

Τμήμα Δημοσίων Έργων

Συνεδρίαση της 9ης Ιανουαρίου 2024

Αριθ. 407664

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

κα ALBUMAZARD,

Εισηγήτρια

Σχέδιο διατάγματος

για τον καθορισμό των διαδικασιών εφαρμογής του διατάγματος 2021-1330 της 13ης Οκτωβρίου 2021 σχετικά με τους όρους ναυσιπλοΐας των αυτόνομων σκαφών και των θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών και για τη θέσπιση διαφόρων διατάξεων σχετικά με τα επαγγελματικά σκάφη

ΑΡΙΘ. ΑΝΑΦ.: PRMM2326896D

Ο πρωθυπουργός,

Κατόπιν έκθεσης του υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ αρμόδιου για Θαλάσσια Ζητήματα,

Έχοντας υπόψη τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, που υπογράφηκε στο Λονδίνο στις 2 Νοεμβρίου 1973,

Έχοντας υπόψη τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (συμπεριλαμβανομένων τεσσάρων παραρτημάτων) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, που εγκρίθηκε στη Γενεύη στις 7 Φεβρουαρίου 2006,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών, καθώς και την κοινοποίηση αριθ..... που απεστάλη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις..... 2024,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2021-1330, της 13ης Οκτωβρίου 2021, σχετικά με τους όρους ναυσιπλοΐας των αυτόνομων σκαφών και των θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών,

Έχοντας υπόψη τον εμπορικό κώδικα, και ιδίως τα άρθρα R. 521-1 κ.ε.,

Έχοντας υπόψη τον γαλλικό γενικό κώδικα τοπικής αυτοδιοίκησης,

Έχοντας υπόψη τον γαλλικό ποινικό κώδικα, και ιδίως το άρθρο R. 610-1,

Έχοντας υπόψη τον κώδικα σχέσεων μεταξύ πολιτών και δημόσιας διοίκησης και ιδίως το άρθρο L. 231-4 αυτού,

Έχοντας υπόψη τον κώδικα μεταφορών, και ιδίως το πέμπτο μέρος αυτού,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 84-810, της 30ής Αυγούστου 1984, σχετικά με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την πρόληψη της ρύπανσης και την ασφάλεια και την κοινωνική πιστοποίηση των πλοίων,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 97-1198, της 19ης Δεκεμβρίου 1997, για την εφαρμογή της πρώτης παραγράφου του άρθρου 2 του διατάγματος αριθ. 97-34, της 15ης Ιανουαρίου 1997, σχετικά με την αποκέντρωση μεμονωμένων διοικητικών αποφάσεων στους υπουργούς που είναι αρμόδιοι για την οικολογική και αλληλέγγυα μετάβαση, την εδαφική συνοχή και τις σχέσεις με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2004-112, της 6ης Φεβρουαρίου 2004, σχετικά με την οργάνωση της κρατικής δράσης στη θάλασσα,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2006-142, της 10ης Φεβρουαρίου 2006, σχετικά με τη δημιουργία της ενιαίας θυρίδας που προβλέπεται από τον νόμο αριθ. 2005-412, της 3ης Μαΐου 2005, σχετικά με τη σύσταση του γαλλικού διεθνούς νηολογίου,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2012-1246 της 7ης Νοεμβρίου 2012 σχετικά με τη δημοσιονομική διαχείριση και τη δημόσια λογιστική,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα αριθ. 2015-723, της 24ης Ιουνίου 2015, σχετικά με τα πιστοποιητικά επαγγελματικής κατάρτισης στον τομέα της ναυτιλίας και τους όρους άσκησης καθηκόντων επί εμπορικών σκαφών, σκαφών αναψυχής, αλιείας και θαλασσοκαλλιέργειας,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της εθνικής επιτροπής για τις ναυτιλιακές συλλογικές διαπραγματεύσεις για την απασχόληση και την επαγγελματική κατάρτιση, της 25ης Ιανουαρίου 2023,

Έχοντας υπόψη τις γνωμοδοτήσεις της Κεντρικής Επιτροπής Ασφάλειας, της 1ης Φεβρουαρίου 2023 και της 3ης Μαΐου 2023,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Ανώτατου Συμβουλίου του Γαλλικού Εμπορικού Ναυτικού, της 23ης Φεβρουαρίου 2023,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της κυβέρνησης της Νέας Καληδονίας, της 5ης Απριλίου 2023,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της κυβέρνησης της Γαλλικής Πολυνησίας, της 11ης Απριλίου 2023,

κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου της Επικρατείας (τμήμα δημοσίων έργων),

Δια του παρόντος αποφασίζει:

**ΤΙΤΛΟΣ Ι
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Άρθρο 1

Το πέμπτο μέρος του κώδικα μεταφορών (κανονιστικό μέρος) τροποποιείται σύμφωνα με τα άρθρα 2 έως 10 του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 2

Πριν από τον τόμο Ι, παρεμβάλλονται τα άρθρα R. 5000-1, R. 5000-2 και R. 5000-3 ως εξής:

«Άρθρο R. 5000-1. – I. —Κατά την έννοια του άρθρου L. 5000-2-2, ως θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος νοείται κάθε πλωτό ή υποβρύχιο σκάφος είτε τηλεχειριζόμενο ή που λειτουργεί με δικά του λειτουργικά συστήματα και πληροί σωρευτικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Δεν διαθέτει προσωπικό, επιβάτες ή φορτίο επί του σκάφους.
2. Έχει συνολικό μήκος άνω του 1 μέτρου αλλά μικρότερο από 16 μέτρα.
3. Έχει μέγιστη ταχύτητα 20 κόμβων ή μικρότερη.
4. Έχει κινητική ενέργεια μικρότερη από 300 kJ.
5. Έχει ολική χωρητικότητα μικρότερη από 100.

II. — Τα ακόλουθα δεν θεωρούνται θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη κατά την έννοια του άρθρου L. 5000-2-2:

1. Πλωτά ή υποβρύχια ραδιοελεγχόμενα σκάφη τα οποία, μολονότι πληρούν τις προϋποθέσεις του I, βρίσκονται σε απόσταση 300 μέτρων ή μικρότερη από την ακτή και υπόκεινται στην αστυνομική εξουσία του δημάρχου σύμφωνα με το άρθρο L. 2213-23 του γαλλικού γενικού κώδικα τοπικής αυτοδιοίκησης.

2. Αντικείμενα που δεν πραγματοποιούν ελιγμούς, συμπεριλαμβανομένων υποβρύχιων ανεμοπλάνων και τηλεχειριζόμενων σημαντήρων.

III. — Με διάταγμα του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων καθορίζονται οι όροι για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Άρθρο R. 5000-2. – Τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη μπορούν να χρησιμοποιούνται για προσωπική ή επαγγελματική χρήση.

Ως θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος για προσωπική χρήση ορίζεται κάθε θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος που χρησιμοποιείται ιδιωτικά από τον ιδιοκτήτη του για ναυσιπλοΐα αναψυχής, χωρίς να χρησιμοποιείται για καμία επαγγελματική δραστηριότητα.

Άρθρο R. 5000-3. – Για την πλοήγηση του θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους, οι ακόλουθες εκφράσεις έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. Χειριστής θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους: κάθε φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους είτε με χειροκίνητους ελιγμούς εξ αποστάσεως είτε, όταν το μη επανδρωμένο σκάφος λειτουργεί αυτόματα, παρακολουθώντας την πορεία του και παραμένοντας σε θέση να τροποποιήσει την πορεία αυτή ανά πάσα στιγμή και να επικοινωνήσει με τα γύρω σκάφη και τις ναυτιλιακές αρχές προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

2. Πλοίαρχος θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους: Πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη θαλάσσια ναυτιλία και ελέγχει το θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος, το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις για να είναι χειριστής θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών και, κατά περίπτωση, αναλαμβάνει τη διοίκηση των χειριστών που είναι υπεύθυνοι για τη λειτουργία του θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους.

3. Κέντρο απομακρυσμένων επιχειρήσεων: θέση όπου εκτελείται το σύνολο ή μέρος της διοίκησης και του ελέγχου του θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους. Το κέντρο επιχειρήσεων βρίσκεται σε απόσταση από το θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος και μπορεί να είναι κινητό».

Άρθρο 3

Η επικεφαλίδα του τίτλου I του τόμου I συμπληρώνεται με το κείμενο: «και θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη».

Άρθρο 4

Το κεφάλαιο I του τίτλου I του τόμου I τροποποιείται ως εξής:

1. Ο τίτλος συμπληρώνεται με το κείμενο: «και θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών».
2. Το άρθρο D. 5111-4 καταργείται.
3. Συμπληρώνεται με το τμήμα 3, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«Τμήμα 3

«Ειδικές διατάξεις για τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη

Άρθρο D. 5111-9. – Τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη φέρουν στο κύτος τους, με τρόπο ευδιάκριτο από εξωτερικό παρατηρητή, τους χαρακτήρες «DRN», ακολουθούμενους από τον αριθμό νηολόγησής τους στο νηολόγιο θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό τη γαλλική σημαία.

Άρθρο D. 5111-10. – Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου D. 5111-9, τα πλωτά ή υποβρύχια σκάφη που αναφέρονται στο άρθρο L. 5111-1-1 θεωρούνται παράρτημα του μητρικού τους πλοίου. Φέρουν, κατά τρόπο ευδιάκριτο από εξωτερικό παρατηρητή, τους

χαρακτήρες «AXE DRN», ακολουθούμενους από το όνομα και τον λιμένα νηολόγησης του σκάφους από το οποίο ελέγχονται.

Άρθρο D. 5111-11. – Τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη είναι εξοπλισμένα με σταθερή και αμετάβλητη πινακίδα ονόματος.

Άρθρο D. 5111-12. – Με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων καθορίζονται οι διαστάσεις και οι μέθοδοι τοποθέτησης των εξωτερικών σημάτων που αναφέρονται στο παρόν τμήμα».

Άρθρο 5

Το κεφάλαιο II του τίτλου I του τόμου I τροποποιείται ως εξής:

1. Πριν από το τμήμα 1, παρεμβάλλεται το άρθρο R. 5112-1 A, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο R. 5112-1 A. — Εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου που εφαρμόζονται στα πλοία ισχύουν επίσης για τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη. Οι ειδικοί κανόνες δικαιοδοσίας για τα πλοία που είναι νηολογημένα στο γαλλικό διεθνές νηολόγιο ισχύουν επίσης για τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη».

2. Μετά το υποτμήμα 2 του τμήματος 2, παρεμβάλλεται το υποτμήμα 3, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«Υποτμήμα 3

«Ειδικές διατάξεις για τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη

Άρθρο R. 5112-2-4-1. – I. — Πριν από τη νηολόγηση του θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους διενεργείται έλεγχος ασφαλείας.

Ο έλεγχος αυτός συνίσταται στην εξέταση των εγγράφων που υποβάλλονται από την επιχείρηση ή τον ιδιοκτήτη. Κατά περίπτωση, ο έλεγχος αυτός μπορεί να συμπληρώνεται με επιθεώρηση ασφαλείας, η οποία αποσκοπεί στη διασφάλιση, πριν από οποιαδήποτε λειτουργία του θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους, της συμμόρφωσής του καθώς και της συμμόρφωσης του κέντρου απομακρυσμένων επιχειρήσεων με τα διαβιβαζόμενα έγγραφα και τη συμμόρφωση με τους κανόνες που αναφέρονται στο σημείο II.

Τα έγγραφα εξετάζονται από την αρχή που είναι αρμόδια για την έκδοση του πιστοποιητικού νηολόγησης.

II. — Εάν, στο τέλος του ελέγχου ασφαλείας, διαπιστωθεί ότι το θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος ή η λειτουργία του δεν συμμορφώνεται με τους γενικούς κανόνες συντήρησης και λειτουργίας που αποσκοπούν στη διασφάλιση της ασφάλειας και της προστασίας της ναυσιπλοΐας του θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους και στην πρόληψη των επαγγελματικών κινδύνων και της ρύπανσης ή ότι συνιστά κίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, η αίτηση νηολόγησης απορρίπτεται.

III. — Ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής αναλαμβάνει το κόστος των μελετών, των εκθέσεων εμπειρογνομόνων, των αναλύσεων, των ελέγχων, των δοκιμών, των ταξιδιών και των ερευνών που απαιτούνται από τη διοίκηση στο πλαίσιο του εν λόγω ελέγχου ασφαλείας.

IV. — Με διάταγμα του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων καθορίζονται οι προϋποθέσεις εφαρμογής του παρόντος άρθρου.

Άρθρο R. 5112-2-4-2. — Τις επιθεωρήσεις ασφαλείας που αναφέρονται στο άρθρο R. 5112-2-4-1 μπορούν να διενεργούν τα ακόλουθα πρόσωπα:

1. Διαχειριστές θαλάσσιων υποθέσεων.

2. Υπάλληλοι που έχουν διοριστεί στις υπηρεσίες που είναι αρμόδιες για καθήκοντα θαλάσσιου ελέγχου υπό την εξουσία ή στη διάθεση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων.

3. Κρατικοί υπάλληλοι εξουσιοδοτημένοι από τον υπουργό Θαλάσσιων Ζητημάτων ως επιθεωρητές ασφάλειας πλοίων και ναυτιλιακών επαγγελματικών κινδύνων.

4. Υπάλληλοι της ενιαίας θυρίδας του γαλλικού διεθνούς νηολογίου.

Τα πρόσωπα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο έχουν πρόσβαση στο θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος καθώς και στο κέντρο απομακρυσμένων επιχειρήσεων.

Ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής του θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους επιτρέπεται να παρίσταται στην επιθεώρηση και να υποβάλλει τις παρατηρήσεις του».

3. Το άρθρο D. 5112-2-5 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από τις ακόλουθες διατάξεις:

«1. Για τα πλοία που είναι νηολογημένα στο γαλλικό διεθνές νηολόγιο και τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη που είναι νηολογημένα στο νηολόγιο μη επανδρωμένων σκαφών υπό γαλλική σημαία, στις υπηρεσίες του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων».

Άρθρο 6

I. — Το κεφάλαιο IV του τίτλου I του τόμου I τροποποιείται ως εξής:

1. Ο τίτλος συμπληρώνεται με το κείμενο: «και θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών».

2. Πριν από το τμήμα 1, παρεμβάλλεται το άρθρο R. 5114-1 A, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«*Άρθρο R. 5114-1 A.* — Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου που εφαρμόζονται στα πλοία που είναι νηολογημένα στο γαλλικό διεθνές νηολόγιο εφαρμόζονται επίσης στα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη που είναι νηολογημένα στο νηολόγιο θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό γαλλική σημαία, με εξαίρεση το άρθρο R. 5114-14-11».

II. — Το τμήμα 1 του κεφαλαίου I του τίτλου II του τόμου I τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο R. 5121-1 συμπληρώνεται με ένα εδάφιο που διατυπώνεται ως εξής:

«Οι διατάξεις αυτές ισχύουν επίσης για τον ιδιοκτήτη θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους ή για κάθε άλλο πρόσωπο που αναφέρεται στο άρθρο L. 5121-2, καθώς και για τον ασφαλιστή του ιδιοκτήτη του μη επανδρωμένου σκάφους ή του προσώπου αυτού».

2. Στα άρθρα R. 5121-2 και R. 5121-3, μετά την αναφορά: «L. 5121-6», παρεμβάλλεται το κείμενο: «ή εκείνες του άρθρου L. 5121-5-1».

Άρθρο 7

Το άρθρο R. 5123-1 του κώδικα μεταφορών τροποποιείται ως εξής:

1. Στο 1, μετά το κείμενο: «του πλοίου», παρεμβάλλεται το κείμενο: «ή του θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους, ο αριθμός νηολόγησης του θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους ή».

2. Στο 2, μετά το κείμενο: «του πλοίου», παρεμβάλλεται το κείμενο: «ή θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος», και η λέξη: «του» αντικαθίσταται από τη λέξη: «των».

Άρθρο 8

I. — Μετά τον τίτλο III του τόμου II, παρεμβάλλονται δύο τίτλοι IV και VII, οι οποίοι διατυπώνονται ως εξής:

«ΤΙΤΛΟΣ IV ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ I «ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

«Τμήμα 2 «Συντήρηση και λειτουργία πλοίων και θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών

Άρθρο R. 5241-1. — Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής και προστατευμένη πλοήγηση των θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών, καθώς και η πρόληψη των επαγγελματικών κινδύνων και της ρύπανσης, με διάταγμα του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων καθορίζονται οι όροι λειτουργίας των θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών, ορίζεται ο κατάλογος του εξοπλισμού που πρέπει να μεταφέρεται επί του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των συσκευών που επιτρέπουν τον προσδιορισμό της θέσης τους στη θάλασσα ανά πάσα στιγμή, του εξοπλισμού που απαιτείται στα κέντρα απομακρυσμένων επιχειρήσεων και των γενικών κανόνων για τη συντήρηση των εν λόγω σκαφών.

Ο ιδιοκτήτης ή ο χειριστής του θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους εξασφαλίζει ότι οι χειριστές που συμμετέχουν στη λειτουργία του είναι κάτοχοι του πιστοποιητικού χειριστή θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών και έχουν λάβει την εκπαίδευση που απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο R. 5271-1.

Άρθρο R. 5241-2. — I. — Η υποβρύχια ναυσιπλοΐα καταδύομενων θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπόκειται σε προηγούμενη άδεια από τον εκπρόσωπο του Υπουργείου Θαλάσσιων Ζητημάτων.

Εάν ο εκπρόσωπος του Υπουργείου Θαλάσσιων Ζητημάτων δεν προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια επί δύο μήνες από την παραλαβή της αίτησης για χορήγηση άδειας, η αίτηση απορρίπτεται.

II. — Οι ακόλουθες λειτουργίες ρυθμίζονται με εντολή του εκπροσώπου του Υπουργείου Θαλάσσιων Ζητημάτων και υπόκεινται σε προηγούμενη δήλωση στην εν λόγω αρχή:

1. Η λειτουργία θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών σε συντονισμένο στόλο.

2. Η λειτουργία θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών που χρησιμοποιούν ρυμουλκούμενο εξοπλισμό ή αλλοιώνουν την επιφάνεια που καταλαμβάνει το νερό ή τον όγκο υποβρύχιων υδάτων.

Με εντολή του εκπροσώπου του Υπουργείου Θαλάσσιων Ζητημάτων καθορίζονται οι διαδικασίες για την κατάθεση, την καταχώριση και την έκδοση της απόδειξης παραλαβής για την προηγούμενη δήλωση.

Άρθρο R. 5241-3. – Τα πιστοποιητικά πρόληψης της ρύπανσης στα οποία υπόκεινται τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη δυνάμει της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία (MARPOL) εκδίδονται για λογαριασμό του κράτους από εγκεκριμένο νηογνώμονα.

Οι λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος άρθρου καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων».

Άρθρο R. 5241-4. – Τα στρατιωτικά μη επανδρωμένα σκάφη δεν πρέπει να φέρουν τα πυρομαχικά και κινητά όπλα τους και πρέπει να φέρουν πιστοποιητικό νηολόγησης για όλη την περίοδο πριν από την έναρξη δοκιμών ή λειτουργίας στο γαλλικό ναυτικό ή σε ξένο ναυτικό.

Όταν είναι εξοπλισμένα με σταθερά όπλα δομικά συνδεδεμένα με πλωτήρες, η πλοήγησή τους υπόκειται σε προηγούμενη δήλωση προς τον αρμόδιο εκπρόσωπο του Υπουργείου Θαλάσσιων Ζητημάτων και περιορίζεται στα χωρικά ύδατα.

Το πιστοποιητικό καταχώρισης δεν απαιτείται πλέον όταν το θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος υποβάλλεται σε δοκιμή ή βρίσκεται σε λειτουργία στο γαλλικό ναυτικό.

«ΤΙΤΛΟΣ VII

«ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ, ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

«ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΎΔΑΤΑ

Άρθρο R. 5271-1. – Για να έχουν δικαίωμα χειρισμού θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους, όπως ορίζεται στο άρθρο R. 5000-1, όλοι οι χειριστές θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών πρέπει να είναι κάτοχοι πιστοποιητικού χειριστή θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών, το οποίο αποτελεί την άδεια θαλάσσιας λειτουργίας που αναφέρεται στο άρθρο L. 5271-2, και να έχουν λάβει εκπαίδευση, εγκεκριμένη με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων

Ζητημάτων, η οποία παρέχεται από τον κατασκευαστή και αντιστοιχεί στην κατηγορία και τη χρήση του χειριζόμενου θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους.

Για το πιστοποιητικό του χειριστή θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών, η απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων ορίζει:

1. Όρους για την έγκριση της εκπαίδευσης.
2. Προϋποθέσεις ένταξης στην εκπαίδευση.
3. Δραστηριότητες, δεξιότητες και πλαίσια αξιολόγησης.
4. Διαδικασίες για την έκδοση του πιστοποιητικού επιτυχίας που βεβαιώνει ότι ο υποψήφιος ολοκλήρωσε επιτυχώς την εκπαίδευση.
5. Διαδικασίες για την έκδοση του πιστοποιητικού του χειριστή θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών.
6. Προϋποθέσεις για την αναγνώριση αλλοδαπών προσόντων για τον χειρισμό θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους.
7. Προσόντα ναυτικής εκπαίδευσης που αναγνωρίζονται ως προσόντα που πληρούν τις απαιτήσεις εκπαίδευσης και αξιολόγησης για την έκδοση πιστοποιητικού χειριστή θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών αντί του πιστοποιητικού επιτυχίας που αναφέρεται στο παρόν άρθρο.
8. Τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες οργανώνεται η διαπίστευση προηγούμενης μάθησης με σκοπό την έκδοση πιστοποιητικού χειριστή θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών.

**«ΚΕΦΑΛΑΙΟ II
«ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Άρθρο R. 5272-2. – Κάθε πρόσωπο που εκμεταλλεύεται θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος χωρίς να διαθέτει πιστοποιητικό χειριστή θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών ή χωρίς να έχει ολοκληρώσει την εκπαίδευση που παρέχεται από τον κατασκευαστή σύμφωνα με το άρθρο R. 5271-1 τιμωρείται με πρόστιμο που προβλέπεται για αδικήματα πέμπτης κατηγορίας».

Άρθρο 9

Το κεφάλαιο III του τίτλου III του τόμου III συμπληρώνεται με το άρθρο R. 5333-29, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

Άρθρο R. 5333-29. – Τα καταδύμενα σκάφη και τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη πρέπει να πλέουν στην επιφάνεια και να φέρουν τις εξωτερικές σημάσεις αναγνώρισης που προορίζονται για την κατηγορία τους:

1. Εντός των διοικητικών ορίων των θαλάσσιων λιμένων και έως 500 μέτρα εκτός των ορίων αυτών.
2. Σε θαλάσσιες και ποτάμιες περιοχές που αναφέρονται στο άρθρο L. 5331-1 και σε απόσταση έως 500 μέτρων εκτός των περιοχών αυτών.

Η αρμόδια διοικητική αρχή σύμφωνα με τα άρθρα L. 5331-6 και L. 5331-10 μπορεί, ωστόσο, να επιτρέπει ρητά την υποβρύχια ναυσιπλοΐα, αφού εξετάσει αιτιολογημένη αίτηση. Εάν δεν ληφθεί απάντηση εντός δύο μηνών από την παραλαβή της αίτησης, η απόφαση θεωρείται ότι έχει απορριφθεί».

Άρθρο 10

I. — Ο τίτλος VI του τόμου VII τροποποιείται ως εξής:

1. Πριν από το κεφάλαιο I παρεμβάλλονται οι ακόλουθες διατάξεις:

«Άρθρο R. 5760-1. – Με την επιφύλαξη των προσαρμογών που προβλέπονται στον παρόντα τίτλο, οι διατάξεις του παρόντος μέρους που αναφέρονται στην αριστερή στήλη του κατωτέρω πίνακα, όπως παρατίθενται στη δεξιά στήλη του ίδιου πίνακα, εφαρμόζονται στη Νέα Καληδονία:

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΟΠΩΣ ΕΧΟΥΝ ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ
R. 5000-1 έως R. 5000-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

Άρθρο R. 5760-2. – Για την εφαρμογή στη Νέα Καληδονία του άρθρου R. 5000-1(II)(1), το κείμενο: «του άρθρου L. 2213-23 του γαλλικού νόμου για τις περιφερειακές και τοπικές αρχές» αντικαθίσταται από το κείμενο: «του άρθρου L. 131-2-1 του κώδικα δήμων της Νέας Καληδονίας».

2. Στον πίνακα του άρθρου D. 5761-2:

α) η σειρά:

D. 5111-4	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021
-----------	---

διαγράφεται».

β) Οι δύο σειρές:

«D. 5112-1 και D. 5112-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
D. 5112-2-2 έως D. 5112-2-5	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021

αντικαθίστανται από τις ακόλουθες σειρές:

«D. 5111-9 και D. 5111-12	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
«D. 5112-1 και D. 5112-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης

	Οκτωβρίου 2023
D. 5112-2-2 έως D. 5112-2-4	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021
D. 5112-2-5	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

».

3. Στον πίνακα του άρθρου R. 5761-1:

α) Οι σειρές:

«R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 και R. 5112-2-7 έως R. 5112-2-10	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
R. 5114-1 έως R. 5141-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016

αντικαθίστανται από τις ακόλουθες σειρές:

«R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
R. 5112-2-4-1 και R. 5112-2-4-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 5112-2-7 έως R. 5112-2-10	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
R. 5114-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
«R. 5114-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 51414-2 και R. 5114-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016

».

β) Η σειρά:

«R. 5121-1 έως R. 5122-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
--------------------------	---

Αντικαθίσταται από τις ακόλουθες σειρές:

«R. 5121-1 έως R. 5121-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 5121-4 έως R. 5122-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
R. 5123-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

».

4. Το κεφάλαιο II του τίτλου VI συμπληρώνεται με τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο R. 5762-3. – Το τμήμα 2 του κεφαλαίου I του τίτλου IV του τόμου II εφαρμόζεται στη Νέα Καληδονία, στη διατύπωσή του όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της....., με την επιφύλαξη των εξουσιών που ανατίθενται στο συλλογικό όργανο που είναι αρμόδιο για την αστυνόμευση, την ασφάλεια της θαλάσσιας κυκλοφορίας και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα με τον οργανικό νόμο αριθ. 99-209 της 19ης Μαρτίου 1999.

«Άρθρο R. 5762-4. – Τα κεφάλαια I και II του τίτλου VII του τόμου II εφαρμόζονται στη Νέα Καληδονία, στη διατύπωσή τους που προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της..... ».

II. — Ο τίτλος VII του τόμου VII τροποποιείται ως εξής:

1. Πριν από το κεφάλαιο I παρεμβάλλονται οι ακόλουθες διατάξεις:

«Άρθρο R. 5770-1. – Με την επιφύλαξη των προσαρμογών που προβλέπονται στον παρόντα τίτλο, οι διατάξεις του παρόντος μέρους που αναφέρονται στην αριστερή στήλη του κατωτέρω πίνακα, όπως παρατίθενται στη δεξιά στήλη του ίδιου πίνακα, εφαρμόζονται στη Γαλλική Πολυνησία:

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΟΠΩΣ ΕΧΟΥΝ ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ
«R. 5000-1 έως R. 5000-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

».

2. Στον πίνακα του άρθρου D. 5771-2:

a) η σειρά:

D. 5111-4	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021
-----------	---

διαγράφεται».

b) Οι δύο σειρές:

«D. 5112-1 και D. 5112-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 και D. 5112-2-5	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021

αντικαθίστανται από τις ακόλουθες σειρές:

«D. 5111-9 και D. 5111-12	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
«D. 5112-1 και D. 5112-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
D. 5112-2-2 και R. 5112-2-	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής

4	Δεκεμβρίου 2021
D. 5112-2-5	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

».

3. Στον πίνακα του άρθρου R. 5771-1, προστίθενται τα ακόλουθα, μετά τη σειρά:

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΟΠΩΣ ΕΧΟΥΝ ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ
------------------------------	-----------------------------

Οι ακόλουθες σειρές:

«R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 5112-2-4-1 και R. 5112-2-4-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

».

4. Το κεφάλαιο II του τίτλου VII συμπληρώνεται με τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο R. 5772-3. – Το τμήμα 2 του κεφαλαίου I του τίτλου IV του τόμου II έχει εφαρμογή στη Γαλλική Πολυνησία, στη διατύπωσή του όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της..., με την επιφύλαξη των εξουσιών που απονέμονται στο συλλογικό όργανο με τον οργανικό νόμο αριθ. 2004-192, της 27ης Φεβρουαρίου 2004, στα εσωτερικά ύδατα και για την ασφάλεια των πλοίων που δεν προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών κάτω των 24 μέτρων ή εμπίπτουν στη δικαιοδοσία της Γαλλικής Πολυνησίας κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του οργανικού νόμου αριθ. 2019-706, της 5ης Ιουλίου 2019, για την τροποποίηση του καθεστώτος αυτονομίας της Γαλλικής Πολυνησίας.

«Άρθρο R. 5772-4. – Τα κεφάλαια I και III του τίτλου VII του τόμου II εφαρμόζονται στη Γαλλική Πολυνησία, στη διατύπωσή τους που προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της..... ».

III. — Ο τίτλος VIII του τόμου VII τροποποιείται ως εξής:

1. Πριν από το κεφάλαιο I παρεμβάλλονται οι ακόλουθες διατάξεις:

«Άρθρο R. 5780-1. – Με την επιφύλαξη των προσαρμογών που προβλέπονται στον παρόντα τίτλο, οι διατάξεις του παρόντος μέρους που αναφέρονται στην αριστερή στήλη του κατωτέρω πίνακα, όπως παρατίθενται στη δεξιά στήλη του ίδιου πίνακα, εφαρμόζονται στις Νήσους Ουάλις και Φουτούνα:

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΟΠΩΣ ΕΧΟΥΝ ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ
«R. 5000-1 έως R. 5000-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

Άρθρο R. 5780-2. – Για την εφαρμογή του άρθρου R. 5000-1(II) παράγραφος 1 στις Νήσους Ουάλις και Φουτούνα, το κείμενο: «Και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου L.

2213-23 του γαλλικού νόμου για τις περιφερειακές και τοπικές αρχές» αντικαθίσταται από το κείμενο: «χρησιμοποιείται στην παράκτια λωρίδα των 300 μέτρων».

2. Στον πίνακα του άρθρου D. 5781-2:

α) Η σειρά:

D. 5111-4	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021
-----------	---

διαγράφεται».

β) Οι δύο σειρές:

«D. 5112-1 και D. 5112-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 και D. 5112-2-5	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021

αντικαθίστανται από τις ακόλουθες σειρές:

«D. 5111-9 και D. 5111-12	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
«D. 5112-1 και D. 5112-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
D. 5112-2-2 και R. 5112-2-4	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021
D. 5112-2-5	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

».

3. Στον πίνακα του άρθρου R. 5781-1:

α) Οι σειρές:

«R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 και R. 5112-2-7 έως R. 5112-2-10	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
«R. 5114-1 έως R. 5114-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016

αντικαθίστανται από τις ακόλουθες σειρές:

«R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023

R. 5112-2-4-1 και R. 5112-2-4-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
και R. 5112-2-7 έως R. 5112-2-10	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
R. 5114-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
R. 5114-1A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 5114-2 και R. 5114-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016

».

β) Η σειρά:

R. 5121-1 έως R. 5122-18	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
--------------------------	---

αντικαθίσταται από τις ακόλουθες σειρές:

«R. 5121-1 έως R. 5121-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 5121-4 έως R. 5122-18	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016

».

γ) Η σειρά:

«R. 5122-20 έως R. 5123-21	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
----------------------------	---

αντικαθίσταται από τις ακόλουθες σειρές:

«R. 5122-20 έως R. 5122-24	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
R. 5123-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
«R. 5123-2 έως R. 5123-21	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016

».

4. Το κεφάλαιο II του τίτλου VIII συμπληρώνεται με τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο R. 5782-3. – Το τμήμα 2 του κεφαλαίου I του τίτλου IV του τόμου II εφαρμόζεται στις Νήσους Ουάλις και Φουτούνα, στη διατύπωσή του όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

«Άρθρο R. 5782-4. – Τα κεφάλαια I και III του τίτλου VII του τόμου II εφαρμόζονται στις Νήσους Ουάλις και Φουτούνα, στη διατύπωσή τους που προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της...».

IV. — Ο τίτλος IX του τόμου VII τροποποιείται ως εξής:

1. Πριν από το κεφάλαιο I παρεμβάλλονται οι ακόλουθες διατάξεις:

«Άρθρο R. 5790-1. – Με την επιφύλαξη των προσαρμογών που προβλέπονται στον παρόντα τίτλο, οι διατάξεις του παρόντος μέρους που αναφέρονται στην αριστερή στήλη του κατωτέρω πίνακα, όπως παρατίθενται στη δεξιά στήλη του ίδιου πίνακα, εφαρμόζονται στις γαλλικές περιοχές του νοτίου ημισφαιρίου και της Ανταρκτικής:

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	ΟΠΩΣ ΕΧΟΥΝ ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ
«R. 5000-1 έως R. 5000-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

«Άρθρο R. 5790-2. – Για την εφαρμογή του άρθρου R. 5000-1(II)(1) στις γαλλικές περιοχές του νοτίου ημισφαιρίου και της Ανταρκτικής, το κείμενο: «και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου L. 2213-23 του γαλλικού νόμου για τις περιφερειακές και τοπικές αρχές» αντικαθίσταται από το κείμενο: «χρησιμοποιείται στην παράκτια λωρίδα των 300 μέτρων».

2. Στον πίνακα του άρθρου D. 5791-2:

α) Η σειρά:

D. 5111-4	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021
-----------	---

διαγράφεται».

β) Οι δύο σειρές:

«D. 5112-1 και D. 5112-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 και D. 5112-2-5	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021

αντικαθίστανται από τις ακόλουθες σειρές:

«D. 5111-9 και D. 5111-12	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
«D. 5112-1 και D. 5112-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
D. 5112-2-2 και R. 5112-2-4	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2021-1914 της 30ής Δεκεμβρίου 2021
D. 5112-2-5	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

».

3. Στον πίνακα του άρθρου R. 5791-1:

α) Οι σειρές:

«R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 και R. 5112-2-7 έως R. 5112-2-10	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
«R. 5114-1 έως R. 5114-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016

αντικαθίστανται από τις ακόλουθες σειρές:

«R. 5112-1 A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
R. 5112-2-4-1 και R. 5112-2-4-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
και R. 5112-2-7 έως R. 5112-2-10	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
R. 5114-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
R. 5114-1A	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 5114-2 και R. 5114-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016

».

β) Η σειρά:

R. 5121-1 έως R. 5122-18	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
--------------------------	---

αντικαθίσταται από τις ακόλουθες σειρές:

«R. 5121-1 έως R. 5121-3	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
R. 5121-4 έως R. 5122-18	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016

».

γ) Η σειρά:

«R. 5122-20 έως R. 5123-21	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
----------------------------	---

αντικαθίσταται από τις ακόλουθες σειρές:

«R. 5122-20 έως R. 5122-24	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016
R. 5123-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
«R. 5123-2 έως R. 5123-21	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2016-1893 της 28ης Δεκεμβρίου 2016

».

4. Το κεφάλαιο II του τίτλου VIII συμπληρώνεται με τα ακόλουθα άρθρα:

«Άρθρο R. 5792-3. – Το τμήμα 2 του κεφαλαίου I του τίτλου IV του τόμου II εφαρμόζεται στις γαλλικές περιοχές του νοτίου ημισφαιρίου και της Ανταρκτικής, στη διατύπωσή του όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....

«Άρθρο R. 5792-4. – Τα κεφάλαια I και II του τίτλου VII του τόμου II εφαρμόζονται στις γαλλικές περιοχές του νοτίου ημισφαιρίου και της Ανταρκτικής, στη διατύπωσή τους που προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της...».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

Άρθρο 11

I. — Ο εμπορικός κώδικας τροποποιείται ως εξής:

1. Το άρθρο R. 521-2 τροποποιείται ως εξής:

α) Στο σημείο 6., μετά την αναφορά: «Άρθρο R. 5611-1 του κώδικα μεταφορών», παρεμβάλλεται το κείμενο: «και εκείνα που αφορούν τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη που είναι καταχωρισμένα στο νηολόγιο που αναφέρεται στο άρθρο L. 5112-1-9 του ίδιου κώδικα».

β) Στο σημείο 7., μετά την αναφορά: «Άρθρο R. 5611-1 του κώδικα μεταφορών», παρεμβάλλεται το κείμενο: «και εκείνα που αφορούν τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη που είναι καταχωρισμένα στο νηολόγιο που αναφέρεται στο άρθρο L. 5112-1-9 του ίδιου κώδικα».

2. Το άρθρο R. 521-34 τροποποιείται ως εξής:

α) Στην πρώτη πρόταση, μετά την πρώτη εμφάνιση της λέξης: «πλοία», παρεμβάλλεται το κείμενο: «ή θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη», και η πρόταση αυτή συμπληρώνεται από το κείμενο: «και για τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη που είναι καταχωρισμένα στο νηολόγιο που αναφέρεται στο άρθρο L. 5112-1-9 του ίδιου κώδικα».

β) Στη δεύτερη πρόταση, μετά τη λέξη: «πλοίο», παρεμβάλλεται το κείμενο: «ή το θαλάσσιο μη επανδρωμένο σκάφος».

3. Τροποποιείται ο πίνακας του άρθρου R. 950-1 παράγραφος 5 στοιχείο αα) του εμπορικού κώδικα:

α) Η σειρά:

R. 521-2	Διάταγμα αριθ. 2023-369 της 11ης Μαΐου 2023
----------	---

αντικαθίσταται από τη σειρά:

R. 521-2	Διάταγμα αριθ..... της...
----------	---------------------------

».

β) Η σειρά:

R. 521-33 και R. 521-34	Διάταγμα αριθ. 2021-1887 της 29ης Δεκεμβρίου 2021
-------------------------	---

Αντικαθίσταται από τις σειρές:

R. 521-33	Διάταγμα αριθ. 2021-1887 της 29ης Δεκεμβρίου 2021
R. 521-34	Διάταγμα αριθ..... της...

».

II. — Στο άρθρο R. 5761-5-2, σημεία I, II και III πρώτο εδάφιο του κώδικα μεταφορών, μετά το κείμενο: «υποθήκες πλοίων» προστίθεται το κείμενο: «και εκείνα που αφορούν τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη που αναφέρονται στο άρθρο L. 5112-1-9».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘ. 2006-142, ΤΗΣ 10ΗΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2006, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΝΙΑΙΑΣ ΘΥΡΙΔΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΑΡΙΘ. 2005-412 ΤΗΣ 3ΗΣ ΜΑΪΟΥ 2005 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΓΑΛΛΙΚΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ

Άρθρο 12

Το ανωτέρω διάταγμα αριθ. 2006-142 της 10ης Φεβρουαρίου 2006 τροποποιείται:

1. Το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) Το πρώτο εδάφιο συμπληρώνεται με πρόταση που διατυπώνεται ως εξής:

Αυτή η ενιαία θυρίδα είναι επίσης υπεύθυνη για τη συλλογή και τη διαχείριση όλων των αιτήσεων για την καταχώριση μη επανδρωμένων σκαφών στο νηολόγιο θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό τη γαλλική σημαία».

β) Στο δεύτερο εδάφιο, μετά το κείμενο: «των πλοίων», παρεμβάλλεται το κείμενο: «και θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών».

γ) Στο τρίτο εδάφιο, μετά το κείμενο: «γαλλικό διεθνές νηολόγιο», παρεμβάλλεται το κείμενο: «και μη επανδρωμένα σκάφη από το νηολόγιο θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό γαλλική σημαία».

δ) Το έκτο εδάφιο αντικαθίσταται από τις ακόλουθες διατάξεις:

Η ενιαία θυρίδα τηρεί το μητρώο υποθηκών για τα πλοία που είναι νηολογημένα στο γαλλικό διεθνές νηολόγιο και των μη επανδρωμένων σκαφών στο νηολόγιο θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό γαλλική σημαία. Δημοσιοποιεί τις εν λόγω υποθήκες, καθώς και τις κατασχέσεις σε αυτά τα πλοία και τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη, σύμφωνα με το άρθρο R. 5114.-14-2 του κώδικα μεταφορών».

2. Στο άρθρο 3 πρώτο εδάφιο, η πρώτη πρόταση αντικαθίσταται από τις ακόλουθες διατάξεις:

Η ενιαία θυρίδα προωθεί το γαλλικό διεθνές νηολόγιο και το νηολόγιο θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό γαλλική σημαία και ενημερώνει τους χρήστες».

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙ

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘ. 84-810, ΤΗΣ 30ΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1984, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Άρθρο 13

Το προαναφερθέν διάταγμα αριθ. 84-810 της 30ής Αυγούστου 1984 τροποποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 14 έως 35 του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 14

Το άρθρο 1 συμπληρώνεται με τρία εδάφια που διατυπώνονται ως εξής:

«48 Αυτόνομο σκάφος: κάθε σκάφος είτε τηλεχειριζόμενο ή που λειτουργεί με δικά του λειτουργικά συστήματα, είτε υπάρχουν ναυτικοί επί του σκάφους είτε όχι, όπως ορίζεται στο άρθρο L. 5000-2-1 του κώδικα μεταφορών.

«49 Κέντρο απομακρυσμένων επιχειρήσεων: θέση όπου εκτελείται το σύνολο ή μέρος της διοίκησης και του ελέγχου του αυτόνομου σκάφους. Το κέντρο ελέγχου βρίσκεται σε απόσταση από το αυτόνομο σκάφος και μπορεί να είναι κινητό.

«50 Σκάφος υπό διέλευση: κάθε σκάφος το οποίο υποχρεούται να πραγματοποιεί μεμονωμένο ταξίδι, όχι στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, υπό όρους που δεν προβλέπονται στην άδεια ναυσιπλοΐας του».

Άρθρο 15

Στο άρθρο 2, μεταξύ της αναφοράς στο: «L. 5241-3» και στο: «L. 5241-4», παρεμβάλλεται η αναφορά στο: «L. 5241-3-1».

Άρθρο 16

Στο άρθρο 3-1(I) παράγραφος 1, το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται από δύο εδάφια που διατυπώνονται ως εξής:

«- η δήλωση συμμόρφωσης που βεβαιώνει την κοινοποίηση της κατανάλωσης μαζούτ και την ονομαστική ένταση άνθρακα λειτουργίας

- το πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης».

Άρθρο 17

Το άρθρο 3-2(II) διατυπώνεται ως εξής:

«II. — Για άλλες κατηγορίες σκαφών, το πιστοποιητικό απαλλαγής εκδίδεται:

1. Από τον υπουργό Θαλάσσιων Ζητημάτων, για τα σκάφη που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Κεντρικής Επιτροπής Ασφάλειας.

2. Από τον διαπεριφερειακό διευθυντή Θαλάσσιων Ζητημάτων, για τα σκάφη που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Επιτροπής Ασφάλειας.

Ανανεώνεται από τον επικεφαλής του κέντρου ασφαλείας του πλοίου ή τον εκπρόσωπό του».

Άρθρο 18

Το άρθρο 8 αντικαθίσταται από τις ακόλουθες διατάξεις:

«Άρθρο 8. – I. — Για να μπορέσει το σκάφος να ολοκληρώσει επιχειρησιακή φάση σε λιμένα όπου μπορεί να οργανωθεί έρευνα:

1. Το εθνικό πιστοποιητικό εξάλων μπορεί να παραταθεί για μέγιστη περίοδο τριών μηνών από τον εγκεκριμένο νηογνώμονα που το εξέδωσε ή το ανανέωσε προηγουμένως. Η περίοδος ισχύος του ανανεωμένου πιστοποιητικού αρχίζει από την ημερομηνία αρχικής λήξης του προηγούμενου πιστοποιητικού.

2. Οι διεθνείς άδειες και τα πιστοποιητικά ασφαλείας, προστασίας και πρόληψης της ρύπανσης μπορούν να παραταθούν, υπό τους όρους που καθορίζονται στις διεθνείς συμβάσεις, από τον επικεφαλής του κέντρου ασφαλείας του πλοίου, από κάθε αρμόδια αλλοδαπή αρχή που ενεργεί κατόπιν αιτήματος της γαλλικής κυβέρνησης ή από τον εγκεκριμένο νηογνώμονα που εξέδωσε το πιστοποιητικό.

3. Η άδεια ναυσιπλοΐας μπορεί να παραταθεί για τρεις μήνες κατ' ανώτατο όριο από τον επικεφαλής του σχετικού κέντρου ασφαλείας. Παρατείνεται υπό τους όρους που καθορίζονται

με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων και δεν μπορεί να παραταθεί πέραν των ορίων ισχύος των διεθνών αδειών ή του πιστοποιητικού εξάλων, τα οποία παρατείνονται, εφόσον παραστεί ανάγκη, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

II. — Η άδεια ναυσιπλοΐας πλοίου διεθνούς ναυσιπλοΐας που δεν απαιτείται να διαθέτει άλλη άδεια ασφάλειας ή πρόληψης της ρύπανσης με ημερομηνία ισχύος, με εξαίρεση το πιστοποιητικό εξάλων, μπορεί να παραταθεί από τον επικεφαλής του κέντρου ασφαλείας του πλοίου για μέγιστη περίοδο τριών μηνών, υπό τους όρους που καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων.

Η άδεια ναυσιπλοΐας πλοίου που εκτελεί εθνική ναυσιπλοΐα, το οποίο δεν απαιτείται να διαθέτει άλλη άδεια ασφάλειας ή πρόληψης της ρύπανσης με ημερομηνία ισχύος, με εξαίρεση το πιστοποιητικό εξάλων, μπορεί να παραταθεί δύο φορές από τον επικεφαλής του κέντρου ασφαλείας του πλοίου. Κάθε παράταση χορηγείται για μέγιστη περίοδο έξι μηνών, υπό τους όρους που καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων. Η δεύτερη παράταση χορηγείται από τον επικεφαλής του κέντρου ασφαλείας του πλοίου με την άδεια του διαπεριφερειακού διευθυντή Θαλάσσιων Ζητημάτων.

III. — Το πιστοποιητικό που βεβαιώνει ότι το πλοίο είναι έτοιμο προς ανακύκλωση μπορεί να παραταθεί από τον εγκεκριμένο νηογνώμονα για ένα μόνο ταξίδι προς τη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων και υπό τους όρους που καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων».

Άρθρο 19

Μετά το άρθρο 8-1 (I)(11), παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος (12):

12. Το αυτόνομο σκάφος που διαθέτει την άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 12 παρουσιάζει κίνδυνο για την ασφάλεια και την προστασία προσώπων και περιουσιακών στοιχείων ή για τη διατήρηση του περιβάλλοντος».

Άρθρο 20

Στο άρθρο 9-1, το κείμενο: «δημοσιεύεται υπό τους όρους που καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων» αντικαθίσταται από το κείμενο: «κοινοποιούνται στον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του σκάφους».

Άρθρο 21

Το στοιχείο β) του άρθρου 10(I) συμπληρώνεται με το κείμενο: «ή υπό διέλευση».

Άρθρο 22

Μετά το άρθρο 11, παρεμβάλλεται το κεφάλαιο Ια ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ
ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΗ

«Άρθρο 12. – Ι. — Η άδεια που προβλέπεται στο άρθρο L. 5241-3-1 του κώδικα μεταφορών επιτρέπει σε αυτόνομο σκάφος στο οποίο δεν μπορεί να χορηγηθεί άδεια ναυσιπλοΐας να πλέει σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Τεχνικές δοκιμές και ανάπτυξη.
2. Αξιολόγηση των επιδόσεων κατάστασης για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται το σκάφος.
3. Δημόσια επίδειξη, ιδίως σε ειδικές εκδηλώσεις.
4. Πειραματική λειτουργία.

Η σύνθεση του φακέλου της αίτησης αδειοδότησης και οι διαδικασίες υποβολής του καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων.

II. — Η άδεια εκδίδεται και, κατά περίπτωση, ανανεώνεται από τον επικεφαλής του αρμόδιου κέντρου ασφάλειας πλοίων, μετά από γνωμοδότηση της Κεντρικής Επιτροπής Ασφάλειας και του αρμόδιου φορέα επιθεώρησης.

Η άδεια μπορεί να υπόκειται σε απαιτήσεις για τη διασφάλιση της ασφάλειας και της προστασίας της ναυσιπλοΐας, τη διατήρηση του περιβάλλοντος και την πρόληψη της ρύπανσης και των επαγγελματικών κινδύνων. Μπορεί επίσης, για τους ίδιους λόγους, να εκδίδεται για χρονικό διάστημα μικρότερο από εκείνο που ζητεί ο αιτών.

Άρθρο 12-1. – Ι. — Πριν από τη χορήγηση ή την ανανέωση της άδειας που αναφέρεται στο άρθρο 12:

1. Τα σχέδια και τα έγγραφα του αυτόνομου σκάφους εξετάζονται, υπό τους όρους που καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων, από την Κεντρική Επιτροπή Ασφάλειας, με σκοπό την έγκρισή τους από τον υπουργό Θαλάσσιων Ζητημάτων, συνοδευόμενη ενδεχομένως από απαιτήσεις για τη διασφάλιση της ασφάλειας και της προστασίας της ναυσιπλοΐας, τη διαφύλαξη του περιβάλλοντος και την πρόληψη της ρύπανσης και των επαγγελματικών κινδύνων.

2. Το αυτόνομο σκάφος υπόκειται, κατά περίπτωση, στις ειδικές επιθεωρήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 32(I)(1)(d).

3. Το αυτόνομο σκάφος υποβάλλεται σε πειραματική επιθεώρηση.

II. — Για την ανανέωση των ανωτέρω αδειών που εκδίδονται για περίοδο μικρότερη των δύο ετών και με απόφαση του επικεφαλής του κέντρου ασφαλείας του πλοίου, η πειραματική επιθεώρηση μπορεί να αντικατασταθεί από ειδική επιθεώρηση. Οι όροι ανανέωσης της άδειας καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων.

III. — Η άδεια μπορεί να ανασταλεί ή να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή υπό τους όρους των άρθρων 8-1 και 9».

Άρθρο 23

Στο άρθρο 14(I) (1) προστίθεται νέο σημείο 1.5, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

1,5. Οποιοδήποτε αυτόνομου σκάφους».

Άρθρο 24

Το άρθρο 25-3 συμπληρώνεται με την παράγραφο IV, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«IV. – Τα πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο I έχουν ελεύθερη πρόσβαση στα κέντρα απομακρυσμένων επιχειρήσεων και στους χώρους συντήρησης των αυτόνομων σκαφών για τη διενέργεια των επιθεωρήσεων που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο».

Άρθρο 25

Μετά το άρθρο 26, παρεμβάλλεται το άρθρο 26-1 ως εξής:

«Άρθρο 26-1. – Πειραματική επιθεώρηση.

I. — Σκοπός της πειραματικής επιθεώρησης είναι, πριν από τη χορήγηση της άδειας που αναφέρεται στο άρθρο 12, να:

1. εξακριβωθεί ότι έχουν εφαρμοστεί οι απαιτήσεις που καθορίζονται από τον υπουργό Θαλάσσιων Ζητημάτων, κατόπιν γνωμοδότησης της Κεντρικής Επιτροπής Ασφάλειας·

2. διαπιστωθεί μέσω της έκθεσης επιθεώρησης η κατάσταση του αυτόνομου σκάφους και του κέντρου απομακρυσμένων επιχειρήσεων·

3. εξασφαλιστεί ότι διενεργούνται οι απαιτούμενες δοκιμές και οι δοκιμές που προβλέπονται από την Κεντρική Επιτροπή Ασφάλειας·

4. εξασφαλιστεί ότι το αυτόνομο σκάφος πληροί τις προδιαγραφόμενες συνθήκες συντήρησης και λειτουργίας που έχουν σχεδιαστεί για να εξασφαλίζουν την ασφάλεια και την προστασία της ναυσιπλοΐας, την πρόληψη της ρύπανσης και την πρόληψη των επαγγελματικών κινδύνων για τις απαιτούμενες συνθήκες λειτουργίας.

II. — Τα μέλη του οργανισμού πειραματικής επιθεώρησης διορίζονται από τον πρόεδρο της Κεντρικής Επιτροπής Ασφάλειας υπό τους όρους που καθορίζονται από τον υπουργό Θαλάσσιων Ζητημάτων.

Περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

1. Τον επικεφαλής του κέντρου ασφαλείας του πλοίου ή τον εκπρόσωπό του, πρόεδρο.

2. Έναν ή περισσότερους επιθεωρητές ασφαλείας του πλοίου και εξάλειψης επαγγελματικών κινδύνων.

3. Τον εισηγητή του φακέλου στην Κεντρική Επιτροπή Ασφάλειας.

4. Κατά περίπτωση, έναν ή περισσότερους εξειδικευμένους δημόσιους υπαλλήλους, εμπειρογνώμονες και προσωπικότητες που επιλέγονται βάσει των αρμοδιοτήτων τους.

III. — Τα μέλη του οργανισμού επιθεώρησης έχουν ελεύθερη είσοδο, επιβίβαση και αποβίβαση από το σκάφος, το κέντρο απομακρυσμένων επιχειρήσεων και των χώρων συντήρησης του αυτόνομου σκάφους.

IV. — Ο ιδιοκτήτης, ο χειριστής και ο κατασκευαστής του αυτόνομου σκάφους ή ο εκπρόσωπός τους και, κατά περίπτωση, οι εκπρόσωποι του πληρώματος επιτρέπεται να παρίστανται στις εργασίες επιθεώρησης και να υποβάλλουν τις παρατηρήσεις τους.

V. — Η επιτροπή διατυπώνει τη γνώμη της με πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του προέδρου».

Άρθρο 26

Το άρθρο 28-1 τροποποιείται ως εξής:

1. Το II συμπληρώνεται από το εξής εδάφιο:

«Ωστόσο, το πιστοποιητικό μπορεί να παραταθεί για μέγιστο διάστημα πέντε μηνών υπό τους όρους που καθορίζονται με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων».

2. Το VIII τροποποιείται ως εξής:

α) Μετά το κείμενο: «του υποδείγματος πιστοποιητικού ναυτιλιακών εργασιών», παρεμβάλλεται το κείμενο: «, του προσωρινού υποδείγματος πιστοποιητικού ναυτιλιακών εργασιών».

β) Μετά το κείμενο: «του κοινωνικού πιστοποιητικού αλιείας», προστίθεται το κείμενο: «και του προσωρινού κοινωνικού πιστοποιητικού αλιείας».

Άρθρο 27

Το άρθρο 32 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 32(I)(1) στοιχείο *f*), μετά το κείμενο: «Για το θέμα», προστίθεται το κείμενο: «συντήρηση».

2. Το στοιχείο *j*) αντικαθίσταται από στοιχείο που διατυπώνεται ως εξής:

«*j*) Έκδοση προσωρινών αδειών σύμφωνα με το άρθρο 10 και το άρθρο 25-2».

Άρθρο 28

Στο άρθρο 35(I)(2), μετά τη λέξη: «άρθρα», παρεμβάλλεται η αναφορά: «12» και μετά τη δεύτερη εμφάνιση της λέξης: «σκάφη», παρεμβάλλεται το κείμενο: «αυτόνομα και πλοία».

Άρθρο 29

Το άρθρο 37 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο σημείο 6., η λέξη: «Προηγούμενο» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο: «Τη διενέργεια προηγούμενων ερευνών».

2. Μετά το σημείο 8., παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 9:

9. Η έκδοση της άδειας που αναφέρεται στο άρθρο 12 και η διενέργεια πειραματικών επιθεωρήσεων».

Άρθρο 30

Η παράγραφος II του άρθρου R. 41-13 αντικαθίσταται από τις ακόλουθες διατάξεις:

«II. — Με βάση την ωριαία κατάσταση που καταρτίζει ο επιθεωρητής, οι απαιτήσεις του δημοσίου για έξοδα επιθεώρησης που αφορούν πάγιο περιουσιακό στοιχείο καλύπτονται από ειδοποίηση πληρωμής. Η ακινητοποίηση δεν αίρεται μέχρις ότου καταβληθούν πλήρως τα εν λόγω έξοδα επιθεώρησης.

Σε περίπτωση μη καταβολής των εξόδων επιθεώρησης που συνδέονται με απόφαση απαγόρευσης πριν από την αναχώρηση του σκάφους ή εντός των προθεσμιών που καθορίζονται στην ειδοποίηση πληρωμής, συντάσσεται έγγραφο είσπραξης, το οποίο εκδίδεται από τον διαπεριφερειακό διευθυντή Θαλάσσιων Ζητημάτων, έναντι του εκπροσώπου του πλοιοκτήτη στην εθνική επικράτεια, όπως ορίζεται στο άρθρο L. 5411-1 του κώδικα μεταφορών. Ο πλοιοκτήτης ορίζει ναυτιλιακό πράκτορα ή οποιονδήποτε άλλο νόμιμο εκπρόσωπο για να τον εκπροσωπεί. Διαφορετικά, το πιστοποιητικό εκδίδεται απευθείας στον πλοιοκτήτη, όπως ορίζεται στο άρθρο L. 5411-1.

Το έγγραφο είσπραξης εισπράττεται από τον αρμόδιο δημόσιο λογιστή σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που ισχύουν για τις οφειλές πλην φόρων και περιουσιακών στοιχείων, σύμφωνα με τις διατάξεις του διατάγματος αριθ. 2012-1246 της 7ης Νοεμβρίου 2012 για τη διαχείριση του δημόσιου προϋπολογισμού και τη λογιστική διαχείριση.

Ο υπουργός Θαλάσσιων Ζητημάτων καθορίζει με απόφαση τις ισχύουσες ωριαίες αμοιβές και τις διαδικασίες για την ωριαία κατανομή που αναφέρεται ανωτέρω».

Άρθρο 31

Το άρθρο 42-3-3 τροποποιείται ως εξής:

Στο δεύτερο εδάφιο του III, μετά την πρώτη πρόταση, παρεμβάλλεται πρόταση η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«Παρέχει τα ίδια δικαιώματα με την άδεια που αναφέρεται στο άρθρο R. 5332-39 του κώδικα μεταφορών».

Άρθρο 32

Στο άρθρο 56-3 παράγραφος ΙΙΙ, μετά το κείμενο: «για να του υπενθυμιστεί», προστίθεται το κείμενο: «να διατάξει τη διανομή ή εμφάνιση προειδοποίησης».

Άρθρο 33

Το άρθρο 57(Ι)(1) συμπληρώνεται με το κείμενο: «ή την άδεια που αναφέρεται στο άρθρο 12».

Άρθρο 34

Το άρθρο 61 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο πρώτο εδάφιο των VI, VII, VIII και IX, το κείμενο: «του διατάγματος αριθ. 2020-1808 της 30ής Δεκεμβρίου 2020» αντικαθίσταται από το κείμενο: «του διατάγματος αριθ..... της...».

2. Στο VI(16) και στο VII(17), το κείμενο: «Άρθρο 2» διαγράφεται και το κείμενο: «και Ι(11), από το δέκατο τρίτο» αντικαθίσταται από το κείμενο: «, Ι(11) και (12), από το δέκατο τέταρτο».

3. Προστίθεται νέο 7α στα VI, VII και VIII, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«7α — Για τους σκοπούς του άρθρου 2, η παραπομπή στο άρθρο L. 5514-3 του κώδικα μεταφορών διαγράφεται».

4. Στο VIII, προστίθεται ένα (18), το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«18) Οι αναφορές στο κοινωνικό πιστοποιητικό αλιείας διαγράφονται».

5. Στο σημείο IX(8), μετά το κείμενο: «δεν εφαρμόζονται», παρεμβάλλεται το κείμενο: «εκτός εάν αφορούν τις διατάξεις σχετικά με το κοινωνικό πιστοποιητικό αλιείας».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘ. 2015-723, ΤΗΣ 24ΗΣ ΙΟΥΝΙΟΥ 2015, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΌΡΟΥΣ ΆΣΚΗΣΗΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΕΠΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ, ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ, ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ

Άρθρο 35

Το προαναφερόμενο διάταγμα της 24ης Ιουνίου 2015 τροποποιείται ως εξής:

1. Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 2 συμπληρώνεται με το κείμενο: «συμπεριλαμβανομένων των απομακρυσμένων χειριστών αυτόνομου σκάφους, όπως ορίζεται στο άρθρο R. 5511-2 παράγραφος 4 του κώδικα μεταφορών».

2. Το άρθρο 3 συμπληρώνεται από την παράγραφο ΙΙΙ, η οποία διατυπώνεται ως εξής:

«III. — Δεν μπορεί να εργάζεται ως απομακρυσμένος χειριστής αυτόνομου σκάφους πρόσωπο που δεν διαθέτει τα προσόντα και τα πιστοποιητικά που απαιτούνται από το παρόν διάταγμα».

3. Στο άρθρο 5, μετά το κείμενο: «που αναφέρονται στο I» προστίθεται το κείμενο «και στο III».

4. Το άρθρο 7 συμπληρώνεται με το κείμενο: «ή για την εκτέλεση των καθηκόντων του απομακρυσμένου χειριστή αυτόνομου σκάφους».

5. Στο άρθρο 30-7, το κείμενο: «επί του σκάφους», παρεμβάλλεται το κείμενο: «ή την άσκηση των καθηκόντων απομακρυσμένου χειριστή αυτόνομου σκάφους».

6. Στα άρθρα 36, 37, 38 και 39, το κείμενο: «ως αποτέλεσμα του διατάγματος αριθ. 2022-1727 της 28ης Δεκεμβρίου 2022» αντικαθίσταται από το κείμενο: «ως αποτέλεσμα του διατάγματος αριθ..... της...».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 36

Το πέμπτο μέρος του κώδικα μεταφορών (κανονιστικό μέρος) τροποποιείται σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

1. Το άρθρο R. 5232-1(I)(3) συμπληρώνεται από τις ακόλουθες διατάξεις: «ή, κατά περίπτωση, την άδεια που αναφέρεται στο άρθρο L. 5241-3-1».

2. Το άρθρο 5511-2 συμπληρώνεται από το σημείο 4, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

4. Για τη λειτουργία αυτόνομου σκάφους, κάθε πρόσωπο που ασκεί εξ αποστάσεως δραστηριότητα που συνδέεται άμεσα με τον χειρισμό του σκάφους, ιδίως όσον αφορά τα καθήκοντα ναυσιπλοΐας, χειρισμού, στοιβασίας φορτίου, ελέγχου της λειτουργίας του σκάφους και παροχής βοήθειας σε πρόσωπα επί του σκάφους, συντήρησης και επισκευής».

Άρθρο 37

Ο τόμος VII του πέμπτου μέρους του κώδικα μεταφορών (κανονιστικό μέρος) τροποποιείται ως εξής:

1. Στους πίνακες των άρθρων R. 5782-1 και R. 5792-1, η σειρά:

«R. 5232-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2023-921 της 5ης Οκτωβρίου 2023
------------	--

αντικαθίσταται από την ακόλουθη σειρά:

«R. 5232-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
------------	---

».

2. Στους πίνακες των άρθρων R. 5765-1, R. 5775-1, R. 5785-1 και R. 5795-1, η σειρά:

«R. 5511-1 έως R. 5511-7	Όπως προκύπτει από το διάταγμα 2015-454 της 21ης Απριλίου 2015
--------------------------	--

αντικαθίσταται από τις ακόλουθες σειρές:

«R. 5511-1	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2015-454 της 21ης Απριλίου 2015
«R. 5511-2	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ..... της.....
«R. 5511-3 έως R. 5511-7	Όπως προκύπτει από το διάταγμα αριθ. 2015-454 της 21ης Απριλίου 2015

».

ΤΙΤΛΟΣ ΙΙΙ: ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘ. 97-1198, ΤΗΣ 19ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1997, ΠΕΡΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΠΡΩΤΟ ΕΔΑΦΙΟ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘ. 97-34, ΤΗΣ 15ΗΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1997, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗ, ΤΗΝ ΕΔΑΦΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Άρθρο 38

Τροποποιείται ο κατάλογος των μεμονωμένων διοικητικών αποφάσεων που λαμβάνει ο υπουργός που είναι αρμόδιος για την οικολογική και αλληλέγγυα μετάβαση υπό τον τίτλο «Υποδομές, μεταφορές, θάλασσα» του παραρτήματος Ι του διατάγματος αριθ. 97-1198 της 19ης Δεκεμβρίου 1997 για την υποβολή αίτησης στους υπουργούς που είναι αρμόδιοι για την οικολογική και αλληλέγγυα μετάβαση, την εδαφική συνοχή και τις σχέσεις με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές στο άρθρο 2 πρώτο εδάφιο του διατάγματος αριθ. 97-34 της 15ης Ιανουαρίου 1997 σχετικά με την αποκέντρωση μεμονωμένων διοικητικών αποφάσεων:

1. Στη σειρά 41, μετά το κείμενο: «των πλοίων στο γαλλικό διεθνές νηολόγιο», παρεμβάλλεται το κείμενο: «και τα θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη» και μετά το κείμενο: «των σκαφών αυτών», παρεμβάλλεται το κείμενο: «και μη επανδρωμένα σκάφη».

2. Στη σειρά 61, μετά το κείμενο: «γαλλικό διεθνές νηολόγιο», παρεμβάλλεται το κείμενο: «και θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη που είναι εγγεγραμμένα στο νηολόγιο θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό γαλλική σημαία».

3. Στη σειρά 65, μετά το κείμενο: «γαλλικό διεθνές νηολόγιο», παρεμβάλλεται το κείμενο: «και θαλάσσια μη επανδρωμένα σκάφη που είναι εγγεγραμμένα στο νηολόγιο θαλάσσιων μη επανδρωμένων σκαφών υπό γαλλική σημαία».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ
ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 39

Το άρθρο R. 5271-1 του κώδικα μεταφορών αρχίζει να ισχύει 18 μήνες μετά τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος.

Πριν από την ημερομηνία αυτή, με απόφαση του υπουργού Θαλάσσιων Ζητημάτων καθορίζονται προσωρινά οι όροι εκπαίδευσης και ο κατάλογος των προσόντων ναυτικής οδήγησης που απαιτούνται για τη λειτουργία θαλάσσιου μη επανδρωμένου σκάφους.

Άρθρο 40

Οι διατάξεις του άρθρου 40 του παρόντος διατάγματος εφαρμόζονται στη Νέα Καληδονία, τη Γαλλική Πολυνησία, τις Νήσους Ουάλις και Φουτούνα και τις γαλλικές περιοχές του νοτίου ημισφαιρίου και της Ανταρκτικής.

Άρθρο 41

Ο υπουργός Εσωτερικών και Υπερπόντιων Εδαφών, ο Σφραγιδοφύλακας, ο υπουργός Δικαιοσύνης, ο υπουργός Οικολογικής Μετάβασης και Εδαφικής Συνοχής, ο υφυπουργός Εσωτερικών και Υπερπόντιων Εδαφών, αρμόδιος για τις Υπερπόντιες Υποθέσεις, ο υφυπουργός Οικολογικής Μετάβασης και Εδαφικής Συνοχής, αρμόδιος για τις Μεταφορές και ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, αρμόδιος για τα Θαλάσσια Ζητήματα, είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος, το οποίο δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα* της Γαλλικής Δημοκρατίας.

Το παρόν σχέδιο διατάγματος συζητήθηκε και εγκρίθηκε από το Τμήμα Δημοσίων Έργων κατά τη συνεδρίασή του στις 9 Ιανουαρίου 2024.