

## SERVICIUL PUBLIC DIN VALONIA

### **Proiect de ordin al guvernului valon din ... (data) privind regulile regionale ale Codului rutier și de modificare a Ordinului guvernului valon din 23 mai 2019 privind delegarea competențelor către Serviciul public din Valonia**

Guvernul valon,

având în vedere Legea specială din 8 august 1980 privind reforma instituțională, articolul 87 alineatele (1) și (2),

având în vedere Decretul din 4 aprilie 2019 privind amenzile administrative în materie de siguranță rutieră, articolele 3, 5, 6, 7, 13, 16 și 24,

având în vedere Decretul regal din 1 decembrie 1975 privind regulamentul general privind poliția rutieră și utilizarea drumurilor publice,

având în vedere raportul din 12 septembrie 2023 elaborat în conformitate cu articolul 3 punctul 2 din Decretul din 11 aprilie 2014 de punere în aplicare a rezoluțiilor Conferinței Organizației Națiunilor Unite privind femeile de la Beijing din septembrie 1995 și integrarea dimensiunii de gen în toate politicile regionale,

având în vedere avizul inspectorului finanțelor, emis la 3 octombrie 2023,

având în vedere acordul ministrului bugetului, emis la XX... (data),

având în vedere comunicarea adresată Comisiei Europene la XX ... (data), în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) din Directiva 2015/1535/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale,

având în vedere avizul nr. XX.XXX/X al Consiliului de Stat, emis la ... (data), în temeiul articolului 84 alineatul (1) primul paragraf punctul 2 din Legile coordonate privind Consiliul de Stat, coordonate la 12 ianuarie 1973,

având în vedere Decretul regal din XX ... (data) privind Codul rutier,

la propunerea ministrului siguranței rutiere și a ministrului mobilității,

în urma deliberărilor,

## **PRIN PREZENTUL, DISPUNE:**

### **Capitolul 1. Dispoziții generale**

**Articolul 1.** (1) În sensul prezentului ordin, se aplică următorii termeni și definiții:

1. „Codul rutier” înseamnă Decretul regal din ... (data) privind Codul rutier;
2. „Decretul din 4 aprilie 2019” înseamnă Decretul din 4 aprilie 2019 privind amenziile administrative în materie de siguranță rutieră;
3. „regulamentul tehnic” înseamnă Decretul regal din 15 martie 1968 de adoptare a Regulamentului general privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele și remorcile acestora, componentele lor, precum și accesoriile de siguranță și Decretul regal din 10 octombrie 1974 de adoptare a Regulamentului general privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească mopedurile și motocicletele și remorcile acestora, precum și orice legislație din regiune referitoare la cerințele tehnice ale vehiculelor;
4. „încărcătură” înseamnă bunurile sau materialele transportate de un vehicul;
5. „card de parcare municipal” înseamnă un card emis de municipalitate care conferă titularului său dreptul la reglementări speciale de parcare pentru parcare cu durată limitată sau pentru parcare cu plată;

În ceea ce privește punctul 5, cardul de parcare municipal permite titularului său să parcheze pe spațiile rezervate, în conformitate cu dispozițiile prevăzute de regulamentele stabilite de consiliul municipal.

**Articolul 2.** Articolele 6-8 nu se aplică vehiculelor utilizate de personalul calificat menționat la articolul 3 și vehiculelor prioritare care îndeplinesc o misiune prioritară.

Articolele 6-12 din prezentul ordin și articolele 20, 21 și 22 din Codul rutier nu se aplică vehiculelor administrative atribuite supravegherii, controlului și întreținerii drumului, atunci când acestea sunt ireconciliabile cu natura sau alocarea temporară sau permanentă a vehiculului.

### **Capitolul 2. Agenții calificați, ordine din partea agenților calificați și instrucțiuni din partea semnalizatorilor, a agenților însărcinați cu supravegherea podurilor și a coordonatorilor și persoanelor însoțitoare de vehicule excepționale**

#### **Secțiunea 1 Agenții calificați**

**Articolul 3.** Agenții calificați să investigheze și să constate încălcările enumerate în anexă sunt:

1. agenții calificați menționați la articolul 14 din Decretul din 4 aprilie 2019;
2. agenții societăților de transport public în exercitarea atribuțiilor lor;
3. inginerii și alți agenți responsabili cu supravegherea autostrăzii;
4. inginerii principali-șefi de serviciu, inginerii, șefii de brigadă și agenții tehnici, în ceea ce privește circulația pe drumurile și drumurile forestiere de stat.

În ceea ce privește punctul 2, agenților societăților de transport public li se încredințează un mandat de poliție judiciară pentru a constata infracțiunile în ceea ce privește semnalele în legătură cu circulația transportului public. Acest lucru cu condiția ca personalul din cadrul operațional al poliției federale și al poliției locale să nu fie prezent la locul intervenției.

## **Secțiunea 2. Ordine din partea agenților calificați**

**Articolul 4.** (1) Participanții la trafic respectă imediat ordinele agenților menționați la articolul 3 alineatul (1). Utilizatorii respectă, de asemenea, ordinele agenților menționați la articolul 3 punctele 2, 3, 4, cu condiția ca personalul din cadrul operațional al poliției federale și al poliției locale să nu fie prezent la fața locului.

Următoarele acțiuni sunt considerate ordine:

1. brațul ridicat vertical, care înseamnă oprire pentru toți utilizatorii, cu excepția celor care se află în interiorul unei intersecții, care eliberează intersecția;
2. brațul sau brațele întinse orizontal, care înseamnă oprirea pentru utilizatorii care vin din direcții care se intersectează cu cele indicate de brațul (brațele) extins(e);
3. balansarea transversală a unei lumini roșii, ceea ce înseamnă oprirea conducătorilor auto către care este îndreptată lumina.

(2) Ordinele către utilizatorii aflați în mișcare sunt date numai de agenții care poartă insigna funcției lor.

Aceste insigne trebuie să fie recunoscute zi și noapte.

(3) Orice conducător auto al unui vehicul staționar sau parcat trebuie să mute vehiculul de îndată ce un agent calificat îi solicită acest lucru.

În cazul în care conducătorul auto refuză sau în cazul în care conducătorul auto este absent, agentul calificat poate proceda din oficiu la mutarea vehiculului. Mutarea se efectuează pe riscul și pe cheltuiala conducătorului auto și a persoanelor responsabile din punct de vedere civil, cu excepția cazului în care conducătorul auto este absent și vehiculul este parcat în mod regulamentar.

În aceleași condiții ca cele menționate la alineatul (2), un utilizator este însoțit de intervenția unui agent calificat pentru a exercita această opțiune.

## **Secțiunea 3. Instrucțiuni din partea semnalizatorilor, a agenților însărcinați cu supravegherea podurilor și a coordonatorilor și persoanelor însoțitoare de vehicule excepționale**

**Articolul 5.** (1) Utilizatorii respectă următoarele instrucțiuni:

1. ale semnalizatorilor de șantier;
2. ale agenților însărcinați cu supravegherea și manevrarea podurilor care se deschid pe drumurile publice, în ceea ce privește circulația pe și în jurul acestor structuri;
3. ale coordonatorilor de circulație rutieră și a persoanelor însoțitoare care asigură trecerea lină, sigură și ordonată a unui transport excepțional.

(2) Semnalizatorii și agenții menționați la alineatul (1) punctele 1 și 2 poartă o vestă de siguranță retroreflectorizantă cu inscripția „semnalizator” pe partea din față și din spate a vestei. Semnalizatorii sunt echipați, de asemenea, cu un disc care reprezintă semnul C3 sau lumina roșie menționată la articolul 4 alineatul (2) punctul 3 din Codul rutier.

Aceștia pot da următoarele instrucțiuni pentru a asigura un flux lin și sigur al circulației:

1. oprirea traficului;
2. devierea traficului pe un alt traseu.

### **Capitolul 3. Viteza**

#### **Secțiunea 1 Reguli generale**

**Articolul 6.** (1) Toți utilizatorii trebuie să își adapteze comportamentul la amplasarea și la congestionarea spațiilor, la densitatea traficului, la câmpul de vizibilitate, la starea drumului, la condițiile meteorologice, la natura, la starea și la încărcătura vehiculului lor, precum și la prezența altor utilizatori.

Conducătorii auto trebuie să fie extrem de precauți în ceea ce privește categoriile mai vulnerabile de utilizatori, în special pietonii și bicicliștii, în special copiii, persoanele cu mobilitate redusă și persoanele cu handicap, precum și personalul implicat în întreținerea drumurilor și a echipamentelor de pe marginea drumului.

Fiecare conducător auto își reglează viteza, care nu trebuie să depășească viteza maximă admisă.

Fiecare conducător auto trebuie să poată, în orice situație, să se oprească în fața unui obstacol previzibil.

(2) La traversarea unui drum, conducătorul auto a cărui înaintare este împiedicată de un obstacol sau de prezența altor utilizatori, încetinește și, dacă este necesar, oprește pentru a permite trecerea traficului din sens opus.

(3) Un șofer care conduce paralel cu un autocar, autobuz, vehicul feroviar sau microbuz, care s-a oprit pentru îmbarcare sau debarcare, încetinește considerabil și oprește, dacă este necesar.

(4) În cazul în care distanța minimă dintre conducătorul auto și pieton, prevăzută la articolul 34 alineatul (2) din Codul rutier, nu poate fi respectată, conducătorul auto încetinește pentru a depăși pietonul cu viteză moderată sau se oprește, dacă este necesar.

(5) În cazul în care distanța minimă dintre conducătorul unui autovehicul, cu excepția unui moped cu două roți, și biciclistul sau conducătorul unui moped cu două roți, prevăzută la articolul 37 alineatul (1) din Codul rutier, nu poate fi respectată, conducătorul auto încetinește pentru a depăși pietonul cu viteză moderată sau, dacă este necesar, se oprește.

(6) Conducătorul auto încetinește atunci când se apropie de animalele de tracțiune, turme de animale și animale înșeuete sau bovine care se află pe drumul public. Acesta se oprește atunci când aceste animale arată semne de frică.

(7) Atunci când trec aproape de un obstacol pe care pietonii trebuie să îl evite prin utilizarea carosabilului, conducătorii auto lasă un spațiu liber de cel puțin un metru lângă acest obstacol. Dacă această condiție nu poate fi respectată și dacă un pieton merge la aceeași înălțime cu obstacolul, conducătorul auto poate conduce de-a lungul obstacolului doar în ritmul de mers pe jos.

#### **Secțiunea 2. Limitele de viteză**

##### **Subsecțiunea 1. Limite generale de viteză**

**Articolul 7.** (1) În zonele urbane, limita de viteză este de 50 km/h.

Cu toate acestea, pe anumite drumuri publice, semnul C43 poate impune sau permite o limită de viteză mai mică sau mai mare.

Limitele de viteză mai mici care rezultă din articolul 8 continuă să se aplice.

(2) În afara autostrăzilor și a zonelor urbane, viteza este limitată:

1. până la 120 km/h pe drumurile publice împărțite în patru sau mai multe benzi de circulație, dintre care cel puțin două sunt atribuite fiecărei direcții de circulație, cu condiția ca direcțiile de circulație să fie separate în alt mod decât prin marcaje rutiere;

2. până la 90 km/h:

(a) pe drumurile publice împărțite în patru sau mai multe benzi de circulație, dintre care cel puțin două sunt atribuite fiecărei direcții de circulație și ale căror direcții de circulație sunt separate prin marcaje rutiere;

(b) pe alte drumuri publice;

3. până la 70 km/h pe șoseaua centrală.

Limitele de viteză mai mici impuse de semnul C43 sau care rezultă din articolul 8 continuă să se aplice.

În ceea ce privește punctul 1, viteza vehiculelor și trenurilor de vehicule cu o masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, a autobuzelor și a autocarelor este limitată la 90 km/h. Viteza autocarelor cu toate scaunele prevăzute cu centură de siguranță și cu un limitator de viteză stabilit la o viteză maximă de 100 km/h este limitată la 100 km/h.

Cu toate acestea, o limită de viteză mai mică poate fi impusă sau permisă printr-un semn C43.

Cu toate acestea, în ceea ce privește punctul 2, o limită de viteză mai mică poate fi impusă sau permisă printr-un semn C43.

(3) În zonele de reuniune menționate la articolul 26 din Codul rutier, viteza este limitată la 20 km/h.

(4) Traficul pe drumurile rezervate sau pe părți ale drumurilor publice menționate la articolul 28 din Codul rutier nu depășește 30 km/h.

(5) Traficul în zona pietonală menționată la articolul 29 din Codul rutier se desfășoară în ritm de mers pe jos.

(6) Traficul pe strada rezervată pentru joacă sau pe strada școlii menționate la articolele 30 și 31 din Codul rutier se desfășoară în ritm de mers pe jos.

(7) În zonele pentru biciclete indicate prin semnul R17, limita de viteză este de 30 km/h.

(8) Pe drumurile publice cu dispozitive supraînălțate indicate prin semnul A14 sau F87, conducătorii auto se apropie de aceste dispozitive la o viteză moderată, astfel încât să le traverseze la o viteză de maximum 30 km/h.

(9) Pe părțile drumurilor publice indicate prin semnul D9, D11, R12, viteza este limitată la 30 km/h.

(10) Operațiunile de remorcare efectuate în conformitate cu articolul 40 alineatul (4) din Codul rutier pot fi efectuate numai la o viteză maximă de 25 km/h.

## **Subsecțiunea 2. Limite de viteză în funcție de vehicul**

**Articolul 8.** (1) În funcție de tipul de vehicul, viteza vehiculelor este limitată la:

1. 75 km/h pentru autobuze și autocare, cu excepția drumurilor menționate la articolul 24 alineatul (2) punctul 1 din Codul rutier;

2. 60 km/h în afara zonelor urbane și 40 km/h în zonele urbane pentru alte vehicule și trenuri de vehicule cu anvelope pneumatice a căror masă maximă autorizată depășește 7,5 tone, cu excepția drumurilor menționate la articolul 7 alineatul (2) punctele 1 și 2 litera (a);

3. limita stabilită în reglementările tehnice pentru autovehicule sau, în caz contrar, la 40 km/h pentru vehiculele cu pneuri semipneumatice, elastice sau rigide și pentru vehiculele care, din cauza construcției și a originii lor, nu sunt echipate cu suspensie.

(2) Motocicletele care circulă între două benzi de circulație în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) punctul 6 din Codul rutier nu trebuie să depășească viteza de 50 km/h, iar diferența de viteză dintre motociclist și vehiculele de pe aceste benzi de circulație nu trebuie să depășească 20 km/h.

(3) În cazul în care un vehicul se deplasează prin derogare de la articolul 40 alineatul (2) din Codul rutier, viteza sa nu poate depăși 25 km/h.

(4) Vehiculele folclorice menționate la articolul 2 din Codul rutier sunt exceptate de la aplicarea prezentului ordin și respectarea cerințelor regulamentului tehnic, cu condiția ca acestea să nu depășească viteza de 25 km/h.

(5) Autorizația de punere în circulație a vehiculelor excepționale poate prevedea accesul pe autostradă și deplasarea cu o viteză mai mică de 70 km/h.

## **Capitolul 4. Încărcătura**

### **Secțiunea 1 Dimensiunile încărcăturii**

**Articolul 9** (1) Lățimea unui vehicul încărcat, măsurată în toate proiecțiile incluse, nu poate depăși următoarele limite:

1. autovehicul, vehicul cu tracțiune animală sau remorcile acestora: 2,55 metri sau 2,6 metri atunci când vehiculul are o lățime de 2,6 metri, în conformitate cu regulamentul tehnic;

2. moped cu trei sau patru roți, triciclu sau cvadriciclu, cu sau fără motor sau remorca acestora: lățimea încărcăturii nu poate depăși lățimea vehiculului fără încărcătură cu mai mult de 0,30 metri, cu un maxim absolut de 2,50 metri;

3. cărucior de mână: 2,50 metri;

4. bicicletă, moped cu două roți sau remorcile acestora: 1,00 metru;

5. motocicletă fără ataș sau remorcă: 1,25 metri;

6. motocicletă cu ataș: lățimea încărcăturii nu poate depăși lățimea vehiculului fără încărcătură cu mai mult de 0,30 metri, cu un maxim absolut de 2,50 metri;

Cu toate acestea, în ceea ce privește punctul 1:

(a) dacă încărcătura constă în cereale, în, paie sau furaje în vrac, cu excepția baloților comprimați, lățimea vehiculului încărcat poate ajunge la 2,75 metri;

(b) dacă încărcătura este constituită ca mai sus și transportată fie pe o rază de 25 km de la locul de încărcare, fie într-o zonă de 25 km de la frontiera belgiană, lățimea vehiculului încărcat poate ajunge la 3 metri.

În cazurile prevăzute la literele (a) și (b) de mai sus, un suport rigid nu poate fi amplasat astfel încât niciuna dintre părțile sale să se afle la o distanță mai mare de 1,25 metri față de planul longitudinal de simetrie al vehiculului.

(2) Încărcătura nu poate depăși capătul vehiculului în față sau, în cazul unui vehicul cu tracțiune animală, dincolo de capul atelajului.

Cu toate acestea, încărcarea trenurilor de vehicule exclusiv pentru transportul autovehiculelor poate depăși în față cu maximum 0,50 metri.

(3) Încărcătura bicicletelor, a mopedurilor, a motocicletelor, a triciclurilor și a cvadriciclurilor cu sau fără motoare și remorcile acestora nu poate depăși extremitatea spate a vehiculului sau a remorcii cu mai mult de 0,50 metri. Remorcile atașate la cicluri fără motoare nu pot depăși o lungime totală de 2,50 metri, inclusiv încărcătura.

(4) Încărcătura altor vehicule nu poate depăși extremitatea spate a vehiculului cu mai mult de un metru.

Cu toate acestea, depășirea poate atinge:

1. 3 metri, atunci când unul dintre aceste vehicule este încărcat cu părți indivizibile de mare lungime;

2. 1,50 metri, pentru încărcăturile trenurilor de vehicule utilizate exclusiv pentru transportul autovehiculelor;

3. 1,50 metri, în cazul în care încărcătura constă într-un motostivuitor îmbarcat fixat de partea din spate a unui vehicul din categoriile N și O menționate la articolul 1 din regulamentul tehnic și cu condiția ca distanța dintre partea inferioară a marginii posterioare a stivuitorului de la bord și carosabil să nu depășească 65 cm și ca marginea posterioară să fie suficient de puternică pentru a servi drept bară de protecție;

4. 1,50 metri pentru încărcături constând din baloți din paie, cereale, leguminoase, plante cu fibre sau furaje.

(5) Înălțimea unui vehicul încărcat nu poate depăși 4 metri.

Cu toate acestea, în cazul în care încărcătura constă în baloți de în comprimat, paie, cereale, leguminoase, plante cu fibre sau furaje, înălțimea vehiculului încărcat poate ajunge la 4,30 metri.

Înălțimea unui ciclu fără motor, inclusiv încărcătura, nu poate depăși 2,50 metri.

(6) Încărcătura unui utilaj în mișcare nu poate depăși 0,50 metri în față și în spate și 0,30 m pe ambele părți.

Înălțimea unui utilaj în mișcare încărcat nu poate depăși 2,50 metri.

(7) Trenurile de materiale publicitare nu pot depăși 25 de metri.

(8) Atunci când lungimea de încărcare a unei remorcări depășește 12 metri, un însoțitor urmează încărcătura pe jos.

## **Secțiunea 2. Semnalizarea încărcăturii**

**Articolul 10** (1) Atunci când nu este necesară iluminarea vehiculului, încărcăturile care se extind cu mai mult de un metru dincolo de extremitatea spate a vehiculului sunt marcate printr-un semn pătrat atașat la cea mai înaltă proiecție a încărcăturii, astfel încât să fie în mod constant într-un plan vertical perpendicular pe planul longitudinal median al vehiculului. Acest semn are o suprafață de 0,50 metri și este vopsit în dungii roșii și albe alternante. O diagonală a pătratului este roșie și fiecare bandă roșie sau albă are o lățime de aproximativ 75 mm. Dungile roșii sunt prevăzute cu material retroreflectorizant.

Unul dintre semnele menționate la articolul 28 alineatul (6) alineatul (3) punctul 1 al doilea paragraf din regulamentul tehnic poate fi înlocuit cu semnul menționat la primul paragraf.

(2) În cazul în care este necesară iluminarea vehiculului, încărcăturile care se extind cu mai mult de un metru dincolo de extremitatea spate a vehiculului sunt indicate de unul dintre semnele descrise mai sus, completate de o lampă roșie orientată spre spate și de un catadioptru portocaliu pe fiecare parte.

Punctul cel mai înalt de pe suprafața de iluminare sau de reflexie a mijloacelor utilizate pentru a indica capătul unei încărcături nu poate fi situat la mai mult de 1,60 metri deasupra solului.

Cel mai jos punct nu poate fi situat la mai puțin de 0,40 m deasupra solului.

În plus:

1. în cazul unui vehicul care trebuie să fie echipat cu catadioptri laterali în conformitate cu reglementul tehnic, unul sau mai mulți catadioptri suplimentari trebuie plasați pe încărcătură atunci când distanța dintre marginea exterioară a catadioptrului care indică cea mai mare încărcătură proeminentă și marginea exterioară a catadioptrului cel mai din spate al vehiculului este mai mare de 3 metri;

2. în cazul unui vehicul care nu este echipat cu catadioptri laterali în conformitate cu reglementul tehnic, unul sau mai mulți catadioptri portocalii pot fi plasați pe încărcătură.

În ceea ce privește punctul 1, distanța dintre marginile exterioare ale doi catadioptri succesivi nu poate depăși 3 metri;

(3) Încărcăturile care se proiectează lateral dincolo de gabaritul exterior al vehiculului, astfel încât capătul lor lateral să se afle la mai mult de 0,40 m de marginea exterioară a suprafeței iluminante a lămpii de poziție, trebuie indicate, în cazul în care este necesară iluminarea vehiculului, prin lămpi de gabarit și catadioptri.

Lămpile și catadioptrii vizibili din față sunt albi, iar cei vizibili din spate sunt roșii.

Suprafața iluminantă sau retroreflectorizantă a acestor lămpi și catadioptri trebuie să fie mai mică de 0,40 m față de cea mai mare proiecție a încărcăturii.

**Articolul 11.** (1) În cazul în care un ascensor cu platformă sau un alt dispozitiv atașat la spatele vehiculului este utilizat pentru a facilita încărcarea și descărcarea, cel puțin colțurile exterioare trebuie marcate pentru alți participanți la trafic, și anume:

1. prin intermediul benzilor reflectorizante atașate la acesta;
2. prin intermediul conurilor retroreflectorizante;
3. prin intermediul luminilor galben-portocalii intermitente.

Aceste mijloace de semnalizare pot fi utilizate împreună. Ele sunt vizibile în toate circumstanțele.

(2) Atunci când se utilizează echipamente mobile de manipulare, zona de activitate este indicată fie:

1. prin intermediul conurilor retroreflectorizante;

2. prin intermediul uneia sau mai multor lumini portabile intermitente galben-portocaliu.

Aceste mijloace de semnalizare pot fi utilizate împreună. Ele sunt vizibile în toate circumstanțele.

(3) Benzile retroreflectorizante menționate la alineatul (1) au o suprafață minimă de 0,120 metri pătrați, cu o lățime minimă de 0,25 m. Acestea trebuie să fie echipate cu dungi diagonale roșii și albe alternante de cel puțin 0,10 metri lățime.

Conurile retroreflectorizante menționate la alineatele (1) și (2) trebuie să aibă o înălțime minimă de 0,40 m și trebuie să fie prevăzute cu benzi alternative de culoare roșie și albă de cel puțin 0,10 metri lățime.

### **Secțiunea 3. Fixarea încărcăturii**

**Articolul 12.** (1) Încărcătura unui vehicul trebuie să fie aranjată astfel încât, în condiții normale de drum, să nu poată:

1. afecta vizibilitatea conducătorului auto;
2. constitui un pericol pentru conducătorul auto, pentru persoanele transportate și pentru ceilalți participanți la trafic;
3. produce daune drumului public, clădirilor, structurilor înființate acolo sau proprietății publice sau private;
4. fi târâtă sau cădea pe drumul public;
5. compromite stabilitatea vehiculului;
6. ascunde lămpile, catadioptrii și numărul de înmatriculare.

(2) În cazul în care încărcătura constă în cereale, în, paie sau furaje, în vrac sau în baloți, aceasta este acoperită cu o prelată sau o plasă. Cu toate acestea, această dispoziție nu se aplică:

1. transportului pe o rază de 25 km față de locul de încărcare și care nu se efectuează pe o autostradă;
2. transportului încărcăturilor care nu emit praf sau particule prin efectul de suflu al aerului.

(3) În cazul în care încărcătura este alcătuită din părți lungi, acestea trebuie să fie bine fixate între ele și de vehicul, astfel încât să nu depășească conturul lateral extrem al vehiculului.

(4) Accesoriile care sunt utilizate pentru a asigura sau proteja încărcătura sunt în stare bună și sunt utilizate corect.

Orice element care înconjoară încărcătura, cum ar fi un lanț, o prelată, o plasă, face acest lucru îndeaproape.

(5) Conducătorul vehiculului ia măsurile necesare pentru a se asigura că zgomotul produs de încărcătură și accesoriile utilizate pentru a asigura sau a proteja încărcătura nu perturbă conducătorul auto, nu incomodează publicul sau nu sperie animalele.

(6) În cazul în care, în mod excepțional, ușile laterale sau cele din spate sunt lăsate deschise în timpul deplasării, acestea trebuie fixate astfel încât să nu depășească conturul lateral extrem al vehiculului.

### **Secțiunea 4. Pierderea încărcăturii**

**Articolul 13.** În cazul în care o încărcătură cade integral sau parțial pe drumul public și nu poate fi îndepărtată imediat, conducătorul auto ia măsurile necesare pentru a asigura

siguranța și buna circulație a traficului și pentru a raporta obstacolul în conformitate cu cerințele articolului 47 paragraful 1 alineatul (2) din Codul rutier.

Pe drumurile pentru automobile și în tuneluri, conducătorul unui vehicul care este implicat într-o pierdere a încărcăturii este parcat într-un loc în care oprirea sau parcarea este interzisă și poartă o vestă de siguranță retroreflectorizantă la părăsirea vehiculului.

## **Capitolul 5. Trenuri de vehicule**

**Articolul 14.** (1) Un ciclu, un autovehicul și un vehicul cu tracțiune animală pot tracta doar un singur vehicul.

(2) Alineatul (1) nu se aplică următoarelor vehicule:

1. vehiculul tractor al trenurilor de vehicule mai lungi și mai grele, care circulă în condițiile stabilite de autoritatea competentă în materie de infrastructură, poate tracta două remorci;
2. vehiculul de serviciu utilizate pentru supravegherea, controlul și întreținerea drumului, în cazul în care dispoziția de la alineatul (1) nu poate fi conciliată cu natura sau utilizarea temporară sau permanentă a vehiculului;

Lungimea totală a acestor trenuri de vehicule nu poate depăși 25 de metri, cu excepția trenurilor de vehicule mai lungi și mai grele menționate mai sus.

## **Capitolul 6. Interdicție de depășire pentru trenuri de vehicule mai lungi și mai grele**

**Articolul 15.** Conducătorii auto ai trenurilor pentru vehicule mai lungi și mai grele nu pot depăși, în afara autostrăzilor, vehiculele care călătoresc cu o viteză mai mare de 50 km/h.

## **Capitolul 7. Indicatoare rutiere**

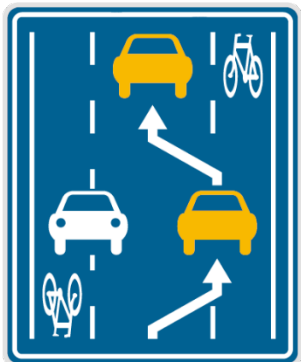
**Articolul 16.** (1) Ministrul responsabil cu siguranța rutieră stabilește regulile generale în materie de cerințe tehnice, de dimensiuni și de condiții speciale pentru instalarea indicatoarelor rutiere.

Ministrul responsabil cu siguranța rutieră sau delegatul acestuia stabilește, pentru indicatoarele rutiere, utilizate în cursul încercărilor, condițiile în care autorizează derogări de la regulile generale prevăzute la alineatul (1);

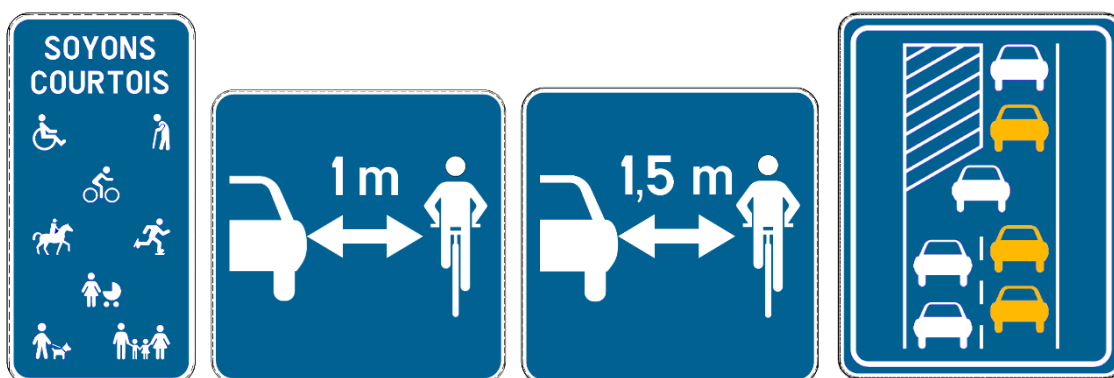
(2) Atunci când autostrăzile arteriale sunt congestionate, agenții calificați pot, în caz de urgență, să plaseze semne pentru a devia temporar sau pentru a direcționa traficul.

În cazul menționat la alineatul (1), semnele sunt eliminate de îndată ce traficul a revenit la normal.

**Articolul 17.** (1) Semnalizarea șoselei centrale poate fi completată cu următoarea indicație:



(2) Următoarele semne pot fi utilizate pentru a crește gradul de conștientizare și pentru a reaminti oamenilor regulile generale ale Codului rutier:



SĂ FIM AMABILI

(3) Semnificația următoarelor simboluri:



P38. Schi fond



S34. Centru de agrement

## Capitolul 8. Încercări

**Articolul 18.** Ministrul responsabil cu siguranța rutieră sau delegatul poate, în contextul încercărilor sau al proiectelor pilot, să autorizeze, în mod excepțional, derogări de la dispozițiile prezentului ordin și ale Codului rutier. De asemenea, acesta poate autoriza punerea în circulație a unor astfel de vehicule pe drumurile publice în condițiile și pentru perioada limitată pe care o stabilește.

În cazul în care vehiculele și trenurile de vehicule sunt utilizate în proiecte pilot al căror scop este de a le exploata la distanțe scurte unul față de celălalt, articolul 19 nu se aplică.

## Capitolul 9. Reguli diverse

### Secțiunea 1 Protecția infrastructurii rutiere

**Articolul 19.** Pe poduri, conducătorii de vehicule și trenurile de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 7,5 tone trebuie să mențină între ele o distanță de cel puțin 15 metri.

În afara zonelor urbane, conducătorii de vehicule și trenurile de vehicule cu o masă maximă autorizată mai mare de 7,5 tone trebuie să mențină între ele o distanță de cel puțin 50 de metri.

**Articolul 20.** Utilizatorul ia toate măsurile necesare pentru a evita deteriorarea drumului. Pentru a face acest lucru, conducătorii auto își adaptează viteza sau ușurează încărcătura pe vehiculul lor sau urmează un traseu diferit.

### Secțiunea 2. Transportul mărfurilor periculoase

**Articolul 21.** Vehiculele care transportă mărfuri periculoase în sensul Acordului european privind transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și al anexelor la acesta, semnat la Geneva la 30 septembrie 1957 și aprobat prin Legea din 10 august 1960 și care, în temeiul prezentului acord sau al dispozițiilor de reglementare ale dreptului intern, sunt echipate cu un semn portocaliu, utilizează autostrăzi, cu excepția cazului în care este necesar.

Accesul la drumurile publice sau la părți ale drumurilor publice cu semne C25 a sau c este interzis conducătorilor de vehicule care transportă mărfuri periculoase, astfel cum a fost stabilit de ministrul responsabil cu siguranța rutieră.

### Secțiunea 3. Reguli privind masa vehiculului

**Articolul 22.** (1) Masa unui vehicul în stare de funcționare se determină prin măsurarea masei vehiculului fără încărcătură gata de utilizare normală și include masa:

1. lichidelor;
2. echipamentelor standard în conformitate cu specificațiile producătorului;
3. combustibilului prezent în rezervoare care sunt umplute la cel puțin 90 % din capacitatea lor;
4. caroseriei, cabinei și ușilor;
5. geamurilor, cuplajului, roților de rezervă și uneltelor.

Masa în stare de funcționare a:

1. mopedurilor cu trei roți menționate la articolul 2 din Codul rutier este limitată la 270 kg;
2. mopedurilor cu patru roți menționate la articolul 2 din Codul rutier sunt limitate la 425 kg;
3. triciclurilor menționate la articolul 2 din Codul rutier sunt limitate la 1 000 kg;
4. cvadriciclurilor menționate la articolul 2 din Codul rutier sunt limitate la 450 kg sau 600 kg pentru vehiculele utilizate pentru transportul mărfurilor.

(2) Pentru vehiculele electrice menționate la punctele 1, 2 și 3, această masă se înțelege ca excluzând bateriile.

Pentru vehiculele electrice menționate la punctul 4 cu o putere netă maximă a motorului care nu depășește 15 kW, masa indicată trebuie să fie fără baterii.

**Articolul 23.** Masa remorcii cuplată la o bicicletă nu poate depăși 80 kg, inclusiv încărcătura și pasagerii.

Cu toate acestea, o remorcă cu o greutate mai mare de 80 kg poate fi utilizată dacă dispune de un sistem de frânare care se activează automat atunci când ciclistul frânează.

#### **Secțiunea 4. Reguli privind parcare cu plată**

**Articolul 24.** (1) În locurile echipate cu parcometre sau cu înregistratoare de timp, parcare este reglementată de termenii și condițiile menționate pe aceste dispozitive.

Atunci când mai mult de o motocicletă este parcată într-un loc de parcare delimitat destinat unei mașini, se percepe o singură taxă pentru acel loc de parcare.

(2) Discul de parcare se aplică atunci când vehiculul este parcat în locuri de parcare cu plată, iar parcometrele sau înregistratoarele de timp nu funcționează.

În cazurile menționate la alineatul (1), este interzisă afișarea pe disc a unor informații inexacte. Informațiile de pe disc nu pot fi modificate până când vehiculul nu părăsește spațiul de parcare.

Utilizarea discului de parcare nu este obligatorie pentru parcare în locuri echipate cu parcometre sau cu înregistratoare de timp atunci când acestea sunt stabilite într-o zonă de parcare cu durată limitată, cu excepția cazului menționat la alineatul (1).

(3) În locațiile identificate prin semnul E9, completate de un semn suplimentar M23, se utilizează un card de parcare cu plată în conformitate cu termenii și condițiile menționate pe acest card.

Acest card este aplicat într-un loc vizibil.

În locațiile echipate cu parcometre sau cu înregistratoare de timp, utilizarea parcometrului sau a înregistratorului de timp poate fi înlocuită cu utilizarea unui card de parcare cu plată.

Cu toate acestea, timpul de parcare autorizat nu poate depăși timpul maxim de parcare autorizat indicat pe parcometru sau pe înregistratorul de timp.

(4) În locațiile identificate prin semnul E9, completate de un semn M23 suplimentar, precum și în locațiile echipate cu parcometru sau cu înregistratoare de timp, parcare poate fi guvernată și de alți termeni și condiții, care vor fi făcute cunoscute la fața locului.

(5) În cazul în care un vehicul este parcat într-un spațiu echipat cu o stație de încărcare, toate normele referitoare la parcare se aplică după finalizarea încărcării.

(6) În cazul în care sunt prevăzute reglementări speciale de parcare pentru persoanele care dețin un card de parcare municipală, cardul de parcare municipal se aplică pe locurile de parcare cu plată, în conformitate cu instrucțiunile de pe acest card, pe interiorul parbrizului sau, în caz contrar, pe partea din față a vehiculului, într-un mod clar vizibil și lizibil.

Municipalitatea poate înlocui utilizarea cardului de parcare municipal sau a legitimației de acces cu un sistem electronic de control bazat pe numărul de înmatriculare al vehiculului. În acest caz, reglementările speciale de parcare pentru parcare cu durată limitată sau locurile de parcare rezervate se verifică pe baza plăcuței de înmatriculare a vehiculului și nu se aplică un card pe parbriz.

(7) În cazul încălcării regulilor privind parcare cu plată, autoritatea publică poate utiliza un blocaj pentru imobilizarea vehiculului.

(8) Regulile de parcare sunt aplicabile de luni până sâmbătă inclusiv sau în zilele specificate de semnalizare.

## **Secțiunea 5. Parcare cu durată limitată**

**Articolul 25.** (1) Modelul discului de parcare este stabilit de ministrul responsabil cu siguranța rutieră.

Discul de parcare conform modelului stabilit de autoritatea competentă din țara în care este înmatriculat vehiculul, în care este amplasat discul, se asimilează cu discul de staționare menționat mai sus.

(2) Atunci când este necesar, discul sau cardul de staționare se aplică, în conformitate cu cerințele stabilite pe acest card, pe interiorul parbrizului sau, în lipsa acestuia, pe partea din față a autovehiculului, pe mopedul cu patru roți, pe tricicleta cu motor sau pe cvadriciclu într-un mod vizibil și lizibil.

Cu excepția cazului în care sunt indicate condiții speciale pe semne, utilizarea discului este obligatorie de la 9.00 la 18.00, cu excepția zilelor de duminică și a sărbătorilor legale, și pentru maximum 2 ore.

(3) Discul de parcare este utilizat și în următoarele cazuri:

1. în zonele urbane, pentru parcare pe drumurile publice a vehiculelor, trenurilor de vehicule și remorcilor cu o masă maximă autorizată mai mare de 7,5 tone;
2. pentru parcare a vehiculelor pe drumurile publice în scopuri publicitare;
3. pentru parcare a autovehiculelor și remorcilor nefuncționale pe drumurile publice;

În ceea ce privește punctul 1, timpul maxim de parcare este limitat la 8 ore consecutive, cu excepția cazului în care reglementările locale prevăd altfel.

În ceea ce privește punctul 2, timpul maxim de parcare este limitat la 3 ore consecutive.

În ceea ce privește punctul 3, timpul maxim de parcare este limitat la 24 ore consecutive.

(4) Parcare limitată nu se aplică vehiculelor parcate în fața intrărilor în proprietate și ale căror plăcuțe de înmatriculare sunt reproduse lizibil la aceste intrări.

Cu excepția cazului în care sunt indicate condiții speciale pe indicatoare, parcare pe durată limitată nu se aplică vehiculelor utilizate de persoanele cu handicap atunci când cardul special eliberat de ministrul securității sociale sau de delegatul acestuia este aplicat în conformitate cu instrucțiunile indicate pe acest card, în interiorul parbrizului sau, în lipsa acestuia, pe partea din față a vehiculului, într-un mod vizibil și lizibil.

(5) Conducătorul auto trebuie să poziționeze săgeata discului de staționare pe linia următoare celei din momentul sosirii.

Este interzisă includerea informațiilor inexacte pe disc. Informațiile de pe disc nu pot fi modificate până când vehiculul nu părăsește spațiul de parcare.

Autovehiculul părăsește locul de parcare cel târziu la expirarea perioadei de staționare autorizate.

Un document eliberat într-o țară străină de către autoritatea competentă a țării respective persoanelor cu handicap care utilizează vehicule și care poartă simbolul P.35 menționat în anexa 1 la Codul rutier este considerat drept cardul de parcare pentru persoanele cu handicap.

Cardul de parcare pentru persoanele cu handicap poate fi utilizat numai atunci când titularul este transportat în vehiculul parcat sau atunci când el însuși conduce vehiculul.

(6) Semnul E9 poate fi completat cu un semn M39 suplimentar pentru a reglementa încărcarea și descărcarea.

## **Secțiunea 6. Conformitatea vehiculelor**

**Articolul 26.** Un vehicul nu poate fi transportat sau ținut pe drumurile publice dacă nu respectă prevederile prezentului ordin și ale regulamentului tehnic.

## **Secțiunea 7. Vehicule echipate cu șenile metalice**

**Articolul 27.** Vehiculele cu șenile metalice nu pot fi utilizate pe drumurile publice. Prezenta dispoziție nu se aplică vehiculelor forțelor armate.

## **Secțiunea 8. Utilizarea drumurilor publice**

**Articolul 28.** Ministrul responsabil de drumuri sau delegatul său poate lua toate măsurile provizorii pentru a reglementa traficul într-un anumit punct de pe un drum public, din cauza unor circumstanțe speciale.

Ministrul responsabil cu autostrăzile sau delegatul său are competența de a autoriza o derogare de la normele care reglementează accesul și circulația pe autostrăzi prevăzute la articolul 24 din Codul rutier, cu condiția ca cerințele serviciului sau ale misiunii acestora să justifice acest lucru;

1. funcționarilor și agenților însărcinați cu o misiune de poliție, supravegherea sau administrarea pe autostradă, precum și conducătorilor de echipamente de administrare;
2. contractanților, licențiaților și concesionarilor, membrilor personalului lor și conducătorilor de echipament ai persoanelor menționate anterior, autorizați de ministrul gestionării autostrăzilor sau de delegatul acestuia.

Este interzisă montarea pe panouri publicitare, pe indicatoare sau pe alte dispozitive de pe drumurile publice care sunt susceptibile să orbească utilizatorii, să inducă în eroare utilizatorii, care reprezintă sau chiar limitează parțial indicatoarele rutiere, care fuzionează la distanță cu semnalele sau afectează în alt mod eficacitatea semnalelor statutare.

Este interzis să se dea o strălucire roșie sau verde oricărui panou publicitar, semn sau dispozitiv situat într-o zonă care se întinde până la 75 de metri de la un semnal de semafor, la o înălțime mai mică de 7 metri deasupra solului.

## **Secțiunea 9. Locuri pe scaune**

**Articolul 29.** Se interzice transportul persoanelor pe exteriorul caroseriei unui vehicul, cu excepția vehiculelor utilizate de poliția federală și locală, de forțele armate, de serviciile de stingere a incendiilor, de întreținerea și supravegherea drumurilor, de apărarea civilă și de serviciile de colectare a deșeurilor, în cazul în care acest lucru este justificat de natura misiunii lor.

## **Capitolul 10. Amenzi administrative, amenzi administrative reduse, depunerea și recuperarea sumelor și măsuri ex officio**

**Articolul 30.** (1) În temeiul articolelor 23 și 24 din Decretul din 4 aprilie 2019, cuantumul amenzilor administrative pentru încălcarea dispozițiilor prezentului ordin este următorul:

1. pentru încălcările prevăzute în anexă, cu excepția literelor c-k, amenda administrativă este de 30 EUR până la 6 500 EUR;

2. pentru încălcările menționate la literele (c)-(k), amenda administrativă este cea prevăzută la articolul 23 alineatul (2) din Decretul din 4 aprilie 2019.

(2) Cuantumurile amenzilor administrative reduse menționate la articolul 33 din Decretul din 4 aprilie 2019, sumele care trebuie depuse sau recuperate în temeiul articolului 34 alineatul 1 din Decretul din 4 aprilie 2019 pentru încălcarea dispozițiilor prezentului ordin sunt sumele definite în anexă.

**Articolul 31.** În cazul încălcării dispozițiilor articolelor 9-12, conducătorul auto trebuie să descarce, să decupleze sau să parcheze vehiculul în cea mai apropiată localitate, în caz contrar vehiculul fiind reținut.

Același lucru este valabil și în cazul încălcării dispozițiilor reglementărilor tehnice privind masa maximă autorizată și masa încărcată a vehiculelor.

## **Capitolul 11. Dispoziții de modificare**

**Articolul 32.** La articolul 82 alineatul (1) punctul 7 din Decretul guvernului valon din 23 mai 2019 privind delegarea competențelor către serviciul public din Valonia, cuvintele „în temeiul articolului 59.10.2 din Decretul regal din 1 decembrie 1975 de stabilire a Regulamentului general privind poliția rutieră” se înlocuiesc cu cuvintele „în conformitate cu articolul 28 alineatul (2) din Ordonanța guvernului valon din ... (data) privind regulile regionalizate din Codul rutier”.

**Articolul 33.** Articolul 84 din Ordonanța guvernului valon din 23 mai 2019 privind delegarea de competențe către Serviciul public din Valonia, astfel cum a fost modificat ultima dată prin Ordonanța guvernului valon din 16 decembrie 2020 de modificare a Ordonanței guvernului valon din 23 mai 2019 privind delegarea de competențe către Serviciul public din Valonia, se completează cu punctele 6, 7 și 8, redactate după cum urmează:

„6 în temeiul articolului 16 alineatul (1) al doilea paragraf din Ordonanța guvernului valon din ... (data) privind regulile regionalizate din Codul rutier, directorului general i se acordă o delegare pentru a stabili, pentru indicatoarele rutiere utilizate în cursul încercărilor, condițiile în care acesta autorizează derogări de la normele generale privind cerințele tehnice, dimensiunile și condițiile speciale de amplasare a indicatoarelor rutiere.

7. În temeiul articolului 18 din Ordonanța guvernului valon din ... (data) privind normele regionalizate ale Codului rutier, se acordă directorului general o delegație pentru a stabili, în contextul testelor sau al proiectelor pilot, condițiile în care acesta autorizează derogări de la normele generale ale Codului rutier și de la regulile regionalizate ale Codului rutier.

8. În temeiul articolului 28 din Ordonanța guvernului valon din ... (data) privind regulile regionalizate ale Codului rutier, se acordă directorului general o delegare de a lua toate

măsurile provizorii pentru reglementarea traficului într-un anumit punct al unui drum public, din cauza unor circumstanțe speciale.”

## **Capitolul 12. Dispoziții finale**

**Articolul 34.** Decretul regal din 1 decembrie 1975 privind regulamentul general privind poliția rutieră și utilizarea drumurilor publice se abrogă.

**Articolul 35.** Presentul ordin intră în vigoare la ... (data).

**Articolul 36.** Ministrul siguranței rutiere și ministrul mobilității sunt responsabili de punerea în aplicare a prezentului ordinul.

Namur, ... (data).

Pentru guvern:

**Ministrul-Președinte,**

**Elio DI RUPO**

**Ministrul Siguranței Rutiere,**

**Valerie DE BUE**

**Ministrului Mobilității,**

**Philippe HENRY**

## Anexa la Ordinul guvernului valon din ... (data) privind regulile regionalizate ale Codului rutier

| Ordine și indicații            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           |         |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|
| a                              | Nesupunerea la ordine din partea agenților calificați.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Articolul 4                               | 174 EUR |
| b                              | Nerespectarea instrucțiunilor semnalizatorilor la fața locului, ale agenților însărcinați cu supravegherea podurilor și a coordonatorilor și persoanelor însoțitoare de vehicule excepționale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Articolul 5                               | 174 EUR |
| Reguli generale privind viteza |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                           |         |
| c                              | <p>Conducătorul auto își ajustează viteza în măsura impusă de prezența altor participanți la trafic, în special a celor mai vulnerabili participanți la trafic, a condițiilor meteorologice, a amplasării spațiilor, a congestionării acestora, a densității traficului, a vizibilității, a condițiilor rutiere, a stării și a încărcării vehiculului său. Viteza sa nu poate fi nici o cauză de accident, nici un inconvenient pentru trafic.</p> <p>Conducătorul auto nu împiedică viteza normală a altor conducători auto prin conducerea fără motiv valabil la o viteză anormal de mică.</p> | Articolul 6 alineatul (1) punctele 1 și 2 | 116 EUR |
| d                              | Este interzisă incitarea sau provocarea unui conducător auto să conducă cu viteză excesivă.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Articolul 6 alineatul (1) punctul 3       | 473 EUR |
| e                              | La traversarea unui drum, conducătorul auto a cărui înaintare este împiedicată de un obstacol sau de prezența altor utilizatori, încetinește și, dacă este necesar, oprește pentru a permite trecerea traficului din sens opus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Articolul 6 alineatul (2)                 | 174 EUR |
| f                              | Un șofer care conduce paralel cu un autocar, autobuz, vehicul feroviar sau microbuz, care s-a oprit pentru îmbarcare sau debarcare, încetinește considerabil și oprește, dacă este necesar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Articolul 6 alineatul (3)                 | 174 EUR |
| g                              | În cazul în care distanța minimă dintre conducătorul auto și pieton, prevăzută la articolul 34 alineatul (2) din Codul rutier, nu poate fi respectată, conducătorul auto încetinește pentru a depăși pietonul cu viteză moderată sau se oprește, dacă este necesar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Articolul 6 alineatul (4)                 | 174 EUR |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| h                         | În cazul în care distanța minimă dintre conducătorul unui autovehicul, cu excepția unui moped cu două roți, și biciclistul sau conducătorul unui moped cu două roți, prevăzută la articolul 37 alineatul (1) din Codul rutier, nu poate fi respectată, conducătorul auto încetinește pentru a depăși pietonul cu viteză moderată sau, dacă este necesar, se oprește. | Articolul 6<br>alineatul (5)                                                                                       | 174 EUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| i                         | Conducătorul auto încetinește atunci când se apropie de animalele de tracțiune, turme de animale și animale înșeuate sau bovine care se află pe drumul public. Acesta se oprește atunci când aceste animale arată semne de frică.                                                                                                                                    | Articolul 6<br>alineatul (6)                                                                                       | 116 EUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Limitele de viteză</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| j                         | Excesul de viteză în raport cu regulile generale menționate la articolul 6 și indicatoarele rutiere care impun o limită de viteză.                                                                                                                                                                                                                                   | Articolul 7<br>sau 16                                                                                              | <p>Pentru primii 10 kilometri pe oră peste viteza maximă autorizată, suma se ridică la 53 EUR;</p> <p>1. într-o zonă urbană, zona 30, la periferia unei școli, într-o zonă rezidențială sau într-o zonă de reuniune, suma de 53 EUR se majorează cu 11 EUR pentru fiecare kilometru pe oră cu care viteza maximă admisă este depășită peste primii 10 kilometri pe oră care depășesc viteza maximă admisă;</p> <p>2. în toate celelalte cazuri, suma de 53 EUR se majorează cu 6 EUR pentru fiecare kilometru pe oră cu care viteza maximă admisă este depășită peste primii 10 kilometri pe oră care depășesc viteza maximă admisă.</p> |
| k                         | Depășirea vitezei în raport cu regulile generale menționate la articolul 7 alineatul (2) punctul 1 sau articolul 8 alineatul (1) punctele 1 și 2 și cu indicatoarele rutiere care impun o limită de viteză pentru autobuze și autocare, precum și pentru vehiculele și trenurile de                                                                                  | Articolul 7<br>alineatul (2)<br>punctul 1<br>primul<br>paragraf,<br>articolul 8,<br>alineatul (1)<br>punctele 1 și | <p>Pentru primii 10 kilometri pe oră peste viteza maximă autorizată, suma se ridică la 73 EUR;</p> <p>1. într-o zonă urbană, zona 30, la periferia unei școli, într-o zonă rezidențială sau într-o</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                             |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                             | vehicule cu anvelope pneumatice cu o masă maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.  | 2 sau articolul 16                                                                | <p>zonă de reuniune, suma de 73 EUR se majorează cu 13 EUR pentru fiecare kilometru pe oră cu care viteza maximă admisă este depășită peste primii 10 kilometri pe oră care depășesc viteza maximă admisă;</p> <p>2. în toate celelalte cazuri, suma de 73 EUR se majorează cu 9 EUR pentru fiecare kilometru pe oră cu care viteza maximă admisă este depășită peste primii 10 kilometri pe oră care depășesc viteza maximă admisă.</p> |
| <b>Vehicul supradimensionat, inclusiv încărcătura sau numai încărcătura</b> |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| l                                                                           | Excesul de lungime, cu încălcarea regulilor generale sau a indicatoarelor rutiere. | Articolul 32a din Regulamentul tehnic, articolul 9 și articolul 16.               | Aplicarea articolelor 20 punctul 1 din Decretul din 4 aprilie 2019 și 4 din Decretul guvernului valon din 15 decembrie 2022 de executare a Decretului din 4 aprilie 2019 privind amenziile administrative în materie de siguranță rutieră, cu excepția situației administrative și financiare a personalului fără aplicarea coeficientului multiplicator menționat la articolul 18 din decretul privind amenziile administrative.        |
| m                                                                           | Excesul de înălțime, cu încălcarea regulilor generale sau indicatoarelor rutiere.  | Articolul 32a din Regulamentul tehnic, articolul 9 alineatul (5) și articolul 16. | Aplicarea articolelor 20 punctul 2 din Decretul din 4 aprilie 2019 și 4 din Decretul guvernului valon din 15 decembrie 2022 de executare a Decretului din 4 aprilie 2019 privind amenziile administrative în materie de siguranță rutieră, cu excepția situației administrative și financiare a personalului fără aplicarea coeficientului multiplicator menționat la articolul 18 din decretul privind amenziile administrative.        |
| n                                                                           | Excesul de lățime, cu încălcarea                                                   | Articolul 32a                                                                     | Aplicarea articolelor 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                          |                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | regulilor generale sau a indicatoarelor rutiere.                                                                                                                               | din Regulamentu l tehnic, articolul 9 și articolul 16.                | punctul 3 din Decretul din 4 aprilie 2019 și 4 din Decretul guvernului valon din 15 decembrie 2022 de executare a Decretului din 4 aprilie 2019 privind amenzile administrative în materie de siguranță rutieră, cu excepția situației administrative și financiare a personalului fără aplicarea coeficientului multiplicator menționat la articolul 18 din decretul privind amenzile administrative. |
| <b>Excesul de masă</b>                   |                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| o                                        | Excesul de masă, cu încălcarea regulilor generale sau a indicatoarelor rutiere.                                                                                                | Articolul 32a din Regulamentu l tehnic, articolul 21 și articolul 16. | Aplicarea articolului 19 din Decretul din 4 aprilie 2019 fără aplicarea coeficientului multiplicator prevăzut la articolul 18 din Decretul din 4 aprilie 2019.                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Semnalizarea încărcăturii</b>         |                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| p                                        | Încărcătura nu este semnalizată corect.                                                                                                                                        | Articolul 10                                                          | 116 EUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| q                                        | Încărcătura, ascensorul pe platformă sau alt dispozitiv atașat la partea din spate a vehiculului, destinat să faciliteze încărcarea și descărcarea, nu este semnalizat corect. | Articolul 11                                                          | 116 EUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Stivuirea</b>                         |                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| r                                        | Încărcătura nu este stivuită corect.                                                                                                                                           | Articolul 12                                                          | 116 EUR<br><br>Notă: a se vedea Decretul guvernului valon din 13 aprilie 2023 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale înmatriculate în Belgia sau în străinătate pentru anumite categorii de vehicule.                                                                                                                                                                            |
| <b>Protecția infrastructurii rutiere</b> |                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| s                                        | Pe poduri, conducătorii de vehicule și trenurile de vehicule a căror masă maximă autorizată depășește 7,5 tone trebuie să mențină între ele o distanță de cel puțin 15 metri.  | Articolul 18 punctul 1                                                | 116 EUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| t                                        | În afara zonelor urbane, conducătorii de vehicule și trenurile de vehicule cu o masă maximă autorizată mai mare de 7,5 tone trebuie să mențină între ele o                     | Articolul 18 punctul 2                                                | 116 EUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|   |                                                                                                                                                                                                                          |              |         |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|
|   | distanță de cel puțin 50 de metri.                                                                                                                                                                                       |              |         |
| u | Utilizatorul ia toate măsurile necesare pentru a evita deteriorarea drumului. Pentru a face acest lucru, conducătorii auto își adaptează viteza sau ușurează încărcătura pe vehiculul lor sau urmează un traseu diferit. | Articolul 19 | 116 EUR |

Avizat ca anexat la Decretul guvernului valon din (...) privind normele regionalizate ale Codului rutier și de modificare a Ordinului guvernului valon din 23 mai 2019 privind delegarea competențelor către Serviciul public din Valonia.

Namur, ... (data).

Pentru guvern:

**Ministrul-Președinte,**

**Elio DI RUPO**

**Ministrul Siguranței Rutiere,**

**Valerie DE BUE**

**Ministrului Mobilității,**

**Philippe HENRY**