



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numero di notifica : 2024/0089/DK (Denmark)

Decreto recante norme dettagliate sull'allestimento, l'equipaggiamento e l'uso dei veicoli

Data di ricezione : 20/02/2024

Termine dello status quo : 21/05/2024 (closed)

Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2024) 0460

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2024/0089/DK

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240460.IT

1. MSG 001 IND 2024 0089 DK IT 20-02-2024 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2024/0089/DK - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Decreto recante norme dettagliate sull'allestimento, l'equipaggiamento e l'uso dei veicoli

6. Autovetture (M1, M2, M3), autocarri (N1, N2, N3), motocicli (2 e 3 ruote), ciclomotori, trattori, macchine da lavoro motorizzate, rimorchi (O1, O2, O3, O4) e rimorchi per trattori, ecc.

I tipi di veicoli interessati corrispondono a quelli specificati nei regolamenti 2018/858/

7.

8. Il decreto contiene norme sull'allestimento e l'equipaggiamento dei veicoli quando questi hanno ottenuto o devono ottenere un'omologazione individuale nazionale. Pertanto, i veicoli omologati UE non modificati non sono soggetti ad esso. Inoltre, il decreto contiene norme simili per i veicoli convertiti che devono essere omologati, indipendentemente dal fatto che fossero o meno veicoli omologati UE in origine.

Il decreto contiene anche disposizioni sull'uso dei veicoli soggetti alla legge sulla circolazione stradale.

L'allegato 1 contiene i requisiti tecnici di base per i veicoli nuovi e i requisiti relativi ai veicoli convertiti se la conversione in questione non è descritta nell'allegato 2.

L'allegato 2 contiene i requisiti tecnici applicabili ai veicoli convertiti indipendentemente dal tipo di omologazione. Ciò significa che anche i veicoli omologati UE che vengono convertiti sono altresì soggetti alle prescrizioni di cui all'allegato 2.

L'allegato 3 contiene una panoramica dei regolamenti, delle direttive e dei regolamenti UN di cui agli allegati 1 e 2.

Alcune disposizioni derivanti dalla direttiva AFI (direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi) sono state precedentemente notificate conformemente alla direttiva sulla procedura di informazione.

Si noti che le disposizioni in questione dovrebbero essere abrogate a seguito del regolamento AFI (regolamento UE) 2023/1804 del Parlamento europeo e del Consiglio del 13 settembre 2023 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, e che abroga la direttiva 2014/94/UE) prima dell'entrata in vigore del presente decreto.

Ciò significa che è probabile che le sezioni da 5a a 5c siano soppresse.

9. Scopo del progetto di decreto è aggiornare le disposizioni tecniche per i veicoli di cui all'allegato 1 al fine di allineare maggiormente le norme nazionali alle corrispondenti norme dell'UE aggiornate. L'altro scopo è quello di fondere le norme vigenti in materia di allestimento ed equipaggiamento dei veicoli al fine di semplificare le norme.

10. Riferimenti ai testi di base:

11. No

12.

13. No

14. No



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. No

16.

Aspetto OTC:

Il progetto è un regolamento tecnico o una valutazione della conformità

Aspetto SPS: No

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu