

FRANCIA KÖZTÁRSASÁG

Az Ökológiai Átállásért és Területi
Kohézióért Felelős Minisztérium

2024. február 6-i rendelet

az elektromos személygépkocsik tekintetében az alacsony kibocsátású járművek vásárlásához vagy lízingjéhez nyújtott bizonyos támogatásokra való jogosultsághoz szükséges minimális környezetvédelmi pontszámot elérő kivitelek jegyzékének megállapításáról szóló 2023. december 14-i rendelet módosításáról

NOR: TRER2403362A

Célcsoportok: járművek vevői és bérlői; autóipari szakemberek.

Tárgy: az elektromos személygépkocsik azon kivitelei jegyzékének aktualizálása, amelyek elérték a 2023. december 14-i rendeletben meghatározott, az energiatörvény D. 251-1. cikkében említett minimális környezetvédelmi pontszámot, és ezért e kritérium alapján jogosultak az új személygépkocsikra vonatkozó környezetvédelmi bónuszra.

Hatálybalépés: ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Értesítés: ez a rendelet aktualizálja a 2023. december 14-i rendeletben meghatározott, az energiatörvény D. 251-1. cikkében említett minimális környezetvédelmi pontszámot elérő elektromos személygépkocsi-kivitelek jegyzékét, miután a Környezetvédelmi és Energiagazdálkodási Ügynökség megvizsgálta a gyártó által benyújtott dokumentációt. Ez az új személygépkocsik környezetvédelmi bónuszának egyik jogosultsági feltétele, amely a jármű gyártásának és szállításának környezeti és éghajlati hatásaihoz kapcsolódik. Ez a jegyzék részletesen tartalmazza a következőket:

- a minimális környezetvédelmi pontszámot elérő kivitelhez kapcsolódóan a típus, változat és kivitel;
- a szóban forgó járműkivitel gyártmánya;
- a szóban forgó járműkivitel modellje.

Hivatkozások: ez az energiatörvény D. 251-1. és D. 251-1-A. cikke alapján elfogadott rendelet megtekinthető a Légifrance honlapján (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

Az ökológiai átállásáért és területi kohézióért felelős miniszter, valamint a gazdaságért, a pénzügyért és az ipari és digitális szuverenitásért felelős miniszter,

tekintettel a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvre,

tekintettel a francia energiatörvényre és különösen annak D. 251-1-D. 251-13. cikkére,

elrendeli a következőket:

1. cikk

A fent említett 2023. december 14-i rendelet 1. cikke a következőképpen módosul:

1. Az első albekezdés után és a táblázat előtt a következő bekezdéssel egészül ki:

„2023. december 16-tól:”

2. A táblázat után a szöveg a következő rendelkezésekkel egészül ki:

„2024. február 7-től:

Gyártmány	Modell	Típus Változat Kivitel (TVK)
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0CA
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0CB
CITROEN	Ë-BERLINGO	EMZKUZ-17A0EB
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0CA
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0CB
FIAT	E-DOBLO	EMZKUZ-27A0EB
OPEL	ASTRA SPORTS TOURER	FNZKWZ-G0V000
PEUGEOT	308	FNZKWZ-D0V000
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0CC
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0CD
PEUGEOT	e-RIFTER	EMZKUZ-47A0ED
RENAULT	SCENIC	RCBHE2J1EEA7K000B0
RENAULT	SCENIC	RCBHE2J8EEA6J000B0
SKODA	ENYAQ 60	NYABEBJCL1LX2C0PE1PE1MH002ON01AA
TESLA	MODEL Y	003Y6LRBZb3s5T3X
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7R00L(1U)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00L(1V)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00N(1U)
TOYOTA	PROACE	VZZKXZ-P7U00N(1V)
VOLVO	XC40	XZEHRLO?

”

2. cikk

E rendeletet közzé kell tenni a Francia Köztársaság Hivatalos Lapjában; végrehajtásáért – hatáskörének megfelelően – a vállalkozáspolitikai főigazgató, valamint az energia- és éghajlat-politikai főigazgató felel.

Kelt: 2024. február 6.

A gazdaságért, a pénzügyért és az ipari és
digitális szuverenitásért felelős miniszter,
A miniszter nevében és megbízásából:
A vállalkozáspolitikai főigazgató,

T. Courbe



Az ökológiai átállásért és a területi
kohézióért felelős miniszter,
A miniszter nevében és megbízásából:
Az éghajlatváltozással, az
energhatékonsággal és a
levegőminőséggel foglalkozó igazgató,



S. Murlon