

VALLONIENS OFFENTLIGA FÖRVALTNING

Utkast till förordning från den vallonska regeringen av den ... (datum) om regionala regler i trafikföreskrifterna och om ändring av den vallonska regeringens förordning av den 23 maj 2019 om delegering av befogenheter till Valloniens offentliga förvaltning

Den vallonska regeringen föreskriver följande,

med beaktande av artikel 87.1 och 87.2 i speciallagen av den 8 augusti 1980 om institutionella reformer,

med beaktande av förordningen av den 4 april 2019 om administrativa böter för trafiksäkerhet, artiklarna 3, 5, 6, 7, 13, 16 och 24,

med beaktande av den kungliga förordningen av den 1 december 1975 om allmänna bestämmelser för vägtrafik och användning av allmänna vägar,

med beaktande av den rapport av den 12 september 2023 som utarbetades i enlighet med artikel 3.2 i förordningen av den 11 april 2014 om genomförande av resolutionerna i FN:s kvinnokonferens i Peking i september 1995 och integreringen av jämställdhetsdimensionen i all regionalpolitik,

med beaktande av finansinspektionens yttrande av den 3 oktober 2023,

med beaktande av den överenskommelse som budgetministern utgav den XX ... (datum),

med beaktande av meddelandet till Europeiska kommissionen av den ... (datum) enligt artikel 5(1) i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster,

med beaktande av statsrådets yttrande nr XX.XXX/X, utfärdat den ... (datum), i enlighet med artikel 84.1 andra stycket punkt 2 i den konsoliderade lagen om statsrådet, som konsoliderades den 12 januari 1973,

med beaktande av den kungliga förordningen av den XX... (datum) om trafikföreskrifterna,

på förslag av trafiksäkerhetsministern och rörlighetsministern, och

efter överläggningar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

Kapitel 1. Allmänna bestämmelser

Artikel 1. 1 § I denna förordning gäller följande termer och definitioner:

- 1) *trafikföreskrifterna*: den kungliga förordningen av den... (datum) om trafikföreskrifterna.
- 2) *förordningen av den 4 april 2019*: förordningen av den 4 april 2019 om administrativa böter för trafiksäkerhet.
- 3) *den tekniska förordningen*: den kungliga förordningen av den 15 mars 1968 om allmänna föreskrifter om de tekniska villkor som ska uppfyllas av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, deras komponenter och säkerhetstillbehör och den kungliga förordningen av den 10 oktober 1974 om allmänna föreskrifter för de tekniska villkor som ska uppfyllas av mopeder och motorcyklar och släpvagnar till dessa fordon samt all lagstiftning i regionen om tekniska krav på fordon.
- 4) *last*: varor eller material som transporteras av ett fordon.
- 5) *kommunalt parkeringskort*: kort utfärdat av kommunen som ger innehavaren rätt till särskilda parkeringsbestämmelser för tidsbegränsad parkering eller betald parkering.

När det gäller led 5 tillåts genom det kommunala parkeringskortet innehavaren att parkera på reserverade platser i enlighet med bestämmelserna i kommunfullmäktiges föreskrifter.

Artikel 2. Artiklarna 6–8 ska inte tillämpas på fordon som används av den kvalificerade personal som avses i artikel 3 och på prioriterade fordon med vilka prioriterade uppdrag utförs.

Artiklarna 6–12 i denna förordning och artiklarna 20, 21 och 22 i trafikföreskrifterna ska inte tillämpas på fordon för den förvaltning som ansvarar för övervakning, kontroll och underhåll av vägbanan, om de är oförenliga med fordonets art eller tillfälliga eller permanenta tilldelning.

Kapitel 2. Kvalificerade arbetstagare, förelägganden från kvalificerade personal och instruktioner från teckengivare, brovakter och samordnare för och ledsagare av specialfordon

Avsnitt 1 Kvalificerad personal

Artikel 3. Personal som är kvalificerad att utreda och upptäcka de överträdelser som förtecknas i bilagan är följande:

- 1) Kvalificerad personal som avses i artikel 14 i förordningen av den 4 april 2019.
- 2) Kollektivtrafikföretags tjänstemän när de utför sina uppgifter.
- 3) Ingenjörer och andra tjänstemän som ansvarar för övervakningen av allmänna vägar.
- 4) Högre avdelningsingenjörer, ingenjörer, tjänstemän och tekniska tjänstemän, med avseende på trafik på statliga vägar och skogsvägar.

När det gäller punkt 2 anförs kollektivtrafikföretagens tjänstemän ett rättsligt polisämbete för att fastställa brott som rör skyltning i samband med kollektivtrafiken. Detta sker under förutsättning att personer anställda inom den federala polisens och den lokala polisens operativa ram inte är närvarande på ingripandeplatsen.

Avsnitt 2. Förelägganden från kvalificerad personal

Artikel 4. 1 §. Vägtrafikanter ska omedelbart följa föreläggandena från de tjänstemän som avses i artikel 3.1. Trafikanterna ska också följa föreläggandena från de tjänstemän som avses i artikel 3.2, 3.3 och 3.4, förutsatt att personer anställda inom den federala polisens och den lokala polisens operativa ram inte är på plats.

Följande ska betraktas som förelägganden:

- 1) En arm som höjs vertikalt, vilket innebär stopp för samtliga trafikanter, utom för dem som är i en korsning, som ska lämna korsningen.
- 2) En arm eller armar som sträcks horisontellt, vilket innebär stopp för trafikanter som kommer från riktningar som korsar dem som anges av den utsträckta armen eller de utsträckta armarna.
- 3) Tvärgående pendling med rött ljus, vilket innebär stopp för förare mot vilka ljuset är riktat.

2 §. Förelägganden till trafikanter i rörelse ska ges endast av tjänstemän som bär ett märke för sin funktion.

Dessa märken ska vara igenkännliga dag och natt.

3 §. Förare av stillastående eller parkerade fordon ska flytta fordonet så snart kvalificerad personal instruerar detta.

Om föraren vägrar eller om föraren är frånvarande kan den kvalificerade personalen automatiskt flytta fordonet. Resan sker på förarens och de civilt ansvariga personernas risk och bekostnad, såvida inte föraren är frånvarande och fordonet är korrekt parkerat.

På samma villkor som de som avses i andra meningen ska användare åtföljas av kvalificerad personals ingripande för att utnyttja denna möjlighet.

Avsnitt 3. Instruktioner från teckengivare, brovakter och samordnare för och ledsagare av specialfordon

Artikel 5. 1 § Användare ska följa följande instruktioner:

- 1) teckengivare på byggarbetsplatser.
- 2) Tjänstemän med ansvar för övervakning och drift av broar som öppnas på allmän väg, med avseende på trafik på och runt dessa strukturer,
- 3) Vägtrafiksamordnare och ledsagare som säkerställer smidig, säker och ordnad passage av specialtransporter.

2 §. De teckengivare och tjänstemän som avses i punkt 1.1 och 1.2 ska bära en retroreflekterande skyddsjacka med inskriptionen *signaleur* (teckengivare) på jackans fram- och baksida. Teckengivare ska också vara utrustade med en skiva som motsvarar C3-skylden eller det röda ljus som avses i artikel 4.2.3 i trafikföreskrifterna.

De kan ge följande instruktioner för att säkerställa smidigt och säkert trafikflöde:

- 1) Stoppa trafiken.
- 2) Avleda trafiken via en annan rutt.

Kapitel 3. Hastighet.

Avsnitt 1 Allmänna regler

Artikel 6. 1 §. Alla användare måste anpassa sitt beteende till platsens utformning och trafikstockning, trafiktäthet, siktfält, vägtillstånd, väderförhållanden, fordonets typ, skick och last och till förekomsten av andra trafikanter.

Förarna ska vara mycket försiktiga med de mer sårbara trafikantkategorierna, särskilt fotgängare och cyklister, speciellt barn, personer med nedsatt rörlighet och personer med funktionsnedsättning, samt personal som arbetar med underhåll av vägar och vägutrustning.

Alla förare ska justera sin hastighet, som inte får överstiga den högsta tillåtna hastigheten.

Alla förare ska under alla omständigheter kunna stanna framför ett förutsebart hinder.

2 §. Vid korsning av en väg ska föraren vars framkomlighet hindras av ett hinder eller närvaron av andra trafikanter sakta ner och vid behov stanna för att mötande trafik ska kunna passera.

3 §. En förare som kör parallellt med en buss, ett spårbundet fordon eller en minibuss som har stannat för att passagerare ska stiga ombord eller av, ska sakta ner avsevärt och stanna vid behov.

4 §. Om det minsta avstånd mellan föraren och fotgängare som föreskrivs i artikel 34.2 i trafikföreskrifterna inte kan iakttas ska föraren sakta ner för att passera fotgängaren i måttlig hastighet eller för att kunna stanna vid behov.

5 §. Om det minsta avståndet mellan föraren av ett motorfordon, med undantag för en tvåhjulig moped, och cyklisten eller den tvåhjuliga mopedföraren enligt artikel 37.1 i trafikföreskrifterna, inte kan iakttas ska föraren sakta ner för att passera fotgängaren i måttlig hastighet eller för att kunna stanna vid behov.

6 §. Föraren ska sakta ner när den närmar sig dragdjur, packdjur och riddjur eller boskap som är på allmän väg. Föraren ska stanna om dessa djur visar tecken på rädsla.

7 §. När föraren passerar nära ett hinder som fotgängare måste undvika genom att gå på körbanan ska föraren lämna ett fritt utrymme på minst 1 meter längs med detta hinder. Om detta villkor inte kan uppfyllas och om en fotgängare går i höjd med hindret, får föraren endast köra längs hindret i gångfart.

Avsnitt 2. Hastighetsgränser

Underavsnitt 1. Allmänna hastighetsgränser

Artikel 7. 1 §. I bebyggda områden är hastighetsgränsen 50 km/h.

På vissa allmänna vägar kan dock en lägre eller högre hastighetsgräns införas eller tillåtas med hjälp av skylt C43.

De lägre hastighetsgränser som följer av artikel 8 ska fortsätta att gälla.

2 §. Utanför motorvägar och tätbebyggda områden är hastigheten begränsad enligt följande:

1) Till 120 km/h på allmänna vägar uppdelade i fyra eller fler körfält, varav minst två är avsedda för vardera trafikriktning, förutsatt att trafikriktningarna åtskils på annat sätt än med vägmarkeringar.

2) Till 90 km/h

a) på allmänna vägar uppdelade i fyra eller fler körfält, varav minst två är avsedda för vardera trafikriktning och trafikriktningarna åtskils med vägmarkeringar,

b) på andra allmänna vägar.

3) Till 70 km/h på den mittersta körbanan.

De lägre hastighetsgränser som föreskrivs med hjälp av skylt C43 eller som följer av artikel 8 ska fortsätta att gälla.

När det gäller punkt 1 ska hastigheten för fordon och fordonståg med en tillåten totalvikt på mer än 3,5 ton och för bussar begränsas till 90 km/tim. Hastigheten på bussar där alla säten utrustade med säkerhetsbälte och med en hastighetsbegränsning inställd på en högsta hastighet av 100 km/h ska begränsas till 100 km/h.

En lägre hastighetsgräns kan dock föreskrivas eller tillåtas med hjälp av skylt C43.

När det gäller punkt 2 får en lägre hastighetsgräns dock införas eller tillåtas med hjälp av skylt C43.

3 §. På de mötesplatser som avses i artikel 26 i trafikföreskrifterna är hastigheten begränsad till 20 km/h.

4 §. Trafiken på reserverade vägar eller delar av allmänna vägar som avses i artikel 28 i trafikföreskrifterna får inte överstiga 30 km/tim.

5 §. Trafiken på gågator som avses i artikel 29 i trafikföreskrifterna ska röra sig i gångfart.

6 §. Trafiken på vägar som är reserverade för lek eller skolvägar som avses i artiklarna 30 och 31 i trafikföreskrifterna ska röra sig i gångfart.

7 §. I cykelzoner som anges med hjälp av skylt R17 är hastighetsgränsen 30 km/h.

8 §. På allmänna vägar med förhöjda anordningar som anges med hjälp av skylt A14 eller F87 ska föraren närma sig dessa anordningar i måttlig hastighet för att korsa dem med en hastighet av högst 30 km/h.

9 §. På de delar av allmänna vägar som anges markerade med skylt D9, D11, R12, är hastigheten begränsad till 30 km/h.

10 §. Bogsering som utförs i enlighet med artikel 40.4 i trafikföreskrifterna får endast utföras med en högsta hastighet av 25 km/h.

Underavsnitt 2. Hastighetsgränser beroende på fordon

Artikel 8. 1 §. Beroende på fordonstypen är fordonens hastighet begränsad till

1) 75 km/h för bussar, utom på de vägar som avses i artikel 24.2.1 i trafikföreskrifterna,

2) 60 km/h utanför bebyggda områden och 40 km/h i bebyggda områden för andra fordon och fordonståg med pneumatiska däck vars högsta tillåtna vikt överstiger 7,5 ton, utom på de vägar som avses i artikel 7.2.1 och 7.2.2 a,

3) den gräns som fastställs i de tekniska föreskrifterna för motorfordon eller, om det inte är möjligt, till 40 km/h för fordon med halvmassivdäck, elastiska eller styva däck och för fordon som på grund av fordonets konstruktion och ursprung inte är utrustade med fjädring.

2 §. Motorcyklar som körs mellan två körfält i enlighet med artikel 17.2.6 i trafikföreskrifterna får inte överskrida hastigheten 50 km/h och motorcyklistens och fordonens hastighetsskillnad på dessa körfält får inte överstiga 20 km/h.

3 §. Om ett fordon färdas i avvikelse från artikel 40.2 i trafikföreskrifterna får hastigheten inte överstiga 25 km/h.

4 §. Folkfordon som avses i artikel 2 i trafikföreskrifterna ska undantas från tillämpningen av denna förordning och överensstämmelse med kraven i de tekniska föreskrifterna, förutsatt att dessa fordon inte överskrider hastigheten på 25 km/h.

5 §. I tillstånd för ibruktagande av specialfordon får det föreskrivas tillträde till motorväg och färd med en hastighet som är lägre än 70 km/h.

Kapitel 4. Last

Avsnitt 1 Lastens mått

Artikel 9. 1 §. Bredden på ett lastat fordon, mätt med alla utskjutande delar inräknade, får inte överskrida följande gränser:

- 1) För motorfordon, fordon som dras av djur eller släpvagnar till dessa fordon: 2,55 meter eller 2,6 meter om fordonet är 2,6 meter brett i enlighet med de tekniska föreskrifterna.
- 2) För tre- eller fyrhjulig moped, trehjuling eller fyrhjuling med eller utan motor eller släpvagnar till dessa: lastens bredd får inte överstiga det olastade fordonets bredd med mer än 0,30 meter, med ett absolut maximum på 2,50 meter.
- 3) För handkärra: 2,50 meter.
- 4) För cykel, tvåhjulig moped eller släpvagnar till dessa: 1,00 meter.
- 5) För motorcykel utan sidovagn eller släpvagnar till dessa: 1,25 meter.
- 6) För motorcykel med sidovagn: lastens bredd får inte överstiga det olastade fordonets bredd med mer än 0,30 meter, med ett absolut maximum på 2,50 meter.

När det gäller punkt 1 gäller dock följande:

- a) Om lasten består av spannmål, lin, halm eller foder i bulk, med undantag av komprimerade balar, får det lastade fordonets bredd uppgå till 2,75 meter.
- b) Om lasten utgörs enligt det som nämns ovan och transporteras antingen inom en radie av 25 km från lastningsplatsen eller inom ett område på 25 km från den belgiska gränsen, får det lastade fordonets bredd uppgå till 3 meter.

I de fall som avses i leden a och b ovan får ett styvt stöd inte placeras på ett sådant sätt att någon av dess delar befinner sig på ett avstånd som är större än 1,25 meter från fordonets symmetriplan i längdriktningen.

2 §. Lasten får inte överstiga fordonets ände framtill eller, när det gäller fordon som dras av djur, kopplingsanordningens främre del.

Lastningen av fordonståg uteslutande för transport av motorfordon får dock överstiga högst 0,50 meter framtill.

3 §. Lasten på cyklar, mopeder, motorcyklar, trehjulingar och fyrhjulingar med eller utan motor och släpvagnar till dessa får inte sträcka sig bortom fordonets eller släpvnagnens bakre del med mer än 0,50 meter. Släpvagnar som är fästa vid cyklar utan motor får inte överstiga en total längd på 2,50 meter, inklusive last.

4 §. Lasten på andra fordon får inte överstiga fordonets bakre del med mer än 1 meter.

Den överskridande delen får dock uppgå till

- 1) 3 meter, om ett av dessa fordon är lastat med mycket långa odelbara delar,
- 2) 1,50 meter, för laster av fordon som används uteslutande för transport av motorfordon,
- 3) 1,50 meter, om lasten består av en inbyggd gaffeltruck som är monterad baktill på ett fordon i kategorierna N och O som avses i artikel 1 i de tekniska föreskrifterna och förutsatt att avståndet mellan undersidan av den bakre kanten på den inbyggda gaffeltrucken och

körbanan inte överstiger 65 cm och att släpkanten är tillräckligt stark för att fungera som stötfångare,

4) 1,50 meter för laster bestående av balar av halm, spannmål, baljväxter, fiberväxter eller grovfoder.

5 §. Höjden på ett lastat fordon får inte överstiga 4 meter.

Om lasten består av balar av sammanpressat lin, sammanpressad halm, sammanpressat spannmål, sammanpressade baljväxter, fiberväxter eller foder får det lastade fordonets höjd uppgå till 4,30 meter.

Höjden på en cykel utan motor, inklusive last, får inte överstiga 2,50 meter.

6 §. Lasten på en maskin i rörelse får inte överstiga 0,50 meter fram och bak och 0,30 meter på vardera sida.

Höjden på en lastad maskin i rörelse får inte överstiga 2,50 meter.

7 §. Tåg av reklammaterial får inte överstiga 25 meter.

8 §. Om lastens längd på ett bogserfordon överstiger 12 meter ska en ledsagare följa lasten till fots.

Avsnitt 2. Markering av last

Artikel 10. 1 §. När fordonsbelysning inte krävs ska laster som skjuter ut mer än en meter bortom fordonets bakre del markeras med en kvadratisk skylt som fästs vid den lastens högsta utskjutande del så att den ständigt befinner sig i ett vertikalt plan vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan. Denna skylt ska vara en kvadrat som är 0,50 meter och målad med alternerande röda och vita ränder. En diagonal av kvadraten ska vara röd och varje röd eller vit rand ska vara cirka 75 mm bred. De röda ränderna ska vara försedda med återreflekterande material.

En av de skyltar som avses i artikel 28.6.3.1 andra stycket i de tekniska föreskrifterna får ersättas med den skylt som avses i första stycket.

2 §. När fordonsbelysning krävs ska laster som skjuter ut mer än en meter bortom fordonets bakre del markeras med en av de skyltar som beskrivs ovan, kompletterad med en röd lykta som lyser bakåt och en orange retroreflektor på vardera sida.

Den högsta punkten på den lysande eller reflekterande ytan på de anordningar som används för att ange lastens ände får inte vara mer än 1,60 meter över marken.

Den lägsta punkten får inte vara mindre än 0,40 meter över marken.

Dessutom gäller följande:

1) När det gäller ett fordon som ska vara utrustat med sidoreflektorer enligt de tekniska föreskrifterna ska ytterligare en orange sidoreflektor placeras på lasten om avståndet mellan ytterkanten på den retroreflekterande anordning som anger den högsta utskjutande lasten och den yttre kanten på fordonets bakersta retroreflektor är större än 3 meter.

2) När det gäller fordon som inte är försedda med sidoreflektorer enligt de tekniska föreskrifterna får en eller flera orangea sidoreflektorer placeras på lasten.

När det gäller punkt 1 får avståndet mellan ytterkanterna på två på varandra följande retroreflektorer inte överstiga 3 meter.

3 §. Laster som skjuter ut i sidled bortom fordonets yttre lastprofil så att deras sidoände är mer än 0,40 meter från ytterkanten på positionslyktans lysande yta ska, om fordonsbelysning krävs, markeras med ändmarkeringslykter för och retroreflektorer.

Lyktor och retroreflektorer som syns framifrån ska vara vita, de som syns bakifrån ska vara röda.

Den lysande eller retroreflekterande ytan på dessa lyktor och retroreflektorer ska vara mindre än 0,40 meter från den lastens högsta utskjutande del.

Artikel 11. 1 §. Om lasthiss eller någon annan anordning som är fastsatt bakom fordonet används för att underlätta lastning och lossning ska åtminstone de yttre hörnen märkas för andra trafikanter, dvs.

- 1) med hjälp av reflekterande remsor som är fästa vid den,
- 2) med retroreflekterande koner,
- 3) med blinkande ljus i gul-orange.

Dessa skyltningsmedel kan användas tillsammans. De ska vara synliga under alla omständigheter.

2 §. När mobil hanteringsutrustning används ska aktivitetsområdet markeras antingen

- 1) med retroreflekterande koner,
- 2) med hjälp av ett eller flera bärbara blinkande ljus i gul-orange.

Dessa skyltningsmedel kan användas tillsammans. De ska vara synliga under alla omständigheter.

3 §. De retroreflekterande remsor som avses i 1 § ska ha en minsta yta på 0,120 kvadratmeter med en bredd av minst 0,25 meter. De ska vara försedda med alternerande röda och vita diagonala ränder som är minst 0,10 meter breda.

De retroreflekterande koner som avses i 1 § och 2 § ska ha en höjd på minst 0,40 meter och vara försedda med alternerande röda och vita remsor som är minst 0,10 meter breda.

Avsnitt 3. Säkring av lasten

Artikel 12. 1 §. Fordonets last ska vara placerad så att den under normala vägförhållanden inte kan

- 1) försämra förarens sikt,
- 2) utgöra en fara för föraren, de personer som transporteras och andra trafikanter,
- 3) orsaka skada på den allmänna vägen, dess tillbehör, strukturer som inrättats där eller på offentlig eller privat egendom,
- 4) släpas eller falla på allmän väg,
- 5) äventyra fordonets stabilitet,
- 6) dölja lampor, retroreflektorer och registreringsnumret.

2 §. Om lasten består av spannmål, lin, halm eller foder, i bulk eller i balar, ska den täckas med en presenning eller ett nät. Denna bestämmelse ska dock inte tillämpas på

- 1) transport inom en radie av 25 km från lastningsplatsen och som inte utförs på en motorväg,
- 2) transport av laster som inte avger damm eller partiklar vid vind.

3 §. Om lasten består av långa delar ska de vara ordentligt fastsatta vid varandra och på fordonet så att de inte svänger ut utanför fordonets yttersta sidokontur.

4 §. Tillbehör som används för att säkra eller skydda lasten ska vara i gott skick och användas korrekt.

Alla delar som omger lasten, såsom en kedja, en presenning, ett nät, ska göra det tätt.

5 §. Fordonets förare ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att buller från lasten last och de tillbehör som används för att säkra eller skydda lasten inte stör föraren, besvärar allmänheten eller skrämmer djur.

6 §. Om sido- eller bakdörrar i undantagsfall lämnas öppna under färden ska de vara säkrade så att de inte skjuter ut bortom fordonets yttersta sidokontur.

Avsnitt 4. Förlust av last

Artikel 13. Om en last helt eller delvis faller på allmän väg och inte omedelbart kan avlägsnas ska föraren vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa säkerheten och ett smidigt trafikflöde och för att rapportera hindret i enlighet med kraven i artikel 47 första stycket punkt 2 i trafikföreskrifterna.

På bilvägar och i tunnlar ska föraren av ett fordon som är involverat i en lastförlust parkera fordonet på en plats där det är förbjudet att stanna eller parkera och bära en retroreflekterande säkerhetsjacka när denne lämnar fordonet.

Kapitel 5. Fordonståg

Artikel 14. 1 § En cykel, ett motorfordon och ett fordon som dras av djur får endast dra ett fordon.

2 §. 1 § ska inte tillämpas på följande fordon:

1) Dragfordon för långa och tunga fordonståg, som färdas enligt de villkor som fastställts av den behöriga infrastrukturmyndigheten, får dra två släpvagnar.

2) Tjänstefordon som används för övervakning, kontroll och underhåll av vägbanan, om bestämmelsen i 1 § inte kan förenas med fordonets art eller tillfälliga eller permanenta användning.

Dessa fordonstågs totala längd får inte överstiga 25 meter, med undantag för de långa och tunga fordonståg som nämns ovan.

Kapitel 6. Omkörningsförbud för långa och tunga fordonståg

Artikel 15. Förare av långa och tunga fordonståg får inte, utanför motorvägar, köra om fordon som färdas i mer än 50 km/h.

Kapitel 7. Vägmärken

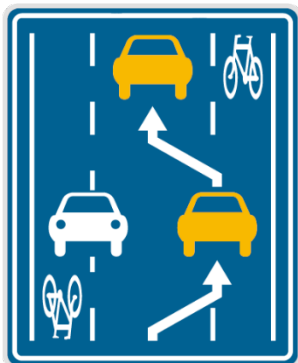
Artikel 16. 1 §. Trafiksäkerhetsministern ska fastställa allmänna bestämmelser om tekniska krav, dimensioner och särskilda villkor för placering av vägmärken.

Trafiksäkerhetsministern eller dennes ställföreträdare ska för vägmärken som används i samband med försök fastställa de villkor under vilka det tillåts undantag från de allmänna bestämmelser som avses i första stycket.

2 §. Om avfarter på motorvägar är överbelastade kan kvalificerad personal, i en nödsituation, placera skyltar för att tillfälligt avleda eller leda om trafiken.

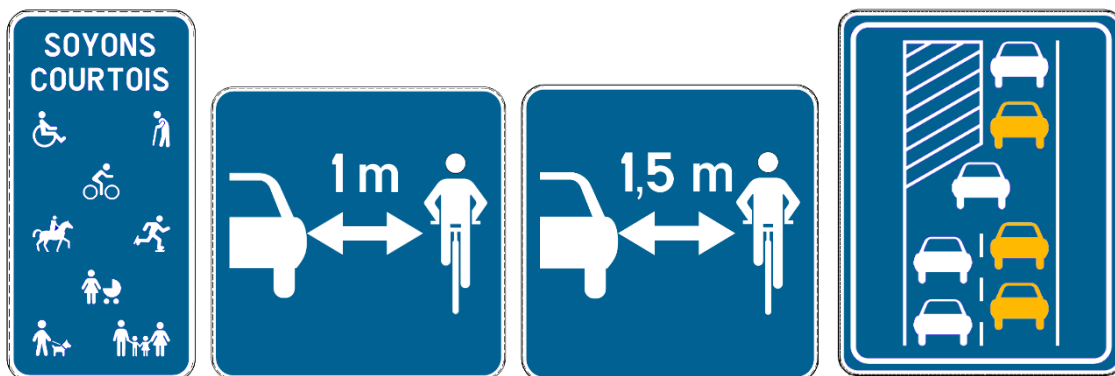
I det fall som avses i första stycket ska skyltarna avlägsnas så snart trafiken återgår till det normala.

Artikel 17. 1 § Markeringen av den mittersta körbanan får kompletteras med följande



indikation:

2 §. Följande märken kan användas för att öka medvetenheten och påminna människor om de allmänna reglerna i trafikföreskrifterna:



LÅT OSS VARA ARTIGA

3 §. Betydelsen av följande symboler:



P38. Längdskidåkning



S34. Fritidscentrum

Kapitel 8. Provning

Artikel 18. Trafiksäkerhetsministern eller dennes ställföreträdare får, i samband med försök eller pilotprojekt, undantagsvis tillåta undantag från bestämmelserna i denna förordning och från trafikföreskrifterna. Ministern eller dennes ställföreträdare får också tillåta att sådana fordon tas i bruk på allmänna vägar på de villkor och under den begränsade tid som denne bestämmer.

Om fordon och fordonståg används i pilotprojekt vars syfte är att använda dem på korta avstånd från varandra, ska artikel 19 inte tillämpas.

Kapitel 9. Övriga regler

Avsnitt 1 Skydd av väginfrastruktur

Artikel 19. På broar ska förare av fordon och fordonståg vars högsta tillåtna vikt överstiger 7,5 ton hålla avstånd på minst 15 meter mellan varandra.

Utanför bebyggda områden ska förare av fordon och fordonståg med en högsta tillåtna vikt som överstiger 7,5 ton hålla avstånd på minst 50 meter mellan varandra.

Artikel 20. Användaren ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att undvika att vägen blir skadad. För att göra detta ska förarna anpassa hastigheten eller lätta fordonslasten eller välja en annan rutt.

Avsnitt 2. Transport av farligt gods

Artikel 21. Fordon för transport av farligt gods i den mening som avses i överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg och dess bilagor, som undertecknades i Genève den 30 september 1957 och godkändes genom rättsakten av den 10 augusti 1960, och som enligt denna överenskommelse eller bestämmelser i nationell lagstiftning är försedda med en orange skylt, ska använda motorvägar, utom i förekommande fall.

Tillträde till allmänna vägar eller delar av allmänna vägar med skyltarna C25 a, beller c är förbjudet för förare av fordon för transport av farligt gods efter beslut från trafiksäkerhetsministern.

Avsnitt 3. Regler för fordonsvikt

Artikel 22. 1 §. Fordonets vikt i körklart skick bestäms genom mätning av det olastade fordonets vikt som är klart för normal användning och omfattar vikten på

- 1) vätskor,
- 2) standardutrustning i enlighet med tillverkarens specifikationer,
- 3) det bränsle som finns i tankarna och som fylls till minst 90 % av tankens kapacitet,
- 4) karosseriet, hytten och dörrar,
- 5) glasrutor, kopplingar, reservhjul och verktyg.

Vikten i körklart skick för

- 1) trehjuliga mopeder som avses i artikel 2 i trafikföreskrifterna är begränsad till 270 kg,
- 2) fyrehjuliga mopeder som avses i artikel 2 i trafikföreskrifterna är begränsad till 425 kg,

- 3) motorcyklar som avses i artikel 2 i trafikföreskrifterna är begränsad till 1 000 kg,
4) fyrhjulingar som avses i artikel 2 i trafikföreskrifterna är begränsad till 450 kg eller 600 kg för fordon som används för godstransport.

2 §. För elfordon som avses i punkterna 1, 2 och 3 ska denna vikt gälla exklusive batterier.

För elfordon som avses i punkt 4 med en maximal nettoeffekt på motorn på högst 15 kW ska den angivna vikten gälla exklusiva batterier.

Artikel 23. Vikten på en släpvagn som är kopplad till en cykel får inte överstiga 80 kg, inklusive last och passagerare.

Ett släpfordon som väger mer än 80 kg får dock användas om det har ett bromssystem som aktiveras automatiskt när cyklisten bromsar.

Avsnitt 4. Regler för betald parkering

Artikel 24. 1 §. På platser utrustade med parkeringsmätare eller tidmätare ska parkeringen regleras av de villkor som anges på dessa anordningar.

Om mer än en motorcykel är parkerad i en avgränsad parkeringsplats avsedd för en bil, ska endast en avgift betalas för den parkeringsplatsen.

2 §. En parkeringsskiva ska anbringas när fordonet parkeras på betalda parkeringsplatser och parkeringsmätaren eller tidmätarna är ur funktion.

I de fall som avses i första stycket är det förbjudet att visa felaktig information på skivan. Informationen på parkeringsskivan får inte ändras förrän fordonet har lämnat parkeringsplatsen.

Användning av en parkeringsskiva ska inte vara obligatorisk för parkering på platser utrustade med parkeringsmätare eller tidmätare när de är finns på parkeringsplatser med begränsad parkeringstid, utom i det fall som avses i första stycket.

3 §. På platser som markeras med skylt E9, kompletterad med en ytterligare skylt M23, ska en betald parkeringsbiljett användas i enlighet med de villkor som anges på detta kort.

Denna biljett ska anbringas på en väl synlig plats.

På platser utrustade med parkeringsmätare eller tidmätare kan användningen av parkeringsmätaren eller tidmätaren ersättas med användning av betalparkeringsbiljetter.

Den tillåtna parkeringstiden får dock inte överstiga den maximala tillåtna parkeringstid som anges på parkeringsmätaren eller tidmätaren.

4 §. På platser som markeras med skylt E9, kompletterad med en ytterligare skylt M23, och på platser försedda med parkeringsmätare eller tidmätare, kan parkeringen också regleras av andra villkor, som ska meddelas på plats.

5 §. Om ett fordon parkeras i ett utrymme som är försett med en laddningsstation ska samtliga parkeringsreglerna gälla när laddningen har slutförts.

6 §. Om särskilda parkeringsregler gäller för personer som innehar ett kommunalt parkeringskort ska det kommunala parkeringskortet anbringas på avgiftsbelagda parkeringsplatser, i enlighet med instruktionerna på kortet, på insidan av vindrutan eller, om det inte går, på fordonets framsida, väl synligt och läsbart.

Kommunen kan ersätta användningen av kommunala parkeringskort eller parkeringsspass med ett elektroniskt kontrollsystem baserat på fordonens registreringsnummer. I detta fall ska de särskilda parkeringsbestämmelserna för tidsbegränsad parkering eller reserverade

parkeringsplatser kontrolleras på grundval av fordonens registreringsnummer och ingen biljett behöver anbringas på vindrutan.

7 §. Vid överträdelse av reglerna för avgiftsbelagd parkering får den offentliga myndigheten använda ett hjullås för att immobilisera fordonet.

8 §. Parkeringsreglerna gäller måndag till lördag eller på dagar som framgår av skyltningen.

Avsnitt 5. Tidsbegränsad parkering

Artikel 25. 1 §. Modellen för parkeringsskivan bestäms av trafiksäkerhetsministern.

En parkeringsskiva som överensstämmer med den modell som fastställts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet, i vilket skivan är placerad, är registrerad ska jämföras med en parkeringsskiva som avses ovan.

2 §. När så krävs ska parkeringsskivan eller parkeringsbiljetten anbringas, i enlighet med de krav som anges på biljetten, på insidan av vindrutan eller, om detta inte är möjligt, på framsidan av motorfordonet, fyrhjulingen, trehjulingen eller fyrhjulingen på ett synligt och läsbart sätt.

Om inte särskilda villkor anges på skyltarna är användning av en parkeringsskiva obligatorisk från 9:00 till 18:00, utom på söndagar och helgdagar, och i högst 2 timmar.

3 §. Parkeringskivorna ska även användas i följande fall:

1) I bebyggda områden, för parkering av fordon, fordonståg och släpvagnar med en tillåten totalvikt på mer än 7,5 ton på allmänna vägar.

2) Parkering av fordon på allmänna vägar i reklamsyfte.

3) Parkering av motorfordon och släpvagnar som inte är trafiksäkra på allmänna vägar.

Med avseende på punkt 1 ska den maximala parkeringstiden begränsas till 8 på varandra följande timmar, såvida inte annat föreskrivs av lokala bestämmelser.

Med avseende på punkt 2 ska den maximala parkeringstiden begränsas till 3 på varandra följande timmar.

Med avseende på punkt 3 ska den maximala parkeringstiden begränsas till 24 på varandra följande timmar.

4 §. Tidsbegränsad parkering gäller inte fordon som parkeras framför fastighetsingångar och vars registreringsnummer anges läsligt på dessa ingångar.

Om inte särskilda villkor anges på skyltarna ska tidsbegränsad parkering inte tillämpas på fordon som används av personer med funktionsnedsättning när det särskilda kort som utfärdas av ministern med ansvar för social trygghet eller dennes ställföreträdare anbringas i enlighet med instruktionerna på det kortet, på vindrutans insida eller, om detta inte är möjligt, på fordonets framsida, på ett synligt och läsbart sätt.

5 §. Föraren ska placera parkeringsskivans pil på linjen som följer efter ankomsttiden.

Det är förbjudet att ange felaktig information på parkeringsskivan. Informationen på parkeringsskivan får inte ändras förrän fordonet har lämnat parkeringsplatsen.

Motorfordonet ska lämna parkeringsplatsen senast vid utgången av den tillåtna parkeringsperioden.

Ett dokument som utfärdats i ett främmande land av den behöriga myndigheten i det landet till personer med funktionsnedsättning som använder fordon och som är märkt med symbol P.35 som avses i bilaga 1 till trafikföreskrifterna ska behandlas som ett parkeringskort för personer med funktionsnedsättning.

Parkeringskortet för personer med funktionsnedsättning får endast användas om innehavaren transporteras i det parkerade fordonet eller om personen själv kör fordonet.

6 §. Skylt E9 kan kompletteras med en ytterligare M39-skylt för reglering av lastning och lossning.

Avsnitt 6. Fordons överensstämmelse

Artikel 26. Fordon får inte tas i bruk eller vara i bruk på allmänna vägar om de inte överensstämmer med bestämmelserna i denna förordning och de tekniska föreskrifterna.

Avsnitt 7. Fordon utrustade med metallskenor

Artikel 27. Fordon med metallskenor får inte användas på allmänna vägar. Denna bestämmelse ska inte tillämpas på försvarsmaktens fordon.

Avsnitt 8. Användning av allmänna vägar

Artikel 28. Ministern med ansvar för vägar eller dennes ställföreträdare får till följd av särskilda omständigheter vidta tillfälliga åtgärder för att reglera trafiken vid en viss plats på en allmän väg.

Ministern med ansvar för motorvägar eller dennes ställföreträdare är behörig att bevilja undantag från de bestämmelser om tillträde till och trafik på motorvägar som föreskrivs i artikel 24 i trafikföreskrifterna, förutsatt att kraven för tjänsten eller deras uppdrag motiverar detta

1) till tjänstemän som ansvarar för polisarbete, övervakning eller förvaltning på motorvägen samt förare av förvaltningsutrustning,

2) till entreprenörer, licenstagare och koncessionshavare, deras personal och utrustningsförare för ovannämnda personer, som godkänts av ministern med ansvar för förvaltning av motorvägar eller dennes ställföreträdare.

Det är förbjudet att på allmänna vägar sätta upp på reklamsskärmar, reklamskyltar eller andra anordningar som kan blanda trafikanter, vilseleda trafikanter som föreställer eller till och med delvis begränsar vägmärken, som på avstånd går samman med skyltar eller på annat sätt försämrar de lagstadgade skyltarnas effektivitet.

Det är förbjudet att använda ett rött eller grönt ljus för reklampaneler, reklamskyltar eller anordningar som är belägna inom ett område upp till 75 meter från en trafikljussignal på en höjd av mindre än 7 meter över marken.

Avsnitt 9. Säten

Artikel 29. Det ska vara förbjudet att transportera personer på utsidan av ett fordons karosseri, med undantag för fordon som används av den federala och lokala polisen, försvarsmakten, räddningstjänsten, för vägunderhåll och vägövervakning, civilförsvar och avfallshantering, om detta är motiverat med hänsyn till uppdragets art.

Kapitel 10. Administrativa böter, nedsatta administrativa böter, deposition och indrivning av belopp och åtgärder på eget initiativ

Artikel 30. 1 §. Enligt artiklarna 23 och 24 i förordningen av den 4 april 2019 är det administrativa bötesbeloppet för överträdelser av bestämmelserna i denna förordning följande:

1) För de överträdelser som avses i bilagan, med undantag för leden c–k, uppgår de administrativa böterna till 30–6 500 euro.

2) För de överträdelser som avses i leden c–k är den administrativa boten den som avses i artikel 23.2 i förordningen av den 4 april 2019.

2 §. Beloppen på de nedsatta administrativa böter som avses i artikel 33 i förordningen av den 4 april 2019, belopp som ska deponeras eller drivas in i enlighet med artikel 34.1 i förordningen av den 4 april 2019 för överträdelser av bestämmelserna i denna förordning är de belopp som anges i bilagan.

Artikel 31. Vid överträdelse av bestämmelserna i artiklarna 9–12 ska föraren lossa, koppla bort eller parkera sitt fordon i närmaste plats, annars ska fordonet kvarhållas.

Detsamma gäller vid överträdelse av bestämmelserna i de tekniska föreskrifterna om fordons högsta tillåtna vikt och lastvikt.

Kapitel 11. Ändringsbestämmelser

Artikel 32. I artikel 82.1.7 i den vallonska regeringens förordning av den 23 maj 2019 om delegering av befogenheter till Valloniens offentliga förvaltning ska orden ”i enlighet med artikel 59.10.2 i den kungliga förordningen av den 1 december 1975 om allmänna föreskrifter för vägtrafikpoliser” ersättas med orden ”i enlighet med artikel 28 andra stycket i den vallonska regeringens förordning av den... (datum) om regionala regler i trafikföreskrifterna”.

Artikel 33. Artikel 84 i den vallonska regeringens förordning av den 23 maj 2019 om delegering av befogenheter till Valloniens offentliga förvaltning, senast ändrad genom den vallonska regeringens förordning av den 16 december 2020 om ändring av den vallonska regeringens förordning av den 23 maj 2019 om delegering av befogenheter till Valloniens offentliga förvaltning, ska kompletteras med punkterna 6, 7 och 8, med följande lydelse:

”6) I enlighet med artikel 16.1 andra stycket i den vallonska regeringens förordning av den... (datum) om regionala regler i trafikföreskrifterna tilldelas generaldirektören befogenheten att, för vägmärken som används i samband med försök, fastställa de villkor under vilka generaldirektören tillåter undantag från de allmänna bestämmelserna om tekniska krav, dimensioner och särskilda villkor för placering av vägmärken.

7) I enlighet med artikel 18 i den vallonska regeringens förordning av den... (datum) om regionala regler i trafikföreskrifterna tilldelas generaldirektören befogenhet att inom ramen för tester eller pilotprojekt fastställa på vilka villkor denne tillåter undantag från de allmänna bestämmelserna i trafikföreskrifterna och de regionala reglerna i trafikföreskrifterna.

8) I enlighet med artikel 28 i den vallonska regeringens förordning av den... (datum) om regionala regler i trafikföreskrifterna tilldelas generaldirektören befogenheten att vidta interimistiska åtgärder för att reglera trafiken vid en viss plats på en allmän väg till följd av särskilda omständigheter.”

Kapitel 12. Slutbestämmelser

Artikel 34. Den kungliga förordningen av den 1 december 1975 om allmänna bestämmelser för vägtrafik och användning av allmänna vägar ska upphävas.

Artikel 35. Denna förordning träder i kraft den ...(datum).

Artikel 36. Trafiksäkerhetsministern och rörlighetsministern ska ansvara för att denna förordning verkställs.

Namur den ...(datum).

För regeringen:

Ministerpresidenten,

Elio DI RUPO

Trafiksäkerhetsminister,

Valerie DE BUE

Ministern för rörlighet,

Philippe HENRY

Bilaga till den vallonska regeringens förordning av den... (datum) om regionala regler i trafikföreskrifterna

Förelägganden och indikationer			
a	Underlåtenhet att lyda förelägganden från kvalificerad personal.	Artikel 4	174 euro
b	Underlåtenhet att följa instruktionerna från teckengivare, brovakter, trafiksamordnare och ledsagare av specialfordon.	Artikel 5	174 euro
Allmänna regler om hastighet			
c	Föraren ska anpassa hastigheten i den utsträckning som krävs vid närvaron av andra, särskilt de mest oskyddade trafikanterna, efter väderförhållanden, platsens utformning, trafikstockning, trafiktäthet, sikt, vägförhållanden och fordonets skick och last. Förarens hastighet får varken vara en orsak till olycka eller olägenhet i trafiken. Föraren får inte hindra andra förare normala hastighet genom att utan giltig anledning köra i onormalt låg hastighet.	Artikel 6.1 första och andra stycket	116 euro
d	Det är förbjudet att uppmana eller provocera förare att köra i för hög hastighet.	Artikel 6.1 tredje stycket	473 euro
e	Vid korsning av en väg ska föraren vars framkomlighet hindras av ett hinder eller närvaron av andra trafikanter sakta ner och vid behov stanna för att mötande trafik ska kunna passera.	Artikel 6.2	174 euro
f	En förare som kör parallellt med en buss, ett spårbundet fordon eller en minibuss som har stannat för att passagerare ska stiga ombord eller av, ska sakta ner avsevärt och stanna vid behov.	Artikel 6.3	174 euro
g	Om det minsta avstånd mellan föraren och fotgängare som föreskrivs i artikel 34.2 i trafikföreskrifterna inte kan iakttas ska föraren sakta ner för att passera fotgängaren i måttlig hastighet eller för att kunna stanna vid behov.	Artikel 6.4	174 euro
h	Om det minsta avståndet mellan föraren av ett motorfordon, med undantag för en tvåhjulig moped, och cyklisten eller den tvåhjuliga	Artikel 6.5	174 euro

	mopedföraren enligt artikel 37.1 i trafikföreskrifterna, inte kan iakttas ska föraren sakta ner för att passera fotgängaren i måttlig hastighet eller för att kunna stanna vid behov.		
i	Föraren ska sakta ner när den närmar sig dragdjur, packdjur och riddjur eller boskap som är på allmän väg. Föraren ska stanna om dessa djur visar tecken på rädsla.	Artikel 6.6	116 euro
Hastighetsgränser			
j	Fortkörning i förhållande till de allmänna regler som avses i artikel 6 och de vägmärken som föreskriver en hastighetsgräns.	Artikel 7 eller 16	För de första 10 km/h över den högsta tillåtna hastigheten ska beloppet vara 53 euro. 1) I bebyggda områden, zon 30, utkanten av skolor, bostadsområden eller på mötesplats, ska beloppet 53 euro ökas med 11 euro för varje km/h med vilken den högsta tillåtna hastigheten överskrids utöver de första 10 km/h som överskrider den högsta tillåtna hastigheten. 2) I alla övriga fall ska beloppet 53 euro ökas med 6 euro för varje km/h med vilken den högsta tillåtna hastigheten överskrids utöver de första 10 km/h som överskrider den högsta tillåtna hastigheten.
k	Fortkörning i förhållande till de allmänna regler som avses i artikel 7.2.1 första stycket eller artikel 8.1.1 och 8.1.2 samt i förhållande till vägmärken som föreskriver en hastighetsgräns för bussar, fordon och fordonståg med pneumatiska däck med en högsta tillåten vikt på mer än 7,5 ton.	Artikel 7.2.1 första stycket, artikel 8.1.1 och 8.1.2 eller artikel 16	För de första 10 km/h över den högsta tillåtna hastigheten ska beloppet vara 73 euro. 1) I bebyggda områden, zon 30, utkanten av skolor, bostadsområden eller på mötesplats, ska beloppet 73 euro ökas med 13 euro för varje km/h med vilken den högsta tillåtna hastigheten överskrids utöver de första 10 km/h som överskrider den högsta tillåtna hastigheten. 2) I alla övriga fall ska beloppet 73 euro ökas med 9 euro för varje km/h med

			vilken den högsta tillåtna hastigheten överskrids utöver de första 10 km/h som överskrider den högsta tillåtna hastigheten.
Överdimensionering av fordon inklusive last eller endast last			
l	Överlängd i strid med allmänna regler eller vägmärken.	Artikel 32a i de tekniska föreskrifterna, artikel 9 och artikel 16.	Tillämpning av artiklarna 20.1 i förordningen av den 4 april 2019 och 4 i den vallonska regeringens förordning av den 15 december 2022 om verkställighet av förordningen av den 4 april 2019 om administrativa böter på trafiksäkerhetsområdet, med undantag för personalens administrativa och ekonomiska ställning utan tillämpning av den multiplikationskoefficient som avses i artikel 18 i förordningen om administrativa böter.
m	Överhöjd i strid med allmänna regler eller vägmärken.	Artikel 32a i de tekniska föreskrifterna, artikel 9.5 och artikel 16.	Tillämpning av artiklarna 20.2° i förordningen av den 4 april 2019 och 4 i den vallonska regeringens förordning av den 15 december 2022 om verkställighet av förordningen av den 4 april 2019 om administrativa böter på trafiksäkerhetsområdet, med undantag för personalens administrativa och ekonomiska ställning utan tillämpning av den multiplikationskoefficient som avses i artikel 18 i förordningen om administrativa böter.
n	Överbredd i strid med allmänna regler eller vägmärken.	Artikel 32a i de tekniska föreskrifterna, artikel 9 och artikel 16.	Tillämpning av artiklarna 20.3 i förordningen av den 4 april 2019 och 4 i den vallonska regeringens förordning av den 15 december 2022 om verkställighet av förordningen av den 4 april 2019 om administrativa böter på trafiksäkerhetsområdet, med undantag för personalens administrativa och ekonomiska ställning utan tillämpning av den

			multiplikationskoefficient som avses i artikel 18 i förordningen om administrativa böter.
Övervikt			
o	Övervikt i strid med allmänna regler eller vägmärken.	Artikel 32a i de tekniska föreskrifterna eller artikel 21 och artikel 16.	Tillämpning av artikel 19 i förordningen av den 4 april 2019 utan att tillämpa den multiplikationskoefficient som avses i artikel 18 i förordningen av den 4 april 2019.
Markering av last			
p	Lasten markeras inte korrekt.	Artikel 10	116 euro
q	Lasten, lasthissen eller annan anordning som är monterad på fordonets baksida och som är avsedd att underlätta lastning och lossning markeras inte korrekt.	Artikel 11	116 euro
Stuvning			
r	Lasten är inte ordentligt stuvad.	Artikel 12	116 euro Anmärkning: se den vallonska regeringens förordning av den 13 april 2023 om tekniska vägkontroller av nyttofordon som är registrerade i Belgien eller utomlands för vissa fordonskategorier.
Skydd av väginfrastruktur			
s	På broar ska förare av fordon och fordonståg vars högsta tillåtna vikt överstiger 7,5 ton hålla avstånd på minst 15 meter mellan varandra.	Artikel 18 första stycket	116 euro
t	Utanför bebyggda områden ska förare av fordon och fordonståg med en högsta tillåtna vikt som överstiger 7,5 ton hålla avstånd på minst 50 meter mellan varandra.	Artikel 18 andra stycket	116 euro
u	Användaren ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att undvika att vägen blir skadad. För att göra detta ska förarna anpassa hastigheten eller lätta fordonslasten eller välja en annan rutt.	Artikel 19	116 euro

Sedd som en bilaga till den vallonska regeringens förordning av den (...) om regionala regler i trafikföreskrifterna och om ändring av den vallonska regeringens förordning av den 23 maj 2019 om delegering av befogenheter till Valloniens offentliga förvaltning.

Namur den ... (datum).

För regeringen:

Ministerpresident,

Elio DI RUPO

Trafiksäkerhetsminister,

Valerie DE BUE

Rörlighetsminister,

Philippe HENRY