

JAVNA SLUŽBA VALONIJE

Nacrt odluke valonske Vlade od ... (datum) o regionalnim propisima Zakonika o cestovnom prometu i izmjeni Odluke valonske Vlade od 23. svibnja 2019. o delegiranju ovlasti javnoj službi Valonije

Valonska vlada,

uzimajući u obzir Posebni zakon od 8. kolovoza 1980. o institucionalnoj reformi, članak 87. stavke 1. i 2.,

uzimajući u obzir Zakon od 16. ožujka 1968. o prometnoj policiji,

uzimajući u obzir Uredbu od 4. travnja 2019. o administrativnim novčanim kaznama za sigurnost na cestama, članke 3., 5., 6., 7., 13. i 14., članak 15. stavak 6. te članke 16., 24., 33. i 34.,

uzimajući u obzir Kraljevsku odluku od 1. prosinca 1975. o općim propisima kojima se uređuje cestovni promet i korištenje javnih cesta,

uzimajući u obzir Odluku valonske Vlade od 23. svibnja 2019. o delegiranju ovlasti javnoj službi Valonije,

uzimajući u obzir izvješće od 12. rujna 2023. u skladu s člankom 3. stavkom 2. Uredbe od 11. travnja 2014. kojom se provode rezolucije Konferencije Ujedinjenih naroda o ženama u Pekingu u rujnu 1995. i kojom se rodna dimenzija uključuje u sve regionalne politike,

uzimajući u obzir mišljenje financijskog inspektora od 3. listopada 2023.,

uzimajući u obzir suglasnost ministra proračuna od 12. listopada 2023.,

uzimajući u obzir obavijest upućenu Europskoj komisiji 22. ožujka 2024. u skladu s člankom 5. stavkom 1. Direktive 2015/1535/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 9. rujna 2015. o utvrđivanju postupka pružanja informacija u području tehničkih propisa i pravila o uslugama informacijskog društva,

uzimajući u obzir mišljenje br. 75.266/AG Državnog vijeća od 6. ožujka 2024. na temelju članka 84. stavka 1. podstavka 1. točke 1. Zakona o Državnom vijeću, usklađenih 12. siječnja 1973.,

uzimajući u obzir Kraljevsku odluku od 3. lipnja 2024. o Zakoniku o cestovnom prometu,

na prijedlog ministra mobilnosti,

nakon razmatranja,

OVIME UTVRĐUJE SLJEDEĆE:

Poglavlje 1. Opće odredbe

Članak 1. Stavak 1. Ovom Odlukom uređuje se cestovni promet i korištenje javnih cesta.

Vozila na tračnicama koja koriste javne ceste nisu obuhvaćena ovom Odlukom.

Stavak 2. Za potrebe ove Odluke sljedeći su izrazi definirani kako slijedi:

- (1) Zakonik o javnim cestama: Kraljevska odluka od 3. lipnja 2024. o Zakoniku o javnim cestama;
- (2) Uredba od 4. travnja 2019.: Uredba od 4. travnja 2019. o administrativnim novčanim kaznama za sigurnost prometa na cestama;
- (3) teret: bilo koja roba ili oprema koju prevozi vozilo;
- (4) općinska parkirna karta: dozvola iz članka 2.III.51. Zakonika o cestovnom prometu;
- (5) taksi vozilo: taksi kako je definiran u članku 1. Odluke od 28. rujna 2023. o uslugama plaćenog putničkog cestovnog prijevoza vozilima malog kapaciteta;
- (6) prioritetno vozilo: prioritetno vozilo u smislu članka 32. Zakonika o cestovnom prometu;

Što se tiče stavka 4., općinska parkirna karta omogućuje svojem nositelju parkiranje na rezerviranim mjestima u skladu s odredbama utvrđenim propisima općinskog vijeća.

Članak 2. Članci 6. i 7. ne primjenjuju se na vozila kojima se koristi kvalificirano osoblje iz članka 3. i na prioritetna vozila koja obavljaju prioritetnu misiju.

Članci od 6. do 10. ne primjenjuju se na administrativna vozila koja se upotrebljavaju u svrhu nadzora, kontrole i održavanja javnih cesta ako su nesukladna s prirodom ili privremenom ili trajnom uporabom vozila.

Poglavlje 2. Kvalificirani službenici, nalozi kvalificiranih službenika i upute signalista, ovlaštenih službenika za nadzor mostova i koordinatora i pratitelja izvanrednih vozila

Odjeljak 1. Kvalificirani službenici

Članak 3. Službenici kvalificirani za istraživanje i otkrivanje prekršaja navedenih u Prilogu jesu:

- (1) kvalificirani službenici iz članka 14. Uredbe od 4. travnja 2019.;
- (2) službenici poduzeća za javni prijevoz u okviru obavljanja svojih dužnosti koji imaju ovlaštenje pravosudne policije za evidentiranje prekršaja koji se odnose na signale povezane s prometom javnog prijevoza;
- (3) inženjeri i drugi službenici odgovorni za nadzor javnih cesta;

(4) glavni inženjeri načelnici službe, inženjeri, zapovjednici brigada i tehnički djelatnici, s obzirom na promet na državnim cestama i šumskim stazama.

Odjeljak 2. Nalozi kvalificiranih službenika

Članak 4. Stavak 1. Sudionici u cestovnom prometu dužni su odmah postupiti u skladu s nalogima službenika iz članka 3. stavka 1. Korisnici također moraju poštovati naloge službenika iz članka 3. stavaka 2., 3. i 4. pod uvjetom da operativno osoblje Savezne policije i lokalne policije nije prisutno na licu mjesta.

Nalozima se smatra sljedeće:

- (1) ruka podignuta okomito, što znači zaustavljanje za sve korisnike, osim onih koji su unutar raskrižja i koji napuštaju raskrižje;
- (2) ruka ili ruke ispružene vodoravno, što znači zaustavljanje za korisnike koji dolaze iz smjerova koji presijecaju smjerove koje pokazuje ispružena ruka ili ruke;
- (3) poprečno zamahivanje crvenim svjetlom, što znači zaustavljanje za vozače prema kojima je svjetlo usmjereno.

Stavak 2. Naloge korisnicima u pokretu daju samo službenici koji nose oznaku svojeg položaja.

Ove oznake moraju biti prepoznatljive danju i noću.

Stavak 3. Svaki vozač vozila u mirovanju ili parkiranog vozila mora premjestiti vozilo čim to zatraži kvalificirani službenik.

Ako vozač odbije ili ako je vozač odsutan, kvalificirani službenik može automatski premjestiti vozilo. Premještanje se obavlja na rizik i trošak vozača i građanskopravno odgovornih osoba, osim ako je vozač odsutan i ako je vozilo propisno parkirano.

Stavak 4. Svi korisnici stariji od 15 godina dužni su predložiti svoju osobnu iskaznicu ili istovjetnu ispravu kad to od njih zatraži kvalificirani službenik u slučaju kršenja ove Odluke.

Na zahtjev kvalificiranog službenika potrebno je predložiti odstupanja, odobrenja i propusnice predviđene ovom Odlukom.

Odjeljak 3. Upute signalista, inspektora zaduženih za nadzor mostova i koordinatora i pratitelja izvanrednih vozila

Članak 5. Stavak 1. Korisnici moraju poštovati upute koje daju:

- (1) signalisti na gradilištu;
- (2) službenici odgovorni za nadzor i upravljanje mostovima koji izlaze na javnu autocestu, s obzirom na promet na tim objektima i oko njih;
- (3) koordinatori cestovnog prometa i pratitelji koji osiguravaju nesmetan, siguran i uredan prolaz izvanrednog prijevoza.

Stavak 2. Signalisti i službenici iz stavka 1. točaka 1. i 2. nose retroreflektirajuću sigurnosnu jaknu s natpisom „signalist” na prednjoj i stražnjoj strani jakne. Signalisti

također moraju biti opremljeni pločom koji predstavlja signal C3 ili crveno svjetlo iz članka 4. stavka 2. točke 3. Zakonika o cestovnom prometu.

Mogu dati sljedeće upute kako bi se osigurao neometan i siguran protok prometa:

- (1) zaustaviti promet;
- (2) preusmjeriti promet drugim putem.

Poglavlje 3. Brzina

Odjeljak 1. Opća ograničenja brzine

Članak 6. Stavak 1. U naseljima ograničenje brzine iznosi 50 km/h.

Međutim, na određenim javnim cestama može se odrediti ili dopustiti niže ili veće ograničenje brzine signalom C43.

I dalje se primjenjuju niža ograničenja brzine koja proizlaze iz stavaka od 4. do 6. i iz članka 7.

Stavak 2. Izvan naselja brzina je ograničena:

(1) na 120 km/h na javnim cestama podijeljenima u četiri ili više prometnih traka, od kojih su najmanje dvije dodijeljene svakom smjeru prometa, pod uvjetom da su smjerovi prometa odvojeni drugačije, a ne oznakama voznog traka;

I dalje se primjenjuju niža ograničenja brzine propisana signalom C43 ili koja proizlaze iz članka 7.

(2) na 90 km/h:

(a) na javnim cestama podijeljenima u četiri ili više prometnih traka, od kojih su najmanje dvije dodijeljene svakom smjeru prometa, a smjerovi prometa odvojeni su oznakama voznog traka;

(b) na drugim javnim cestama.

I dalje se primjenjuju niža ili viša ograničenja brzine koja su propisana ili dopuštena signalom C43.

I dalje se primjenjuju niža ograničenja brzine koja proizlaze iz stavaka od 3. do 6. ili koja proizlaze iz članka 7.

Stavak 3. Na kolniku sa središnjom trakom ograničenje brzine iznosi 70 km/h.

Međutim, i dalje se primjenjuje niže ograničenje brzine propisano znakom C'43 ili koje proizlazi iz članka 7.

Stavak 4. Ograničenje brzine iznosi 30 km/h:

(1) na rezerviranim trasama iz članka 28. Zakonika o cestovnom prometu;

(2) u biciklističkim trakama označenima signalom R17;

(3) na podignutim konstrukcijama označenima signalom A14 ili F87;

(4) na dionicama javnih autocesta označenima signalom D9, D11, R12.

Stavak 5. U prioritetnim pješačkim zonama iz članka 26. Zakonika o cestovnom prometu ograničenje brzine iznosi 20 km/h.

Stavak 6. Brzina je ograničena na brzinu hoda:

- (1) u pješačkim zonama iz članka 29. Zakonika o cestovnom prometu;
- (2) na ulicama namijenjenima za igru iz članka 30. Zakonika o cestovnom prometu;
- (3) na školskim ulicama iz članka 31. Zakonika o cestovnom prometu.

Odjeljak 2. Ograničenja brzine ovisno o vozilu

Članak 7. Stavak 1. Ovisno o vrsti vozila, brzina vozila ograničena je na:

- (1) 90 km/h za vozila i cestovne vlakove s najvećom dopuštenom masom većom od 3,5 tona na javnim cestama izvan naselja podijeljenima u četiri ili više prometnih traka, od kojih su najmanje dvije dodijeljene svakom smjeru prometa, pod uvjetom da su smjerovi prometa odvojeni drugačije, a ne oznakama voznog traka;
- (2) 90 km/h za gradske i međugradske autobuse na javnim cestama izvan naselja podijeljenima u četiri ili više prometnih traka, od kojih su najmanje dvije dodijeljene svakom smjeru prometa, pod uvjetom da su smjerovi prometa odvojeni drugim sredstvima osim cestovnih oznaka;
- (3) 75 km/h za gradske i međugradske autobuse na javnim cestama iz članka 6. stavka 2. podstavka 2. točke (b);
- (4) 60 km/h za druga vozila i cestovne vlakove s pneumatskim gumama čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona na javnim cestama iz podstavka 3.;
- (5) ograničenje utvrđeno u Tehničkom pravilniku za ili, ako to nije moguće, na 40 km/h za vozila s polupneumatskim, elastičnim ili krutim gumama i za vozila koja zbog svoje izgradnje i podrijetla nemaju ovjes.

Stavak 2. Motocikli koji prometuju između dviju prometnih traka u skladu s člankom 17. stavkom 2. točkom 6. Zakonika o cestovnom prometu ne smiju prelaziti brzinu od 50 km/h, a razlika u brzini između motociklista i vozila na tim prometnim trakama ili prugama ne smije prelaziti 20 km/h.

Stavak 3. Brzina vozila iz članka 40. stavka 2. Zakonika o cestovnom prometu ne smije prelaziti 25 km/h.

Stavak 4. Vozila za manifestacije iz članka 2.II.45. Zakonika o autocestama izuzimaju se od primjene ove Odluke i usklađenosti sa zahtjevima Tehničkog pravilnika pod uvjetom da ne prelaze brzinu od 25 km/h.

Stavak 5. Tegljenje koje se provodi skladu s člankom 40. stavkom 4. Zakonika o cestovnom prometu odvija se pri najvećoj brzini od 25 km/h.

Stavak 6. Odobrenjem za stavljanje u promet izvanrednih vozila može se predvidjeti pristup autocesti i putovanje brzinom manjom od 70 km/h.

Poglavlje 4. Teret

Odjeljak 1. Dimenzije tereta

Članak 8. Stavak 1. Širina opterećenog vozila, sa svim izmjerenim izbočinama, ne smije prelaziti sljedeće granične vrijednosti:

(1) motorno vozilo, vozilo koje vuku životinje ili njihova prikolica: 2,55 metra ili 2,6 metra ako je širina vozila 2,6 metra u skladu s Tehničkim pravilnikom;

(2) moped na tri ili četiri kotača, tricikl ili četverocikl sa ili bez motora ili njihove prikolice: širina tereta ne smije prelaziti širinu vozila bez tereta za više od 0,30 metra, s apsolutnom maksimalnom vrijednošću od 2,50 metra;

(3) kola s ručkama: 2,50 metra;

(4) bicikl, moped na dva kotača ili njihova prikolica: 1,00 metar;

(5) motocikl bez bočnog vozila ili njegova prikolica: 1,25 metra;

(6) motocikl s bočnim vozilom: širina tereta ne smije prelaziti širinu vozila bez tereta za više od 0,30 metra, s apsolutnom maksimalnom vrijednošću od 2,50 metra;

Odstupajući od podstavka 1. točke 1., širina opterećenog vozila može doseći:

(a) ako se teret sastoji od žitarica, lana, slame ili krme u rasutom stanju, isključujući komprimirane bale, 2,75 metra;

(b) ako se teret sastoji od žitarica, lana, slame ili krme u rasutom stanju, isključujući komprimirane bale te ako se prevozi u krugu od 25 km od mjesta utovara ili unutar područja od 25 km od belgijske granice, 3 metra.

U slučajevima iz podstavka 2. točaka (a) i (b) tvrda podloga ne smije se postaviti na način da se bilo koji njezin dio nalazi na udaljenosti većoj od 1,25 metra od uzdužne ravnine simetrije vozila.

Stavak 2. Teret ne smije prelaziti kraj vozila sprijeda ili, u slučaju vozila koje je vuku životinje, glavu spojnice.

Odstupajući od podstavka 1., teret cestovnih vlakova koji se upotrebljavaju isključivo za prijevoz motornih vozila može prelaziti prednji kraj za najviše 0,50 metra.

Stavak 3. Teret bicikala, mopeda, motocikala, tricikla i četverocikala s motorima ili bez motora i njihovih prikolica ne smije se prelaziti stražnji dio vozila ili prikolice za više od 0,50 metra. Prikolice pričvršćene na bicikle bez motora ne smiju prelaziti ukupnu duljinu od 2,50 metra, uključujući teret.

Stavak 4. Teret drugih vozila ne smije prelaziti stražnji dio vozila za više od jednog metra.

Odstupajući od podstavka 1., prekoračenje može iznositi:

(1) 3 metra, kada je jedno od tih vozila opterećeno nedjeljivim elementima velike duljine;

(2) 1,50 metar, za terete cestovnih vlakova koji se koriste isključivo za prijevoz motornih vozila;

(3) 1,50 metar, ako se teret sastoji od utovarenog viljuškara pričvršćenog na stražnji dio vozila kategorija N i O iz članka 1. Tehničkog pravilnika i pod uvjetom da udaljenost između donjeg dijela stražnjeg ruba viličara u vozilu i kolnika nije veća od 65 cm i da je poprečni rub dovoljno jak da služi kao branik.

Stavak 5. Visina opterećenog vozila ne smije biti veća od 4 metra.

Međutim, ako se teret sastoji od bala komprimiranog lana, visina opterećenog vozila može doseći 4,30 metara.

Visina bicikla bez motora, uključujući terete, ne smije biti veća od 2,50 metra.

Stavak 6. Teret stroja u pokretu ne smije biti veće od 0,50 metra na prednjoj i stražnjoj strani i 0,30 metra na obje strane.

Visina opterećenog stroja u pokretu ne smije biti veća od 2,50 metara.

Stavak 7. Kada je duljina tereta dvokolice za vuču tereta veća od 12 metara, pratitelj prati teret pješice.

Odjeljak 2. Označavanje tereta

Članak 9. Stavak 1. Ako osvjetljenje vozila nije potrebno, tereti koji prelaze stražnji kraj vozila za više od jednog metra moraju biti označeni kvadratnim znakom pričvršćenim na najvišu izbočinu tereta tako da su stalno u vertikalnoj ravnini okomitoj na središnju uzdužnu ravninu vozila. Ovaj znak jest kvadrat površine od 0,50 metra i oslikan je naizmjeničnim crvenim i bijelim prugama. Dijagonala kvadrata crvene je boje, a svaka crvena ili bijela pruga široka je oko 75 mm. Crvene pruge opremljene su retroreflektirajućim materijalom.

Jedan od znakova iz članka 28. stavka 6. podstavka 3. točke 1. alineje 2. Tehničkog pravilnika može se zamijeniti znakom iz podstavka 1.

Stavak 2. Kada se zahtijeva osvjetljenje vozila, tereti koji prelaze stražnji kraj vozila za više od jednog metra moraju biti označeni jednim od prethodno opisanih znakova, uz crveno svjetlo okrenuto prema natrag i narančasti katadiopter sa svake strane.

Najviša točka na osvjetljavajućoj ili reflektirajućoj površini sredstava korištenih za označavanje kraja tereta ne smije biti veća od 1,60 metra iznad tla.

Najniža točka ne smije biti manja od 0,40 metra iznad tla.

Osim toga:

(1) u slučaju vozila koje mora biti opremljeno bočnim katadiopтерima u skladu s Tehničkim pravilnikom, na teret se postavljaju dodatni narančasti bočni katadiopteri kada je razmak između vanjskog ruba katadioptera koji pokazuje najveće izbočeno opterećenje i vanjski rub krajnjeg stražnjeg katadioptera veći od 3 metra;

(2) u slučaju vozila koje nije opremljeno bočnim katadiopтерima u skladu s Tehničkim pravilnikom, na teret se može postaviti jedan ili više narančastih bočnih katadioptera.

S obzirom na stavak 1., udaljenost između vanjskih rubova dvaju uzastopnih katadioptera ne smije biti veća od 3 metra.

Stavak 3. Kad je potrebno osvjetljenje vozila, tereti koji strše bočno izvan vanjskog profila vozila tako da se njihov bočni kraj nalazi na više od 0,40 metra od vanjskog ruba osvjetljavajuće površine pozicijskog svjetla moraju biti označeni gabaritnim svjetlima i katadiopтерima

Svjetla i katadiopteri vidljivi sprijeda bijele su boje, dok su oni sa stražnje strane crvene boje.

Osvjetljavajuća ili retroreflektirajuća površina tih svjetala i katadioptera mora biti manja od 0,40 metra od najviše projekcije tereta.

Odjeljak 3. Osiguranje tereta

Članak 10. Stavak 1. Teret vozila mora biti postavljen tako da u uobičajenim uvjetima na cesti ne može:

- (1) ometati vidljivost vozača;
- (2) predstavljati opasnost za vozača, osobe koje se prevoze i druge sudionike u prometu;
- (3) prouzročiti štetu na javnoj cesti, njezinim gospodarskim objektima, građevinama koje su tamo postavljene ili na javnom ili privatnom vlasništvu;
- (4) vući se ili pasti na javnu cestu;
- (5) ugroziti stabilnost vozila;
- (6) sakriti svjetiljke, katadioptere i registracijski broj.

Stavak 2. Ako se teret sastoji od žitarica, lana, sijena ili krmiva, u rasutom stanju ili u balama, mora biti prekriven ceradom ili mrežom. Međutim, ova se odredba ne primjenjuje na prijevoz koji kumulativno ispunjava sljedeće uvjete:

- (1) prijevoz se obavlja u radijusu od 25 km od mjesta utovara;
- (2) prijevoz se ne obavlja na autocesti;
- (3) za prijevoz tereta koji ne ispuštaju prašinu ili čestice uslijed protoka zraka.

Stavak 3. Ako se teret sastoji od dugih elemenata, moraju biti čvrsto pričvršćeni jedni za druge i za vozilo kako se ne bi pomaknuli izvan krajnje bočne konture vozila.

Stavak 4. Pribor koji se upotrebljava za osiguranje ili zaštitu tereta mora biti u dobrom stanju i ispravno se upotrebljavati.

Svi elementi koji okružuju teret, kao što su lanac, cerada, mreža, moraju prijanjati uz njega.

Stavak 5. Vozač vozila poduzima potrebne mjere kako bi osigurao da buka od tereta i pribora koji se upotrebljavaju za osiguranje ili zaštitu tereta ne ometaju vozača, ne ometaju javnost ili ne plaše životinje.

Stavak 6. Ako su bočna ili stražnja vrata iznimno otvorena tijekom putovanja, moraju biti pričvršćena tako da ne prelaze krajnju bočnu konturu vozila.

Poglavlje 5. Zabrana pretjecanja za duže i teže cestovne vlakove

Članak 11. Vozači dužih i težih cestovnih vlakova ne smiju pretjecati, izvan autocesta, vozila koja putuju brzinom većom od 50 km/h.

Poglavlje 6. Prometni znakovi

Članak 12. Stavak 1. Ministar nadležan za sigurnost prometa na cestama utvrđuje opća pravila o tehničkim zahtjevima, dimenzijama i posebnim uvjetima za postavljanje prometnih znakova.

Stavak 2. Kada su magistralne ceste zagušene, kvalificirani radnici mogu, u slučaju nužde, postaviti oznake za privremeno preusmjerenje ili usmjerenje prometa.

U slučaju iz podstavka 1., oznake se uklanjaju čim se promet vrati u uobičajeno stanje.

Poglavlje 7. Ispitivanja

Članak 13. Ministar nadležan za cestovnu sigurnost ili njegov ovlaštenik mogu, u okviru ispitivanja ili pilot-projekata, iznimno odobriti odstupanja od odredaba ove Odluke, uključujući cestovnu signalizaciju. Također mogu odobriti stavljanje u uporabu takvih vozila na javnim cestama pod uvjetima i u ograničenom razdoblju koje odrede.

Ako se vozila i cestovni vlakovi koriste u pilot-projektima čija je svrha njihovo kretanje na maloj udaljenosti, ne primjenjuje se članak 14.

Poglavlje 8. Razna pravila

Odjeljak 1. Zaštita cestovne infrastrukture

Članak 14. Na mostovima, vozači vozila i cestovnih vlakova čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona moraju održavati međusobni razmak od najmanje 15 metara.

Izvan naseljenih mjesta, vozači vozila i cestovnih vlakova čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona moraju održavati međusobni razmak od najmanje 50 metara.

Članak 15. Stavak 1. Korisnik mora poduzeti sve potrebne mjere kako bi izbjegao štetu na cesti. Vozači u tu svrhu prilagođavaju svoju brzinu ili olakšavaju teret na svom vozilu ili idu drugom rutom.

Stavak 2. Naležna površina kotača mora imati valjkastu površinu bez udubljenja ili izbočina koje bi mogle oštetiti javnu cestu.

Gume smiju biti opremljene lancima za snijeg samo u snježnim ili ledenim uvjetima.

Gume s čavlima zabranjene su.

Međutim, ako je to opravdano vremenskim uvjetima, ministar nadležan za upravljanje autocestama i cestama ili njegov ovlaštenik mogu, iznimno i pod uvjetima koje odrede, odobriti upotrebu tih guma.

Odjeljak 2. Prijevoz opasnih tvari

Članak 16. Vozila koja prevoze opasne tvari u smislu Europskog sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) i njegovih priloga, potpisanog u Ženevi 30. rujna 1957. i odobrenog Zakonom od 10. kolovoza 1960. i koja su, u skladu s tim Sporazumom ili regulatornim odredbama nacionalnog prava, osim prijevoza radioaktivnih materijala, eksploziva ili životinjskih materijala koji mogu predstavljati opasnost za stanovništvo, opremljena narančastim znakom, kreću se autocestama, osim u slučaju nužde.

Pristup javnim cestama ili dijelovima javnih cesta s oznakama C25 a, b ili c zabranjen je vozačima vozila koja prevoze opasne tvari kako je odredio ministar nadležan za sigurnost na cestama.

Odjeljak 3. Pravila o masi vozila

Članak 17. Stavak 1. Masa vozila u voznom stanju određuje se mjerenjem mase praznog vozila spremnog za uobičajenu uporabu i uključuje masu:

- (1) tekućina;
- (2) standardne opreme u skladu sa specifikacijama proizvođača;
- (3) goriva koje se nalazi u spremnicima koji su napunjeni do najmanje 90 % svojeg kapaciteta;
- (4) karoserije, kabine i vrata;
- (5) stakala, spojnica, rezervnih kotača i alata.

Masa u voznom stanju:

- (1) mopeda na tri kotača iz članka 2.II.25. Zakonika o cestovnom prometu ograničena je na 270 kg;
- (2) mopeda na četiri kotača iz članka 2.II.25. Zakonika o cestovnom prometu ograničena je na 425 kg;
- (3) motornih tricikala iz članka 2.II.27. Zakonika o cestovnom prometu ograničena je na 1 000 kg;
- (4) motornih četverocikala iz članka 2.II.28. Zakonika o cestovnom prometu ograničena je na 450 kg, odnosno 600 kg za vozila koja se koriste za prijevoz robe.

Stavak 2. Za električna vozila iz stavaka 1. podstavka 2. točaka od 1. do 3. smatra se da ta masa ne uključuje baterije.

Za električna vozila iz stavka 1. podstavka 2. točke 4. najveće neto snage motora koja ne prelazi 15 kW navedena masa mora biti bez baterija.

Članak 18. Masa prikolice spojene na bicikl ne smije biti veća od 80 kg, uključujući teret i putnike.

Međutim, prikolica mase veće od 80 kg može se upotrijebiti ako ima kočni sustav koji se automatski aktivira kada biciklist koči.

Odjeljak 4. Pravila o naplatnom parkiranju

Članak 19. Stavak 1. Na mjestima opremljenima parkirnim satovima ili uređajima za bilježenje vremena parkiranje je uređeno uvjetima navedenima na tim uređajima.

Kada je više od jednog motocikla parkirano na određenom parkirnom mjestu namijenjenom automobilu, za to parkirno mjesto naplaćuje se samo jedna naknada.

Stavak 2. Parkirni disk pričvršćuje se kada je vozilo parkirano na naplatnim parkirališnim mjestima, a parkirni satovi ili uređaji za bilježenje vremena nisu ispravni.

U slučajevima iz podstavka 1. zabranjeno je prikazivanje netočnih informacija na disku. Informacije na disku ne mogu se mijenjati dok vozilo ne napusti parkirno mjesto.

Upotreba parkirnog diska nije obvezna za parkiranje na mjestima opremljenima parkirnim satovima ili uređajima za bilježenje vremena ako su smještena na parkiralištu s vremenskim ograničenjem, osim u slučaju iz podstavka 1.

Stavak 3. Na mjestima označenima oznakom E9, uz dodatni znak M23, upotrebljava se plaćena parkirna karta u skladu s uvjetima navedenima na toj karti.

Ta karta pričvršćena je na jasno vidljivom mjestu.

Na lokacijama opremljenima parkirnim satovima ili uređajima za bilježenje vremena, uporaba parkirnog sata ili uređaja za bilježenje vremena može se zamijeniti upotrebom plaćene parkirne karte.

Međutim, dopušteno vrijeme parkiranja ne smije biti dulje od maksimalnog dopuštenog vremena parkiranja navedenog na parkirnom satu ili uređaju za bilježenje vremena.

Stavak 4. Na lokacijama označenima oznakom E9, uz dodatni znak M23, kao i na lokacijama opremljenima parkirnim satovima ili uređajima za bilježenje vremena, parkiranje može biti podložno drugim uvjetima, koji će biti navedeni na licu mjesta.

Stavak 5. Kada je vozilo parkirano na mjestu opremljenom stanicom za punjenje, sva pravila koja se odnose na parkiranje primjenjuju se nakon dovršetka punjenja.

Stavak 6. Ako su predviđeni posebni propisi o parkiranju za osobe koje posjeduju općinsku parkirnu kartu, općinska parkirna karta pričvršćuje se na naplatna parkirna mjesta, u skladu s uputama na toj karti, na unutarnju stranu vjetrobranskog stakla ili, ako to nije moguće, na prednju stranu vozila, na jasno vidljiv i čitljiv način.

Općina može zamijeniti upotrebu općinske parkirne karte, parkirne karte za osobe s invaliditetom ili propusnice elektroničkim sustavom kontrole koji se temelji na registracijskom broju vozila. U tom se slučaju posebni propisi o parkiranju s ograničenim trajanjem ili rezervirana parkirna mjesta provjeravaju na temelju registarske pločice vozila, a karta se ne pričvršćuje na vjetrobransko staklo.

Stavak 7. U slučaju kršenja pravila o naplatnom parkiranju, tijelo javne vlasti može upotrebljavati lisice za blokadu kotača u svrhu imobilizacije vozila.

Stavak 8. Propisi o parkiranju primjenjuju se od ponedjeljka do subote, uključujući te dane, ili na dane navedene u signalizaciji.

Odjeljak 5. Parkiranje s vremenskim ograničenjem

Članak 20. Stavak 1. Model parkirnog diska određuje ministar nadležan za sigurnost prometa na cestama.

Parkirni disk koji je u skladu s modelom koji je odredilo nadležno tijelo zemlje u kojoj je vozilo u kojem se nalazi disk registrirano izjednačava se s prethodno navedenim parkirnim diskom.

Stavak 2. Ako je to potrebno, parkirni disk ili karta pričvršćuje se, u skladu sa zahtjevima utvrđenima na toj karti, na unutrašnjost vjetrobranskog stakla ili, ako to

nije moguće, na prednju stranu motornog vozila, mopeda na četiri kotača, motornog tricikla ili četverocikla na vidljiv i čitljiv način.

Osim ako na znakovima nisu navedeni posebni uvjeti, korištenje diska obvezno je od 9:00 do 18:00 sati, osim nedjeljom i državnim praznicima, a najviše dva sata.

Stavak 3. Parkirni disk također se upotrebljava u sljedećim slučajevima:

(1) u naseljenim mjestima, za parkiranje na javnim cestama vozila, cestovnih vlakova i prikolica s najvećom dopuštenom masom većom od 7,5 tona;

(2) radi parkiranja vozila na javnim cestama u svrhu oglašavanja;

(3) radi parkiranja necestovnih motornih vozila i prikolica na javnim cestama.

U pogledu stavka 1., maksimalno vrijeme parkiranja ograničeno je na osam uzastopnih sati, osim ako je drugačije propisano lokalnim propisima.

U pogledu stavka 2., maksimalno vrijeme parkiranja ograničeno je na tri uzastopna sata.

U pogledu stavka 3., maksimalno vrijeme parkiranja ograničeno je na 24 uzastopna sata.

Stavak 4. Parkiranje s vremenskim ograničenjem ne primjenjuje se na vozila parkirana ispred ulaza u nekretnine i čije su registarske pločice čitljivo navedene na tim ulazima.

Ako na znakovima nisu navedeni posebni uvjeti, parkiranje s vremenskim ograničenjem ne primjenjuje se na vozila koja upotrebljavaju osobe s invaliditetom ako je posebna iskaznica koju izdaje ministar nadležan za socijalnu sigurnost ili njegov ovlaštenik postavljena u skladu s uputama navedenim na toj karti, unutar vjetrobranskog stakla ili, ako to nije moguće, na prednjoj strani vozila, na vidljiv i čitljiv način.

Stavak 5. Vozač postavlja strelicu parkirnog diska na crtu koja slijedi nakon crte koja ukazuje na trenutak dolaska.

Na disku je zabranjeno prikazivati netočne informacije. Informacije na disku ne mogu se mijenjati dok vozilo ne napusti parkirno mjesto.

Motorno vozilo mora napustiti parkirno mjesto najkasnije do isteka odobrenog razdoblja parkiranja.

Isprava koju je u stranoj zemlji izdalo nadležno tijelo te države osobama s invaliditetom koje upotrebljavaju vozila i koja nosi simbol P.35 iz Priloga 1. Zakoniku o cestovnom prometu smatra se parkirnom kartom za osobe s invaliditetom.

Parkirna karta za osobe s invaliditetom može se upotrebljavati samo ako se vlasnik vozila prevozi u parkiranom vozilu ili ako sam upravlja vozilom.

Stavak 6. Znak E9 može se nadopuniti dodatnim znakom M33-P30 za regulaciju utovara i istovara.

Odjeljak 6. Sukladnost vozila

Članak 21. Vozilo se ne smije stavljati u promet ili držati u prometu na javnim cestama ako nije u skladu s odredbama ove Odluke i Tehničkog pravilnika.

Odjeljak 7. Vozila opremljena metalnim gusjenicama

Članak 22. Vozila s metalnim gusjenicama ne smiju se upotrebljavati na javnim cestama. Ova se odredba ne primjenjuje na vozila oružanih snaga.

Odjeljak 8. Uporaba javnih cesta

Članak 23. Ministar nadležan za autoceste i ceste ili njegov ovlaštenik mogu poduzeti sve privremene mjere za reguliranje prometa na određenoj točki na javnoj cesti zbog posebnih okolnosti.

Članak 24. Na javnim cestama zabranjeno je podizanje reklamnih panoa, znakova ili drugih uređaja koji bi mogli zaslijepiti korisnike, obmanuti korisnike, koji prikazuju ili čak i djelomično ograničavaju prometne znakove, koji se iz daljine zamjenjuju signalima ili na drugi način narušavaju učinkovitost propisanih signala.

Zabranjeno je dati crveno ili zeleno svjetlo bilo kojoj reklamnoj ploči, znaku ili uređaju koji se nalaze na području do 75 metara od svjetlosnog prometnog znaka na visini manjoj od sedam metara iznad tla.

Odjeljak 9. Teretni bicikl

Članak 25. Prikolica koju vuče bicikl koji se upotrebljava u okviru pilot-projekata za prijevoz robe može, pod uvjetima koje odredi ministar nadležan za cestovnu sigurnost, imati najveću širinu od 1,20 metara.

Poglavlje 9. Upravne novčane kazne, smanjene upravne novčane kazne, polog i povrat iznosa te mjere po službenoj dužnosti

Članak 26. Stavak 1. U skladu s člankom 24. stavkom 1. Odluke od 4. travnja 2019., iznos upravnih novčanih kazni za kršenja odredaba ove Odluke definiran je u prilogu ovoj Odluci.

Članak 27. U slučaju kršenja odredaba članaka od 8. do 10., vozač istovaruje, odvaja ili parkira vozilo na najbližem mjestu, a u suprotnom se vozilo zadržava.

Isto vrijedi i u slučaju kršenja odredbi Tehničkog pravilnika koje se odnose na najveću dopuštenu masu i masu opterećenih vozila.

Poglavlje 10. Odredbe o izmjeni

Članak 28. Članak 84. Odluke valonske Vlade od 23. svibnja 2019. o delegiranju ovlasti javnoj službi Valonije, kako je zadnje izmijenjena Odlukom valonske vlade od 16. prosinca 2020. o izmjeni Odluke valonske Vlade od 23. svibnja 2019. o delegiranju ovlasti javnoj službi Valonije, dopunjen je stavcima 6. i 7., kako slijedi:

„(6) U skladu s člankom 13. Odluke valonske Vlade od... (datum) o regionalnim pravilima Zakonika o autocestama, glavnom ravnatelju dodjeljuje se ovlast za

utvrđivanje, za cestovne znakove koji se upotrebljavaju u kontekstu ispitivanja, uvjeta pod kojima odobrava odstupanja od regionalnih pravila Zakonika o autocestama

(7) u skladu s člankom 23. Odluke valonske Vlade od... (datum) o regionalnim pravilima Zakonika o autocestama, glavnom ravnatelju odobrava se delegiranje ovlasti za poduzimanje svih privremenih mjera za reguliranje prometa na određenoj točki javne ceste zbog posebnih okolnosti. "

Poglavlje 11. Završne odredbe

Članak 29. Kraljevska odluka od 1. prosinca 1975. o općim propisima kojima se uređuje cestovni promet i uporaba javnih cesta stavlja se izvan snage.

Članak 30. Ova Odluka stupa na snagu 1. rujna 2026.

Članak 31. Za provedbu ove Odluke odgovoran je ministar cestovne sigurnosti.

Namur, ... (datum).

Za vladu:

Ministar-predsjednik,

Adrien DOLIMONT

Valonski potpredsjednik i ministar nadležan za mobilnost i cestovnu sigurnost,

François DESQUESNES

Prilog

Nalozi i oznake			
a	Nepriдрžavanje naloga kvalificiranih službenika.	Članak 4.	174 EUR
b	Nepoštivanje uputa signalista gradilišta, ovlaštenih inspektora za nadzor i uporabu mostova, koordinatora cestovnog prometa i pratitelja izvanrednih vozila.	Članak 5.	174 EUR
Preveliko vozilo, uključujući teret i sami teret			
c	Prekoračenje duljine u suprotnosti s općim pravilima ili prometnim znakovima.	Članak 32.a Tehničkog pravilnika, članci 8. i 12.	58 EUR
d	Prekoračenje visine u suprotnosti s općim pravilima ili prometnim znakovima.	Članak 32.a Tehničkog pravilnika, članak 8. stavak 5. i članak 12.	58 EUR
e	Prekoračenje širine u suprotnosti s prometnim znakovima.	Članak 32.a Tehničkog pravilnika, članci 8. i 12.	58 EUR
Prekomjerna masa			
f	Prekoračenje mase u suprotnosti s prometnim znakovima.	Članak 32.a Tehničkog pravilnika, članci 17. i 12.	174 EUR
Označavanje tereta			
g	Teret nije ispravno označen.	Članak 9.	116 EUR
Vežanje			
h	Teret nije ispravno vezan.	Članak 10.	116 EUR
Zaštita cestovne infrastrukture			
i	Na mostovima, vozači vozila i cestovnih vlakova čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona moraju održavati međusobni razmak od najmanje 15 metara.	Članak 14. podstavak 1.	116 EUR
j	Izvan naseljenih mjesta, vozači vozila i cestovnih vlakova čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 tona moraju održavati međusobni razmak od najmanje 50 metara.	Članak 14. podstavak 2.	116 EUR
k	Korisnik mora poduzeti sve potrebne mjere kako bi izbjegao štetu na cesti. Vozači u tu svrhu prilagođavaju svoju brzinu ili olakšavaju teret na svom	Članak 15.	116 EUR

	vozilu ili idu drugom rutom.		
--	------------------------------	--	--

Smatra se da je priložen Odluci valonske Vlade od (...) o regionalnim pravilima Zakonika o cestovnom prometu i izmjenama Odluke valonske Vlade od 23. svibnja 2019. o delegiranju ovlasti javnoj službi Valonije.

Namur, ... (datum).

Za vladu:

Ministar-predsjednik,

Adrien DOLIMONT

Valonski potpredsjednik i ministar nadležan za mobilnost i cestovnu sigurnost,

François DESQUESNES