

ŠTÁTNA RADA

So zreteľom na EH 10.1.24

Odbor verejných prác

Zasadnutie z 9. januára 2024

č. 407664

ZÁPISNICA ODBORU

**Pani ALBUMAZARD,
Referentka**

Návrh vyhlášky,

ktorou sa stanovujú postupy vykonávania nariadenia č. 2021-1330 z 13. októbra 2021 o podmienkach plavby autonómnych plavidiel a námorných bezpilotných prostriedkov a ktorou sa stanovujú rôzne ustanovenia týkajúce sa profesionálnych plavidiel

NOR: PRMM2326896D

Predseda vlády,

na základe správy štátneho tajomníka popri predsedovi vlády zodpovedného za more,

so zreteľom na Medzinárodný dohovor o zabránení znečisťovaniu z lodí podpísaný v Londýne 2. novembra 1973,

so zreteľom na Dohovor Medzinárodnej organizácie práce o pracovných normách v námornej doprave (spolu so štyrmi prílohami), prijatý v Ženeve 7. februára 2006,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2009/16/ES z 23. apríla 2009 o štátnej prístavnej kontrole,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1535 z 9. septembra 2015, ktorou sa stanovuje postup pri poskytovaní informácií v oblasti technických predpisov a pravidiel vzťahujúcich sa na služby informačnej spoločnosti, spolu s oznámením č. zaslaným Európskej komisii 2024,

so zreteľom na nariadenie č. 2021-1330 z 13. októbra 2021 o podmienkach plavby autonómnych plavidiel a námorných bezpilotných prostriedkov,

so zreteľom na obchodný zákonník, najmä jeho články R. 521-1 a nasl.,

so zreteľom na francúzsky všeobecný zákonník pre miestnu samosprávu,

so zreteľom na francúzsky trestný zákonník, najmä jeho článok R. 610-1,

so zreteľom na zákonník o vzťahoch medzi verejnosťou a verejnou správou, najmä jeho článok L. 231-4,

so zreteľom na dopravný zákonník, najmä na jeho piatu časť,

so zreteľom na vyhlášku č. 84-810 z 30. augusta 1984 o bezpečnosti ľudského života na mori, prevencii znečisťovania a bezpečnostnej a sociálnej certifikácii lodí,

so zreteľom na vyhlášku č. 97-1198 z 19. decembra 1997, ktorou sa vykonáva prvý pododsek článku 2 vyhlášky č. 97-34 z 15. januára 1997 o decentralizácii jednotlivých správnych rozhodnutí a ktorá sa vzťahuje na ministrov zodpovedných za ekologickú a solidárnu transformáciu, územnú súdržnosť a vzťahy s miestnymi a regionálnymi orgánmi,

so zreteľom na vyhlášku č. 2004-112 zo 6. februára 2004 o organizácii štátnej činnosti na mori,

so zreteľom na vyhlášku č. 2006-142 z 10. februára 2006 o vytvorení jednotného kontaktného miesta ustanoveného zákonom č. 2005-412 z 3. mája 2005 o zriadení francúzskeho medzinárodného registra,

so zreteľom na vyhlášku č. 2012-1246 zo 7. novembra 2012 o rozpočtovom riadení a účtovníctve verejných financií,

so zreteľom na vyhlášku č. 2015-723 z 24. júna 2015 o osvedčeniach o námornej odbornej príprave a podmienkach vykonávania funkcií na palube komerčných, rekreačných, rybárskych a morských plavidiel,

so zreteľom na stanovisko Národnej komisie pre námorné kolektívne vyjednávanie pre zamestnanosť a odbornú prípravu z 25. januára 2023,

so zreteľom na stanoviská ústrednej bezpečnostnej komisie z 1. februára 2023 a 3. mája 2023,

so zreteľom na stanovisko Najvyššej rady francúzskeho obchodného námorníctva z 23. februára 2023,

so zreteľom na stanovisko vlády Novej Kaledónie z 5. apríla 2023,

so zreteľom na stanovisko vlády Francúzskej Polynézie z 11. apríla 2023,

po vypočutí Štátnej rady (odbor verejných prác),

vydáva túto vyhlášku:

**HLAVA I
USTANOVENIA TÝKAJÚCE SA NÁMORNÝCH BEZPILOTNÝCH PROSTRIEDKOV**

**KAPITOLA I
USTANOVENIA, KTORÝMI SA MENÍ DOPRAVNÝ ZÁKONNÍK**

Článok 1

Piata časť dopravného zákonníka (regulačná časť) sa mení v súlade s článkami 2 až 10 tejto vyhlášky.

Článok 2

Pred knihu I sa vkladajú články R. 5000-1, R. 5000-2 a R. 5000-3 s týmto znením:

„Článok R. 5000-1. – I. – V zmysle článku L. 5000-2-2 je námorný bezpilotný prostriedok akýkoľvek stroj plávajúci na vodnej hladine alebo pod vodou ovládaný na diaľku alebo vlastnými operačnými systémami, ktorý spĺňa tieto kumulatívne podmienky:

- „1. nemá na palube personál, cestujúcich ani náklad;
- „2. má celkovú dĺžku viac ako 1 meter, ale menej ako 16 metrov;
- „3. má maximálnu rýchlosť 20 uzlov alebo menej;
- „4. má kinetickú energiu menšiu ako 300 kJ;
- „5. má hrubú priestornosť menej ako 100.

„II. – Za námorné bezpilotné prostriedky v zmysle článku L. 5000.-2-2 sa nepovažujú:

„1. stroje plávajúce na vodnej hladine alebo pod vodou, ktoré sú ovládané rádiom a ktoré síce spĺňajú podmienky oddielu I, nachádzajú sa však vo vzdialenosti maximálne 300 metrov od pobrežia a podliehajú policajnej právomoci starostu podľa článku L. 2213-23 francúzskeho všeobecného zákonníka pre miestnu samosprávu;

„2. nemanévrujúce objekty vrátane podvodných klzákov a diaľkovo ovládaných bójí.

„III. – V nariadení ministra zodpovedného za more sa špecifikujú podmienky na uplatnenie tohto článku.

„Článok R. 5000-2. – Námorné bezpilotné prostriedky môžu byť použité na osobné alebo profesionálne použitie.

„Ako bezpilotný prostriedok na osobné použitie je definovaný akýkoľvek bezpilotný prostriedok, ktorý jeho majiteľ používa súkromne na plavbu vo voľnom čase bez toho, aby sa používal na akúkoľvek profesionálnu činnosť.

„Článok R. 5000-3. – V prípade plavby námorného bezpilotného prostriedku sa uplatňujú tieto výrazy:

„1. prevádzkovateľ námorného bezpilotného prostriedku: akákoľvek fyzická osoba zodpovedná za ovládanie námorného bezpilotného prostriedku buď manuálnym manévrom na diaľku, alebo pri automatickom ovládaní bezpilotného prostriedku monitorovaním jeho trajektórie, pričom je stále schopná kedykoľvek zmeniť túto trajektóriu a komunikovať s okolitými plavidlami a námornými orgánmi s cieľom zaistiť bezpečnosť plavby;

„2. Kapitán námorného bezpilotného prostriedku: osoba zodpovedná za námornú dopravu a vykonávajúca velenie námornému bezpilotnému prostriedku, ktorá spĺňa podmienky na to, aby bola prevádzkovateľom námorného bezpilotného prostriedku a v prípade potreby preberá velenie prevádzkovateľom zodpovedným za ovládanie námorného bezpilotného prostriedku;

„3. diaľkové operačné centrum: miesto, kde sa vykonáva velenie a riadenie námorného bezpilotného prostriedku alebo ich časť. Operačné centrum je vzdialené od námorného bezpilotného prostriedku a môže byť mobilné.“

Článok 3

Názov hlavy I knihy I sa dopĺňa slovami: „a námorných bezpilotných prostriedkov“.

Článok 4

Kapitola I hlavy I knihy I sa mení takto:

1. názov sa dopĺňa slovami: „a námorných bezpilotných prostriedkov“;
2. článok D. 5111-4 sa zrušuje;
3. dopĺňa sa o oddiel 3, ktorý má toto znenie:

„Oddiel 3

„Ustanovenia špecifické pre námorné bezpilotné prostriedky

„Článok D. 5111-9. – Námorné bezpilotné prostriedky sú označené na trupoch tak, aby to vonkajší pozorovateľ mohol prečítať, písmenami „DRN“, za ktorými nasleduje ich registračné číslo uvedené v registri námorných bezpilotných prostriedkov pod francúzskou vlajkou.

„Článok D. 5111-10. – Bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článku D. 5111-9, sa stroje plávajúce na vodnej hladine alebo pod vodou uvedené v článku L. 5111-1-1, považujú za doplnok k ich materskej lodi. Sú označené, tak, aby to vonkajší pozorovateľ mohol prečítať, písmenami „AXE DRN“, za ktorými nasleduje názov a prístav registrácie plavidla, z ktorého sú riadené.

„Článok D. 5111-11. – Námorné bezpilotné prostriedky sú vybavené trvalo pripevneným a nemenným identifikačným štítkom.

„Článok D. 5111-12. – V nariadení ministra zodpovedného za more sa uvádzajú rozmery a spôsoby pripevnenia vonkajších označení uvedených v tomto oddiele.“

Článok 5

Kapitola II hlavy I knihy I sa mení takto:

1. pred oddiel 1 sa vkladá článok R. 5112-1 A, ktorý má toto znenie:

„Článok R. 5112-1 A. – Pokiaľ nie je stanovené inak, ustanovenia tejto kapitoly, ktoré sa uplatňujú na lode, sa uplatňujú aj na námorné bezpilotné prostriedky. Pravidlá právomoci špecifické pre lode zaregistrované vo francúzskom medzinárodnom registri sa vzťahujú aj na námorné bezpilotné prostriedky.“;

2. za oddiel 2 pododdiel 2 sa vkladá pododdiel 3, ktorý má toto znenie:

„Pododdiel 3

„Osobitné ustanovenia pre námorné bezpilotné prostriedky

„Článok R. 5112-2-4-1. – I. – Pred registráciou námorného bezpilotného prostriedku sa vykonáva bezpečnostná kontrola.

„Táto kontrola pozostáva z preskúmania dokumentov predložených prevádzkovateľom alebo vlastníkom. V prípade potreby sa táto kontrola môže doplniť bezpečnostnou inšpekciou, ktorej cieľom je zabezpečiť pred akoukoľvek prevádzkou námorného bezpilotného prostriedku jeho zhodu, ako aj zhodu diaľkového operačného centra s predloženými dokumentmi a súlad s pravidlami uvedenými v oddiele II.

„Dokumenty preskúma orgán príslušný na vydanie osvedčenia o registrácii.

„II. – Ak sa na konci bezpečnostnej kontroly zistí, že námorný bezpilotný prostriedok alebo jeho prevádzka nie je v súlade so všeobecnými pravidlami údržby a prevádzky určenými na zaistenie bezpečnosti a ochrany plavby námorného bezpilotného prostriedku a predchádzania nebezpečenstvám z povolania a prevencie znečisťovania, alebo že predstavuje riziko pre námornú bezpečnosť, žiadosť o registráciu sa zamietne.

„III. – Vlastník alebo prevádzkovateľ znáša náklady na štúdie, znalecké posudky, analýzy, testy, skúšky, cestovanie a prieskumy požadované správou v rámci tejto bezpečnostnej kontroly.

„IV. – V nariadení ministra zodpovedného za more sa uvádzajú podmienky uplatňovania tohto článku.

„Článok R. 5112-2-4-2. – Na vykonávanie bezpečnostných kontrol uvedených v článku R. 5112-2-4-1 sú oprávnené tieto osoby:

„1. správcovia námorných záležitostí;

„2. úradníci pridelení útvarom zodpovedným za úlohy námornej kontroly, ktorí vykonávajú úlohy pod vedením ministra zodpovedného za more alebo sú mu k dispozícii;

„3. štátni úradníci poverení ministrom zodpovedným za more ako inšpektori pre bezpečnosť lodí a predchádzanie nebezpečenstvám z námorného povolania;

„4. zástupcovia jednotného kontaktného miesta francúzskeho medzinárodného registra.

„Osoby uvedené v tomto článku majú prístup k námornému bezpilotnému prostriedku, ako aj k diaľkovému operačnému centru.

„Vlastník alebo prevádzkovateľ námorného bezpilotného prostriedku sa môže zúčastniť inšpekcie a predložiť svoje pripomienky.“;

3. Článok D. 5112-2-5 ods. 1 sa nahrádza týmito ustanoveniami:

„1. v prípade lodí registrovaných vo francúzskom medzinárodnom registri a námorných bezpilotných prostriedkov zapísaných v registri bezpilotných prostriedkov pod francúzskou vlajkou pre služby ministra zodpovedného za more;“.

Článok 6

I. – Kapitola IV hlavy I knihy I sa mení takto:

1. názov sa dopĺňa slovami: „a námorných bezpilotných prostriedkov“;

2. pred oddiel 1 sa vkladá článok R. 5114-1 A, ktorý má toto znenie:

„Článok R. 5114-1 A. – Ustanovenia tejto kapitoly, ktoré sa uplatňujú na lode zapísané vo francúzskom medzinárodnom registri, sa uplatňujú aj na námorné bezpilotné prostriedky zapísané v registri námorných bezpilotných prostriedkov pod francúzskou vlajkou, s výnimkou článku R. 5114-14-11“.

II. – Oddiel 1 kapitoly I hlavy II knihy I sa mení takto:

1. článok R. 5121-1 sa dopĺňa pododsekom, ktorý má toto znenie:

„Tieto ustanovenia sa vzťahujú aj na vlastníka námorného bezpilotného prostriedku alebo na akúkoľvek inú osobu uvedenú v článku L. 5121-2, ako aj na poisťovateľa vlastníka bezpilotného prostriedku alebo tejto osoby.“;

2. v článkoch R. 5121-2 a R. 5121-3 sa za odkaz: „L. 5121-6“ vkladajú slová: „alebo článku L. 5121-5-1“.

Článok 7

Článok R. 5123-1 dopravného zákonníka sa mení takto:

1. v bode 1 sa za slová: „lode“ vkladajú slová: „alebo námorného bezpilotného prostriedku, registračné číslo námorného bezpilotného prostriedku alebo“;

2. v bode 2 sa za slová: „lode“ vkladajú slová: „alebo námorného bezpilotného prostriedku“ a slovo: „jeho“ sa nahrádza slovom: „ich“.

Článok 8

I. – Za hlavu III knihy II sa vkladajú dve hlavy IV a VII, ktoré majú toto znenie:

„*HLAVA IV*
„**BEZPEČNOSŤ A PREVENCIA ZNEČISŤOVANIA**

„*KAPITOLA I*
„**BEZPEČNOSŤ LODÍ A PREVENCIA ZNEČISŤOVANIA**

„*Oddiel 2*
„**Údržba a prevádzka lodí a námorných bezpilotných prostriedkov**

„*Článok R. 5241-1.* – S cieľom zaistiť bezpečnosť a ochranu plavby námorných bezpilotných prostriedkov, ako aj predchádzanie nebezpečenstvám z povolania a prevenciu znečisťovaniu, sa v nariadení ministra zodpovedného za more špecifikujú podmienky prevádzky námorných bezpilotných prostriedkov, stanovuje zoznam zariadení prepravovaných na palube bezpilotných prostriedkov vrátane zariadení umožňujúcich kedykoľvek identifikovať ich polohu na mori, vybavenie požadované v diaľkových operačných centrách a všeobecné pravidlá údržby takýchto strojov.

„Vlastník alebo prevádzkovateľ námorného bezpilotného prostriedku zabezpečí, aby prevádzkovatelia, ktorí sa na jeho prevádzke podieľajú, boli držiteľmi osvedčenia prevádzkovateľa námorného bezpilotného prostriedku a osvedčenia o odbornej príprave požadovaného podľa článku R. 5271-1.

„*Článok R. 5241-2.* – I. – Plavba ponorných námorných bezpilotných prostriedkov pod hladinou vody podlieha predchádzajúcemu oprávneniu zástupcu štátu na mori.

„Mlčanie zo strany zástupcu štátu na mori počas dvoch mesiacov od prijatia žiadosti o oprávnenie znamená jej zamietnutie.

„II. – Nasledujúce druhy činnosti môžu byť upravené nariadením zástupcu štátu na mori a podliehajú predchádzajúcemu ohláseniu tomuto orgánu:

„1. prevádzku námorných bezpilotných prostriedkov v koordinovanej flotile;

„2. prevádzka námorných bezpilotných prostriedkov s použitím vlečného zariadenia alebo zmena zabratej povrchovej plochy na vode alebo zabratého objemu pod vodou.

„V nariadení zástupcu štátu na mori sa špecifikujú postupy podávania, registrácie a vydávania potvrdenia o predchádzajúcom ohlásení.

„*Článok R. 5241-3.* – Osvedčenia o prevencii znečisťovania, ktorým podliehajú námorné bezpilotné prostriedky podľa Medzinárodného dohovoru o zabránení znečisťovaniu z lodí (MARPOL), vydáva v mene štátu oprávnená klasifikačná spoločnosť.

„Podrobné pravidlá uplatňovania tohto článku sú stanovené v nariadení ministra zodpovedného za more.“

„Článok R. 5241-4. – Vojenské námorné bezpilotné prostriedky musia byť zbavené munície a mobilných zbraní a musia mať registračné osvedčenie na celé obdobie pred ich vstupom do procesu testovania alebo služby vo francúzskom alebo zahraničnom námorníctve.

„Ak sú vybavené pevnými zbraňami štruktúrne spojenými s plavákmi, ich plavba podlieha predchádzajúcemu ohláseniu príslušnému zástupcovi štátu na mori a obmedzuje sa na pobrežné vody.

„Registračné osvedčenie sa už nevyžaduje, keď je bezpilotný prostriedok testovaný alebo prevádzkovaný vo francúzskom námorníctve.

„**HLAVA VII**
„**ODBORNÁ PRÍPRAVA TÝKAJÚCA SA OVLÁDANIA NÁMORNÝCH**
BEZPILOTNÝCH PROSTRIEDKOV, LODÍ A MOTOROVÝCH REKREAČNÝCH ČLNOV

„**KAPITOLA I**
„**VODIČSKÉ PREUKAZY NA MORI A VO VNÚTROZEMSKÝCH VODÁCH**

„Článok R. 5271-1. – Na získanie oprávnenia na prevádzku námorného bezpilotného prostriedku, ako sa vymedzuje v článku R. 5000-1, všetci prevádzkovatelia námorných bezpilotných prostriedkov musia byť držiteľmi osvedčenia prevádzkovateľa námorného bezpilotného prostriedku, ktoré predstavuje licenciu na prevádzku na mori, ako sa uvádza v článku L. 5271-2, a musia absolvovať odbornú prípravu schválenú nariadením ministra zodpovedného za more, ktorú poskytuje výrobca a ktorá zodpovedá kategórii a používaniu prevádzkovaného bezpilotného prostriedku.

„Pokiaľ ide o osvedčenie prevádzkovateľa námorného bezpilotného prostriedku, v nariadení ministra zodpovedného za more sa vymedzujú:

- „1. podmienky schvaľovania odbornej prípravy;
- „2. vstupné podmienky pre odbornú prípravu;
- „3. rámce pre činnosti, zručnosti a hodnotenie;
- „4. postupy na vydanie osvedčenia o úspešnom výsledku, ktorými sa preukazuje, že uchádzač úspešne absolvoval odbornú prípravu;
- „5. postupy na vydanie osvedčenia prevádzkovateľa námorného bezpilotného prostriedku;
- „6. podmienky uznávania zahraničných kvalifikácií na prevádzku námorného bezpilotného prostriedku;
- „7. kvalifikácie odbornej prípravy v námornej oblasti uznané za spĺňajúce požiadavky na odbornú prípravu a hodnotenie na vydanie osvedčenia prevádzkovateľa námorného bezpilotného prostriedku namiesto osvedčenia o úspešnom výsledku uvedeného v tomto článku;

„8. podmienky, za ktorých sa organizuje akreditácia predchádzajúceho vzdelávania na účely vydania osvedčenia prevádzkovateľa námorného bezpilotného prostriedku.

„KAPITOLA II
„SANKCIE

„Článok R. 5272-2. – Každá osoba, ktorá prevádzkuje námorný bezpilotný prostriedok bez osvedčenia prevádzkovateľa námorného bezpilotného prostriedku alebo bez toho, aby absolvovala odbornú prípravu poskytovanú výrobcom podľa článku R. 5271-1, bude potrestaná pokutou stanovenou za priestupky piatej triedy.“

Článok 9

Kapitola III hlavy III knihy III sa dopĺňa článkom R. 5333-29, ktorý má toto znenie:

„Článok R. 5333-29. – Ponorné plavidlá a námorné bezpilotné prostriedky sa musia plaviť na vodnej hladine a musia byť označené vonkajšími identifikačnými označeniami určenými pre ich kategóriu:

„1. v rámci administratívnych hraníc námorných prístavov a vo vzdialenosti do 500 metrov mimo týchto hraníc;

„2. v námorných a riečnych regulačných oblastiach uvedených v článku L. 5331-1 a vo vzdialenosti do 500 metrov mimo týchto oblastí.

„Príslušný správny orgán podľa článkov L. 5331-6 a L. 5331-10 však môže po preskúmaní odôvodnenej žiadosti výslovne povoliť plavbu pod vodnou hladinou. Ak do dvoch mesiacov od doručenia žiadosti nepríde žiadna odpoveď, znamená to rozhodnutie o zamietnutí.“

Článok 10

I. – Hlava VI knihy VII sa mení takto:

1. pred kapitolu I sa vkladajú tieto ustanovenia:

„Článok R. 5760-1. – S výhradou úprav stanovených v tejto hlave sa v Novej Kaledónii uplatňujú ustanovenia tejto časti uvedené v ľavom stĺpci tabuľky tak, ako je stanovené v pravom stĺpci rovnakej tabuľky:

UPLATNITELNÉ USTANOVENIA	PODĽA NÁVRHU
R. 5000-1 až R. 5000-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. z

„Článok R. 5760-2. – Pokiaľ ide o uplatňovanie článku R. 5000-1 oddielu II ods. 1 v Novej Kaledónii, slová: „článku L. 2213-23 francúzskeho zákona o regionálnych a miestnych samosprávach“ sa nahrádzajú slovami: „článku L. 131-2-1 zákonníka samospráv Novej Kaledónie“;

2. v tabuľke v článku D. 5761-2:

a) riadok:

”

D. 5111-4	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021
-----------	---

sa vypúšťa“;

b) dva riadky:

”

D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
D. 5112-2-2 až D. 5112-2-5	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021

sa nahrádzajú týmito riadkami:

”

D. 5111-9 a D. 5111-12	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
D. 5112-2-2 až D. 5112-2-4	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021
D. 5112-2-5	Vyplývajúce z vyhlášky č. z

“;

3. v tabuľke v článku R. 5761-1:

a) riadky:

”

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 a R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
R. 5114-1 až R. 5141-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016

sa nahrádzajú týmito riadkami:

”

R. 5112-1 A	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
R. 5112-2-4-1 a R. 5112-2-4-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
R. 5114-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
R. 5114-1 A	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5114-2 a R. 5114-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016

“;

b) riadok:

”

R. 5121-1 až R. 5122-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
------------------------	---

sa nahrádza týmito riadkami:

R. 5121-1 až R. 5121-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5121-4 až R. 5122-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
R. 5123-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. z

“;

4. kapitola II hlavy VI sa dopĺňa týmito článkami:

„Článok R. 5762-3. – Oddiel 2 kapitoly I hlavy IV knihy II sa uplatňuje v Novej Kaledónii v znení vyplývajúcom z vyhlášky č. z, s výhradou právomocí prenesených na túto územnú samosprávu v súvislosti s políciou a bezpečnosťou námornej dopravy a ochranou ľudského života na mori na základe organického zákona č. 99-209 z 19. marca 1999.

„Článok R. 5762-4. – Kapitoly I a II hlavy VII knihy II sa uplatňujú v Novej Kaledónii v znení vyplývajúcom z vyhlášky č. z

II. – Hlava VII knihy VII sa mení takto:

1. pred kapitolu I sa vkladajú tieto ustanovenia:

„Článok R. 5770-1. – S výhradou úprav stanovených v tejto hlave sa vo Francúzskej Polynézii uplatňujú ustanovenia tejto časti uvedené v ľavom stĺpci tabuľky tak, ako je stanovené v pravom stĺpci rovnakej tabuľky:

UPLATNITELNÉ USTANOVENIA	PODĽA NÁVRHU
R. 5000-1 až R. 5000-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. z

“;

2. v tabuľke v článku D. 5771-2:

a) riadok:

D. 5111-4	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021
-----------	---

sa vypúšťa“;

b) dva riadky:

D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 a D.	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra

5112-2-5	2021
----------	------

sa nahrádzajú týmito riadkami:

D. 5111-9 a D. 5111-12	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
D. 5112-2-2 a R. 5112-2-4	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021
D. 5112-2-5	Vyplývajúce z vyhlášky č. z

3. v tabuľke v článku R. 5771-1 sa za riadok dopĺňa tento text:

UPLATNITEĽNÉ USTANOVENIA	PODĽA NÁVRHU
---------------------------------	---------------------

nasledujúce riadky:

R. 5112-1 A	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5112-2-4-1 a R. 5112-2-4-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. z

4. kapitola II hlavy VII sa dopĺňa týmito článkami:

„Článok R. 5772-3. – Oddiel 2 kapitoly I hlavy IV knihy II sa uplatňuje vo Francúzskej Polynézii v znení vyplývajúcom z vyhlášky č. z, s výhradou právomocí prenesených na túto územnú správu organickým zákonom č. 2004-192 z 27. februára 2004 vo vnútrozemských vodách a v súvislosti s bezpečnosťou plavidiel do 24 metrov, ktoré nie sú určené na prepravu cestujúcich alebo ktoré spadajú do právomoci Francúzskej Polynézie ku dňu nadobudnutia účinnosti organického zákona č. 2019-706 z 5. júla 2019, ktorým sa mení autonómny štatút Francúzskej Polynézie.

„Článok R. 5772-4. – Kapitoly I a III hlavy VII knihy II sa uplatňujú vo Francúzskej Polynézii v znení vyplývajúcom z vyhlášky č. z

III. – Hlava VIII knihy VII sa mení takto:

1. pred kapitolu I sa vkladajú tieto ustanovenia:

„Článok R. 5780-1. – S výhradou úprav stanovených v tejto hlave sa na ostrovoch Wallis a Futuna uplatňujú ustanovenia tejto časti uvedené v ľavom stĺpci tabuľky tak, ako je stanovené v pravom stĺpci rovnakej tabuľky:

UPLATNITEĽNÉ USTANOVENIA	PODĽA NÁVRHU
R. 5000-1 až R. 5000-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. z

„Článok R. 5780-2. – Pokiaľ ide o uplatňovanie článku R. 5000-1 oddielu II ods. 1 na ostrovoch Wallis a Futuna, slová: „a spadajúce do rozsahu pôsobnosti článku L. 2213-23 francúzskeho zákona o regionálnych a miestnych samosprávach“ sa nahrádzajú slovami: „používané v 300-metrovom pobrežnom pásme“;

2. v tabuľke v článku D. 5781-2:

a) riadok:

” D. 5111-4	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021
----------------	---

sa vypúšťa“;

b) dva riadky:

” D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 a D. 5112-2-5	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021

sa nahrádzajú týmito riadkami:

” D. 5111-9 a D. 5111-12	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
D. 5112-2-2 a R. 5112-2-4	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021
D. 5112-2-5	Vyplývajúce z vyhlášky č. z

“;

3. v tabuľke v článku R. 5781-1:

a) riadky:

” R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 a R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
R. 5114-1 až R. 5114-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016

sa nahrádzajú týmito riadkami:

” R. 5112-1 A	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
R. 5112-2-4-1 a R. 5112-2-4-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
a R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra

	2023
R. 5114-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
R. 5114-1A	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5114-2 a R. 5114-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016

“;

b) riadok:

”

R. 5121-1 až R. 5122-18	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
-------------------------	---

sa nahrádza týmito riadkami:

”

R. 5121-1 až R. 5121-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5121-4 až R. 5122-18	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016

“;

c) riadok:

”

R. 5122-20 až R. 5123-21	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
--------------------------	---

sa nahrádza týmito riadkami:

”

R. 5122-20 až R. 5122-24	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
R. 5123-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5123-2 až R. 5123-21	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016

“;

4. kapitola II hlavy VIII sa dopĺňa týmito článkami:

„Článok R. 5782-3. – Oddiel 2 kapitoly I hlavy IV knihy II sa uplatňuje na ostrovy Wallis a Futuna v znení vyplývajúcom z vyhlášky č. z

„Článok R. 5782-4. – Kapitoly I a III hlavy VII knihy II sa uplatňujú na ostrovy Wallis a Futuna v znení vyplývajúcom z vyhlášky č. z

IV. – Hlava IX knihy VII sa mení takto:

1. pred kapitolu I sa vkladajú tieto ustanovenia:

„Článok R. 5790-1. – S výhradou úprav stanovených v tejto hlave sa na Francúzskych južných a antarktických územiach uplatňujú ustanovenia tejto časti uvedené v ľavom stĺpci tabuľky tak, ako je stanovené v pravom stĺpci rovnakej tabuľky:

UPLATNITELNÉ USTANOVENIA	PODĽA NÁVRHU
R. 5000-1 až R. 5000-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. z

„Článok R. 5790-2. – Pokiaľ ide o uplatňovanie článku R. 5000-1 oddielu II ods. 1 na Francúzskych južných a antarktických územiach, slová: „a spadajúce do rozsahu pôsobnosti článku L. 2213-23 francúzskeho zákona o regionálnych a miestnych samosprávach“ sa nahrádzajú slovami: „používané v 300-metrovom pobrežnom pásme“;

2. v tabuľke v článku D. 5791-2:

a) riadok:

D. 5111-4	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021
-----------	---

sa vypúšťa“;

b) dva riadky:

D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 a D. 5112-2-5	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021

sa nahrádzajú týmito riadkami:

D. 5111-9 a D. 5111-12	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
D. 5112-1 a D. 5112-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
D. 5112-2-2 a R. 5112-2-4	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2021-1914 z 30. decembra 2021
D. 5112-2-5	Vyplývajúce z vyhlášky č. z

“;

3. v tabuľke v článku R. 5791-1:

a) riadky:

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 a R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
R. 5114-1 až R. 5114-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016

sa nahrádzajú týmito riadkami:

R. 5112-1 A	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
R. 5112-2-4-1 a R. 5112-2-4-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
a R. 5112-2-7 až R. 5112-2-10	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023
R. 5114-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
R. 5114-1A	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5114-2 a R. 5114-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016

“;

b) riadok:

R. 5121-1 až R. 5122-18	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
-------------------------	---

sa nahrádza týmito riadkami:

R. 5121-1 až R. 5121-3	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5121-4 až R. 5122-18	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016

“;

c) riadok:

R. 5122-20 až R. 5123-21	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
--------------------------	---

sa nahrádza týmito riadkami:

R. 5122-20 až R. 5122-24	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016
R. 5123-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5123-2 až R. 5123-21	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2016-1893 z 28. decembra 2016

“;

4. kapitola II hlavy VIII sa dopĺňa týmito článkami:

„Článok R. 5792-3. – Oddiel 2 kapitoly I hlavy IV knihy II sa uplatňuje na Francúzske južné a antarktické územia v znení vyplývajúcom z vyhlášky č. z

„Článok R. 5792-4. – Kapitoly I a II hlavy VII knihy II sa uplatňujú na Francúzske južné a antarktické územia v znení vyplývajúcom z vyhlášky č. z

KAPITOLA II
USTANOVENIA, KTORÝMI SA MENÍ OBCHODNÝ ZÁKONNÍK

Článok 11

I. – Obchodný zákonník sa mení takto:

1. článok R. 521-2 sa mení takto:

a) v bode 6 sa za odkaz: „článok R. 5611-1 dopravného zákonníka“ vkladajú slová: „a tie, ktoré sa týkajú námorných bezpilotných prostriedkov registrovaných v registri uvedenom v článku L. 5112-1-9 toho istého zákonníka“;

b) v bode 7 sa za odkaz: „článok R. 5611-1 dopravného zákonníka“ vkladajú slová: „a tie, ktoré sa týkajú námorných bezpilotných prostriedkov registrovaných v registri uvedenom v článku L. 5112-1-9 toho istého zákonníka“;

2. článok R. 521-34 sa mení takto:

a) v prvej vete sa po prvom výskyte slova: „lode“ vkladajú slová: „alebo námorné bezpilotné prostriedky“ a táto veta sa dopĺňa o slová: „a o námorných bezpilotných prostriedkoch zaregistrovaných v registri uvedenom v článku L. 5112-1-9 toho istého zákonníka“;

b) v druhej vete sa za slovo: „lod“ vkladajú slová: „alebo námorný bezpilotný prostriedok“;

3. tabuľka v rámci časti aa článku R. 950-1 ods. 5 písm. obchodného zákonníka sa mení takto:

a) riadok:

”

R. 521-2	vyhláška č. 2023-369 z 11. mája 2023
----------	--------------------------------------

sa nahrádza riadkom:

”

R. 521-2	vyhláška č. z
----------	--------------------------

“;

b) riadok:

”

R. 521-33 a R. 521-34	vyhláška č. 2021-1887 z 29. decembra 2021
-----------------------	---

sa nahrádza riadkami:

”

R. 521-33	vyhláška č. 2021-1887 z 29. decembra 2021
R. 521-34	vyhláška č. z

”.

II. – V článku R. 5761-5-2 oddieloch I, II a III prvom pododseku dopravného zákonníka sa za slová: „hypotéky na lode“ dopĺňajú slová: „a tie, ktoré sa týkajú námorných bezpilotných prostriedkov uvedených v článku L. 5112-1-9“.

KAPITOLA III

USTANOVENIA, KTORÝMI SA MENÍ VYHLÁŠKA Č. 2006-142 Z 10. FEBRUÁRA 2006 O VYTVORENÍ JEDNOTNÉHO KONTAKTNÉHO MIESTA USTANOVENÉHO ZÁKONOM Č. 2005-412 Z 3. MÁJA 2005 O ZRIADENÍ FRANCÚZSKÉHO MEDZINÁRODNÉHO REGISTRA

Článok 12

Vyhláška č. 2006-142 z 10. februára 2006 sa týmto mení takto:

1. článok 2 sa mení takto:

a) prvý pododsek sa dopĺňa vetou, ktorá má toto znenie:

„Toto jednotné kontaktné miesto je tiež zodpovedné za zber a správu všetkých žiadostí o registráciu a povoľovanie bezpilotných prostriedkov v registri námorných bezpilotných prostriedkov pod francúzskou vlajkou“;

b) v druhom pododseku sa za slovo: „lodí“ vkladajú slová: „a námorných bezpilotných prostriedkov“;

c) v treťom pododseku sa za slová: „francúzsky medzinárodný register“ vkladajú slová: „a bezpilotné prostriedky v registri námorných bezpilotných prostriedkov pod francúzskou vlajkou“;

d) šiesty pododsek sa nahrádza týmito ustanoveniami:

„Jednotné kontaktné miesto vedie register hypoték na lode registrované vo francúzskom medzinárodnom registri a bezpilotné prostriedky v registri námorných bezpilotných prostriedkov pod francúzskou vlajkou. Zabezpečuje zverejnenie týchto hypoték, ako aj zabavenie týchto lodí a námorných bezpilotných prostriedkov v súlade s článkom R. 5114-14-2 dopravného zákonníka.“;

2. prvá veta prvého pododseku článku 3 sa nahrádza týmito ustanoveniami:

„Jednotné kontaktné miesto propaguje francúzsky medzinárodný register a register námorných bezpilotných prostriedkov pod francúzskou vlajkou a informuje používateľov.“

HLAVA II

USTANOVENIA TÝKAJÚCE SA LODÍ A AUTONÓMNYCH PLAVIDIEL

KAPITOLA I

**USTANOVENIA, KTORÝMI SA MENÍ VYHLÁŠKA Č. 84-810 Z 30. AUGUSTA 1984 O BEZPEČNOSTI
ĽUDSKÉHO ŽIVOTA NA MORI, PREVENCIÍ ZNEČIŠŤOVANIA A BEZPEČNOSTNEJ A SOCIÁLNEJ
CERTIFIKÁČII LODÍ;**

Článok 13

Uvedená vyhláška č. 84-810 z 30. augusta 1984 sa mení v súlade s ustanoveniami článkov 14 až 35 tejto vyhlášky.

Článok 14

Článok 1 sa dopĺňa o tri pododseky, ktoré majú toto znenie:

„48 autonómne plavidlo: akékoľvek plavidlo ovládané na diaľku alebo vlastnými operačnými systémami bez ohľadu na to, či sa na palube nachádzajú námorníci, ako sa vymedzuje v článku L. 5000-2-1 dopravného zákonníka;

„49 diaľkové operačné centrum: miesto, kde sa vykonáva velenie a riadenie autonómneho plavidla alebo ich časť. Riadiace centrum je vzdialené od autonómneho plavidla a môže byť mobilné;

„50 tranzitné plavidlo: akékoľvek plavidlo, od ktorého sa vyžaduje, aby uskutočnilo izolovanú plavbu bez toho, aby to bola súčasť obchodnej prevádzky, za podmienok, ktoré nie sú stanovené v jeho povolení na plavbu.“

Článok 15

V článku 2 medzi odkaz na: „L. 5241-3“ a odkaz na: „L. 5241-4“ sa vkladá odkaz na: „L. 5241-3-1“.

Článok 16

Posledný pododsek článku 3-1 oddielu I ods. 1 sa nahrádza dvoma pododsekmi, ktoré majú toto znenie:

„– vyhlásenie o zhode potvrdzujúce oznámenie o spotrebe vykurovacieho oleja a hodnotenie prevádzkovej uhlíkovej náročnosti;

„– osvedčenie o energetickej účinnosti.“

Článok 17

Článok 3-2 oddiel II má toto znenie:

„II. – Pre ostatné kategórie plavidiel osvedčenie o výnimke vydáva:

„1. minister zodpovedný za more pre plavidlá, ktoré spadajú do právomoci ústrednej bezpečnostnej komisie;

„2. medziregionálny námorný riaditeľ pre plavidlá, ktoré spadajú do právomoci regionálnej bezpečnostnej komisie;

„Obnovuje ho vedúci pracovník centra pre bezpečnosť lodí alebo jeho zástupca.“

Článok 18

Článok 8 sa nahrádza týmito ustanoveniami:

„Článok 8 – I. – Aby plavidlo mohlo dokončiť prevádzkovú fázu do prístavu, v ktorom možno zorganizovať prehliadku:

„1. platnosť vnútroštátneho osvedčenia týkajúceho sa voľného boku môže oprávnená klasifikačná spoločnosť, ktorá osvedčenie vydala alebo predtým obnovila, predĺžiť najviac o tri mesiace. Obdobie platnosti obnoveného osvedčenia začína plynúť dňom pôvodného skončenia platnosti predchádzajúceho osvedčenia;

„2. platnosť medzinárodných licencií a osvedčení týkajúcich sa bezpečnosti, ochrany a prevencie znečisťovania môže byť za podmienok stanovených v medzinárodných dohovoroch predĺžená vedúcim pracovníkom centra pre bezpečnosť lodí, akýmkoľvek príslušným zahraničným orgánom konajúcim na žiadosť francúzskej vlády alebo oprávnenou klasifikačnou spoločnosťou, ktorá vydala osvedčenie;

„3. vedúci pracovník príslušného centra pre bezpečnosť môže platnosť povolenia na plavbu predĺžiť najviac o tri mesiace. Jeho platnosť sa predlžuje za podmienok stanovených nariadením ministra zodpovedného za more a nemôže byť predĺžená nad rámec limitov platnosti medzinárodných licencií alebo osvedčenia týkajúceho sa voľného boku, ktorých platnosť sa v prípade potreby predlži podľa odsekov 1 a 2 tohto článku.

„II. – Platnosť povolenia na plavbu lode vykonávajúcej medzinárodnú plavbu, od ktorej sa nevyžaduje, aby mala ešte nejakú inú licenciu týkajúcu sa bezpečnosti alebo prevencie znečisťovania, ktorá podlieha dátumu platnosti, s výnimkou osvedčenia týkajúceho sa voľného boku, môže vedúci pracovník centra pre bezpečnosť lodí predĺžiť najviac o tri mesiace za podmienok stanovených nariadením ministra zodpovedného za more.

Platnosť povolenia na plavbu lode vykonávajúcej vnútroštátnu plavbu, od ktorej sa nevyžaduje, aby mala ešte nejakú inú licenciu týkajúcu sa bezpečnosti alebo prevencie znečisťovania, ktorá podlieha dátumu platnosti, s výnimkou osvedčenia týkajúceho sa voľného boku, môže vedúci pracovník centra pre bezpečnosť lodí predĺžiť dvakrát. Každé predĺženie sa udeľuje na obdobie najviac šiestich mesiacov za podmienok stanovených nariadením ministra zodpovedného za more. Druhé predĺženie udeľuje vedúci pracovník centra pre bezpečnosť lodí so súhlasom medziregionálneho námorného riaditeľa.

„III. – Platnosť osvedčenia, ktorým sa potvrdzuje, že je loď pripravená na recykláciu, môže oprávnená klasifikačná spoločnosť predĺžiť o jednu plavbu do zariadenia na recykláciu lodí a za podmienok stanovených nariadením ministra zodpovedného za more.“

Článok 19

Za článok 8-1 oddiel I ods. 11 sa vkladá tento odsek 12:

„12. Autonómne plavidlo, ktoré má oprávnenie uvedené v článku 12, predstavuje riziko pre bezpečnosť a ochranu osôb a majetku alebo pre ochranu životného prostredia.“

Článok 20

V článku 9-1 sa slová: „uverejňujú sa za podmienok stanovených nariadením ministra zodpovedného za more“ nahrádzajú slovami: „sú oznámené vlastníčkovi alebo prevádzkovateľovi plavidla“.

Článok 21

Písmeno *b* v článku 10 oddiele I sa dopĺňa slovami: „alebo v tranzite“.

Článok 22

Za článok 11 sa vkladá kapitola Ia, ktorá má toto znenie:

„KAPITOLA IA

„OSOBITNÉ USTANOVENIA UPLATNITEĽNÉ NA AUTONÓMNE PLAVIDLÁ

„Článok 12 – I. – Oprávnenie stanovené v článku L. 5241-3-1 dopravného zákonníka umožňuje autonómnemu plavidlu, ktorému nemôže byť vydané povolenie na plavbu, plaviť sa v jednom alebo vo viacerých z týchto prípadov:

- „1. technické skúšky a vývoj;
- „2. posúdenie výkonnosti v situácii na účely, na ktoré je plavidlo určené;
- „3. verejné predvedenie, najmä na osobitných podujatiach;
- „4. experimentálna prevádzka.

„Zloženie dokumentácie so žiadosťou o oprávnenie a postupy na jej predloženie sú stanovené v nariadení ministra zodpovedného za more.

„II. – Oprávnenie vydáva a v prípade potreby obnovuje vedúci pracovník príslušného centra pre bezpečnosť lodí po stanovisku ústrednej bezpečnostnej komisie a príslušného kontrolného orgánu.

„Oprávnenie môže podliehať požiadavkám na zaistenie bezpečnosti a ochrany plavby, ochrany životného prostredia a prevencie znečisťovania a predchádzania nebezpečenstvám z povolenia. Z rovnakých dôvodov sa môže vydať aj na kratšie obdobie, ako požaduje žiadateľ.

„Článok 12-1. – I. – Pred vydaním alebo obnovením oprávnenia uvedeného v článku 12:

„1. plány a dokumenty autonómneho plavidla preskúma za podmienok stanovených nariadením ministra zodpovedného za more ústredná bezpečnostná komisia na účely ich schválenia ministrom zodpovedným za more, prípadne spolu s požiadavkami na zaistenie

bezpečnosti a ochrany plavby, ochrany životného prostredia a prevencie znečisťovania a predchádzania nebezpečenstvám z povolania;

„2. autonómne plavidlo sa v prípade potreby podrobí osobitným prehliadkam uvedeným v článku 32 oddiele I ods. 1 písm. d);

„3. autonómne plavidlo sa podrobí experimentálnej prehliadke.

„II. – Na účely obnovenia uvedených oprávnení vydaných na obdobie kratšie ako dva roky a na základe rozhodnutia vedúceho pracovníka centra pre bezpečnosť lodí sa experimentálna prehliadka môže nahradiť osobitnou prehliadkou. Podmienky obnovenia oprávnenia sú stanovené v nariadení ministra zodpovedného za more.

„III. – Oprávnenie môže byť kedykoľvek pozastavené alebo odňaté za podmienok stanovených v článkoch 8-1 a 9.“

Článok 23

Do článku 14 oddielu I ods. 1 sa dopĺňa nový bod 1.5, ktorý má toto znenie:

„1,5. akéhokoľvek autonómneho plavidla;“.

Článok 24

Článok 25-3 sa dopĺňa oddielom IV, ktorý má toto znenie:

„IV. – Osoby uvedené v oddiele I musia mať voľný prístup do diaľkových operačných centier a miest údržby autonómnych plavidiel, aby mohli vykonávať prehliadky stanovené v tejto kapitole.“

Článok 25

Za článok 26 sa vkladá článok 26-1, ktorý má toto znenie:

„Článok 26-1. – Experimentálna prehliadka.

I. – Účelom experimentálnej prehliadky je pred vydaním oprávnenia uvedeného v článku 12:

„1. overiť, či boli splnené požiadavky stanovené ministrom zodpovedným za more na základe stanoviska ústrednej bezpečnostnej komisie;

„2. prostredníctvom správy o kontrole zistiť stav autonómneho plavidla a diaľkového operačného centra;

„3. zabezpečiť vykonanie požadovaných skúšok a skúšok predpísaných ústrednou bezpečnostnou komisiou;

„4. zabezpečiť, aby autonómne plavidlo spĺňalo predpísané podmienky údržby a prevádzky určené na zaistenie bezpečnosti a ochrany plavby, prevencie znečisťovania a predchádzania nebezpečenstvám z povolania pre požadované prevádzkové podmienky.

„II. – Členov experimentálneho kontrolného orgánu menuje predseda ústrednej bezpečnostnej komisie za podmienok stanovených ministrom zodpovedným za more.

„Musia zahŕňať aspoň:

„1. vedúceho pracovníka centra pre bezpečnosť lodí alebo jeho zástupcu, predsedu;

„2. jedného alebo viacerých inšpektorov pre bezpečnosť lodí a elimináciu nebezpečenstiev z povolania;

„3. spravodajcu dokumentácie v ústrednej bezpečnostnej komisii;

„4. ak je to vhodné, jedného alebo viacerých špecializovaných verejných činiteľov, odborníkov a osobnosti vybrané na základe ich spôsobilosti.

„III. – Členovia kontrolného orgánu musia mať voľný prístup, vstup a výstup na palubu plavidla, do diaľkového operačného centra a do oblastí údržby autonómneho plavidla.

„IV. – Vlastník, prevádzkovateľ a výrobca autonómneho plavidla alebo ich zástupca a prípadne zástupca (zástupcovia) posádky sa môžu zúčastniť na prehliadke a predložiť svoje pripomienky.

„V. – Komisia vydáva svoje stanovisko väčšinou hlasov. V prípade rovnosti hlasov má rozhodujúci hlas predseda.“

Článok 26

Článok 28-1 sa mení takto:

1. Oddiel II sa dopĺňa pododsekom, ktorý má toto znenie:

„Osvedčenie sa však môže predĺžiť najviac o päť mesiacov za podmienok stanovených nariadením ministra zodpovedného za more.“;

2. Oddiel VIII sa mení takto:

a) za slová: „vzoru osvedčenia o práci na mori“ sa vkladajú slová: „, vzoru dočasného osvedčenia o práci na mori“;

b) za slová: „sociálneho osvedčenia pre rybolov“ sa vkladajú slová: „a dočasného sociálneho osvedčenia pre rybolov“.

Článok 27

článok 32 sa mení takto:

1. v článku 32 oddiele I ods. 1 písm. f) sa za slová: „na účely vydania“ vkladajú slová: „údržba“;

2. písmeno j sa nahrádza pododsekom, ktorý má toto znenie:

„j) na účely vydania dočasných licencií podľa článku 10 a článku 25-2“.

Článok 28

V článku 35 oddiele I ods. 2 sa za slovo: „články“ vkladá odkaz: „12“ a po druhom výskyte slova: „plavidlá“ sa vkladajú slová: „autonómne a lode“.

Článok 29

článok 37 sa mení takto:

1. v bode 6 sa slovo: „vopred“ nahrádza slovami: „pri vykonaní predchádzajúcich prehliadok“;

2. za bod 8 sa vkladá tento bod 9:

„9. pri vydaní povolenia uvedeného v článku 12 a vykonaní experimentálnych prehliadok.“

Článok 30

Článok R. 41-13 oddiel II sa nahrádza týmito ustanoveniami:

„II. – Na základe hodinového výkazu vypracovaného inšpektorom sa nároky štátu na kontrolné náklady týkajúce sa dlhodobého majetku pokryjú platobným výmerom. Imobilizácia sa nezruší, kým sa tieto náklady na kontrolu neuhradia v plnej výške.

„V prípade neuhradenia kontrolných nákladov v súvislosti s rozhodnutím o zadržení pred odchodom plavidla alebo v lehotách stanovených v platobnom výmere sa vyhotoví inkasný doklad vydaný medziregionálnym námorným riaditeľom voči zástupcovi vlastníka lode na vnútroštátnom území, ako je vymedzené v článku L. 5411-1 dopravného zákonníka. Vlastník lode určí prepravného zástupcu, príjemcu lode alebo akéhokoľvek iného právneho zástupcu, ktorý ho bude zastupovať. V opačnom prípade sa osvedčenie vydá priamo voči vlastníkovi lode, ako sa vymedzuje v článku L. 5411-1.

„Inkasný doklad vymáha príslušný účtovník verejných financií v súlade s pravidlami a postupmi vzťahujúcimi sa na dlhy iné ako dane a majetok v súlade s ustanoveniami vyhlášky č. 2012-1246 zo 7. novembra 2012 o rozpočtovom riadení a účtovníctve verejných financií.

„Minister zodpovedný za more stanovuje nariadením uplatniteľné hodinové sadzby a postupy pre uvedené hodinové zúčtovanie.“

Článok 31

Článok 42-3-3 sa mení takto:

V druhom pododseku oddielu III sa za prvú vetu vkladá veta, ktorá má toto znenie:

„Poskytuje rovnaké práva ako oprávnenie uvedené v článku R. 5332-39 dopravného zákonníka.“

Článok 32

V článku 56-3 oddiele III sa za slová: „pripomenúť mu“ vkladajú slová: „nariadenie distribúcie alebo zobrazenie upozornenia,“.

Článok 33

Článok 57 oddiel I ods. 1 sa dopĺňa slovami: „alebo oprávnenie uvedené v článku 12“.

Článok 34

Článok 61 sa mení takto:

1. v prvom pododseku oddielov VI, VII, VIII a IX sa slová: „vyhlášky č. 2020-1808 z 30. decembra 2020“ nahrádzajú slovami: „vyhlášky č..... z“;

2. v oddiele VI ods. 16 a oddiele VII ods. 17 sa slová: „článok 2“ vypúšťajú a slová: „a oddielu I ods. 11, jeho trinásteho“ sa nahrádzajú slovami: „, oddielu I ods. 11 a 12, jeho štrnásteho“;

3. do oddielov VI, VII a VIII sa vkladá nový ods. 7a, ktorý má toto znenie:

„7a – Na účely článku 2 sa vypúšťa odkaz na článok L. 5514-3 dopravného zákonníka“;

4. do oddielu VIII sa dopĺňa ods. 18, ktorý má toto znenie:

„18. odkazy na sociálne osvedčenie pre rybolov sa vypúšťajú.“;

5. v oddiele IX ods. 8 sa za slová: „neuplatňujú sa“ vkladajú slová: „okrem prípadov, keď sa týkajú ustanovení týkajúcich sa sociálneho osvedčenia pre rybolov“.

KAPITOLA II

USTANOVENIA, KTORÝMI SA MENÍ VYHLÁŠKA Č. 2015-723 Z 24. JÚNA 2015 O OSVEDČENIACH O NÁMORNEJ ODBORNEJ PRÍPRAVE A PODMIENKACH VYKONÁVANIA FUNKCIÍ NA PALUBE KOMERČNÝCH, REKREAČNÝCH, RYBÁRSKYCH A MORSKÝCH PLAVIDIEL;

Článok 35

Uvedená vyhláška z 24. júna 2015 sa mení takto:

1. druhý pododsek článku 2 sa dopĺňa slovami: „, vrátane diaľkových prevádzkovateľov autonómneho plavidla, ako je stanovené v článku R. 5511-2 ods. 4 dopravného zákonníka.“;

2. článok 3 sa dopĺňa oddielom III, ktorý má toto znenie:

„III. – Nikto nesmie pracovať ako diaľkový prevádzkovateľ autonómneho plavidla, pokiaľ nemá kvalifikáciu a osvedčenia požadované touto vyhláškou“;

3. v článku 5 sa za slová: „uvedené v oddiele I“ vkladajú slová „a v oddiele III“;

4. článok 7 sa dopĺňa slovami: „alebo vykonávať funkciu diaľkového prevádzkovateľa autonómneho plavidla“;

5. V článku 30-7 sa slová: „na palube lode“ vkladajú slová: „alebo vykonávanie funkcie diaľkového prevádzkovateľa autonómneho plavidla“;

6. v článkoch 36, 37, 38 a 39 sa slová: „vyplývajúce z vyhlášky č. 2022-1727 z 28. decembra 2022“ nahrádzajú slovami: „vyplývajúce z vyhlášky č. z”.

KAPITOLA III USTANOVENIA, KTORÝMI SA MENÍ DOPRAVNÝ ZÁKONNÍK

Článok 36

Piata časť dopravného zákonníka (regulačná časť) sa mení v súlade s týmito ustanoveniami:

1. článok R. 5232-1 oddiel I ods. 3 sa dopĺňa týmito ustanoveniami: „alebo, ak je to vhodné, oprávnenie uvedené v článku L. 5241-3-1“;

2. článok 5511-2 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý má toto znenie:

„4. Na účely prevádzky autonómneho plavidla každá osoba na diaľku vykonávajúca činnosť priamo súvisiacu s prevádzkou plavidla, najmä pokiaľ ide o úlohy plavby, manipulácie, uskladnenia nákladu, kontroly prevádzky plavidla a pomoci osobám na palube, údržby a opravy.“

Článok 37

Kniha VII piatej časti dopravného zákonníka (regulačná časť) sa mení takto:

1. v tabuľkách v článkoch R. 5782-1 a R. 5792-1 sa riadok:

”	
R. 5232-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2023-921 z 5. októbra 2023

nahrádza týmto riadkom:

R. 5232-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
-----------	--

“;

2. v tabuľkách v článkoch R. 5765-1, R. 5775-1, R. 5785-1 a R. 5795-1 riadok:

”

R. 5511-1 až R. 5511-7	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2015-454 z 21. apríla 2015
------------------------	--

sa nahrádza týmito riadkami:

R. 5511-1	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2015-454 z 21. apríla 2015
R. 5511-2	Vyplývajúce z vyhlášky č. z
R. 5511-3 až R. 5511-7	Vyplývajúce z vyhlášky č. 2015-454 z 21. apríla 2015

“;

HLAVA III RÔZNE USTANOVENIA

KAPITOLA I

USTANOVENIA, KTORÝMI SA MENÍ VYHLÁŠKA Č. 97-1198 Z 19. DECEMBRA 1997, KTOROU SA VYKONÁVA PRVÝ PODODSEK ČLÁNKU 2 VYHLÁŠKY Č. 97-34 Z 15. JANUÁRA 1997 O DECENTRALIZÁCII JEDNOTLIVÝCH SPRÁVNÝCH ROZHODNUTÍ A KTORÁ SA VZŤAHUJE NA MINISTROV ZODPOVEDNÝCH ZA EKOLOGICKÚ A SOLIDÁRNU TRANSFORMÁCIU, ÚZEMNÚ SÚDRŽNOSŤ A VZŤAHY S MIESTNYMI A REGIONÁLNYMI ORGÁNMI

Článok 38

Zoznam jednotlivých správnych rozhodnutí, ktoré prijal minister zodpovedný za ekologickú a solidárnu transformáciu v časti s názvom „Infraštruktúra, doprava, more“ v prílohe I k vyhláške č. 97-1198 z 19. decembra 1997, ktorá sa vzťahuje na ministrov zodpovedných za ekologickú a solidárnu transformáciu, územnú súdržnosť a vzťahy s miestnymi a regionálnymi orgánmi v článku 2 prvom pododseku vyhlášky č. 97-34 z 15. januára 1997 o decentralizácii jednotlivých správnych rozhodnutí, sa týmto mení takto:

1. v riadku 41 sa za slová: „lodí vo francúzskom medzinárodnom registri“ vkladajú slová: „a námorných bezpilotných prostriedkov“ a za slová: „týchto plavidiel“ sa vkladajú slová: „a bezpilotných prostriedkov“;

2. v riadku 61 sa za slová: „francúzsky medzinárodný register“ vkladajú slová: „a námorné bezpilotné prostriedky registrované v registri námorných bezpilotných prostriedkov pod francúzskou vlajkou“;

3. v riadku 65 sa za slová: „francúzsky medzinárodný register“ vkladajú slová: „a námorné bezpilotné prostriedky registrované v registri námorných bezpilotných prostriedkov pod francúzskou vlajkou“.

KAPITOLA II

PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 39

Článok R. 5271-1 dopravného zákonníka nadobúda účinnosť 18 mesiacov po uverejnení tejto vyhlášky.

Pred týmto dátumom sa nariadením ministra zodpovedného za more dočasne stanovujú podmienky odbornej prípravy a zoznam kvalifikácií na riadenie námornej dopravy, ktoré sú potrebné na prevádzku námorného bezpilotného prostriedku.

Článok 40

Ustanovenia článku 40 tejto vyhlášky sa uplatňujú v Novej Kaledónii, Francúzskej Polynézii, na ostrovoch Wallis a Futuna a na Francúzskych južných a antarktických územiach.

Článok 41

Za vykonávanie tejto vyhlášky, ktorá bude uverejnená v *Úradnom vestníku* Francúzskej republiky, zodpovedá minister vnútra a zámorských území, minister spravodlivosti, minister pre ekologickú transformáciu a územnú súdržnosť, minister popri ministrovi vnútra a zámorských území zodpovedný za zámorské záležitosti, minister popri ministrovi pre ekologickú transformáciu a územnú súdržnosť zodpovedný za dopravu a štátny tajomník popri predsedovi vlády zodpovedný za more, a to každý v rozsahu svojich právomocí.

Tento návrh vyhlášky prerokoval a prijal odbor verejných prác na svojom zasadnutí 9. januára 2024.