

STATSRÅDET

med beaktande av EH 10.1.24

Avdelningen för offentliga arbeten

Sammanträde den 9 januari 2024

—————
Nr 407664

SEKTIONSPROTOKOLL

**ALBUMAZARD,
Föredragande**

Utkast till dekret

om förfaranden för genomförande av förordning 2021-1330 av den 13 oktober 2021 om navigeringsvillkor för autonoma fartyg och drönare till sjöss och om fastställande av olika bestämmelser om yrkesfartyg

NOR: PRMM2326896D

Premiärministern föreskriver följande,

på grundval av rapporten från statssekreteraren för premiärministerns kansli med ansvar för havsfrågor,

med beaktande av den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (*Marpol*), utfärdad i London den 2 november 1973,

med beaktande av Internationella arbetsorganisationens sjöarbetskonvention (tillsammans med fyra bilagor), som antogs i Genève den 7 februari 2006,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster, tillsammans med anmälan nr..... som skickades till Europeiska kommissionen den..... 2024,

med beaktande av beslut nr 2021-1330 av den 13 oktober 2021 om navigeringsvillkor för autonoma fartyg och drönare till sjöss,

med beaktande av handelslagen, särskilt artikel R. 521-1 och följande artiklar,

med beaktande av den franska allmänna lagen om regionala och lokala myndigheter,

med beaktande av den franska strafflagen, särskilt artikel R. 610-1,

med beaktande av lagen om relationer mellan allmänheten och myndigheterna, särskilt artikel L 231-4,

med beaktande av transportlagen, särskilt del fem,

med beaktande av dekret nr 84-810 av den 30 augusti 1984 om säkerheten för människoliv till sjöss, förhindrande av förorening samt fartygssäkerhet och social certifiering av fartyg,

med beaktande av dekret nr 97-1198 av den 19 december 1997 om genomförande av artikel 2 första stycket i dekret nr 97-34 av den 15 januari 1997 om delegering av enskilda administrativa beslut till ministrarna med ansvar för ekologisk och solidarisk omställning, territoriell sammanhållning och förbindelser med lokala och regionala myndigheter,

med beaktande av dekret nr 2004-112 av den 6 februari 2004 om organisation av statliga åtgärder till havs,

med beaktande av dekret nr 2006-142 av den 10 februari 2006 om inrättande av en enda kontaktpunkt enligt lag nr 2005-412 av den 3 maj 2005 om inrättande av det franska internationella registret,

med beaktande av dekret nr 2012-1246 av den 7 november 2012 om budgetförvaltning och offentliga räkenskaper,

med beaktande av dekret nr 2015-723 av den 24 juni 2015 om yrkesutbildningsbevis till sjöss och villkoren för utövande av uppgifter ombord på kommersiella fartyg, fritidsfartyg, fiskefartyg och havsbruksfartyg,

med beaktande av yttrandet från den nationella kommissionen för kollektivförhandlingar för sysselsättning och yrkesutbildning till sjöss av den 25 januari 2023,

med beaktande av yttrandena från den centrala säkerhetskommisionen av den 1 februari 2023 och den 3 maj 2023,

med beaktande av yttrandet från det höga rådet för den franska handelsflottan av den 23 februari 2023,

med beaktande av yttrandet från Nya Kaledoniens regering av den 5 april 2023,

med beaktande av yttrandet från Franska Polynesiens regering av den 11 april 2023, och

efter att ha hört statsrådet (avdelningen för offentliga arbeten).

Härigenom föreskrivs följande.

AVDELNING I BESTÄMMELSER OM DRÖNARE TILL SJÖSS

KAPITEL I BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV TRANSPORTLAGEN

Artikel 1

Del fem i transportlagen (den föreskrivande delen) ska ändras i enlighet med artiklarna 2–10 i detta dekret.

Artikel 2

Före bok I ska artiklarna R. 5000-1, R. 5000-2 och R. 5000-3 ha följande lydelse:

”*Artikel R. 5000-1.* – I. – I den mening som avses i artikel L. 5000-2-2 avses med *drönare till sjöss* alla flytande farkoster eller undervattensfarkoster som är fjärrstyrda eller styrs med egna operativsystem som uppfyller följande kumulativa villkor:

1. Har ingen personal, inga passagerare och ingen last ombord.
2. Har en total längd på mer än 1 meter men mindre än 16 meter.
3. Har en högsta hastighet på 20 knop eller mindre.
4. Har kinetisk energi på mindre än 300 kJ.
5. Har ett bruttodräktighet på mindre än 100.

II. – Följande betraktas inte som drönare till sjöss i den mening som avses i artikel L. 5000-2-2:

1. Radiostyrda flytande farkoster eller undervattensfarkoster som, fastän de uppfyller villkoren i punkt I, befinner sig på ett avstånd av 300 meter eller mindre från land och omfattas av borgmästarens polisiära befogenheter i enlighet med artikel L. 2213-23 i den franska allmänna lagen för lokala myndigheter.

2. Icke-manövrerbara anordningar, inklusive havsglidare och fjärrstyrda bojar.

III. – Genom beslut av ministern för havsfrågor ska villkoren för tillämpning av denna artikel fastställas.

”*Artikel R. 5000-2.* – Drönare till sjöss kan användas för personligt eller yrkesmässigt bruk.

Drönare för personligt bruk definieras som drönare som används privat av ägaren för fritidsnavigering, utan att användas för någon yrkesmässig verksamhet.

Artikel R. 5000-3. – För framförande av drönare till sjöss gäller följande definitioner:

1. *fjärrpilot av drönare till sjöss*: en fysisk person som ansvarar för att framföra drönaren till sjöss genom att styra den manuellt eller, när drönaren framförs automatiskt, genom att följa dess kurs och vara i stånd att när som helst kunna ändra denna kurs och kommunicera med omgivande fartyg och sjöfartsmyndigheter för att garantera säkerheten vid navigeringen.

2. *kapten för drönare till sjöss*: person med ansvar för sjöfart och befäl över drönare till sjöss som uppfyller villkoren för att vara fjärrpilot av drönare till sjöss och, i förekommande fall, övertar befälet över de operatörer som ansvarar för att styra drönaren.

3. *centrum för fjärrstyrning*: plats där hela eller delar av kommandot och kontrollen av drönare till sjöss utförs. Centret är beläget avlägset från drönaren till sjöss och kan vara mobilt.”

Artikel 3

Rubriken till avdelning I i bok I ska kompletteras med följande ord: ”och drönare till sjöss”.

Artikel 4

Kapitel I i avdelning I i bok I ska ändras på följande sätt:

1. Titeln ska kompletteras med följande ord: ”och drönare till sjöss”.
2. Artikel D. 5111-4 ska upphöra att gälla.
3. Det ska kompletteras med ett avsnitt 3 med följande lydelse:

”Avsnitt 3

Särskilda bestämmelser för drönare till sjöss

Artikel D. 5111-9. – Drönare till sjöss har på skrovet, på ett sätt som kan läsas av en utomstående observatör, bokstäverna ’DRN’, följt av drönarens registreringsnummer i registret över drönare till sjöss under fransk flagg.

Artikel D. 5111-10. – Utan att det påverkar tillämpningen av bestämmelserna i artikel D. 5111-9 ska flytande farkoster eller undervattensfarkoster som avses i artikel L. 5111-1-1 behandlas som tillhörande farkoster till moderfartyget. De bär, på ett sätt som kan läsas av en utomstående observatör, bokstäverna ’AXE DRN’, följt av namnet och registreringshamnen för det fartyg från vilket de kontrolleras.

Artikel D. 5111-11. – Drönare till sjöss är försedda med en permanent fast och oföränderlig namnskylt.

Artikel D. 5111-12. – Genom beslut av ministern för havsfrågor ska mått och metoder för anbringande av de yttre märkningarna som avses i detta avsnitt fastställas.”

Artikel 5

Kapitel II i avdelning I i bok I ska ändras på följande sätt:

1. Före avsnitt 1 ska artikel R. 5112-1 A införas med följande lydelse:

”Artikel R. 5112-1 A. – Om inget annat föreskrivs ska de bestämmelser i detta kapitel som är tillämpliga på fartyg även gälla drönare till sjöss. De särskilda behörighetsreglerna för fartyg som är registrerade i det franska internationella registret är också tillämpliga på drönare till sjöss.”

2. Efter underavsnitt 2 i avsnitt 2 ska underavsnitt 3 införas med följande lydelse:

”Underavsnitt 3 Särskilda bestämmelser för drönare till sjöss

Artikel R. 5112-2-4-1. – I. – En säkerhetskontroll utförs före registreringen av drönaren till sjöss.

Denna kontroll består av en granskning av de dokument som lämnats in av operatören eller ägaren. I förekommande fall får denna kontroll kompletteras med en säkerhetsinspektion som syftar till att, före driften av drönaren, säkerställa att drönaren och centret för fjärrstyrning överensstämmer med de inlämnade dokumenten och överensstämmer med de regler som avses i II.

Dokumenterna ska granskas av den myndighet som är behörig att utfärda registreringsbevis.

II. — Om det i slutet av säkerhetskontrollen konstateras att drönaren eller dess framförande inte följer de allmänna bestämmelserna om underhåll och drift som syftar till att säkerställa skyddet av och säkerheten vid framförandet av drönaren och till att förhindra arbetsrisker och föroreningar eller att drönaren utgör en risk för sjösäkerheten, ska ansökan om registrering avslås.

III. – Ägaren eller operatören ska stå för kostnaderna för de undersökningar, expertrapporter, analyser, provningar, försök, resor och besiktningar som myndigheten kräver inom ramen för säkerhetskontrollen.

IV. – Genom beslut av ministern för havsfrågor ska villkoren för tillämpning av denna artikel fastställas.

Artikel R. 5112-2-4-2. – Följande ska vara behöriga att utföra de säkerhetsinspektioner som avses i artikel R. 5112-2-4-1:

1. Handläggare för maritima frågor.

2. Tjänstemän vid de avdelningar som ansvarar för kontrolluppgifter i fråga om sjöfart under ledning av eller som står till förfogande för ministern för havsfrågor.

3. Statliga tjänstemän som av ministern för havsfrågor bemyndigats som fartygsinspektörer och inspektörer för förebyggande av arbetsrisker till sjöss.

4. Handläggare vid den enda kontaktpunkten för det franska internationella registret.

De personer som avses i denna artikel ska ha tillgång till drönaren och till centret för fjärrstyrning.

Ägaren eller fjärrpiloten av drönare till sjöss ska ha rätt att närvara vid inspektionen och lägga fram sina synpunkter.”

3. Artikel D. 5112-2-5.1 ska ersättas med följande bestämmelse:

”1. För fartyg som är registrerade i det franska internationella registret och drönare till sjöss som är registrerade i registret över drönare under fransk flagg, till ministern för havsfrågor.”

Artikel 6

I. – Kapitel IV i avdelning I i bok I ska ändras på följande sätt:

1. Titeln ska kompletteras med följande ord: ”och drönare till sjöss”.

2. Före avsnitt 1 ska artikel R. 5114-1 A införas med följande lydelse:

”*Artikel R. 5114-1 A.* – De bestämmelser i detta kapitel som är tillämpliga på fartyg som är registrerade i det franska internationella registret ska också tillämpas på drönare till sjöss som är registrerade i registret över drönare till sjöss under fransk flagg, med undantag för artikel R. 5114-14-11.”

II. – Avdelning II i kapitel I avsnitt 1 i bok II ska ändras på följande sätt:

1. Artikel R. 5121-1 ska kompletteras med ett stycke med följande lydelse:

”Dessa bestämmelser gäller även ägare till drönare till sjöss eller andra personer som avses i artikel L. 5121-2, liksom för drönarens eller den andra personens försäkringsgivare.”

2. I artiklarna R. 5121-2 och R. 5121-3 ska, efter hänvisningen till ”L. 5121-6”, följande ord införas: ”eller de i artikel L. 5121-5-1”.

Artikel 7

Artikel R. 5123-1 i transportlagen ska ändras på följande sätt:

1. I punkt 1, efter orden ”fartyget”, ska följande införas: ”eller drönare till sjöss, registreringsnummer för drönaren till sjöss eller”.

2. I punkt 2, efter orden ”fartyget”, ska ”eller drönare till sjöss” införas och ordet ”sin” ska ersättas med ”deras”.

Artikel 8

I. – Efter avdelning III i bok II ska avdelningarna IV och VII införas med följande lydelse:

”AVDELNING IV SÄKERHET OCH FÖRHINDRANDE AV FÖRORENING

KAPITEL I FARTYGSSÄKERHET OCH FÖRHINDRANDE AV FÖRORENING

Avsnitt 2 Underhåll och drift av fartyg och drönare till sjöss

Artikel R. 5241-1. – För att säkerställa ett säkert framförande av drönare till sjöss och förebyggande av arbetsrisker och föroreningar fastställs genom beslut av ministern för havsfrågor driftsförhållanden för drönare till sjöss, en förteckning över utrustning som ska medföras ombord på en drönare, inbegripet anordningar som gör det möjligt att hela tiden identifiera drönarens position till sjöss, utrustning som ska finnas i centret för fjärrstyrning och allmänna regler för underhåll av sådana farkoster.

Ägaren eller den som använder drönaren till sjöss ska se till att de operatörer som arbetar med drönaren innehar det certifikat för fjärrpiloter av drönare till sjöss och den utbildning som krävs enligt artikel R. 5271-1.

Artikel R. 5241-2. – I. – För framförande av undervattensdrönare under vattenytan krävs förhandstillstånd från statens företrädare i havsfrågor.

Om statens företrädare inte svarar inom två månader från mottagandet av ansökan tillstånd, avslås ansökan.

II. – Följande typer av verksamhet kan regleras genom beslut av statens företrädare i havsfrågor och ska vara föremål för förhandsanmälan till den myndigheten:

1. Drift av drönare till sjöss i en samordnad flotta.

2. Drift av drönare till sjöss med hjälp av släputrustning eller utrustning som ändrar den yta på vattnet som upptas eller den berörda undervattensvolymen.

Genom beslut av statens företrädare i havsfrågor anges förfarandena för inlämning, registrering och utfärdande av kvitto för förhandsanmälan.

Artikel R. 5241-3. – De certifikat för förhindrande av förorening som gäller drönare till sjöss enligt Marpol utfärdas å statens vägnar av ett godkänt klassificeringssällskap.

Utförliga bestämmelser för tillämpning av denna artikel ska fastställas genom beslut av ministern för havsfrågor.

Artikel R. 5241-4. – Militära drönare till sjöss ska vara fria från ammunition och mobila vapen och ha ett registreringsbevis för hela perioden innan de börjar testas eller tas i bruk i den franska flottan eller en utländsk flotta.

Om drönarna är utrustade med fasta vapen som är strukturellt kopplade till flottörer ska framförandet av drönarna vara föremål för förhandsanmälan till statens behöriga företrädare i havsfrågor samt begränsas till territorialvatten.

Registreringsbevis krävs inte längre när drönaren testas eller används i den franska flottan.

Avdelning VII
**UTBILDNING I DRIFT AV DRÖNARE TILL SJÖSS, FARTYG OCH
MOTORDRIVNA FRITIDSBÅTAR**

KAPITEL I
BÅTKÖRKORT FÖR SJÖFART OCH INLANDSVATTEN

Artikel R. 5271-1. – För att få framföra drönare till sjöss enligt definitionen i artikel R. 5000-1 ska alla operatörer av drönare till sjöss inneha ett certifikat för fjärrpiloter av drönare till sjöss, som utgör det tillstånd att navigera till sjöss som avses i artikel L. 5271-2, och ha genomgått en utbildning som godkänts av ministern för havsfrågor, som tillhandahålls av tillverkaren och motsvarar den framförda drönarens kategori och användning.

För det certifikat för fjärrpiloter av drönare till sjöss fastställs följande genom beslut av ministern för havsfrågor:

1. Villkor för godkännande av utbildning.
2. Behörighetskrav för utbildning.
3. Ramar för aktiviteter, kompetens och bedömning.
4. Förfaranden för utfärdande av intyg om att den sökande har fullföljt utbildningen med godkänt resultat.
5. Förfaranden för utfärdande av certifikat för fjärrpiloter av drönare till sjöss.
6. Villkor för erkännande av utländska kvalifikationer för framförande av drönare till sjöss.
7. Sjöfartsutbildningskvalifikationer som erkänts uppfylla utbildnings- och bedömningskraven för utfärdande av certifikat för fjärrpiloter av drönare till sjöss i stället för det fullgörandeintyg som avses i denna artikel.
8. De villkor enligt vilka ackreditering av tidigare erfarenhet ska organiseras för utfärdande av certifikat för fjärrpiloter av drönare till sjöss.

KAPITEL II
PÅFÖLJDER

Artikel R. 5272-2. – Personer som framför drönare till sjöss utan att inneha ett certifikat för fjärrpiloter av drönare till sjöss eller utan att ha genomgått den utbildning som tillverkaren tillhandahåller i enlighet med artikel R. 5271-1 ska bestraffas med böter för brott i klass fem.”

Artikel 9

Kapitel III i avdelning III i bok III ska kompletteras med artikel R. 5333-29 med följande lydelse:

”*Artikel R. 5333-29.* – Undervattensfarkoster och drönare till sjöss ska framföras över vattenytan och vara försedda med de yttre identifieringsmärkningarna som är avsedda för deras respektive kategori, enligt följande:

1. Inom de administrativa gränserna för kusthamnar och upp till och med 500 meter utanför dessa gränser.

2. Inom de havsområden och vattendragsregleringsområden som avses i artikel L. 5331-1 och upp till och med 500 meter utanför dessa områden.

Den behöriga administrativa myndigheten i enlighet med artiklarna L. 5331-6 och L. 5331-10 får dock uttryckligen tillåta navigering under vattenytan efter att handläggande av en motiverad begäran. Om inget svar inkommer inom två månader från mottagandet av begäran ska beslutet anses ha avslagits.”

Artikel 10

I. – Avdelning VI i bok VII ska ändras på följande sätt:

1. Följande bestämmelser ska införas före kapitel I:

”*Artikel R. 5760-1.* – Med förbehåll för de anpassningar som föreskrivs i denna avdelning ska de bestämmelser i denna del som nämns i den vänstra kolumnen i tabellen nedan, i enlighet med den högra kolumnen i samma tabell, tillämpas i Nya Kaledonien, enligt följande:

TILLÄMPLIGA BESTÄMMELSER	ENLIGT UTKASTET
R. 5000-1 till R. 5000-3	Som följer av dekret nr... av den...

Artikel R. 5760-2. – För tillämpning av i Nya Kaledonien av artikel R. 5000-1 II.1 ska ’i artikel L. 2213-23 i den franska lagen om regionala och lokala myndigheter’ ersättas med följande: ’i artikel L. 131-2-1 i lagen om Nya Kaledoniens kommuner’.”

2. I tabellen i artikel D. 5761-2 ska följande ändringar göras:

a) Raden

”D. 5111-4	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021”
------------	--

ska utgå.

b) De två raderna

”D. 5112-1 och D. 5112-2	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
D. 5112-2-2 till D. 5112-2-5	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021”

ska ersättas med följande rader:

”D. 5111-9 och D. 5111-12	Som följer av dekret nr... av den...
D. 5112-1 och D. 5112-2	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
D. 5112-2-2 till D. 5112-2-4	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021
D. 5112-2-5	Som följer av dekret nr... av den...”.

3. I tabellen i artikel R. 5761-1 ska följande ändringar göras:

a) Raderna

”R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 och R. 5112-2-7 till R. 5112-2-10	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
R. 5114-1 till R. 5141-3	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016”

ska ersättas med följande rader:

”R. 5112-1 A	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
R. 5112-2-4-1 och R. 5112-2-4-2	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5112-2-7 till R. 5112-2-10	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
R. 5114-1	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016
R. 5114-1 A	Som följer av dekret nr... av den...
R. 51414-2 och R. 5114-3	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016”.

b) Raden

”R. 5121-1 till R. 5122-2	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016”
---------------------------	--

ska ersättas med följande rader:

”R. 5121-1 till R. 5121-3	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5121-4 till R. 5122-2	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016
R. 5123-1	Som följer av dekret nr... av den...”.

4. Kapitel II i avdelning VI ska kompletteras med följande artiklar:

”Artikel R. 5762-3. – Avsnitt 2 i kapitel I avdelning IV bok II är tillämpligt i Nya Kaledonien, i dess lydelse enligt dekret nr..... av den..., med förbehåll för de befogenheter som tilldelats kollektivet i fråga om polisverksamhet och sjösäkerhet och säkerheten för människoliv till sjöss genom lag nr 99-209 av den 19 mars 1999.

Artikel R. 5762-4. – Kapitlen I och II i avdelning VII bok II är tillämpliga i Nya Kaledonien, i deras lydelse enligt dekret nr..... av den.....”

II. – Avdelning VII i bok VII ska ändras på följande sätt:

1. Följande bestämmelser ska införas före kapitel I:

”Artikel R. 5770-1. – Med förbehåll för de anpassningar som föreskrivs i denna avdelning ska de bestämmelser i denna del som nämns i den vänstra kolumnen i tabellen nedan, i enlighet med den högra kolumnen i samma tabell, tillämpas i Franska Polynesien, enligt följande:

TILLÄMPLIGA BESTÄMMELSER	ENLIGT UTKASTET
R. 5000-1 till R. 5000-3	Som följer av dekret nr... av den...”.

2. I tabellen i artikel D. 5771-2 ska följande ändringar göras:

a) Raden

”D. 5111-4	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021”
------------	--

ska utgå.

b) De två raderna

”D. 5112-1 och D. 5112-2	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 och D. 5112-2-5	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021”

ska ersättas med följande rader:

”D. 5111-9 och D. 5111-12	Som följer av dekret nr... av den...
D. 5112-1 och D. 5112-2	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
D. 5112-2-2 och R. 5112-2-4	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021
D. 5112-2-5	Som följer av dekret nr... av den...”.

3. I tabellen i artikel R. 5771-1, efter raden

”TILLÄMPLIGA BESTÄMMELSER	ENLIGT UTKASTET”
----------------------------------	-------------------------

ska följande rader införas:

”R. 5112-1 A	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5112-2-4-1 och R. 5112-2-4-2	Som följer av dekret nr... av den...”.

4. Kapitel II i avdelning VII ska kompletteras med följande artiklar:

”*Artikel R. 5772-3.* – Avsnitt 2 i avdelning IV kapitel I i bok II är tillämpligt i Franska Polynesien, i dess lydelse enligt dekret nr..... av den..., om inte annat följer av de befogenheter som tilldelats detta kollektiv genom grundlag nr 2004-192 av den 27 februari 2004 om inlandsvatten och om säkerheten för fartyg under 24 meter som inte är avsedda att transportera passagerare eller som omfattas av Franska Polynesiens jurisdiktion den dag då grundlag nr 2019-706 av den 5 juli 2019 om ändring av Franska Polynesiens självstyre trädde i kraft.

Artikel R. 5772-4. – Kapitlen I och III i avdelning VII bok II är tillämpliga i Franska Polynesien, i deras lydelse enligt dekret nr..... av den.....”

III. – Avdelning VIII i bok VII ska ändras på följande sätt:

1. Följande bestämmelser ska införas före kapitel I:

”*Artikel R. 5780-1.* – Med förbehåll för de anpassningar som föreskrivs i denna avdelning ska de bestämmelser i denna del som nämns i den vänstra kolumnen i tabellen nedan, i enlighet med den högra kolumnen i samma tabell, tillämpas i Wallis och Futuna, enligt följande:

”

TILLÄMPLIGA BESTÄMMELSER	ENLIGT UTKASTET
R. 5000-1 till R. 5000-3	Som följer av dekret nr... av den...

Artikel R. 5780-2. – För tillämpning i Wallis och Futuna av artikel R. 5000-1.II.1 ska ’och som omfattas av tillämpningsområdet för artikel L. 2213-23 i den franska lagen om regionala och lokala myndigheter’ ersättas med följande: ’används längs den 300 meter långa kustremsan’.”

2. I tabellen i artikel D. 5781-2 ska följande ändringar göras:

a) Raden

"D. 5111-4	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021"
------------	--

ska utgå.

b) De två raderna

"D. 5112-1 och D. 5112-2	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 och D. 5112-2-5	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021"

ska ersättas med följande rader:

"D. 5111-9 och D. 5111-12	Som följer av dekret nr... av den...
D. 5112-1 och D. 5112-2	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
D. 5112-2-2 och R. 5112-2-4	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021
D. 5112-2-5	Som följer av dekret nr... av den...".

3. I tabellen i artikel R. 5781-1 ska följande ändringar göras:

a) Raderna

"R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 och R. 5112-2-7 till R. 5112-2-10	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
R. 5114-1 till R. 5114-3	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016".

ska ersättas med följande rader:

"R. 5112-1 A	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
R. 5112-2-4-1 och R. 5112-2-4-2	Som följer av dekret nr... av den...
och R. 5112-2-7 till R. 5112-2-10	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
R. 5114-1	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016

R. 5114-1A	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5114-2 och R. 5114-3	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016”.

b) Raden

”R. 5121-1 till R. 5122-18	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016
----------------------------	---

ska ersättas med följande rader:

”R. 5121-1 till R. 5121-3	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5121-4 till R. 5122-18	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016”.

c) Raden

”R. 5122-20 till R. 5123-21	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016”
-----------------------------	--

ska ersättas med följande rader:

”

R. 5122-20 till R. 5122-24	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016
R. 5123-1	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5123-2 till R. 5123-21	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016

”.

4. Kapitel II i avdelning VIII ska kompletteras med följande artiklar:

”*Artikel R. 5782-3.* – Avsnitt 2 i kapitel I avdelning IV i bok II ska omfatta Wallis och Futuna, i dess lydelse enligt dekret nr..... av den...

Artikel R. 5782-4. – Kapitlen I och III i avdelning VII i bok II ska omfatta Wallis och Futuna i deras lydelse enligt dekret nr..... av den...”

IV. – Avdelning IX i bok VII ska ändras på följande sätt:

1. Följande bestämmelser ska införas före kapitel I:

”*Artikel R. 5790-1.* – Med förbehåll för de anpassningar som föreskrivs i denna avdelning ska de bestämmelser i denna del som nämns i den vänstra kolumnen i tabellen nedan, i

enlighet med den högra kolumnen i samma tabell, tillämpas i de franska territorierna i södra Indiska oceanen och Antarktis, enligt följande:

TILLÄMPLIGA BESTÄMMELSER	ENLIGT UTKASTET
R. 5000-1 till R. 5000-3	Som följer av dekret nr... av den...

Artikel R. 5790-2. – För tillämpning i de franska territorierna i södra Indiska oceanen och Antarktis av artikel R. 5000-1.II.1 ska 'och som omfattas av tillämpningsområdet för artikel L. 2213-23 i den franska lagen om regionala och lokala myndigheter' ersättas med följande: 'används längs den 300 meter långa kustremsan'.

2. I tabellen i artikel D. 5791-2 ska följande ändringar göras:

a) Raden:

”

D. 5111-4	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021
-----------	---

” ska utgå.

b) De två raderna

”

D. 5112-1 och D. 5112-2	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
D. 5112-2-2, D. 5112-2-4 och D. 5112-2-5	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021

” ska ersättas med följande rader:

”

D. 5111-9 och D. 5111-12	Som följer av dekret nr... av den...
D. 5112-1 och D. 5112-2	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
D. 5112-2-2 och R. 5112-2-4	Som följer av dekret nr 2021-1914 av den 30 december 2021
D. 5112-2-5	Som följer av dekret nr... av den...

”.

3. I tabellen i artikel R. 5791-1 ska följande ändringar göras:

a) Raderna

”

R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1 och R. 5112-2-7 till R. 5112-2-10	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
R. 5114-1 till R. 5114-3	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016

” ska ersättas med följande rader:

”

R. 5112-1 A	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5112-2-1-1, R. 5112-2-3-1	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
R. 5112-2-4-1 och R. 5112-2-4-2	Som följer av dekret nr... av den...
och R. 5112-2-7 till R. 5112-2-10	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
R. 5114-1	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016
R. 5114-1A	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5114-2 och R. 5114-3	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016

”

b) Raden

”

R. 5121-1 till R. 5122-18	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016
---------------------------	---

ska ersättas med följande rader:

”

R. 5121-1 till R. 5121-3	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5121-4 till R. 5122-18	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016

”

c) Raden

”

R. 5122-20 till R. 5123-21	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016
----------------------------	---

ska ersättas med följande rader:

”

R. 5122-20 till R. 5122-24	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016
R. 5123-1	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5123-2 till R. 5123-21	Som följer av dekret nr 2016-1893 av den 28 december 2016

”

4. Kapitel II i avdelning VIII ska kompletteras med följande artiklar:

”*Artikel R. 5792-3.* – Avsnitt 2 i kapitel I avdelning IV i bok II ska omfatta de franska territorierna i södra Indiska oceanen och Antarktis, i dess lydelse enligt dekret nr..... av den...

Artikel R. 5792-4. – Kapitlen I och II i avdelning VII i bok II ska omfatta de franska territorierna i södra Indiska oceanen och Antarktis, i deras lydelse enligt dekret nr..... av den...”

KAPITEL II
BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV HANDELSLAGEN

Artikel 11

I. – Handelslagen ska ändras på följande sätt:

1. Artikel R. 521-2 ska ändras på följande sätt:

a) I 6, efter hänvisningen ”artikel R. 5611-1 i transportlagen” ska ”och de som avser drönare till sjöss som är registrerade i det register som avses i artikel L. 5112-1-9 i samma lag” införas.

b) I 7, efter hänvisningen ”artikel R. 5611-1 i transportlagen” ska ”och de som avser drönare till sjöss som är registrerade i det register som avses i artikel L. 5112-1-9 i samma lag” införas.

2. Artikel R. 521-34 ska ändras på följande sätt:

a) I första meningen, efter den första förekomsten av ordet ”fartyg”, ska ”eller drönare till sjöss” införas och den meningen ska kompletteras med ”och på drönare till sjöss som är registrerade i det register som avses i artikel L. 5112-1-9 i samma lag.”

b) I andra meningen, efter ordet ”fartyg”, ska ”eller drönaren till sjöss” införas.

3. Tabellen i artikel R. 950-1.5 i handelslagen ska ändras på följande sätt:

a) Raden

”

R. 521-2	Dekret nr 2023-369 av den 11 maj 2023
----------	---------------------------------------

ska ersättas med följande rad:

”

R. 521-2	Dekret nr... av den.....
----------	--------------------------

”

b) Raden

”

R. 521-33 och R. 521-34	Dekret nr 2021-1887 av den 29 december 2021
-------------------------	---

ska ersättas med följande rader:

”

R. 521-33	Dekret nr 2021-1887 av den 29 december 2021
R. 521-34	Dekret nr... av den.....

II. – I första stycket i artikel R. 5761-5-2 I, II och III i transportlagen, efter ”fartygslån” ska ”och sådana som avser drönare till sjöss som avses i artikel L. 5112-1-9” införas.

KAPITEL III

BESTÄMMELSER OM ÄNDRING DEKRET NR 2006-142 AV DEN 10 FEBRUARI 2006 OM INRÄTTANDE AV EN ENDA KONTAKTPUNKT ENLIGT LAG NR 2005-412 AV DEN 3 MAJ 2005 OM INRÄTTANDE AV DET FRANSKA INTERNATIONELLA REGISTRET

Artikel 12

Ovannämnda dekret nr 2006-142 av den 10 februari 2006 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

a) Första stycket ska kompletteras med en mening med följande lydelse:

”Denna enda kontaktpunkt ansvarar också för att samla in och hantera alla ansökningar om registrering och registrering av drönare i registret över drönare till sjöss under fransk flagg.”

b) I andra stycket, efter orden ”fartygs” ska ”och drönare till sjöss” införas.

c) I tredje stycket, efter orden ”franska internationella registret” ska ”och drönare i registret över drönare till sjöss under fransk flagg”.

d) Sjätte stycket ska ersättas med följande:

”Den enda kontaktpunkten för register över lån för fartyg som är registrerade i det franska internationella registret och för drönare i registret över drönare till sjöss under fransk flagg. Den ska offentliggöra sådana lån och beslag på dessa fartyg och drönare till sjöss, i enlighet med artikel R. 5114.-14-2 i transportlagen.”

2. Artikel 3 första stycket första meningen ska ersättas med följande:

”Den enda kontaktpunkten ska främja det franska internationella registret och registret över drönare till sjöss under fransk flagg och informera användare.”

AVDELNING II

BESTÄMMELSER OM FARTYG OCH AUTONOMA FARTYG

KAPITEL I

BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV DEKRET NR 84-810 AV DEN 30 AUGUSTI 1984 OM SÄKERHETEN FÖR MÄNNISKOLIV TILL SJÖSS, FÖRHINDRANDE AV FÖRORENING SAMT OM SÄKERHET OCH SOCIAL CERTIFIERING AV FARTYG.

Artikel 13

Ovannämnda dekret nr 84-810 av den 30 augusti 1984 ska ändras i enlighet med bestämmelserna i artiklarna 14–35 i detta dekret.

Artikel 14

Artikel 1 ska kompletteras med tre stycken med följande lydelse:

”48. *autonomt fartyg*: alla fartyg som drivs på distans eller med egna operativsystem, oavsett om det finns sjömän ombord eller inte, enligt definitionen i artikel L. 5000-2-1 i transportlagen.

49. *centrum för fjärrstyrning*: plats där hela eller delar av kommandot och kontrollen av ett autonomt fartyg utförs. Kontrollcentret är beläget på avståndet från det autonoma fartyget och kan vara mobilt.

50. *fartyg i transit*: varje fartyg som är skyldigt att göra en isolerad resa, inte som en del av en kommersiell verksamhet, på villkor som inte föreskrivs i fartygets navigationstillstånd.”

Artikel 15

I artikel 2 mellan hänvisningen ”L. 5241-3” och ”L. 5241-4” ska hänvisningen ”L. 5241-3-1” införas.

Artikel 16

Sista stycket i artikel 3-1 I.1 ska ersättas med två stycken med följande lydelse:

”— den försäkran om överensstämmelse som intygar anmälan om förbrukning av eldningsolja och klassificeringen av den operativa koldioxidintensiteten,

— det vita certifikatet.”

Artikel 17

Artikel 3.2 II ska ha följande lydelse:

”II. – För andra fartygskategorier ska intyget om undantag utfärdas av

1. ministern för havsfrågor, för fartyg som omfattas av den centrala säkerhetskommisionens behörighet,

2. den interregionala havsdirektören, för fartyg som omfattas av den regionala säkerhetskommisionens behörighet.

Det ska förnyas av chefen för säkerhetscentralen för fartyg eller dennes företrädare..”

Artikel 18

Artikel 8 ska ersättas med följande bestämmelser:

”Artikel 8. – I. – För att göra det möjligt för fartyget att slutföra en driftsfas till en hamn där en besiktning kan organiseras

1. får det nationella fribordscertifikatet förlängas med högst tre månader av det godkända klassificeringssällskap som utfärdade eller tidigare förnyade det; giltighetstiden för det förnyade certifikatet ska börja löpa från och med den dag då det tidigare certifikatet ursprungligen löpte ut,

2. får internationella licenser och certifikat för skydd, säkerhet och förhindrande av förorening, på de villkor som fastställs i internationella konventioner, förlängas av chefen för säkerhetscentralen för fartyg, en behörig utländsk myndighet som agerar på begäran av den franska regeringen eller det godkända klassificeringssällskap som utfärdade certifikatet,

3. får fartcertifikatet förlängas med högst tre månader av chefen för den berörda säkerhetscentralen; det ska förlängas på de villkor som fastställts genom beslut av ministern för havsfrågor och får inte förlängas utöver giltighetstiden för de internationella licenser eller fribordscertifikat som i sig vid behov förlängs i enlighet med punkterna 1 och 2 i denna artikel.

II. – fartcertifikatet för ett fartyg som används i internationell sjöfart som inte är skyldigt att ha en annan licens för säkerhet eller förhindrande av förorening med giltighetsdatum, med undantag för fribordscertifikatet, får förlängas av chefen för säkerhetscentralen för fartyg högst tre månader på de villkor som fastställts av ministern för havsfrågor.

Fartcertifikatet för ett fartyg som används i nationell sjöfart som inte är skyldigt att ha en annan licens för säkerhet eller förhindrande av förorening med giltighetsdatum, med undantag för fribordscertifikatet, får förlängas två gånger av chefen för säkerhetscentralen för fartyg. Varje förlängning ska beviljas för en period på högst sex månader på de villkor som fastställts genom beslut av ministern för havsfrågor. Den andra förlängningen ska beviljas av chefen för säkerhetscentralen för fartyg med tillstånd av den interregionala direktören för havsfrågor.

III. – Intyget om att fartyget är klart för materialåtervinning får utökas av det godkända klassificeringssällskapet för en enda resa till anläggningen för materialåtervinning av fartyg och på de villkor som fastställs genom beslut av ministern för havsfrågor.”

Artikel 19

Efter artikel 8-1 I.11 en ny punkt 12 införs:

”12. Det autonoma fartyget med det tillstånd som avses i artikel 12 utgör en risk för säkerheten för personer och egendom eller för bevarandet av miljön.”

Artikel 20

I artikel 9-1 ska ”ska offentliggöras på de villkor som fastställs genom beslut av ministern för havsfrågor” ersättas med ”ska anmälas till fartygets ägare eller operatör”.

Artikel 21

Led b i artikel 10 I ska kompletteras med följande: ”eller i transit”.

Artikel 22

Efter artikel 11 ska kapitel Ia införas med följande lydelse:

”KAPITEL IA

SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR AUTONOMA FARTYG

Artikel 12. – I. – Med det tillstånd som föreskrivs i artikel L. 5241-3-1 i transportlagen blir det möjligt för ett autonomt fartyg som inte kan få ett navigationstillstånd att framföras i ett eller flera av följande fall:

1. Teknisk provning och utveckling.
2. Bedömning av prestanda i en situation för det ändamål som fartyget är avsett för.
3. Offentlig uppvisning, särskilt vid särskilda evenemang.
4. Experimentell verksamhet.

Sammanställningen av ansökan om tillstånd och förfarandena för inlämning av ansökan ska fastställas genom beslut av ministern för havsfrågor.

II. – Tillståndet ska utfärdas och, i förekommande fall, förnyas av chefen för säkerhetscentralen för fartyg efter yttrande från den centrala säkerhetskommisionen och det behöriga kontrollorganet.

Tillståndet får förenas med krav för att säkerställa säkerheten vid sjöfarten, miljöskydd och förhindrande av föroreningar och arbetsrisker. Det kan också, av samma skäl, utfärdas för en kortare period än den som sökanden har ansökt om.

Artikel 12-1. – I. – Innan det tillstånd som avses i artikel 12 utfärdas eller förnyas gäller följande:

1. Det autonoma fartygets planer och dokument ska granskas, på de villkor som fastställts av ministern för havsfrågor, av den centrala säkerhetskommisionen, så att de kan godkännas av ministern för havsfrågor, i förekommande fall åtföljd av krav på att säkerställa sjöfartssäkerhet och sjöfartsskydd, miljöskydd och förhindra föroreningar och arbetsrisker.

2. Det autonoma fartyget ska i förekommande fall vara föremål för de särskilda besiktningar som avses i artikel 32 I.1 d.

3. Det autonoma fartyget ska genomgå en experimentell besiktning.

II. – För förnyelse av ovannämnda tillstånd som utfärdats för en period på mindre än två år och på beslut av chefen för säkerhetscentralen för fartyg får den experimentella besiktningen ersättas med en särskild besiktning. Villkoren för förnyelse av tillståndet ska fastställas genom beslut av ministern för havsfrågor.

III. – Tillståndet får när som helst tillfälligt upphävas eller återkallas på de villkor som anges i artiklarna 8-1 och 9.”

Artikel 23

En ny punkt 1.5 ska läggas till i artikel 14 I.1 med följande lydelse:

”1.5 För varje autonomt fartyg.”

Artikel 24

Artikel 25-3 ska kompletteras med avsnitt IV med följande lydelse:

”IV. – De personer som avses i I ska ha fri tillgång till centrum för fjärrstyrning och underhållsanläggningar för autonoma fartyg för att utföra de besiktningar som föreskrivs i detta kapitel.”

Artikel 25

Efter artikel 26 ska artikel 26-1 införas med följande lydelse:

”*Artikel 26-1.* – Experimentell besiktning.

I. — Syftet med den experimentella besiktningen är att, innan det tillstånd som avses i artikel 12 utfärdas,

1. kontrollera att de krav som fastställts av ministern för havsfrågor, efter yttrande från den centrala säkerhetskommisionen, har genomförts,

2. i besiktningssrapporten fastställa statusen för det autonoma fartyget och centret för fjärrstyrning,

3. se till att de tester som krävs och de som föreskrivs av den centrala säkerhetskommisionen utförs,

4. säkerställa att det autonoma fartyget uppfyller de föreskrivna underhålls- och driftsförhållanden som är utformade för att säkerställa sjösäkerhet och sjöfartsskydd, förhindra förorening och förebygga arbetsrisker under de begärda driftsförhållandena.

II. – Medlemmarna i organet för experimentell besiktning ska utses av ordföranden för den centrala säkerhetskommisionen på villkor som fastställts av ministern för havsfrågor.

Organet ska utgöras av minst följande:

1. Chefen för säkerhetscentralen för fartyg eller dennes företrädare, ordförande.

2. En eller flera inspektörer för fartygssäkerhet och undanröjande av arbetsrisker.

3. Rapportören av ärendet i den centrala säkerhetskommisionen.

4. I förekommande fall, en eller flera specialiserade offentliga tjänstemän, experter och personer som valts ut på grundval av sin kompetens.

III. – Kontrollorganets medlemmar ska ha fritt tillträde ombord på fartyget, centret för fjärrstyrning och områdena för underhåll av fartyget.

IV. – Ägaren, operatören och tillverkaren av det autonoma fartyget eller deras företrädare och, i tillämpliga fall, besättningsrepresentanter ska ha rätt att närvara vid besiktningen och lägga fram sina observationer.

V. – Kommittén ska avge sitt yttrande med majoritet. Vid lika antal röster ska ordföranden ha utslagsröst.”

Artikel 26

Artikel 28-1 ska ändras på följande sätt:

1. II ska kompletteras med ett stycke med följande lydelse:

”Certifikatet får dock förlängas inom fem månader på de villkor som fastställts genom beslut av ministern för havsfrågor.”

2. VIII ska ändras på följande sätt:

a) Efter orden ”i förslaget till certifikat för arbete till sjöss” ska ”, i den preliminära förslaget till certifikat om arbete till sjöss” införas.

b) Efter orden ”i det sociala fiskeintyget” ska ”och det provisoriska sociala fiskeintyget” införas.

Artikel 27

Artikel 32 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 32 I.1 f, efter ”För utfärdandet”, ska ”underhåll” införas.

2. Led j ska ersättas med ett stycke med följande lydelse:

”j) För utfärdande av provisoriska licenser enligt artikel 10 och artikel 25-2.

Artikel 28

I artikel 35 I.2, efter ”artiklar”, ska hänvisningen ”12” införas, och efter den andra förekomsten av ordet ”fartyg” ska ”autonoma och fartyg” införas.

Artikel 29

Artikel 37 ska ändras på följande sätt:

1. I 6 ska ”Tidigare” ersättas med ”Genomförande av tidigare undersökningar”.

2. Efter 8 ska en 9 införas med följande lydelse:

”9. Utfärdandet av det tillstånd som avses i artikel 12 och genomförandet av de experimentella besiktningarna.”

Artikel 30

Del II i artikel 41-13 ska ersättas med följande bestämmelser:

”II. – På grundval av den timredovisning som upprättats av inspektören är statens fordringar som motsvarar kostnaderna för inspektion kopplade till en anläggningstillgång föremål för ett betalningskrav. Immobiliseringen ska inte hävas förrän dessa inspektionskostnader har betalats i sin helhet.

Vid utebliven betalning av inspektionskostnader i samband med ett beslut om kvarhållande före fartygets avgång eller inom de tidsfrister som anges i betalningskravet ska ett indrivningsdokument, utfärdat av den interregionala direktören för havsfrågor, upprättas mot fartygsägarens företrädare på det nationella territoriet enligt definitionen i artikel L. 5411-1 i transportlagen. Fartygsägaren ska utse en agent, en fartygsmottagare eller någon annan juridisk företrädare som företrädare. I annat fall ska certifikatet utfärdas direkt till fartygsägaren enligt definitionen i artikel L. 5411-1.

Indrivningshandlingen ska indrivivas av den behöriga revisorn i enlighet med de regler och förfaranden som gäller för andra skulder än skatter och egendom, i enlighet med bestämmelserna i dekret nr 2012-1246 av den 7 november 2012 om förvaltning av offentlig budget och redovisning.

Ministern för havsfrågor ska genom beslut fastställa de tillämpliga timtaxorna och förfarandena för den uppdelning per timme som avses ovan.”

Artikel 31

Artikel 42-3-3 ska ändras på följande sätt:

I andra stycket i III ska en mening införas efter första meningen, med följande lydelse:

”Det ger samma rättigheter som det tillstånd som avses i artikel R. 5332-39 i transportlagen.”

Artikel 32

I Artikel 56-3 III, efter ”som påminnelse”, ska ”för att beställa distribution eller visning av en varning,” införas.

Artikel 33

Artikel 57 I.1 ska kompletteras med ”eller det tillstånd som avses i artikel 12”.

Artikel 34

Artikel 61 ska ändras på följande sätt:

1. I första stycket i VI, VII, VIII och IX ska ”i dekret nr 2020-1808 av den 30 december 2020” ersättas med ”i dekret nr... av den.

2. I VI.16 och VII.17 ska ”Artikel 2” utgå, och orden ”och I.11 av dess trettonde” ska ersättas med ”I.11 och I.12, av dess fjortonde”.

3. En ny 7a ska införas i VI, VII och VIII, med följande lydelse:

”7a – Vid tillämpningen av artikel 2 ska hänvisningen till artikel L. 5514-3 i transportlagen utgå.”

4. I VIII ska punkt 18 läggas till med följande lydelse:

”18. Hänvisningar till det sociala intyget för fiske ska utgå.”

5. I IX.8, efter ”är inte tillämpliga”, ska ”utom när det gäller bestämmelserna om sociala intyg för fiske” införas.

KAPITEL II

BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV DEKRET NR 2015-723 AV DEN 24 JUNI 2015 OM YRKESUTBILDNINGSBEVIS TILL SJÖSS OCH VILLKOREN FÖR UTÖVANDE AV UPPGIFTER OMBORD PÅ KOMMERSIELLA FARTYG, FRITIDSFARTYG, FISKEFARTYG OCH HAVSBRUKSFARTYG,

Artikel 35

Ovannämnda dekret av den 24 juni 2015 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 2 andra stycket ska kompletteras med ”, inbegripet fjärrpiloter av autonoma fartyg enligt definitionen i artikel R. 5511-2.4 i transportlagen.”

2. Artikel 3 ska kompletteras med III med följande lydelse:

”III. – Ingen får arbeta som fjärrpilot för ett autonomt fartyg om denne inte har de kvalifikationer och certifikat som krävs enligt detta dekret.”

3. I artikel 5, efter ”som nämns i I”, ska ”och i III” införas.

4. Artikel 7 ska kompletteras med ”eller att utföra funktionen som fjärrpilot för ett autonomt fartyg”.

5. I artikel 30-7, efter ”ombord på ett fartyg”, ska ”eller utövandet av funktionen som fjärrpilot för ett autonomt fartyg” införas.

6. I artiklarna 36, 37, 38 och 39 ska ”som följer av dekret nr 2022-1727 av den 28 december 2022” ersättas med ”som följer av dekret nr..... av den...”.

KAPITEL III

BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV TRANSPORTLAGEN

Artikel 36

Del fem i transportlagen (den föreskrivande delen) ska ändras enligt följande bestämmelser:

1. Artikel R. 5232-1 I.3 ska kompletteras med ”eller, i förekommande fall, det tillstånd som avses i artikel L. 5241-3-1”.

2. Artikel 5511-2 ska kompletteras med punkt 4 med följande lydelse:

”4. För drift av ett autonomt fartyg, varje person som på distans bedriver verksamhet som är direkt kopplad till fartygets drift, särskilt i fråga om navigering, hantering, surring av last, kontroll av fartygets drift och assistans till personer ombord, underhåll och reparation.”

Artikel 37

Bok VII i del fem i transportlagen (föreskrivande delen) ska ändras på följande sätt:

1. I tabellerna i artiklarna R. 5782-1 och R. 5792-1 ska raden

”

R. 5232-1	Som följer av dekret nr 2023-921 av den 5 oktober 2023
-----------	--

” ersättas med följande rad:

”R. 5232-1	Som följer av dekret nr... av den...
------------	--------------------------------------

”.

2. I tabellerna i artiklarna R. 5765-1, R. 5775-1, R. 5785-1 och R. 5795-1 ska raden

”

R. 5511-1 till R. 5511-7	Som följer av dekret nr 2015-454 av den 21 april 2015
--------------------------	---

” ersättas med följande rader:

”

R. 5511-1	Som följer av dekret nr 2015-454 av den 21 april 2015
R. 5511-2	Som följer av dekret nr... av den...
R. 5511-3 till R. 5511-7	Som följer av dekret nr 2015-454 av den 21 april 2015

”.

AVDELNING III DIVERSE BESTÄMMELSER

KAPITEL I

BESTÄMMELSER OM ÄNDRING AV DEKRET NR 97-1198 AV DEN 19 DECEMBER 1997 OM GENOMFÖRANDE AV ARTIKEL 2 FÖRSTA STYCKET I DEKRET NR 97-34 AV DEN 15 JANUARI 1997 OM DELEGERING AV ENSKILDA ADMINISTRATIVA BESLUT TILL MINISTRARNA MED

**ANSVAR FÖR EKOLOGISK OCH SOLIDARISK OMSTÄLLNING, TERRITORIELL
SAMMANHÅLLNING OCH FÖRBINDELSER MED LOKALA OCH REGIONALA MYNDIGHETER**

Artikel 38

Förteckningen över enskilda administrativa beslut som fattats av ministern med ansvar för ekologisk och solidarisk omställning i avsnittet om infrastruktur, transport och hav i bilaga I till dekret nr 97-1198 av den 19 december 1997 om ansökan till ministrarna med ansvar för ekologisk och solidarisk omställning, territoriell sammanhållning och förbindelser med lokala och regionala myndigheter i artikel 2 första stycket i dekret nr 97-34 av den 15 januari 1997 om decentralisering av enskilda administrativa beslut ska härmed ändras på följande sätt:

1. I rad 41, efter ”av fartyg i det franska internationella registret” ska ”och drönare till sjöss” införas, och efter ”av dessa fartyg” ska ”och drönare” införas.

2. I rad 61, efter ”franska internationella registret” ska ”och drönare till sjöss som är registrerade i registret över drönare till sjöss under fransk flagg” införas.

3. I rad 65, efter ”franska internationella registret” ska ”och drönare till sjöss som är registrerade i registret över drönare till sjöss under fransk flagg” införas.

KAPITEL II

ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER OCH SLUTBESTÄMMELSER

Artikel 39

Artikel R. 5271-1 i transportlagen träder i kraft 18 månader efter det att detta dekret offentliggörs.

Före den dagen ska ministern för havsfrågor provisoriskt fastställa villkoren för utbildning och en förteckning över kvalifikationer för körning till sjöss som behövs för att framföra drönare till sjöss.

Artikel 40

Bestämmelserna i artikel 40 i detta dekret ska tillämpas i Nya Kaledonien, Franska Polynesien, Wallis och Futuna och de franska territorierna i södra Indiska oceanen och Antarktis.

Artikel 41

Ministern för inrikes frågor och de utomeuropeiska territorierna, sigillbevararen, justitieministern, ministern för ekologisk omställning och territoriell sammanhållning, biträdande ministern till ministern för inrikes frågor och de utomeuropeiska territorierna, med ansvar för utomeuropeiska frågor, biträdande ministern till ministern för ekologisk omställning och territoriell sammanhållning, med ansvar för transportfrågor och statssekreteraren för premiärministerns kansli med ansvar för havsfrågor, ansvarar var och en för genomförandet av detta dekret, som ska offentliggöras i Frankrikes officiella tidning.

Detta utkast till dekret diskuterades och antogs av avdelningen för offentliga arbeten vid dess sammanträde den 9 januari 2024.