

VALONIJOS VIEŠOJI TARNYBA

... d. Valonijos vyriausybės dekreto dėl Viešųjų kelių kodekso regioninių taisyklių, kuriuo iš dalies keičiamas 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės dekretas dėl įgaliojimų delegavimo Valonijos viešajai tarnybai, projektas

Valonijos vyriausybė,

atsižvelgdama į 1980 m. rugpjūčio 8 d. specialiojo įstatymo dėl institucinių reformų 87 straipsnio 1 ir 2 dalis,

atsižvelgdama į 1968 m. kovo 16 d. įstatymą dėl kelių eismo policijos,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 4 d. dekreto dėl administracinių baudų už kelių eismo saugumą 3, 5, 6, 7, 13, 14 ir 15 straipsnius, 6, 16, 24, 33 ir 34 dalis,

atsižvelgdama į 1975 m. gruodžio 1 d. karališkąjį potvarkį, kuriuo nustatomos bendrosios taisyklės dėl kelių eismo policijos ir naudojimosi viešaisiais keliais,

atsižvelgdama į 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės dekretą dėl įgaliojimų delegavimo Valonijos viešajai tarnybai,

atsižvelgdama į 2023 m. rugsėjo 12 d. ataskaitą, parengtą pagal 2014 m. balandžio 11 d. dekreto, kuriuo siekiama įgyvendinti 1995 m. rugsėjo mėn. Pekine vykusios JT pasaulinės konferencijos dėl moterų rezoliucijas ir integruoti lyčių aspektą visose regioninėse politikose, 3 straipsnio 2 punktą,

atsižvelgdama į Finansų inspektorius nuomonę, pateiktą 2023 m. spalio 3 d.,

atsižvelgdama į 2023 m. spalio 12 d. biudžeto ministro pritarimą,

atsižvelgdama į 2024 m. kovo 22 d. Europos Komisijai išsiųstą pranešimą pagal 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisykles teikimo tvarka, 5 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Valstybės tarybos nuomonę Nr. 75.266/AG, pateiktą 2024 m. kovo 6 d. pagal Konsoliduotų įstatymų dėl Valstybės Tarybos (konsoliduotų 1973 m. sausio 12 d.) 84 skirsnio 1 dalies 1 punkto 1 papunktį,

atsižvelgdama į 2024 m. birželio 3 d. karališkąjį dekretą dėl Viešųjų kelių kodekso,

judumo ministro siūlymu,

apsvarsčiusi

PRANEŠA TAI, KAS NURODYTA TOLIAU

1 skyrius. Bendrosios nuostatos

1 straipsnis. 1. Šiuo dekretu reglamentuojamas eismas viešaisiais keliais ir naudojimasis jais.

Geležinkelių transporto priemonėms, kurios naudojasi viešaisiais keliais, šis dekretas netaikomas.

2. Šiame dekrete toliau pateiktos sąvokos apibrėžiamos taip:

- 1) Viešųjų kelių kodeksas: 2024 m. birželio 3 d. karališkasis dekretas dėl Viešųjų kelių kodekso;
- 2) 2019 m. balandžio 4 d. dekretas – 2019 m. balandžio 4 d. dekretas dėl administracinių baudų už kelių eismo saugumą;
- 3) kroviny – bet kokios transporto priemone vežamos prekės ar medžiagos;
- 4) savivaldybės transporto priemonių statymo leidimas – Viešųjų kelių kodekso 2.III.51 straipsnyje nurodytas leidimas;
- 5) taksi – taksi, kaip apibrėžta 2023 m. rugsėjo 28 d. dekreto dėl apmokamo keleivių vežimo keliais paslaugų mažo pajėgumo transporto priemonėmis 1 straipsnyje;
- 6) prioritetinga transporto priemonė – prioritetinga transporto priemonė, kaip apibrėžta Viešųjų kelių kodekso 32 straipsnyje.

Kalbant apie 4 punktą, savivaldybės automobilių statymo leidimo turėtojai leidžiama statyti rezervuotose vietose pagal savivaldybės tarybos taisyklėse pateiktas nuostatas.

2 straipsnis. 6–7 straipsniai netaikomi transporto priemonėms, kurias naudoja 3 straipsnyje nurodyti kvalifikuoti darbuotojai, ir prioritetingoms transporto priemonėms, vykdančioms prioritetingą misiją.

6–10 straipsniai netaikomi administracinėms transporto priemonėms, naudojamoms viešiesiems keliams stebėti, kontroliuoti ir prižiūrėti, kai tai nesuderinama su transporto priemonės pobūdžiu arba laikinu ar nuolatiniu naudojimu.

2 skyrius. Kvalifikuoti pareigūnai, kvalifikuotų pareigūnų nurodymai ir signalininkų, pareigūnų, atsakingų už tiltų stebėjimą, ir išskirtinių transporto priemonių reguliuotojų bei palydos nurodymai

1 skirsnis. Kvalifikuoti pareigūnai

3 straipsnis. Pareigūnai, turintys kvalifikaciją tirti ir registruoti priede išvardytus pažeidimus, yra:

- 1) 2019 m. balandžio 4 d. dekreto 14 straipsnyje nurodyti kvalifikuoti pareigūnai;
- 2) viešojo transporto įmonių pareigūnai, vykdančys savo pareigas ir turintys teisminės policijos įgaliojimus registruoti pažeidimus, susijusius su viešojo transporto eismo signalais;
- 3) inžinieriai ir kiti pareigūnai, atsakingi už viešųjų kelių stebėseną;

4) vyriausieji inžinieriai-skyrių vadovai, inžinieriai, brigadų vadovai ir techniniai pareigūnai, atsakingi už eismą valstybiniuose miško keliuose ir takuose.

2 skirsnis. Kvalifikuotų darbuotojų skiriami draudimai

4 straipsnis. 1. Kelių eismo dalyviai nedelsdami vykdo 3 straipsnio 1 dalyje nurodytų atstovų draudimus. Naudotojai taip pat vykdo 3 straipsnio 2, 3 ir 4 dalyse nurodytų pareigūnų draudimus, jei įvykio vietoje nėra federalinės ir vietos policijos operacinės sistemos darbuotojų.

Draudimais laikoma:

- 1) vertikaliai pakelta ranka – tai reiškia sustoti visiems naudotojams, išskyrus tuos, kurie yra sankryžos viduje, kurie turi pasišalinti iš sankryžos;
- 2) ranka arba rankos ištiestos horizontaliai – tai reiškia sustoti naudotojams, atvažiuojantiems kryptimis, kertančiomis tas kryptis, kurias nurodo ištiesta (-os) ranka (-os);
- 3) skersinis mojavimas raudona šviesa – tai reiškia sustoti vairuotojams, į kuriuos nukreipta šviesa.

2. Draudimus keliaujantiems naudotojams nustato tik tie pareigūnai, kurie turi savo pareigų ženklelį.

Šie ženkleliai turi būti atpažįstami dieną ir naktį.

3. Bet kuris nejudančios arba stovinčios transporto priemonės vairuotojas turi nuvažiuoti transporto priemone, kai tik kvalifikuotas pareigūnas tai nurodo.

Jei vairuotojas atsisako arba vairuotojo nėra, kvalifikuotas pareigūnas turi teisę pervežti transporto priemonę. Transporto priemonę pervežama vairuotojo ir civilinę atsakomybę turinčių asmenų rizika ir sąskaita, išskyrus atvejus, kai vairuotojo nėra ir transporto priemonė įprastai pastatyta.

4. Kiekvienas naudotojas, vyresnis nei 15 metų, privalo pateikti savo asmens tapatybės kortelę ar lygiavertį dokumentą, kai to reikalauja kvalifikuotas darbuotojas esant šio laipsnio pažeidimui.

Nukrypti leidžiančios nuostatos, įgaliojimai ir leidimai, numatyti šiame reglamente, pateikiami kvalifikuotam darbuotojui pareikalavus.

3 skirsnis. Signalininkų, pareigūnų, atsakingų už tiltų stebėjimą, ir išskirtinių transporto priemonių reguliuotojų bei palydos nurodymai

5 straipsnis. 1. Naudotojai turi laikytis šių nurodymų:

- 1) statybvietės signalininkų;
- 2) pareigūnų, atsakingų už tiltų, kuriais užtikrinama prieiga prie viešųjų kelių, priežiūrą ir eksploataciją, atsižvelgiant į eismą ant šių statinių ir jų aplinkoje;
- 3) kelių eismo reguliuotojų ir palydos, kurie užtikrina sklandų, saugų ir tvarkingą išskirtinio transporto judėjimą.

2. 1 dalies 1 ir 2 punktuose nurodyti signalininkai ir pareigūnai turi dėvėti šviesogražę įspėjamąją striukę su užrašu „signalininkas“ striukės priekyje ir nugaroje. Signalininkai taip pat turi diską, reiškiantį C3 ženklą arba raudoną šviesą, nurodytą Viešųjų kelių kodekso 4 straipsnio 2 dalies 3 punkte.

Siekdami užtikrinti eismo srautą ir saugą, jie gali duoti šiuos nurodymus:

- 1) sustabdyti eismą;
- 2) nukreipti eismą alternatyviu maršrutu.

3 skyrius. Greitis

1 skirsnis. Bendrieji greičio apribojimai

6 straipsnis. 1. Užstatytose zonose greičio riba yra 50 km/h.

Tačiau tam tikruose viešuosiuose keliuose C43 ženklų gali būti nustatyta arba leidžiama mažesnė arba didesnė greičio riba.

Toliau taikomos mažesnės greičio ribos, nustatytos pagal 4–6 dalis ir 7 straipsnį.

2. Už užstatytų teritorijų ribų greitis ribojamas iki:

1) 120 km/h viešuosiuose keliuose, padalytuose į keturias ar daugiau eismo juostų, iš kurių bent dvi yra priskirtos kiekvienai eismo kryptiai, su sąlyga, kad eismo kryptys yra atskirtos kitomis priemonėmis nei kelio ženklavimas;

Toliau taikomos mažesnės greičio ribos, nustatytos C43 ženklų arba nustatytos pagal 7 straipsnį.

2) 90 km/h:

a) viešuosiuose keliuose, padalytuose į keturias ar daugiau eismo juostų, iš kurių bent dvi yra priskirtos kiekvienai eismo kryptiai, su sąlyga, kad eismo kryptys yra atskirtos kelio ženklavimu;

b) kituose viešuosiuose keliuose.

Toliau taikomi C43 ženklų nustatyti arba leidžiami mažesni arba didesni greičio apribojimai.

Toliau taikomos mažesnės greičio ribos, nustatytos pagal 3–6 dalis arba 7 straipsnį.

3. Greičio riba centrinėje važiuojamojoje kelio dalyje yra 70 km/h.

Tačiau ženklų C43 nustatyta arba 7 straipsnyje numatyta mažesnė greičio riba lieka galioti.

4. Greičio riba yra 30 km/h:

- 1) Viešųjų kelių kodekso 28 straipsnyje nurodytuose rezervuotuose takuose;
- 2) signalu R17 pažymėtose dviračių juostose;
- 3) ant pakeltų konstrukcijų, pažymėtų signalu A14 arba F87;
- 4) signalais D9, D11, R12 pažymėtose viešojo kelio atkarpose.

5. Pėsčiųjų prioritetingose zonose, nurodytose Viešųjų kelių kodekso 26 straipsnyje, greitis ribojamas iki 20 km/h.

6. Greitis ribojamas iki ėjimo tempo:

- 1) Viešųjų kelių kodekso 29 straipsnyje nurodytose pėsčiųjų zonose;
- 2) Viešųjų kelių kodekso 30 straipsnyje nurodytose žaidimams skirtose gatvėse;
- 3) Viešųjų kelių kodekso 31 straipsnyje nurodytose mokyklų gatvėse.

2 skirsnis. Greičio apribojimai, taikomi priklausomai nuo transporto priemonės

7 straipsnis. 1. Priklausomai nuo transporto priemonės tipo, transporto priemonių greitis ribojamas iki:

- 1) 90 km/h transporto priemonėms ir transporto priemonių junginiams, kurių didžiausia leidžiamoji masė viršija 3,5 tonas, viešuosiuose keliuose už užstatytų teritorijų ribų, suskirstytuose į keturias ar daugiau eismo juostų, iš kurių bent dvi yra skirtos kiekvienai važiavimo kryptiai, su sąlyga, kad važiavimo kryptys yra atskirtos kitais būdais nei kelio ženklavimas;
 - 2) 90 km/h – tolimojo susisiekimo ir miesto autobusams viešuosiuose keliuose už užstatytų teritorijų, padalytuose į keturias ar daugiau eismo juostų, iš kurių bent dvi yra priskirtos kiekvienai važiavimo kryptiai, su sąlyga, kad važiavimo kryptys yra atskirtos kitomis priemonėmis nei kelio ženklavimas;
 - 3) 75 km/h – miesto ir tolimojo susisiekimo autobusams viešuosiuose keliuose, nurodytuose 6 skirsnio 2 dalies 2 punkto b papunktyje;
 - 4) 60 km/h kitoms transporto priemonėms ir transporto priemonių junginiams su pneumatinėmis padangomis, kurių didžiausia leidžiamoji masė viršija 7,5 tonas, važiuojantiems 3 dalyje nurodytais viešaisiais keliais;
 - 5) techniniuose reglamentuose nustatytos ribos arba, jei tai neįmanoma, iki 40 km/h transporto priemonėms su pusiau pneumatinėmis, elastinėmis arba standžiomis padangomis, taip pat transporto priemonėms, kuriose dėl konstrukcijos ir kilmės nėra pakabos.
2. Motociklai, važiuojantys tarp dviejų eismo juostų ar linijų pagal Viešųjų kelių kodekso 17 skirsnio 2 dalies 6 punktą, negali viršyti 50 km/h greičio, o greičio skirtumas tarp motociklininko ir transporto priemonių šiose eismo juostose ar linijose negali būti didesnis kaip 20 km/h.
3. Transporto priemonių, nurodytų Viešųjų kelių kodekso 40 skirsnio 2 dalyje, greitis negali viršyti 25 km/h.
4. Liaudies transporto priemonėms, nurodytoms Viešųjų kelių kodekso 2.II.45 straipsnyje, šis dekretas ir atitiktis techninių reglamentų reikalavimams netaikomi, jei jos neviršija 25 km/h greičio.
5. Vilkimo operacijos, atliekamos pagal Viešųjų kelių kodekso 40 skirsnio 4 dalį, gali būti vykdomos ne didesniu kaip 25 km/h greičiu.
6. Leidime išleisti išskirtines transporto priemones į apyvarstą gali būti nurodyta galimybė važiuoti greitkelio ir važiuoti juo mažesniu nei 70 km/h greičiu.

4 skyrius. Apkrova

1 skirsnis. Krovinio matmenys

8 straipsnis. 1. Pakrautos transporto priemonės plotis, įskaitant visas iškyšas, negali viršyti šių ribų:

- 1) motorinė transporto priemonė, gyvūnų traukiama transporto priemonė arba jos priekaba: 2,55 m arba 2,6 m, kai transporto priemonės plotis pagal techninius reglamentus yra 2,6 metro;
- 2) triratis arba keturratis mopedas, triratis arba keturratis su varikliu ar be jo arba jų priekaba: krovinio plotis negali viršyti nepakrautos transporto priemonės pločio daugiau kaip 0,30 m, o absoliutus didžiausias plotis – 2,50 m;
- 3) rankinis vežimas: 2,50 m;
- 4) dviratis, dviratis mopedas arba jų priekaba: 1,00 m;
- 5) motociklas be šoninės priekabos ar jo priekabos: 1,25 metro;
- 6) motociklas su šonine priekaba: krovinio plotis negali viršyti nepakrautos transporto priemonės pločio daugiau kaip 0,30 m, o absoliutus didžiausias plotis – 2,50 m.

Nukrypstant nuo 1 dalies 1 punkto, pakrautos transporto priemonės plotis gali siekti:

- a) 2,75 m, kai krovinį sudaro grūdai, linai, šiaudai ar birūs pašarai, išskyrus suspaustus ryšulius;
- b) 3 m, kai krovinį sudaro grūdai, linai, šiaudai arba birūs pašarai, išskyrus suspaustus ryšulius, ir vežami 25 km spinduliu nuo pakrovimo vietos arba 25 km spinduliu nuo Belgijos sienos.

2 dalies a ir b punktuose numatytais atvejais standi atrama negali būti dedama taip, kad kuri nors jos dalis būtų didesni už 1,25 m atstumą nuo transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumos.

2. Krovinys negali išsikišti už transporto priemonės priekinio galo arba, jei tai gyvūnų traukiama transporto priemonė – sukabinimo įtaiso galvutės.

Nukrypstant nuo 1 dalies, automobilvežių, naudojamų tik motorinėms transporto priemonėms vežti, krovinys priekyje gali išsikišti ne daugiau kaip 0,50 m.

3. Dviračių, mopedų, motociklų, triračių ir keturračių su varikliu arba be jo ir jų priekabų krovinys transporto priemonės arba priekabos gale negali išsikišti daugiau kaip 0,50 m. Prie ne motorinių dviračių pritvirtintų priekabų bendras ilgis negali būti didesnis kaip 2,50 m, įskaitant krovinį.

4. Kitų transporto priemonių krovinys negali išsikišti transporto priemonės gale daugiau kaip vieną metrą.

Nukrypstant nuo 1 dalies, viršijanti ilgis gali pasiekti:

- 1) 3 metrus, kai transporto priemonė prikrauta labai ilgų nedalomų dalių;
- 2) 1,50 metro, jei tai automobilvežių, naudojamų tik motorinėms transporto priemonėms vežti, kroviniai;
- 3) 1,50 metro, jei krovinį sudaro šakinis krautuvai, sumontuoti N ir O kategorijų transporto priemonių gale, kaip nurodyta techninių reglamentų 1 straipsnyje, ir jei atstumas tarp sumontuoto šakinio krautuvo galinio krašto apačios ir važiuojamosios dalies yra ne didesnis kaip 65 cm, o šis galinis kraštas yra pakankamai tvirtas, kad būtų naudojamas kaip buferis.

5. Pakrautos transporto priemonės aukštis negali viršyti 4 m.

Tačiau jei krovinį sudaro suspaustų linų ryšuliai, pakrautos transporto priemonės aukštis gali siekti 4,30 m.

Nevaromo dviračio aukštis, įskaitant krovinį, negali viršyti 2,50 m.

6. Judančios mašinos krovinys priekyje ir gale negali viršyti 0,50 m, o iš abiejų šonų – 0,30 m.

Pakrautos judančios mašinos aukštis negali viršyti 2,50 m.

7. Kai velkamo krovinio ilgis viršija 12 metrų, jį lydintis asmuo seka krovinį pėsčiomis.

2 skirsnis. Krovinio ženklavimas

9 straipsnis. 1. Kai nereikalaujama, kad transporto priemonėje būtų įrengti žibintai, kroviniai, kurie išsikiša daugiau kaip vieną metrą už galinės transporto priemonės dalies, žymimi kvadrato formos ženklu, pritvirtintu prie aukščiausio krovinio išsikišimo taip, kad jis nuolat būtų vertikaloje plokštumoje, kuri statmena transporto priemonės išilginei vidurio plokštumai. Šis ženklas yra 0,50 metro kvadratas ir yra nudažytas pakaitomis išdėstytomis raudonomis ir baltomis juostelėmis. Kvadrato įstrižainė yra raudonos spalvos, o kiekviena raudona arba balta juostelė yra apie 75 mm pločio. Raudonos juostelės yra su šviesograže medžiaga.

Vienas iš ženklų, nurodytų techninių reglamentų 28 skirsnio 6 dalies 3 punkto 1 papunktyje, 2 dalyje gali būti pakeistas 1 papunktyje nurodytu ženklu.

2. Kai reikalaujama, kad transporto priemonėje būtų įrengti žibintai, daugiau kaip vieną metrą už galinio transporto priemonės galo išsikišantys kroviniai žymimi vienu iš pirmiau aprašytų ženklų, kuriuos papildo raudonos spalvos galinis žibintas ir oranžinis šviesogražis atšvaitas iš abiejų pusių.

Aukščiausias krovinio galą žyminčių priemonių šviečiamojo arba atspindimojo paviršiaus taškas negali būti aukščiau kaip 1,60 m nuo žemės.

Žemiausias taškas negali būti žemiau kaip 0,40 m nuo žemės.

Be to:

1) transporto priemonėje, kurioje pagal techninius reglamentas turi būti įrengti šoniniai šviesogražiai atšvaitai, ant krovinio tvirtinamas (-i) papildomas (-i) oranžinės spalvos šoninis (-iai) atšvaitas (-ai), kai atstumas tarp šviesogražio atšvaito išorinio krašto, rodančio aukščiausią išsikišusį krovinį, ir transporto priemonės tolimiausio galinio atšvaito išorinio krašto yra didesnis kaip 3 metrai;

2) transporto priemonėje, kurioje pagal techninius reglamentas neįtaisyti šoniniai šviesogražiai atšvaitai, ant krovinio gali būti tvirtinamas vienas ar daugiau oranžinės spalvos šoninių šviesogražių atšvaitų.

Atsižvelgiant į 1 punktą, atstumas tarp dviejų vienas po kito einančių šviesogražių atšvaitų išorinių kraštų negali būti didesnis kaip 3 metrai.

3. Kai transporto priemonė turi turėti žibintus, kroviniai, kurie už transporto priemonės išorinių matmenų išsikiša į šonus taip, kad jų šoninis galas nuo padėties

žibinto šviečiamojo ploto išorinio krašto yra nutolęs daugiau kaip 0,40 m, žymimi gabaritiniais žibintais ir atšvaitais.

Žibintai ir šviesogražiai atšvaitai, matomi iš priekio, yra balti, o matomi iš galo – raudoni.

Šių žibintų ir šviesogražių atšvaitų šviečiamasis arba šviesogražis paviršius turi būti nutolęs mažiau kaip 0,40 m nuo aukščiausio krovinio išsikišimo.

3 skirsnis. Krovinio pritvirtinimas

10 straipsnis. 1. Transporto priemonės krovinys tvirtinamas taip, kad įprastomis kelio sąlygomis negalėtų:

- 1) pabloginti vairuotojui matomumo;
- 2) kelti pavojaus vairuotojui, vežamiems asmenims ir kitiems eismo dalyviams;
- 3) padaryti žalos viešiesiems keliams, jų priklausiniams, viešuosiuose keliuose esantiems statiniams arba viešajai ar privačiai nuosavybei;
- 4) būti velkamas arba nukristi viešajame kelyje;
- 5) pakenkti transporto priemonės stabilumui;
- 6) uždengti žibintų, šviesogražių atšvaitų ir registracijos numerio.

2. Jei krovinį sudaro nesupakuoti arba supakuoti į ryšulius grūdai, linai, šiaudai arba pašarai, jie turi būti uždengti brezentu arba tinklu. Tačiau ši nuostata netaikoma transportui, kuris atitinka visas šias sąlygas:

- 1) transportavimas vykdomas 25 km spinduliu nuo pakrovimo vietos;
- 2) transportavimas vykdomas ne magistrale;
- 3) kroviniams, kurie neišskiria dulkių ar dalelių dėl oro srauto poveikio.

3. Jeigu krovinį sudaro ilgos dalys, jos turi būti tvirtai pritvirtintos viena prie kitos ir prie transporto priemonės, kad nesiūbuotų už tolimiausio šoninio transporto priemonės kontūro.

4. Priedai, naudojami kroviniai pritvirtinti ar apsaugoti, turi būti geros būklės ir naudojami tinkamai.

Bet koks krovinį supantis elementas, pvz., grandinė, brezentas, tinklas, turi glaudžiai priglusti.

5. Transporto priemonės vairuotojas imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad krovinio ir priedų, naudojamų kroviniai pritvirtinti ar apsaugoti, keliamas triukšmas netrukdytų vairuotojui, nesukeltų nepatogumų visuomenei ir negąsdintų gyvūnų.

6. Jeigu išimtiniais atvejais važiuojant šoninės arba galinės durys paliekamos atidarytos, jos turi būti pritvirtintos taip, kad nebūtų išsikišusios už tolimiausio šoninio transporto priemonės kontūro.

5 skyrius. Ilgesniems ir sunkesniems automobilvežiams taikomas draudimas lenkti

11 straipsnis. Ilgesnių ir sunkesnių automobilvežių vairuotojai už greitkelių ribų negali aplenkti transporto priemonių, kurios važiuoja didesniu kaip 50 km/h greičiu.

6 skyrius. Eismo signalizavimas

12 straipsnis. 1. Už kelių eismo saugą atsakingas ministras nustato kelių ženklų įrengimo techninių reikalavimų, matmenų ir specialiųjų sąlygų bendrąsias taisykles.

2. Kai arteriniai keliai yra perpildyti, kvalifikuoti darbuotojai susidarius avarinei situacijai gali pastatyti ženklus, kad laikinai nukreiptų eismą.

1 dalyje nurodytu atveju ženklai pašalinami, kai tik eismas vėl tampa įprastas.

7 skyrius. Bandymai

13 straipsnis. Už kelių eismo saugą atsakingas ministras arba jo įgaliotas asmuo bandymų ar bandomųjų projektų metu išimties tvarka gali leisti nukrypti nuo šio dekreto reikalavimų ir Viešųjų kelių kodekso nuostatų. Jie taip pat gali leisti šias transporto priemones eksploatuoti viešuosiuose keliuose jų nustatytomis sąlygomis ir ribotą laikotarpį.

14 straipsnis netaikomas, kai transporto priemonės ir automobilvežiai naudojami vykdant bandomuosius projektus, kuriais siekiama leisti jiems važiuoti nedideliu atstumu vienas nuo kito.

8 skyrius. Įvairios taisyklės

1 skirsnis. Kelių infrastruktūros apsauga

14 straipsnis. Ant tiltų transporto priemonių ir automobilvežių, kurių didžiausia leistina masė viršija 7,5 tonos, vairuotojai turi išlaikyti ne mažesnę kaip 15 metrų atstumą tarp jų.

Už užstatytų teritorijų ribų transporto priemonių ir automobilvežių, kurių didžiausia leistina masė viršija 7,5 tonos, vairuotojai turi išlaikyti ne mažesnę kaip 50 metrų atstumą tarp jų.

15 straipsnis. 1. Naudotojas imasi visų būtinų priemonių, kad būtų išvengta žalos viešiesiems keliams. Norėdami tai padaryti, vairuotojai pritaiko savo greitį, sumažina transporto priemonės krovinio svorį arba važiuoja kitu maršrutu.

2. Ratų protektorių riedėjimo paviršius turi būti be ertmių ar iškyšų, kurios galėtų pažeisti viešąjį kelią.

Ant padangose sniego grandinės gali būti montuojamos tik esant sniegui arba apledėjimui.

Dygliuotos padangos yra draudžiamos.

Tačiau, kai tai pateisina atmosferos sąlygos, už greitkelių ir kelių valdymą atsakingas ministras arba jo įgaliotas asmuo gali išimtiniais atvejais ir jų nustatytomis sąlygomis leisti naudoti šias padangas.

2 skirsnis. Pavojingųjų krovinių vežimas

16 straipsnis. Transporto priemonės, vežančios pavojingus krovinius, kaip apibrėžta Europos sutartyje dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) ir jos prieduose, pasirašytos 1957 m. rugsėjo 30 d. Ženevoje ir patvirtintos 1960 m. rugpjūčio 10 d. įstatymu, ir kurios pagal šią sutartį arba vidaus teisės aktų nuostatas, išskyrus radioaktyviųjų medžiagų, sprogmenų ir gyvūnų medžiagų, keliančių pavojų gyventojams, vežimą, yra pažymėtos oranžiniu ženklu, naudojasi greitkeliais, išskyrus būtinus atvejus.

Patekti į viešuosius kelius arba viešųjų kelių dalis, kurie pažymėti C25 a, b arba c ženklais, draudžiama transporto priemonių, vežančių pavojingus krovinius, vairuotojams, kaip nustato už kelių eismo saugą atsakingas ministras.

3 skirsnis. Taisyklės dėl transporto priemonės masės

17 straipsnis. 1. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė nustatoma matuojant įprastai naudoti parengtos nepakrautos transporto priemonės masę ir apima:

- 1) skysčius;
- 2) standartinę įrangą pagal gamintojo specifikacijas;
- 3) bakuose esančius degalus, kurių įpilama bent iki 90 % jų talpos;
- 4) kėbulą, kabiną ir duris;
- 5) langus, sukabinimo įtaisus, atsarginius ratus ir įrankius.

Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė:

- 1) triračių mopedų, nurodytų Viešųjų kelių kodekso 2.II.25 straipsnyje, svoris ribojamas iki 270 kg;
- 2) keturračių mopedų, nurodytų Viešųjų kelių kodekso 2.II.25 straipsnyje, svoris ribojamas iki kaip 425 kg;
- 3) Viešųjų kelių kodekso 2.II.27 straipsnyje nurodytų triračių motociklų svoris negali viršyti 1 000 kg;
- 4) Viešųjų kelių kodekso 2.II.28 straipsnyje nurodytų keturračių motorinių motociklų svoris negali viršyti 450 kg arba 600 kg, jei transporto priemonės naudojamoms kroviniams vežti.

2. Kalbant apie 1 dalies 2 punkto 1–3 papunkčiuose nurodytas elektrines transporto priemones laikoma, kad ši masė neapima akumuliatorių.

1 dalies 2 punkto 4 papunktyje nurodytų elektrinių transporto priemonių, kurių didžiausia naudingoji variklio galia neviršija 15 kW, nurodyta masė yra be akumuliatorių.

18 straipsnis. Prie dviračio prikabinotos priekabos masė negali viršyti 80 kg, įskaitant krovinį ir keleivius.

Tačiau priekaba, sverianti daugiau kaip 80 kg, gali būti naudojama, jei joje yra stabdžių sistema, kuri automatiškai įsijungia, kai dviratininkas stabdo.

4 skirsnis. Taisyklės dėl mokamų stovėjimo aikštelių

19 straipsnis. 1. Stovėjimo aikštelėse, kuriose įrengti stovėjimo aikštelių laiko skaitikliai arba laiko registratoriai, transporto priemonių stovėjimui taikomos šiuose prietaisuose nurodytos sąlygos.

Kai daugiau nei vienas motociklas stovi nustatytoje stovėjimo vietoje, skirtoje automobiliui, už tą stovėjimo vietą imamas tik vienas mokestis.

2. Stovėjimo diskas tvirtinamas, kai transporto priemonė stovi mokamose stovėjimo vietose, o stovėjimo aikštelių laiko skaitikliai arba laiko registratoriai neveikia.

1 dalyje nurodytais atvejais diske draudžiama rodyti netikslią informaciją. Diske esanti informacija negali būti keičiama, kol transporto priemonė išvažiuoja iš stovėjimo vietos.

Stovėjimo disko neprivaloma naudoti tose stovėjimo vietose, kuriose įrengti stovėjimo aikštelių laiko skaitikliai arba laiko registratoriai, kai jie įrengti riboto laiko stovėjimo aikštelėje, išskyrus 1 dalyje nurodytą atvejį.

3. E9 ženklu pažymėtose vietose ir papildomu M23 ženklu pažymėtose vietose pagal šioje kortelėje nurodytas sąlygas naudojama mokamo automobilių statymo kortelė.

Ši kortelė tvirtinama aiškiai matomoje vietoje.

Vietose, kuriose įrengti stovėjimo aikštelių laiko skaitikliai arba laiko registratoriai, vietoj stovėjimo aikštelių laiko skaitiklio arba laiko registratoriaus gali būti naudojama mokamo automobilių statymo kortelė.

Tačiau leistinas stovėjimo laikas negali viršyti ilgiausio leidžiamo stovėjimo laiko, nurodyto stovėjimo aikštelių laiko skaitiklyje arba laiko registratoriuje.

4. E9 ženklu pažymėtose vietose, kuriose įrengtas papildomas M23 ženklas, taip pat vietose, kuriose įrengti stovėjimo aikštelių laiko skaitikliai ar laiko registratoriai, automobilių stovėjimas taip pat gali būti reguliuojamas kitomis sąlygomis, kurios bus skelbiamos vietoje.

5. Kai transporto priemonė stovi vietoje, kurioje įrengta įkrovimo stotelė, baigus įkrovimą taikomos visos su automobilių stovėjimu susijusios taisyklės.

6. Jeigu asmenims, turintiems savivaldybės automobilių statymo kortelę, numatytos specialios stovėjimo taisyklės, prie mokamų stovėjimo vietų, kaip nurodyta šioje kortelėje, ant priekinio stiklo iš vidaus arba, jei taip nėra, transporto priemonės priekyje, aiškiai matomu ir įskaitomu būdu pritvirtinama savivaldybės automobilių statymo kortelė.

Savivaldybė naudojamą savivaldybės automobilių statymo kortelę, asmenų su negalia stovėjimo kortelę ar leidimą stovėti gali pakeisti elektronine kontrolės sistema, pagrįsta transporto priemonės registracijos numeriu. Šiuo atveju specialios riboto laiko stovėjimo arba rezervuotų stovėjimo vietų taisyklės tikrinamos pagal transporto priemonės registracijos numerį, o kortelė neturi būti tvirtinama prie priekinio stiklo.

7. Jei pažeidžiamos mokamos stovėjimo aikštelės taisyklės, valdžios institucija transporto priemonei imobilizuoti gali naudoti rato užraktą.

8. Stovėjimo aikštelės taisyklės taikomos nuo pirmadienio iki šeštadienio imtinai arba ženkle nurodytomis dienomis.

5 skirsnis. Automobilių stovėjimas ribotą laiką

20 straipsnis. 1. Stovėjimo disko modelį nustato už kelių eismo saugumą atsakingas ministras.

Stovėjimo diskas, atitinkantis šalies, kurioje įregistruota transporto priemonė, ant kurios dedamas diskas, kompetentingos institucijos nustatytą modelį, prilyginamas pirmiau minėtam stovėjimo diskui.

2. Prireikus stovėjimo diskas arba kortelė matomu ir įskaitomu būdu pritvirtinami, laikantis šioje kortelėje nustatytų reikalavimų, prie priekinio stiklo iš vidaus arba, jei tai neįmanoma, prie motorinės transporto priemonės, keturračio mopedo, motorinio triračio arba keturračio priekio.

Išskyrus atvejus, kai ant ženklų yra nurodytos specialios sąlygos, diską privaloma naudoti nuo 9:00 iki 18:00 val., išskyrus sekmadienius ir švenčių dienas, bet ne ilgiau kaip 2 valandas.

3. Stovėjimo diskas taip pat naudojamas šiais atvejais:

1) užstatytose teritorijose transporto priemonėms, automobilvežiams ir priekaboms, kurių didžiausia leidžiamoji masė yra didesnė kaip 7,5 tonos, stovint viešuosiuose keliuose;

2) transporto priemonėms stovint viešuosiuose keliuose reklamos tikslais;

3) statant netinkamas naudoti motorines transporto priemones ir priekabas viešuosiuose keliuose.

Kalbant apie 1 punktą, ilgiausias stovėjimo laikas ribojamas iki 8 valandų iš eilės, išskyrus atvejus, kai taikomi vietos teisės aktai.

Kalbant apie 2 punktą, ilgiausias stovėjimo laikas ribojamas iki 3 valandų iš eilės.

Kalbant apie 3 punktą, ilgiausias stovėjimo laikas ribojamas iki 24 valandų iš eilės.

4. Stovėjimas ribotą laiką netaikomas transporto priemonėms, stovinčioms prie jėgimų į nekilnojamąjį turtą ir kurių registracijos numeriai įskaitomai atkuriami šių jėgimų vietose.

Jei ženkluose nenurodytos specialios sąlygos, stovėjimas ribotą laiką netaikomas transporto priemonėms, kuriomis naudojasi asmenys su negalia, kai už socialinę apsaugą atsakingo ministro ar jo įgalioto asmens išduota speciali kortelė pagal šioje kortelėje pateiktas instrukcijas pritvirtinama prie priekinio stiklo iš vidaus arba, jei tai neįmanoma, transporto priemonės priekyje matomu ir įskaitomu būdu.

5. Vairuotojas stovėjimo disko rodyklę nustato ties linija po linijos, rodančios jo atvykimo momentą.

Diske draudžiama pateikti netikslią informaciją. Disko informacijos negalima keisti prieš transporto priemonę išvykstant iš vietos.

Motorinė transporto priemonė turi išvažiuoti iš stovėjimo vietos ne vėliau kaip pasibaigus leidžiamai stovėjimo trukmei.

Dokumentas, kurį užsienio šalyje tos šalies kompetentinga institucija išduoda asmenims su negalia, kurie naudojami transporto priemonėmis su P.35 ženklu, nurodytu Viešųjų kelių kodekso 1 priede, laikomas asmenų su negalia automobilių stovėjimo aikštelių kortele.

Asmens su negalia automobilių statymo kortelė gali būti naudojama tik tada, kai turėtojas vežamas transporto priemonėje, kurią galima statyti stovėjimo aikštelėje, arba pats vairuoja transporto priemonę.

6. Prie E9 ženklo galima pridėti papildomą M33-P30 ženklą, kuriuo reguliuojamas pakrovimas ir iškrovimas.

6 skirsnis. Transporto priemonių atitiktis reikalavimams

21 straipsnis. Transporto priemonė negali būti statoma ar laikoma viešuosiuose keliuose, jei ji neatitinka šio dekreto ir techninių reglamentų nuostatų.

7 skirsnis. Transporto priemonės su metalinėmis vikšrų grandinėmis

22 straipsnis. Transporto priemonės su metalinėmis vikšrų grandinėmis negali būti naudojamos viešuosiuose keliuose. Ši nuostata netaikoma ginkluotųjų pajėgų transporto priemonėms.

8 skirsnis. Naudojimasis viešaisiais keliais

23 straipsnis. Už greitkelių ir kelių valdymą atsakingas ministras arba jo įgaliotas asmuo gali imtis visų laikinųjų priemonių eismui tam tikrame viešojo kelio taške reguliuoti esant ypatingoms aplinkybėms.

24 straipsnis. Viešuose keliuose draudžiama statyti reklamos stendus, ženklus ar kitus įrenginius, kurie gali apakinti eismo dalyvius, juos suklaidinti, kurie atstoja ar net iš dalies imituoja kelio ženklus, kurie iš tolo gali būti supainioti su signalais arba kitaip mažina reguliuojančių signalų veiksmingumą.

Draudžiama raudona arba žalia šviesa apšviesti bet kokį reklamos stendą, ženklą ar įrenginį, esantį mažesniu kaip 75 metrų atstumu nuo šviesoforo signalo, žemesniame kaip 7 metrų aukštyje virš žemės.

9 skirsnis. Krovininis dviratis

25 straipsnis. Dviračiu traukiama priekaba, naudojama vykdant bandomuosius krovinį vežimo projektus, už kelių eismo saugumą atsakingo ministro nustatytomis sąlygomis gali būti ne platesnė kaip 1,20 m.

9 skyrius. Administracinės baudos, sumažintos administracinės baudos, užstatas ir sumų susigrąžinimas bei *ex officio* priemonės

26 straipsnis. 1. Pagal 2019 m. balandžio 4 d. dekreto 24 skirsnio 1 dalį administracinių baudų už šio dekreto nuostatų pažeidimus dydis yra nustatytas šio dekreto priede.

27 straipsnis. Pažeidęs 8–10 straipsnių nuostatas, vairuotojas iškrauna, atkabina arba pastato savo transporto priemonę artimiausioje vietovėje, o to nepadarius transporto priemonė sulaikoma.

Tas pat pasakytina apie techninių reglamentų nuostatų, susijusių su didžiausia leidžiamąja transporto priemonių mase ir pakrautos transporto priemonės mase, pažeidimą.

10 skyrius. Pakeitimo nuostatos

28 straipsnis. 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės dekreto dėl įgaliojimų delegavimo Valonijos viešajai tarnybai su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. gruodžio 16 d. Valonijos vyriausybės dekretu, kuriuo iš dalies keičiamas 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės dekretas dėl įgaliojimų perdavimo Valonijos viešajai tarnybai, 84 straipsnyje pridedamos 6 ir 7 dalys, kurios išdėstomos taip:

„6) Pagal ... d. Valonijos vyriausybės dekreto dėl Viešųjų kelių kodekso regioninių taisyklių 13 straipsnį generaliniam direktoriui deleguojama teisė nustatyti sąlygas, kuriomis bandymams naudojamiems kelių ženklams leidžiama netaikyti Viešųjų kelių kodekse nustatytų regioninių taisyklių.

7) Pagal ... d. Valonijos vyriausybės dekretą dėl Viešųjų kelių kodekso regioninių taisyklių 23 straipsnį generaliniam direktoriui deleguojama imtis visų laikinųjų priemonių eismui tam tikrame viešojo kelio taške reguliuoti dėl ypatingų aplinkybių. “.

11 skyrius. Baigiamosios nuostatos

29 straipsnis. 1975 m. gruodžio 1 d. karališkasis dekretas dėl kelių eismo ir naudojimosi viešaisiais keliais bendrųjų taisyklių panaikinamas.

30 straipsnis. Šis dekretas įsigalioja 2026 m. rugsėjo 1 d.

31 straipsnis. Už šio dekreto įgyvendinimą atsako kelių eismo saugumo ministras.

Namuras, ... d.

Vyriausybės vardu:

Ministras Pirmininkas

Adrien DOLIMONT

Valonijos viceprezidentas ir ministras, atsakingas už judumą ir kelių eismo saugumą,

François DESQUESNES

Priedas

Draudimai ir nurodymai			
a	Kvalifikuotų pareigūnų nurodymų nesilaikymas.	4 straipsnis	174 EUR
b	Nesilaikymas vietos signalininkų, pareigūnų, atsakingų už tiltų priežiūrą ir eksploataciją, kelių eismo reguliuotojų ir išskirtinių transporto priemonių palydų nurodymų.	5 straipsnis	174 EUR
Transporto priemonės, įskaitant krovinį, arba vien krovinio per dideli matmenys			
c	Per didelis ilgis pažeidžiant kelio ženklus.	Techninių reglamentų 32 bis straipsnis, 8 ir 12 straipsniai	58 EUR
d	Aukščio viršijimas pažeidžiant kelio ženklus.	Techninių reglamentų 32 bis straipsnis, 8 skirsnio 5 dalis ir 12 straipsnis.	58 EUR
e	Pločio viršijimas pažeidžiant kelio ženklus.	Techninių reglamentų 32 bis straipsnis, 8 ir 12 straipsniai.	58 EUR
Per didelė masė			
f	Per didelė masė pažeidžiant kelio ženklus.	Techninių reglamentų 32 bis straipsnis, 17 ir 12 straipsniai	174 EUR
Krovinio ženklinimas			
g	Krovinys nėra tinkamai pažymėtas ženklu.	9 straipsnis	116 EUR
Sukrovimas			
h	Krovinys nėra tinkamai sukrautas.	10 straipsnis	116 EUR
Kelių infrastruktūros apsauga			
i	Ant tiltų transporto priemonių ir automobilvežių, kurių didžiausia leistina masė viršija 7,5 tonos, vairuotojai turi išlaikyti ne mažesnę kaip 15 metrų atstumą tarp jų.	14 straipsnio 1 dalis	116 EUR
j	Už užstatytų teritorijų ribų transporto priemonių ir automobilvežių, kurių didžiausia leistina masė viršija 7,5 tonos, vairuotojai turi išlaikyti ne	14 straipsnio 2 dalis	116 EUR

	mažesnę kaip 50 metrų atstumą tarp jų.		
k	Naudotojas imasi visų būtinų priemonių, kad būtų išvengta žalos viešiesiems keliams. Norėdami tai padaryti, vairuotojai pritaiko savo greitį, sumažina transporto priemonės krovinio svorį arba važiuoja kitu maršrutu.	15 straipsnis	116 EUR

Įgaliojimas pridedamas prie (...) Valonijos vyriausybės dekreto dėl Viešųjų kelių kodekso regioninių taisyklių, kuriuo iš dalies keičiamas 2019 m. gegužės 23 d. Valonijos vyriausybės dekretas dėl įgaliojimų delegavimo Valonijos viešajai tarnybai.

Namuras, ... d.

Vyriausybės vardu:

Ministras Pirmininkas

Adrien DOLIMONT

Valonijos viceprezidentas ir ministras, atsakingas už judumą ir kelių eismo saugumą,

François DESQUESNES