

DEN OFFENTLIGE MYNDIGHED I VALLONIEN

Udkast til den vallonske regerings bekendtgørelse af ... (dato) om de regionale regler i færdselsloven og om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 23. maj 2019 om delegation af beføjelser til den offentlige myndighed i Vallonien

Den vallonske regering har,

under henvisning til særloven om institutionelle reformer af 8. august 1980, artikel 87, stk. 1 og 2,

under henvisning til loven om færdselspoliti af 16. marts 1968,

under henvisning til bekendtgørelse af 4. april 2019 om administrative bøder vedrørende trafiksikkerhed, artikel 3, 5, 6, 7, 13, 14 og 15, § 6, 16, 24, 33 og 34,

under henvisning til kongelig anordning af 1. december 1975 om generelle regler for færdselspoliti og benyttelse af offentlige veje,

under henvisning til den vallonske regerings bekendtgørelse af 23. maj 2019 om delegation af beføjelser til den vallonske offentlige myndighed,

under henvisning til rapporten af 12. september 2023 som udarbejdet i overensstemmelse med artikel 3, stk. 2, i bekendtgørelse af 11. april 2014 om gennemførelse af resolutionerne vedtaget på FN's konference om kvinder i Beijing i september 1995 og om inddragelse af kønsaspektet i alle regionale politikker,

under henvisning til udtalelse fra finanstilsynet, afgivet den 3. oktober 2023,

under henvisning til budgetministerens godkendelse af 12. oktober 2023,

under henvisning til meddelelsen til Europa-Kommissionen af 22. marts 2024 i henhold til artikel 5, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester,

under henvisning til udtalelse nr. 75.266/AG fra statsrådet, afgivet den 6. marts 2024 i henhold til artikel 84, § 1, stk. 1, nr. 1, i de konsoliderede love om statsrådet, som konsolideret den 12. januar 1973,

under henvisning til kongelig anordning af 3. juni 2024 om færdselsloven,

på forslag af trafikministeren,

efter forhandling

ERKLÆRES HERVED:

Kapitel 1 Almindelige bestemmelser

Artikel 1 § 1. Denne bekendtgørelse regulerer trafikken på offentlige veje og brugen af disse.

Køretøjer på skinner, der benytter offentlige veje, er ikke omfattet af denne bekendtgørelse.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) færdselsloven: kongelig anordning af 3. juni 2024 om færdselsloven
- 2) bekendtgørelse af 4. april 2019: bekendtgørelsen af 4. april 2019 om administrative bøder vedrørende trafiksikkerhed
- 3) lasten: alle varer eller materialer, der transporteres af et køretøj
- 4) den kommunale parkeringstilladelse: den tilladelse, der er omhandlet i artikel 2.III.51 i færdselsloven
- 5) taxa: en taxa som defineret i artikel 1 i bekendtgørelsen af 28. september 2023 om betalt personbefordring ad vej med køretøjer med lille kapacitet
- 6) prioriteret køretøj: et prioriteret køretøj som omhandlet i artikel 32 i færdselsloven.

Med hensyn til stk. 4 giver det kommunale parkeringskort indehaveren mulighed for at parkere på reserverede pladser i overensstemmelse med bestemmelserne i kommunalbestyrelsens forskrifter.

Artikel 2 Artikel 6 og 7 finder ikke anvendelse på køretøjer, der anvendes af kvalificerede tjenestemænd, der er omhandlet i artikel 3, og på prioriterede køretøjer, der udfører en prioriteret mission.

Artikel 6 til 10 finder ikke anvendelse på administrative køretøjer, der anvendes til overvågning, kontrol og vedligeholdelse af offentlige veje, når disse er uforenelige med køretøjets art eller midlertidige eller permanente anvendelse.

Kapitel 2 Kvalificerede tjenestemænd, instrukser fra kvalificerede tjenestemænd og instrukser fra trafikledere, tjenestemænd med ansvar for overvågning af broer samt koordinatore og ledsagere af usædvanlige køretøjer

§ 1. Kvalificerede tjenestemænd

Artikel 3 De tjenestemænd, der er kvalificeret til at undersøge og konstatere overtrædelserne i bilaget, er:

- 1) kvalificerede tjenestemænd som omhandlet i artikel 14 i bekendtgørelsen af 4. april 2019
- 2) tjenestemænd i offentlige transportselskaber, der udfører deres opgaver og har et politimandat til at registrere overtrædelser af trafikregulering i forbindelse med offentlig transport

- 3) ingeniører og andre tjenestemænd, der er ansvarlige for overvågning af offentlige veje
- 4) chefindeniører, ingeniører, brigadede ledere og tekniske tjenestemænd, med hensyn til trafik på statslige skovveje og stier.

§ 2. Påbud fra kvalificerede tjenestemænd

Artikel 4 § 1. Trafikanterne skal straks efterkomme de i artikel 3, stk. 1, omhandlede påbud fra tjenestemænd. De skal også efterkomme påbud fra de tjenestemænd, der er omhandlet i artikel 3, stk. 2-4, forudsat at mandskab fra forbundspolitiet eller det lokale politi ikke er til stede.

Følgende betragtes som påbud:

- 1) armen hævet lodret, hvilket betyder standsning for alle trafikanter, undtagen dem, der er inde i et kryds og på vej ud derfra
- 2) arm eller arme udstrakt vandret, hvilket betyder standsning for trafikanter, der kommer fra retninger, der krydser den, der er angivet af den eller de udstrakte arme
- 3) tværgående svingning af et rødt lys, hvilket betyder standsning for førere, som lyset er rettet mod.

§ 2. Påbud til trafikanter, som er i bevægelse, gives kun af tjenestemænd, der bærer et skilt, som angiver deres stilling.

Disse skilte skal være genkendelige dag og nat.

§ 3. Enhver fører af et stillestående eller parkeret køretøj skal flytte køretøjet, så snart en kvalificeret tjenestemand giver besked om det.

Hvis føreren nægter, eller hvis føreren er fraværende, kan den kvalificerede tjenestemand automatisk flytte køretøjet. Flytningen sker på førerens og civilt ansvarlige personers risiko og regning, medmindre føreren ikke er til stede, og køretøjet er lovligt parkeret.

§ 4. Brugere over 15 år er i tilfælde af overtrædelse af denne bekendtgørelse forpligtet til at fremvise identitetskort eller tilsvarende dokument på anmodning af en kvalificeret tjenestemand.

De undtagelser, godkendelser og abonnementskort, der foreskrives i denne forskrift, skal fremvises på anmodning af en kvalificeret tjenestemand.

§ 3. Instruktioner fra trafikledere, tjenestemænd med ansvar for overvågning af broer samt koordinatore og ledsagere af usædvanlige køretøjer

Artikel 5 § 1. Brugerne skal følge instruktionerne fra:

- 1) trafikledere på byggepladser
- 2) tjenestemænd, der er ansvarlige for overvågning og drift af broer, der giver adgang til offentlige veje, for så vidt angår trafikken på disse anlæg og deres omgivelser

3) vejtrafikkoordinatorer og ledsagere, der sikrer en gnidningsløs, sikker og velordnet passage af usædvanlig trafik.

§ 2. De i § 1, stk. 1 og 2, nævnte trafikledere og tjenestemænd bærer en retroreflekterende sikkerhedsjakke med påskriften "trafikleder" på forsiden og bagsiden af jakken. Trafiklederne skal også være udstyret med en skive, der repræsenterer skiltet C3 eller det røde lys, jf. loven om offentlige vejes artikel 4, stk. 2 og 3.

De kan give følgende instrukser for at sikre trafikafvikling og -sikkerhed:

- 1) standse trafikken
- 2) omdirigere trafikken via en alternativ rute.

Kapitel 3 Hastighed

§ 1. Generelle hastighedsgrænser

Artikel 6 § 1. I byområder er hastighedsgrænsen 50 km/t.

På visse offentlige veje kan der dog pålægges eller tillades en lavere eller højere hastighedsgrænse med skiltet C43.

De lavere fartgrænser, der følger af stk. 4-6, og af artikel 7, finder fortsat anvendelse.

§ 2. Uden for bebyggede områder er farten begrænset til:

1) 120 km/t på offentlige veje opdelt i fire eller flere kørebaner, hvoraf mindst to er tildelt hver færdselsretning, forudsat at færdselsretningerne er adskilt på anden måde end af vejafmærkninger .

De lavere fartgrænser, der pålægges af skiltet C43 eller følger af artikel 7, finder fortsat anvendelse

2) til 90 km/t:

a) på offentlige veje opdelt i fire eller flere kørebaner, hvoraf mindst to er tildelt hver færdselsretning, og hvis færdselsretninger er adskilt af vejafmærkninger

b) på andre offentlige veje.

De lavere eller højere hastighedsgrænser, der pålægges eller tillades af skiltet C43, finder fortsat anvendelse.

De lavere hastighedsgrænser, der følger af stk. 3-6, eller af artikel 7, finder fortsat anvendelse.

§ 3. Hastighedsgrænsen er 70 km/t på den centrale kørebane.

En lavere hastighedsgrænse, der er fastsat ved skiltet C43 eller følger af artikel 7, forbliver dog i kraft.

§ 4. Hastighedsgrænsen er 30 km/t:

- 1) på reserverede stier som omhandlet i artikel 28 i færdselsloven
- 2) på cykelstier angivet med skiltet R17
- 3) på hævede konstruktioner angivet med skiltet A14 eller F87
- 4) på strækninger af offentlig vej angivet ved skiltet D9, D11, R12.

§ 5. Hastigheden er begrænset til 20 km/t i fodgængerzoner som omhandlet i artikel 26 i færdselsloven.

§ 6. Hastigheden er begrænset til ganghastighed:

- 1) i fodgængerzoner som omhandlet i artikel 29 i færdselsloven
- 2) på veje, der er reserveret til leg som omhandlet i artikel 30 i færdselsloven
- 3) på skoleveje som omhandlet i artikel 31 i færdselsloven.

§ 2. Hastighedsgrænser afhængigt af køretøjet

Artikel 7 § 1. Afhængigt af køretøjstypen er køretøjernes hastighed begrænset til:

- 1) 90 km/t for køretøjer og køretøjskombinationer med en tilladt totalvægt på over 3,5 tons på offentlige veje uden for bebyggede områder, der er opdelt i fire eller flere kørebaner, hvoraf mindst to er forbeholdt hver kørselsretning, forudsat at kørselsretningerne er adskilt på anden måde end af vejafmærkninger
- 2) 90 km/t for busser på offentlige veje uden for bebyggede områder, der er opdelt i fire eller flere baner, hvoraf mindst to er tildelt hver køreretning, forudsat at kørselsretningerne er adskilt på anden måde end af vejafmærkninger
- 3) 75 km/t for busser på de offentlige veje, der er omhandlet i artikel 6, § 2, stk. 2, litra b)
- 4) 60 km/t for andre køretøjer og kombinationer af køretøjer med luftfyldte dæk med en tilladt totalvægt på over 7,5 tons på de offentlige veje, der er omhandlet i stk. 3
- 5) den grænse, der er fastsat i de tekniske forskrifter, eller, hvis dette ikke er muligt, til 40 km/t for køretøjer med semi-pneumatiske, elastiske eller stive dæk samt for køretøjer, der ved deres konstruktion og oprindelse ikke er udstyret med affjedring.

§ 2. Motorcykler, der kører mellem to kørebaner eller linjer i overensstemmelse med artikel 17, § 2, stk. 6, i færdselsloven, må ikke overstige hastigheden på 50 km/t, og forskellen i hastighed mellem motorcyklisten og køretøjerne på disse kørebaner eller -strækninger må ikke være større end 20 km/t.

§ 3. Hastigheden af de køretøjer, der er omhandlet i artikel 40, § 2 i færdselsloven må ikke overstige 25 km/t.

§ 4. Køretøjer som nævnt i færdselslovens artikel 2.II.45 er undtaget fra anvendelsen af denne bekendtgørelse og overholdelse af kravene i de tekniske forskrifter, forudsat at de ikke overstiger 25 km/t.

§ 5. Slæbeoperationer, der udføres i overensstemmelse med artikel 40, § 4 i færdselsloven må kun udføres ved en maksimal hastighed på 25 km/t.

§ 6. Tilladelsen til at indsætte særlige køretøjer i trafikken kan foreskrive adgang til motorvejen og kørsel på denne med en hastighed på under 70 km/t.

Kapitel 4 Last

§ 1. Lastens mål

Artikel 8 § 1. Bredden af et lastet køretøj, målt med alle fremspring inkluderet, må ikke overstige følgende grænser:

- 1) motorkøretøjer, dyretrukne køretøjer eller påhængskøretøjer dertil: 2,55 m eller 2,6 m, når køretøjet har en bredde på 2,6 m i henhold til de tekniske forskrifter
- 2) tre- eller firehjulet knallert, trehjulet motorcykel eller quadricykel med eller uden motor eller påhængskøretøj dertil: lastens bredde må ikke overstige det ubelæssede køretøjs bredde med mere end 0,30 m og må samlet være højst 2,50 m.
- 3) trækvogn: 2,50 m
- 4) for cykel, tohjulet knallert og påhængskøretøj dertil: 1,00 m
- 5) motorcykel uden sidevogn og påhængskøretøj dertil: 1,25 m
- 6) motorcykel med sidevogn: lastens bredde må ikke overstige det ubelæssede køretøjs bredde med mere end 0,30 m. Samlet bredde må højst være 2,50 m.

Uanset stk. 1, nr. 1, kan bredden af det lastede køretøj nå op på:

- a) 2,75 m, når lasten består af korn, hør, halm eller løst foder, bortset fra komprimerede baller
- b) 3 m, når lasten består af korn, hør, halm eller løst foder, bortset fra komprimerede baller, og transporteres enten inden for en radius af 25 km fra lastepladsen eller inden for et område på 25 km fra den belgiske grænse.

I de i stk. 2, litra a) og b), omhandlede tilfælde må en stiv støtte ikke anbringes på en sådan måde, at nogen af dens dele befinder sig i en afstand af mere end 1,25 m fra køretøjets længdesymmetriplan.

§ 2. Belastningen må ikke strække sig ud over køretøjets forende eller, hvis der er tale om et dyretrukket køretøj, ud over koblingshovedet.

Uanset stk. 1 må lasten på vogntog, der udelukkende anvendes til transport af motorkøretøjer, overstige forenden med højst 0,50 m.

§ 3. Last på cykler, knallerter, motorcykler, trehjulede cykler og quadricykler med eller uden motor og påhængskøretøjer dertil må højst rage 0,50 m ud fra bagenden af køretøjet eller påhængskøretøjet. Anhængere, der er fastgjort til cykler uden motorer, må ikke overstige en samlet længde på 2,50 m inklusiv last.

§ 4. Lasten på andre køretøjer må ikke rage mere end én meter ud bag køretøjets bagende.

Uanset stk. 1 kan overskridelsen nå op på:

- 1) 3 m, når køretøjet er lastet med meget lange udelelige dele
- 2) 1,50 m for last på vogntog, der udelukkende anvendes til transport af motorkøretøjer
- 3) 1,50 m, når lasten består af en gaffeltruck, der er fastgjort bag på et køretøj i klasse N og O, jf. artikel 1 i de tekniske forskrifter, og forudsat at afstanden mellem undersiden af bagkanten af gaffeltrucken og kørebanen ikke overstiger 65 cm, og at bagkanten er stærk nok til at fungere som kofanger.

§ 5. Højden af et lastet køretøj må ikke overstige 4 m.

Hvis lasten består af komprimerede hørballer, kan det lastede køretøjs højde dog være op til 4,30 m.

Højden af en ikke-motordrevet cykel, inklusiv last, må ikke overstige 2,50 m.

§ 6. Lasten på en mobil maskine må ikke rage mere end 0,50 m ud fortil og bagtil og 0,30 m i hver side.

Højden af en lastet mobil maskine må ikke overstige 2,50 m.

§ 7. Når længden på en slæbelast er over 12 m, skal en følger ledsage lasten til fods.

§ 2. Markering af last

Artikel 9 § 1. Når køretøjsbelysning ikke er påkrævet, skal last, der strækker sig mere end én meter ud over køretøjets bagende, markeres med et kvadratisk skilt, der er fastgjort til det højeste fremspring af lasten, således at den konstant befinder sig i et lodret plan vinkelret på køretøjets midterplan i længderetningen. Dette skilt er 0,50 m kvadratisk og er malet i skiftevis røde og hvide striber. En diagonal af firkanten er rød, og hver rød eller hvid stribe er omkring 75 mm bred. De røde striber er udstyret med retroreflekterende materiale.

Et af de skilte, der er omhandlet i artikel 28, § 6, stk. 3, nr. 1, andet stykke, i de tekniske forskrifter kan træde i stedet for det i stk. 1 omhandlede skilt.

§ 2. Når køretøjsbelysning er påkrævet, skal last, der strækker sig mere end én meter ud over køretøjets bagende, angives med en af de ovenfor beskrevne skilte, suppleret med en rød bagudvendende lygte og en orange refleksanordning på hver side.

Det højeste punkt af den lysende eller reflekterende overflade af det element, der anvendes til at markere enden af læsset, må højst være 1,60 m over jorden.

Det laveste punkt skal være mindst 0,40 m over jorden.

Derudover:

1) for køretøjer, der i henhold til de tekniske forskrifter skal udstyres med siderefleksanordninger, skal der anbringes én eller flere ekstra orange siderefleksanordninger på lasten, når afstanden mellem refleksanordningens yderkant, som angiver den højeste udragende last, og køretøjets bageste refleksanordnings yderkant er større end 3 m.

2) for køretøjer, der ikke er udstyret med siderefleksanordninger i henhold til de tekniske forskrifter, kan der anbringes en eller flere orange siderefleksanordninger på lasten.

For så vidt angår stk. 1 må afstanden mellem yderkanterne af to på hinanden følgende refleksanordninger ikke overstige 3 m.

§ 3. Når der kræves køretøjsbelysning, skal last, der rækker ud over køretøjets ydre dimensioner, således at deres sideende er mere end 0,40 m fra den ydre kant af positionslysets belysningsområde, angives med fritrumslys og reflektorer.

De lygter og refleksanordninger, der er synlige fortil, er hvide, og de bageste er røde.

Disse lygters og refleksanordningers lysende eller reflekterende flade skal være mindre end 0,40 m fra lastens højeste fremspring.

§ 3. Sikring af last

Artikel 10 § 1. Et køretøjs last skal være således indrettet, at det under normale vejforhold ikke kan:

- 1) forringe førerens udsyn
- 2) udgøre en fare for føreren, de personer, der befordres, og andre trafikanter
- 3) forvolde skade på den offentlige vej, dens tilbygninger, anlæg, der er etableret dér, eller på offentlig eller privat ejendom
- 4) slæbes eller falde på offentlige veje
- 5) forringe køretøjets stabilitet
- 6) skjule lygter, refleksanordninger og registreringsnummer.

§ 2. Hvis lasten består af korn, hør, halm eller foder, i løs vægt eller i baller, dækkes den med presenning eller net. Denne bestemmelse finder imidlertid ikke anvendelse på transport, der kumulativt opfylder følgende betingelser:

- 1) transporten finder sted inden for en radius af 25 km fra læssestedet
- 2) transporten foregår uden for offentlig vej
- 3) for last, der ikke frigiver støv eller partikler på grund af virkningen af luftstrømmen.

§ 3. Hvis lasten består af lange dele, skal de være solidt fastgjort til hinanden og til køretøjet, således at de ikke svinger ud over køretøjets yderste laterale kontur.

§ 4. Tilbehør, der bruges til at sikre eller beskytte lasten, skal være i god stand og anvendes korrekt.

Ethvert element, der omgiver lasten, såsom en kæde, en presenning eller et net, skal sidde tæt.

§ 5. Føreren af køretøjet skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at støjen fra den last og det tilbehør, der anvendes til at sikre eller beskytte lasten, ikke forstyrrer føreren, generer offentligheden eller skræmmer dyr.

§ 6. Hvis side- eller bagdøre undtagelsesvis er åbne under kørsel, skal de være fastgjort således, at de ikke strækker sig ud over køretøjets yderste laterale kontur.

Kapitel 5 Forbud mod overhaling for længere og tungere vogntog

Artikel 11 Førere af længere og tungere vogntog må på andre veje end motorveje ikke overhale køretøjer, der kører over 50 km/t.

Kapitel 6 Trafikskilte

Artikel 12 § 1. Ministeren med ansvar for trafiksikkerhed fastsætter almindelige regler om tekniske forskrifter, dimensioner og særlige betingelser for montering af vejskilte.

§ 2. Når trafikårerne er overbelastede, kan kvalificerede personel i en nødsituation placere skilte til midlertidigt at omdirigere eller kanalisere trafikken.

I det i stk. 1 nævnte tilfælde fjernes skiltene, så snart trafikken er normal igen.

Kapitel 7 Forsøg

Artikel 13 Ministeren med ansvar for trafiksikkerhed eller dennes stedfortræder kan i forbindelse med forsøg eller pilotprojekter tillade undtagelser fra bestemmelserne i denne bekendtgørelse, inklusiv vejskiltning. De kan også tillade kørsel med disse køretøjer på offentlige veje på betingelser og i en begrænset periode, der fastsættes af disse.

Når køretøjer og vogntog anvendes i forbindelse med pilotprojekter, hvis formål er at køre dem på kort afstand af hinanden, finder artikel 14 ikke anvendelse.

Kapitel 8 Diverse regler

§ 1. Beskyttelse af vejinfrastruktur

Artikel 14 På broer skal førere af køretøjer og vogntog med en tilladt totalmasse på over 7,5 ton have et interval på mindst 15 m mellem dem.

Uden for byområder skal førere af køretøjer og vogntog med en tilladt totalmasse på over 7,5 tons have et interval på mindst 50 m mellem dem.

Artikel 15 § 1. Brugeren skal træffe alle nødvendige foranstaltninger for at undgå skader på vejen. For at gøre dette tilpasser førerne deres hastighed, letter lasten på deres køretøj eller tager en anden rute.

§ 2. Hjulene skal have en rullende overflade uden fordybninger eller fremspring, der kan beskadige den offentlige vej.

Dæk må kun monteres med snekæder ved sne- eller isglatte forhold.

Pigdæk er ikke tilladt.

Når vejforholdene berettiger det, kan den minister, der er ansvarlig for forvaltningen af motorveje og veje, eller dennes stedfortræder dog undtagelsesvis og på de betingelser, de fastsætter, tillade brugen af disse dæk.

§ 2. Transport af farligt gods

Artikel 16 Køretøjer, der transporterer farligt gods som omhandlet i den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej (ADR) og bilagene hertil, undertegnet i Genève den 30. september 1957 og godkendt ved lov af 10. august 1960, og som i medfør af denne konvention eller nationale retsfor skrifter, bortset fra transport af radioaktive materialer, eksplosivstoffer og animalske materialer, der udgør en fare for befolkningen, skal, undtagen i særl tilfælde, være udstyret med orange skilte og benytte motorveje.

Adgang til offentlige veje eller dele af offentlige veje med C25 a-, b- eller c- skilte er forbudt for førere af køretøjer med farligt gods, som fastsat af ministeren med ansvar for trafiksikkerhed.

§ 3. Regler vedrørende køretøjets masse

Artikel 17 § 1. Et køretøjs masse i køreklar stand bestemmes ved at måle massen af det ubelæssede køretøj, der er klar til normal brug, og omfatter massen af:

- 1) væsker
- 2) standardudstyr i overensstemmelse med fabrikantens specifikationer
- 3) brændstof i tankene, der fyldes op til mindst 90 % af deres kapacitet
- 4) karrosseri, kabine og døre
- 5) rud er, tilkobling, reservehjul og værktøj.

Masse i køreklar stand:

- 1) trehjulede knallerter som omhandlet i færdselslovens artikel 2.II.25 er begrænset til 270 kg
- 2) firehjulede knallerter som omhandlet i færdselslovens artikel 2.II.25 er begrænset til 425 kg
- 3) trehjulede motorcykler som omhandlet i færdselslovens artikel 2.II.27 er begrænset til 1 000 kg
- 4) quadricykler som omhandlet i færdselslovens artikel 2.II.28 er begrænset til 450 kg eller 600 kg for køretøjer, der anvendes til godstransport.

§ 2. For elektriske køretøjer som omhandlet i § 1, stk. 2, nr. 1 til 3, forstås denne masse som eksklusive batterier.

For elektriske køretøjer som omhandlet i § 1, stk. 2, nr. 4, hvis maksimale nettomotoreffekt ikke overstiger 15 kW, er den angivne masse eksklusive batterier.

Artikel 18 Massen af anhænger en tilkoblet en cykel må ikke overstige 80 kg inklusive last og passagerer.

En anhænger, der vejer mere end 80 kg, kan dog anvendes, hvis den har et bremsesystem, der automatisk aktiveres, når cyklisten bremser.

§ 4. Regler om betalt parkering

Artikel 19 § 1. På steder, der er udstyret med parkeringsmålere eller tidsstempler, er parkeringen underlagt de vilkår og betingelser, der er anført på disse anordninger.

Når mere end én motorcykel parkeres på en afgrænset parkeringsplads beregnet til en bil, foretages der kun én betaling for den pågældende parkeringsplads.

§ 2. Parkeringsskiven sættes, når køretøjet parkeres på betalte parkeringspladser, og parkeringsmålere eller tidsstempler er ude af drift.

I de tilfælde, der er omhandlet i stk. 1, er det forbudt at vise unøjagtige oplysninger på skiven. Oplysningerne på skiven kan ikke ændres, før køretøjet har forladt parkeringspladsen.

Anvendelse af parkeringsskive er ikke obligatorisk for parkering på pladser udstyret med parkeringsmålere eller tidsstempler, når de er etableret på et område med tidsbegrænset parkering, undtagen i det tilfælde, der er omhandlet i stk. 1.

§ 3. På steder, der er markeret med E9-skiltet, suppleret med et yderligere M23-skilt, skal et betalt parkeringskort anvendes i overensstemmelse med de vilkår og betingelser, der er anført på dette kort.

Dette kort anbringes på et synligt sted.

På steder, der er udstyret med parkeringsmålere eller tidsstempler, kan brugen af parkeringsmåleren eller tidsstemplet erstattes af et betalt parkeringskort.

Den tilladte parkeringstid må dog ikke overstige den maksimalt tilladte parkeringstid, der er angivet på parkeringsmåleren eller tidsstemplet.

§ 4. På steder, der er markeret med E9-skiltet, suppleret med et yderligere M23-skilt, samt steder, der er udstyret med parkeringsmålere eller tidsstempler, kan parkering også være underlagt andre vilkår og betingelser, som vil blive gjort kendt på stedet.

§ 5. Når et køretøj parkeres på en plads udstyret med en ladestation, finder alle parkeringsregler anvendelse, når opladningen er afsluttet.

§ 6. Hvis der er fastsat særlige parkeringsregler for personer, der er i besiddelse af et kommunalt parkeringskort, anbringes det kommunale parkeringskort på de betalte parkeringspladser i overensstemmelse med instrukserne på dette kort på indersiden af forruden eller, hvis dette ikke er muligt, på køretøjets front, på en synlig og læselig måde.

Kommunen kan erstatte brugen af det kommunale parkeringskort, handicap-parkeringskortet, eller tilladelsen med et elektronisk kontrolsystem baseret på køretøjets registreringsnummer. I så fald skal de særlige parkeringsregler for tidsbegrænset parkering eller reserverede parkeringspladser kontrolleres på grundlag af køretøjets nummerplade, og der må ikke anbringes et kort i forruden.

§ 7. I tilfælde af overtrædelse af reglerne om betalt parkering kan den offentlige myndighed anvende en dæklås til at immobilisere køretøjet.

§ 8. Parkeringsregler gælder fra mandag til lørdag eller på dage, der er angivet af skiltningen.

§ 5. Tidsbegrænset parkering

Artikel 20 § 1. Modellen for parkeringsskiven fastsættes af ministeren med ansvar for trafiksikkerhed.

Den parkeringsskive, der er i overensstemmelse med den model, der er fastsat af den kompetente myndighed i det land, hvor køretøjet, hvori skiven er anbragt, er indregistreret, sidestilles med ovennævnte parkeringsskive.

§ 2. Når det er påbudt, skal parkeringsskiven eller -kortet anbringes i overensstemmelse med de krav, der er anført på kortet, på indersiden af forruden eller, hvis dette ikke er muligt, på fronten af motorkøretøjet, den firehjulede knallert, motoriserede tricycle eller quadricycle på en synlig og læselig måde.

Medmindre særlige betingelser er angivet på skiltene, er brug af skiven obligatorisk fra kl. 9.00 til kl. 18.00, undtagen på søn- og helligdage, og i højst 2 timer.

§ 3. Parkeringsskiven anvendes også i følgende tilfælde:

- 1) i byområder, til parkering på offentlige veje af køretøjer, vogntog og påhængskøretøjer med en tilladt totalmasse på over 7,5 tons
- 2) til parkering af køretøjer på offentlige veje til reklameformål
- 3) til parkering af ikke-køreklare motorkøretøjer og påhængskøretøjer på offentlige veje.

Med hensyn til stk. 1 er den maksimale parkeringstid begrænset til otte sammenhængende timer, medmindre andet er fastsat i lokale bestemmelser.

Med hensyn til stk. 2 er den maksimale parkeringstid begrænset til tre sammenhængende timer.

Med hensyn til stk. 3 er den maksimale parkeringstid begrænset til 24 sammenhængende timer.

§ 4. Tidsbegrænset parkering gælder ikke for køretøjer, der parkeres foran indgange til ejendomme, og hvis nummerplader er gengivet læseligt på disse indgange.

Medmindre særlige forhold er angivet på skiltene, finder tidsbegrænset parkering ikke anvendelse på køretøjer, der benyttes af personer med handicap, når det særlige kort, der er udstedt af socialministeren eller dennes stedfortræder, er anbragt i overensstemmelse med de instrukser, der er angivet på kortet, inde i forruden eller, hvis dette ikke er muligt, på køretøjets front, på en synlig og læselig måde.

§ 5. Føreren skal placere parkeringsskivens pil på linjen efter linjen, der indikerer ankomsttidspunktet.

Det er forbudt at vise unøjagtige oplysninger på skiven. Skivens oplysninger må ikke ændres, før køretøjet har forladt pladsen.

Motorkøretøjet skal forlade parkeringspladsen senest ved udløbet af den tilladte parkeringsperiode.

Et dokument, der er udstedt i et andet land af den kompetente myndighed i det pågældende land til personer med handicap, der anvender køretøjer, og som er forsynet med symbolet P.35 som omhandlet i bilag 1 til færdselsloven, behandles som parkeringskort for personer med handicap.

Parkeringskortet for personer med handicap må kun anvendes, når indehaveren transporteres i det parkerede køretøj eller ved kørsel af køretøjet selv.

§ 6. E9-skiltet kan suppleres med et ekstra M33-P30-skilt til regulering af læsning og aflæsning.

§ 6. Køretøjers overensstemmelse

Artikel 21 Et køretøj må ikke anbringes eller opbevares på offentlige veje, hvis det ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i denne bekendtgørelse og de tekniske forskrifter.

§ 7. Køretøjer udstyret med metalbælte

Artikel 22 Køretøjer med metalbælter må ikke benyttes på offentlige veje. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på de væbnede styrkers køretøjer.

§ 8. Brug af offentlige veje

Artikel 23 Den minister, der er ansvarlig for forvaltningen af motorveje og veje, eller dennes stedfortræder kan træffe alle foreløbige foranstaltninger for at regulere trafikken på et bestemt sted på en offentlig vej i tilfælde af særlige omstændigheder.

Artikel 24 Det er forbudt på offentlige veje at opsætte reklameskilte, skilte eller andre anordninger, der kan blænde brugerne, som kan vildlede brugerne, som repræsenterer eller endda delvist efterligner vejskilte, som på afstand forveksles med skilte, eller som på anden måde forringer effektiviteten af regulatoriske skilte.

Det er forbudt at give en rød eller grøn glød til reklamepaneler, skilte eller anordninger, der er placeret i et område, der strækker sig op til 75 m fra et trafiklyssignal i en højde på mindre end 7 m over jorden.

§ 9. Ladcykel

Artikel 25 En anhænger, der trækkes af en cykel, der anvendes i forbindelse med pilotprojekter til godstransport, kan på betingelser, der fastsættes af ministeren med ansvar for trafiksikkerhed, have en maksimal bredde på 1.20 m.

Kapitel 9 Administrative bøder, nedsatte administrative bøder, deponering og inddrivelse af beløb og ex officio-foranstaltninger

Article 26 § 1. I henhold til artikel 24, § 1, i bekendtgørelsen af 4. april 2019, er størrelsen af de administrative bøder for overtrædelser af bestemmelserne i denne bekendtgørelse fastsat i bilaget til denne bekendtgørelse.

Artikel 27 I tilfælde af overtrædelse af bestemmelserne i artikel 8-10 skal føreren aflæsse, afkoble eller parkere sit køretøj på den nærmeste lokalitet, idet køretøjet ellers tilbageholdes.

Det samme gælder i tilfælde af overtrædelse af bestemmelserne i de tekniske forskrifter om køretøjers tilladte totalmasse og belæssede masse.

Kapitel 10 Ændringsbestemmelser

Artikel 28 Artikel 84 i den vallonske regerings bekendtgørelse af 23. maj 2019 om delegation af beføjelser til den offentlige myndighed i Vallonien, senest ændret ved den vallonske regerings bekendtgørelse af 16. december 2020 om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 23. maj 2019 om delegation af beføjelser til den offentlige tjeneste i Vallonien, suppleres med stk. 6 og 7 med følgende ordlyd:

"(6) i henhold til artikel 13 i den vallonske regerings bekendtgørelse af... (dato) om de regionale regler i færdselsloven bemyndiges generaldirektøren til for vejskilte, der anvendes i forbindelse med retssager, at fastsætte de betingelser, hvorunder denne tillader undtagelser fra de regionale regler i færdselsloven.

(7) I henhold til artikel 23 i den vallonske regerings bekendtgørelse af ... (dato) om regionale regler i færdselsloven tillægges generaldirektøren på grund af særlige omstændigheder beføjelse til at træffe alle foreløbige foranstaltninger til regulering af trafikken på et bestemt sted på en offentlig vej. "

Kapitel 11 Afsluttende bestemmelser

Artikel 29 Kongelig anordning af 1. december 1975 om de generelle bestemmelser for vejtrafik og brug af offentlige veje ophæves.

Artikel 30 Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. september 2026.

Artikel 31 Ministeren for trafiksikkerhed er ansvarlig for gennemførelsen af denne bekendtgørelse.

Namur,...(dato).

For regeringen:

Ministerpræsidenten,

Adrien DOLIMONT

**Den vallonske vicepræsident og minister med ansvar for mobilitet og
trafiksikkerhed,**

François DESQUESNES

Bilag

Påbud og angivelser			
a	Manglende overholdelse af ordrer fra kvalificerede tjenestemænd.	Artikel 4	174 €
b	Manglende overholdelse af instrukserne fra trafikledere, tjenestemænd med ansvar for overvågning og drift af broer, vejtrafikkoordinatorer og ledsagere af usædvanlige køretøjer.	Artikel 5	174 €
Overdimensionering af køretøjet, inklusive lasten eller af lasten alene			
c	Uforholdsmæssig længde i strid med vejskilte.	Artikel 32 bis i de tekniske forskrifter, artikel 8 og 12	58 €
d	Uforholdsmæssig højde i strid med vejskilte.	Artikel 32 bis i de tekniske forskrifter, artikel 8, § 5 og artikel 12.	58€
e	Uforholdsmæssig bredde i strid med vejskilte.	Artikel 32 bis i de tekniske forskrifter, artikel 8 og 12.	58€
Uforholdsmæssig masse			
f	Uforholdsmæssig masse i strid med vejskilte.	Artikel 32 bis i de tekniske forskrifter, artikel 17 og 12	174€
Markering af last			
g	Lasten er ikke korrekt markeret.	Artikel 9	116 €
Anbringelse			
h	Lasten er ikke korrekt anbragt.	Artikel 10	116 €
Beskyttelse af vejinfrastruktur			
i	På broer skal førere af køretøjer og vogntog med en tilladt totalmasse på over 7,5 ton have et interval på mindst 15 m mellem dem.	Artikel 14, stk. 1	116 €
j	Uden for byområder skal førere af køretøjer og vogntog med en tilladt totalmasse på over 7,5 tons have et interval på mindst 50 m mellem dem.	Artikel 14, stk. 2	116 €
k	Brugeren skal træffe alle nødvendige foranstaltninger for at undgå skader	Artikel 15	116 €

	på vejen. For at gøre dette tilpasser førerne deres hastighed, letter lasten på deres køretøj eller tager en anden rute.		
--	--	--	--

Vedhæftes som bilag til bekendtgørelsen fra den vallonske regering af (...) om de regionale regler i færdselsloven og om ændring af den vallonske regerings bekendtgørelse af 23. maj 2019 om delegation af beføjelser til den offentlige myndighed i Vallonien.

Namur,...(dato).

For regeringen:

Ministerpræsidenten,

Adrien DOLIMONT

Den vallonske vicepræsident og minister med ansvar for mobilitet og trafiksikkerhed,

François DESQUESNES