, il-kundizzjonijiet li taħthom huwa jawtorizza derogi mir-regoli ġenerali tal-Kodiċi tat-Triq u r-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tat-Triq

(8) skont l-Artikolu 28 tal-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia ta' ... (data) dwar ir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tat-Triq, tingħata delegazzjoni lid-Direttur Ġenerali biex jieħu l-miżuri interim kollha biex jirregola t-traffiku f'punt speċifiku ta' triq pubblika, minħabba ċirkostanzi speċjali."

Kapitolu 12. Dispożizzjonijiet finali

Artikolu 34. Id-Digriet Reġju tal-1 ta' Diċembru 1975 dwar ir-regolamenti ġenerali li jirregolaw it-traffiku fit-toroq u l-użu ta' toroq pubbliċi huwa mħassar.

Artikolu 35. Din l-Ordni għandha tidhol fis-seħh fi ... (data).

Artikolu 36. Il-Ministru għas-Sikurezza fit-Toroq u l-Ministru għall-Mobbiltà għandhom ikunu responsabbli għall-infurzar ta' din l-Ordni.

Namur, ... (data).

Għall-gvern:

Il-Ministru-President,

Elio DI RUPO

Il-Ministru għas-Sikurezza fit-Toroq,

Valerie DE BUE

Il-Ministru għall-Mobbiltà,

Philippe HENRY

Annex għall-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia ta' ... (data) dwar ir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tat-Triq

Ingunzzjonijiet u indikazzjonijiet			
a	Nuqqas ta' obbidjenza ta' ingunzzjonijiet minn ħaddiema kwalifikati.	Artikolu 4	Eur 174
b	In-nuqqas ta' konformità mal-istruzzjonijiet tas-sinjaturi tas-sit, tal-gwardji tal-pontijiet, tal-koordinaturi tat-traffiku u tal-iskorti ta' vetturi eċċezzjonali.	Artikolu 5	Eur 174
Regoli ġenerali dwar il-veloċità			
c	Is-sewwieq għandu jaġġusta l-veloċità tiegħu sal-punt meħtieġ mill-preżenza ta' utenti tat-triq oħrajn u b'mod partikolari dawk l-aktar vulnerabbli, il-kundizzjonijiet tat-temp, l-arrangament tal-bini, il-kongestjoni tagħhom, id-densità tat-traffiku, il-vizibbiltà, il-kundizzjonijiet tat-triq, il-kundizzjoni u t-tagħbija tal-vettura tiegħu. Il-veloċità tiegħu la tista' tkun kawża ta' inċident u lanqas inkonvenjent għat-traffiku. Is-sewwieq ma għandux ifixkel il-veloċità normali ta' sewwieqa oħra billi jsuq għal ebda raġuni valida b'veloċità baxxa b'mod anormali.	Artikolu 6(1), subparagrafi 1 u 2	Eur 116
d	Huwa pprojbit li wieħed jincita jew jipprovoka sewwieq biex isuq b'veloċità eċċessiva.	Artikolu 6(1), subparagrafu 3	Eur 473
e	Meta jaqsam it-triq, is-sewwieq li l-progress tiegħu huwa mxekkel minn ostaklu jew mill-preżenza ta' utenti oħra, inaqas il-veloċità u jekk ikun meħtieġ jieqaf biex jippermetti li jgħaddi t-traffiku li jkun ġej.	Artikolu 6(2)	Eur 174
f	Sewwieq li jsuq maġenb kowċ, xarabank, vettura ferrovjarja jew minibus li waqaf biex itella' jew inizzel il-passiġġieri, inaqas il-veloċità b'mod konsiderevoli u jieqaf jekk ikun meħtieġ.	Artikolu 6(3)	Eur 174
g	Jekk id-distanza minima bejn is-sewwieq u l-persuna miexja prevista fl-Artikolu 34(2) tal-Kodiċi tat-Triq ma tkunx tista' tiġi rispettata, is-sewwieq għandu jnaqqas il-veloċità biex jgħaddi min ikun miexi b'veloċità moderata, jew jieqaf jekk ikun meħtieġ.	Artikolu 6(4)	Eur 174
h	Jekk id-distanza minima bejn is-	Artikolu 6(5)	Eur 174

	sewwieq ta' vettura bil-mutur, bl-eċċezzjoni ta' moped b'żewġ roti, u ċ-ċiklist jew is-sewwieq tal-moped b'żewġ roti, prevista fl-Artikolu 37(1) tal-Kodiċi tat-Toroq, ma tkunx tista' tiġi osservata, is-sewwieq għandu jnaqqas il-veloċità biex jgħaddi min ikun miexi b'veloċità moderata jew jieqaf jekk ikun meħtieġ.		
i	Is-sewwieq inaqqas il-veloċità meta javviċina annimali tal-irziezet, annimali fi gruppi u annimali li jintrikbu, jew bhejjem li jkunu fit-triq pubblika. Huwa għandu jieqaf meta dawn l-annimali juru sinjali ta' biża'.	Artikolu 6(6)	Eur 116
Limiti tal-veloċità			
j	Sewqan b'veloċità eċċessiva fir-rigward tar-regoli ġenerali msemija fl-Artikolu 6 u s-sinjali tat-toroq li jimponu limitu ta' veloċità.	Artikoli 7 jew 16	Għall-ewwel 10 kilometri fis-siegħa 'l fuq mill-veloċità massima awtorizzata, is-somma għandha tkun ta' EUR 53; (1) f'żona mibnija, żona 30, fuq il-periferija ta' skola, f'żona residenzjali jew f'żona ta' laqgħat, is-somma ta' EUR 53 għandha tiżdied b'EUR 11 għal kull kilometru fis-siegħa li bih il-veloċità massima permissibbli tinqabeż lil hinn mill-ewwel 10 kilometri fis-siegħa li taqbeż il-veloċità massima permissibbli; (2) fil-każijiet l-oħra kollha, is-somma ta' EUR 53 għandha tiżdied b'EUR 6 għal kull kilometru fis-siegħa li bih il-veloċità massima permissibbli tinqabeż lil hinn mill-ewwel 10 kilometri fis-siegħa li taqbeż il-veloċità massima permissibbli.
k	Sewqan b'veloċità eċċessiva fir-rigward tar-regoli ġenerali msemija fl-Artikolu 7(2)(1), is-subparagrafu 1 jew 8, § 1(1) u (2) u għas-sinjali tat-triq li jimponu limitu ta' veloċità għax-xarabanks u l-kowċis u għall-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi b'tajers pnevmatiċi b'massa massima awtorizzata ta' aktar minn 7.5 tonnelli.	Artikolu 7(2) (1), subparagrafu 1(8)(1)(1) u (2) jew 16	Għall-ewwel 10 kilometri fis-siegħa 'l fuq mill-veloċità massima awtorizzata, is-somma għandha tkun ta' EUR 73; (1) f'żona mibnija, żona 30, fuq il-periferija ta' skola, f'żona residenzjali jew f'żona ta' laqgħat, is-somma ta' EUR 73 għandha tiżdied b'EUR 13

			għal kull kilometru fis-siegħa li bih il-veloċità massima permissibbli tingabeż lil hinn mill-ewwel 10 kilometri fis-siegħa li taqbeż il-veloċità massima permissibbli; (2) fil-każijiet l-oħra kollha, is-somma ta' EUR 73 għandha tiżdied b'EUR 9 għal kull kilometru fis-siegħa li bih il-veloċità massima permissibbli tingabeż lil hinn mill-ewwel 10 kilometri fis-siegħa li taqbeż il-veloċità massima permissibbli.
Vettura ta' daqs eċċessiv inkluża t-tagħbija jew it-tagħbija biss			
l	Tul żejjed bi ksur tar-regoli ġenerali jew tas-sinjali tat-toroq.	Artikolu 32a tar-Regolamenti Tekniċi, Artikolu 9 u Artikolu 16.	L-applikazzjoni tal-Artikoli 20, 1° tad-Digriet tal-4 ta' April 2019 u 4 tad-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tal-15 ta' Diċembru 2022 li jinforza d-Digriet tal-4 ta' April 2019 dwar il-multi amministrattivi fil-qasam tas-sikurezza fit-toroq, bl-eċċezzjoni tal-istatus amministrattiv u finanzjarju tal-persunal mingħajr ma jiġi applikat il-multiplikatur imsemmi fl-Artikolu 18 tad-Digriet dwar il-multi amministrattivi.
m	Għoli żejjed bi ksur tar-regoli ġenerali jew tas-sinjali tat-toroq.	Artikolu 32a tar-Regolamenti Tekniċi, Artikolu 9(5) u Artikolu 16.	L-applikazzjoni tal-Artikoli 20, 2° tad-Digriet tal-4 ta' April 2019 u 4 tad-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tal-15 ta' Diċembru 2022 li jinforza d-Digriet tal-4 ta' April 2019 dwar il-multi amministrattivi fil-qasam tas-sikurezza fit-toroq, bl-eċċezzjoni tal-istatus amministrattiv u finanzjarju tal-persunal mingħajr ma jiġi applikat il-multiplikatur imsemmi fl-Artikolu 18 tad-Digriet dwar il-multi amministrattivi.
n	Wisa' żejda f'kontravvenzjoni tar-regoli ġenerali jew tas-sinjali tat-toroq.	Artikolu 32a tar-Regolamenti Tekniċi, Artikolu 9 u Artikolu 16.	L-applikazzjoni tal-Artikoli 20, 3° tad-Digriet tal-4 ta' April 2019 u 4 tad-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tal-15 ta' Diċembru 2022 li jinforza d-Digriet tal-4 ta' April 2019

			dwar il-multi amministrattivi fil-qasam tas-sikurezza fit-toroq, bl-eċċezzjoni tal-istatus amministrattiv u finanzjarju tal-persunal mingħajr ma jiġi applikat il-multiplikatur imsemmi fl-Artikolu 18 tad-Digriet dwar il-multi amministrattivi.
Massa żejda			
o	Massa żejda bi ksur tar-regoli ġenerali jew tas-sinjali tat-toroq.	Artikolu 32a tar-Regolamenti Tekniċi jew Artikolu 21 u Artikolu 16.	Applikazzjoni tal-Artikolu 19 tad-Digriet tal-4 ta' April 2019 mingħajr l-applikazzjoni tal-multiplikatur imsemmi fl-Artikolu 18 tad-Digriet tal-4 ta' April 2019.
Sinjalazzjoni tat-tagħbija			
p	It-tagħbija ma tiġix indikata b'mod korrett.	Artikolu 10	Eur 116
q	It-tagħbija, il-lift tal-pjattaforma jew apparat ieħor imwahnhal man-naħa ta' wara tal-vettura maħsub biex jiffaċilitaw it-tagħbija u l-ħatt ma jiġux indikati b'mod korrett.	Artikolu 11	Eur 116
Stivar			
r	It-tagħbija ma tiġix stivata b'mod korrett.	Artikolu 12	Eur 116 Nota: irreferi għad-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia tat-13 ta' April 2023 dwar l-ispezzjoni teknika fit-triq ta' vetturi kummerċjali rreġistrati fil-Belġju jew barra mill-pajjiż għal ċerti kategoriji ta' vetturi.
Protezzjoni tal-infrastruttura tat-toroq			
s	Fuq il-pontijiet, is-sewwieqa tal-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi li l-massa massima awtorizzata tagħhom taqbeż is-7.5 tunnelli għandhom iżommu distanza ta' mill-inqas 15-il metru bejniethom.	Artikolu 18, subparagrafu 1	Eur 116
t	Barra ż-żoni mibnija, is-sewwieqa tal-vetturi u t-trakkijiet tal-ġarr ta' vetturi b'massa massima awtorizzata li taqbeż is-7.5 tunnelli għandhom iżommu distanza ta' mill-inqas 50 metru bejniethom.	Artikolu 18, subparagrafu 2	Eur 116
u	L-utent għandu jieħu l-miżuri kollha meħtieġa biex jevita li jikkawża ħsara lit-triq. Biex jagħmlu dan, is-sewwieqa għandhom jadattaw il-veloċità tagħhom jew iħaffu t-	Artikolu 19	Eur 116

	tagħbija fuq il-vettura tagħhom jew jieħdu rotta differenti.		
--	---	--	--

Meqjus bhala anness mad-Digriet tal-Gvern ta' Wallonia ta' (...) dwar ir-regoli reġjonalizzati tal-Kodiċi tat-Triq u li jemenda l-Ordni tal-Gvern ta' Wallonia tat-23 ta' Mejju 2019 dwar id-delega tas-setgħat lis-Servizz Pubbliku ta' Wallonia.

Namur, ... (data).

Għall-Gvern:

Il-Ministru-President,

Elio DI RUPO

Il-Ministru għas-Sigurtà fit-Toroq,

Valerie DE BUE

Il-Ministru għall-Mobbiltà,

Philippe HENRY