



Numero di notifica : 2024/0118/SE (Sweden)

## Modifiche alla legge (1997:1137) sulla tassa di circolazione per alcuni veicoli pesanti e alla legge sulla tassa di circolazione (2006:227)

Data di ricezione : 05/03/2024

Termine dello status quo : Not applicable (closed)

Misure fiscali : Sì

### Message

Messaggio 001

Comunicazione della Commissione - TRIS/(2024) 0595

Direttiva (UE) 2015/1535

Notifica: 2024/0118/SE

Notifica di un progetto di testo da parte di uno Stato membro

Notification - Notification - Notifzierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifikasi - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahahuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késések - Non fa decorrere la mora - Atidéjimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħx il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240595.IT

1. MSG 001 IND 2024 0118 SE IT 05-03-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Finansdepartementet

4. 2024/0118/SE - T40T - Trasporti urbani e stradali

5. Modifiche alla legge (1997:1137) sulla tassa di circolazione per alcuni veicoli pesanti e alla legge sulla tassa di circolazione (2006:227)

6. Veicoli pesanti

7.



8. Le disposizioni proposte aumentano la tassa di circolazione e allo stesso tempo differenziano in base alla classe di emissioni di CO<sub>2</sub>. Inoltre, si regolamenta il modo in cui le variazioni della classe di emissioni di CO<sub>2</sub> influiscono sulla tassa di circolazione.

Le disposizioni proposte sull'estensione dell'obbligo di pagamento del pedaggio stradale comportano la riduzione dell'attuale limite di 12 tonnellate. Ciò significa che i veicoli a motore con un peso massimo superiore a 3,5 tonnellate e le combinazioni di veicoli a motore con tali veicoli diventano soggetti a una tassa. Le combinazioni di veicoli a motore in cui il veicolo a motore ha una massa massima non superiore a 3,5 tonnellate e un semirimorchio, se il peso totale della combinazione supera le 3,5 tonnellate, diventano a pagamento.

Le disposizioni proposte in materia di tasse automobilistiche prevedono l'introduzione di aliquote per i veicoli commerciali pesanti di peso inferiore a 12 tonnellate, che possono essere alimentati a gasolio e diventano soggetti a un'imposta a causa dell'estensione dell'obbligo di pagare la tassa di circolazione. La tassa sui veicoli è fissata a 300 SEK per tutti gli autocarri interessati, a eccezione di quelli con semirimorchio. Per questi autocarri, la tassa sui veicoli è invece fissata a 1 000 SEK.

Si propone che le disposizioni entrino in vigore nei giorni stabiliti dal governo. Si stima che tale data sia il 26 marzo 2027 per l'estensione dell'obbligo di pagamento del pedaggio stradale e non prima del 1° gennaio 2025 per le altre modifiche.

9. La Svezia è affiliata a una cooperazione intergovernativa dal 1° gennaio 1998 sotto forma di riscossione comune di diritti di utenza stradale per i veicoli pesanti che utilizzano determinate strade. Nell'ambito della cooperazione, le Parti hanno concordato di modificare l'onere per gli utenti della strada per adeguarlo alle modifiche della direttiva 1999/62/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 giugno 1999, relativa alla tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di alcune infrastrutture. Le modifiche proposte nella legge sul pedaggio stradale per l'uso di alcuni veicoli pesanti mirano ad attuare gli emendamenti concordati in cooperazione.

Le modifiche proposte nella legge sulla tassa sul traffico stradale mirano a integrare l'attuale quadro normativo per la tassa sui veicoli con tasse su quegli autocarri che possono essere alimentati a gasolio e che diventano soggetti a una tassa di circolazione attraverso le modifiche alla legge sulla tassa di circolazione. Attualmente non sono previste aliquote per questi veicoli.

10. Riferimenti ai testi di base: Testi di base non disponibili

11. No

12.

13. No

14. Sì

15. No

16.

Aspetto OTC: No

Aspetto SPS: No

\*\*\*\*\*

Commissione europea

Punto di contatto Direttiva (UE) 2015/1535



EUROPEAN COMMISSION  
Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

email: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu