



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2024/0061/EE (Estonia)

Tassa di immatricolazione dei veicoli a motore estoni

Data di ricezione : 07/02/2024

Termine dello status quo : Not applicable

Misure fiscali : Sì

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2024) 0328

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2024/0061/EE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci3n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - He ce передвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240328.IT

1. MSG 001 IND 2024 0061 EE IT 07-02-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2024/0061/EE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Tassa di immatricolazione dei veicoli a motore estoni

6. Veicoli a motore delle categorie M e N.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Aliquote fiscali per la categoria M

La tassa di immatricolazione per i veicoli della categoria M è costituita da tre parti:

- 1) l'importo di base di 300 EUR, al quale sono aggiunti i seguenti importi
- 2) Una componente basata sul CO₂, in cui viene tassato ogni grammo di CO₂: 1-117 g/km = 5 EUR/g; 118-150 = 40 EUR/g; 151-200 = 60 EUR/g; 201+ = 80 EUR/g plus
- 3) la componente di massa massima, a partire da 2 000 kg per le auto convenzionali, da 2 200 kg per le ibride plug-in e da 2 400 kg per le auto elettriche (4 EUR/kg). Il limite della componente di massa massima è di 4 000 EUR e di 4 400 EUR per le auto elettriche.

Il CO₂ è calcolato sulla base del metodo WLTP. Nel caso di un veicolo NEDC, esso deve essere moltiplicato per 1,21.

In assenza di un indicatore di CO₂, una lettura vicina al WLTP deve essere ricavata da parametri alternativi (potenza, massa a vuoto, età, tipo di carburante).

La carica per un veicolo completamente elettrico è formata dall'importo di base e dalla componente di massa. La tassa di immatricolazione per un veicolo a motore della categoria M1 la cui carrozzeria, secondo il registro del traffico, è un locale e la cui lunghezza supera i 5 100 millimetri, viene calcolata sulla base della tariffa della tassa di immatricolazione per i veicoli a motore della categoria N1, senza applicare un moltiplicatore della tariffa di immatricolazione in base all'età del veicolo a motore.

Aliquote fiscali per la categoria N

La tassa di immatricolazione per la categoria N è composta da due parti: l'importo base di 500 EUR più la componente specifica per le emissioni di CO₂, che si ottiene moltiplicando ogni grammo di CO₂ compreso tra 1 e 204 grammi per chilometro per 2 EUR, ogni grammo compreso tra 205 e 250 grammi per chilometro per 30 EUR, ogni grammo compreso tra 251 e 300 grammi per chilometro per 35 EUR e ogni grammo compreso tra 301 e più grammi per chilometro per 40 EUR.

Il CO₂ è calcolato sulla base del WLTP; se è disponibile solo il NEDC, la lettura viene moltiplicata per il coefficiente di 1,3.

9. La tassa di immatricolazione è finalizzata all'obiettivo dell'Estonia di ridurre l'uso di energia fossile e le emissioni nel settore dei trasporti già nei prossimi anni, contribuendo così a ridurre l'impatto negativo sulla salute pubblica e sull'ambiente di vita. In termini di emissioni di CO₂, il parco auto estone è quasi il più vecchio d'Europa e il più inquinante in termini di auto nuove. Tuttavia, l'obiettivo non è quello di mettere fuori uso il parco auto più vecchio, poiché è più vantaggioso per l'ambiente e per l'economia nel suo complesso se ogni veicolo prodotto viene utilizzato fino alla fine della sua vita utile. Oltre a quanto sopra, l'obiettivo è di orientare le scelte di acquisto delle persone verso veicoli meno pesanti dal punto di vista ambientale e di sostenere la decisione di smettere di usare l'automobile.

La tassa è stata concepita come una misura che contribuisce a una serie di importanti obiettivi legati al clima. È importante notare che gli obiettivi della politica climatica sono raggiunti attraverso un'ampia gamma di attività in cui la riduzione delle emissioni di CO₂ e l'aumento della protezione ambientale nel settore dei trasporti sono solo una delle componenti.

La tassa di immatricolazione viene pagata prima della prima immatricolazione di auto e furgoni nel registro del traffico estone. La tassa è a carico della persona che immatricula il veicolo. I veicoli già iscritti nel registro non sono soggetti a un onere; tali veicoli sono soggetti solo alla tassa automobilistica, per la quale è stata effettuata una notifica parallela di una regola tecnica. Ciò significa che, a partire dal 1° gennaio 2025, la tassa di immatricolazione dovrà sempre essere pagata all'atto dell'iscrizione di un nuovo veicolo nel registro di circolazione e all'atto dell'iscrizione nel registro di un veicolo usato preso in uso in Estonia (consegnato da un altro Paese). La tassa di immatricolazione è pagata una sola volta per ogni veicolo.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

La tassa di immatricolazione sostituisce la tassa statale per le operazioni che coinvolgono le categorie di veicoli in questione. L'imposizione di una tassa statale per un'iscrizione al registro viene revocata con l'entrata in vigore della tassa di registrazione.

La tassa si basa sui dati di registro esistenti, con alcune eccezioni applicate. Sono esenti dalla tassa:

- 1) veicoli a motore immatricolati come veicoli di emergenza nel registro del traffico;
- 2) veicoli a motore appartenenti a missioni diplomatiche e consolari di Stati esteri, missioni speciali, rappresentanze o sedi di organizzazioni internazionali riconosciute dal ministero degli Affari Esteri, istituzioni dell'Unione europea o agenzie o autorità istituite sulla base del diritto dell'Unione europea, rappresentanti diplomatici e consolari di Stati esteri accreditati in Estonia, a eccezione dei consoli onorari, rappresentanti di missioni speciali e organizzazioni internazionali, nonché veicoli a motore appartenenti al personale amministrativo di missioni diplomatiche, consolari o missioni speciali;
- 3) veicoli a motore appositamente ricostruiti per il trasporto di persone con disabilità o per l'uso da parte di persone disabili.

10. Riferimenti alla legislazione correlata: Non vi è alcuna legislazione correlata

11. No

12.

13. No

14. Sì

15. Sì

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu