

1 Κείμενο του νόμου

Η κυβέρνηση προτείνει το ακόλουθο νομοθετικό κείμενο.

1.1 Σχέδιο νόμου για την τροποποίηση του νόμου (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

Με το παρόν ορίζεται σε σχέση με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα:

ότι τα άρθρα 2α 5, 11, 13, 21 και 25 έχουν την ακόλουθη διατύπωση:

ότι παρεμβάλλονται τέσσερις νέες παράγραφοι, και συγκεκριμένα τα άρθρα 17β-17δ και 23α, με την ακόλουθη διατύπωση.

Τρέχουσα διατύπωση

Προτεινόμενη διατύπωση

Άρθρο 2α¹

Ως «έτος οχήματος» νοούνται οι πληροφορίες στο μητρώο οδικής κυκλοφορίας που αναφέρουν το έτος του μοντέλου του οχήματος ή, ελλείψει τέτοιων πληροφοριών, το έτος κατασκευής. Εάν λείπουν και τα δύο στοιχεία από το μητρώο, ως έτος οχήματος νοείται το έτος κατά το οποίο το όχημα τέθηκε για πρώτη φορά σε κυκλοφορία.]]

Για τους σκοπούς του νόμου ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

— οδηγία για την Ευρωβινιέτα: Οδηγία 1999/62/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 1999, περί επιβολής τελών στα οχήματα που χρησιμοποιούν έργα οδικής υποδομής, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2022/362 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·

— κατηγορία εκπομπών Euro: η κατηγορία εκπομπών που καθορίζεται στο παράρτημα 0 της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα·

— κατηγορία εκπομπών CO₂: η κατηγορία εκπομπών που καθορίζεται στο άρθρο 9 του νόμου (2024:000) για την ταξινόμηση βαρέων οχημάτων σε κατηγορίες εκπομπών CO₂ ή η ισοδύναμη κατηγορία εκπομπών για αλλοδαπά οχήματα·

— ομάδα οχημάτων: όπως και στο άρθρο 1 του νόμου για την ταξινόμηση των βαρέων οχημάτων σε κατηγορίες εκπομπών CO₂·

— επιμέρους ομάδα οχημάτων:

¹ Πιο πρόσφατη διατύπωση 2006:474.

όπως και στο άρθρο 1 του νόμου για την ταξινόμηση των βαρέων οχημάτων σε κατηγορίες εκπομπών CO₂.

— έτος οχήματος: οι πληροφορίες στο μητρώο οδικής κυκλοφορίας που αναφέρουν το έτος του μοντέλου του οχήματος ή, ελλείψει τέτοιων πληροφοριών, το έτος κατασκευής ή, εάν και τα δύο στοιχεία λείπουν από το μητρώο, το έτος κατά το οποίο το όχημα τέθηκε για πρώτη φορά σε κυκλοφορία.

Άρθρο 5²

Για τα οχήματα που είναι ταξινομημένα ή θα πρέπει να ταξινομηθούν στο σουηδικό οδικό μητρώο (σουηδικά οχήματα) και τα οποία δεν έχουν διαγραφεί από το μητρώο ή δεν έχουν ταξινομηθεί προσωρινά, καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας για το δικαίωμα χρήσης του σουηδικού οδικού δικτύου. Για τα αλλοδαπά οχήματα, καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας για το δικαίωμα χρήσης των αυτοκινητοδρόμων και των οδών που απαριθμούνται στο προσάρτημα 1.

Το τέλος ισχύει για μηχανοκίνητα οχήματα ή συνδυασμούς αρθρωτών οχημάτων με μεικτό βάρος τουλάχιστον 12 000 χιλιόγραμμα, εάν το όχημα προορίζεται αποκλειστικά για οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Για τα σουηδικά οχήματα με διάταξη ρυμούλκησης, η φορολογική υποχρέωση βασίζεται στο μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος που μπορεί να έχει ο συνδυασμός οχημάτων.

Το τέλος ισχύει για μηχανοκίνητα οχήματα ή συνδυασμούς αρθρωτών οχημάτων με μεικτό βάρος τουλάχιστον 12 000 χιλιόγραμμα, εάν το όχημα προορίζεται ή χρησιμοποιείται για οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Για τα σουηδικά μηχανοκίνητα οχήματα με διάταξη ρυμούλκησης, η φορολογική υποχρέωση βασίζεται στο μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος που μπορεί να έχει ο συνδυασμός μηχανοκίνητων οχημάτων.

Τρέχουσα διατύπωση

Άρθρο 11³

Τα τέλη κυκλοφορίας εισπράττονται ως εξής, με την επιβολή διαφορετικών ποσών ανάλογα με τον αριθμό των αξόνων και τις απαιτήσεις για τις εκπομπές ρύπων που πληροί ο κινητήρας του οχήματος σύμφωνα με την εκάστοτε κατηγορία εκπομπών Euro οχήματος:

— για τις κατηγορίες 0 έως V που αναφέρονται στο παράρτημα 0 της οδηγίας 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 1999, περί επιβολής τελών στα οχήματα που

² Πιο πρόσφατη διατύπωση 2001:570.

2 ³ Πιο πρόσφατη διατύπωση 2019:155.

χρησιμοποιούν έργα οδικής υποδομής, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2011/76/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και — για την κατηγορία VI που αναφέρεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, και την κατάργηση των οδηγιών 80/1269/ΕΟΚ, 2005/55/ΕΚ και 2005/78/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 133/2014 της Επιτροπής.

Κατηγορία EURO	Έως 3 άξονες			
	Ετήσιο τέλος σε EUR	Μηνιαίο τέλος σε EUR	Εβδομαδιαί ο τέλος σε EUR	Ημερήσιο τέλος σε EUR
0	1.407	140	37	12
I	1.223	122	32	12
II	1.065	106	28	12
III	926	92	24	12
IV	842	84	22	12
V	796	79	21	12
VI	750	75	20	12
ή καθαρότερ ο				

Κατηγορία EURO	Τουλάχιστον 4 άξονες			
	Ετήσιο τέλος σε EUR	Μηνιαίο τέλος σε EUR	Εβδομαδιαί ο τέλος σε EUR	Ημερήσιο τέλος σε EUR
0	2.359	235	62	12
I	2.042	204	54	12
II	1.776	177	47	12
III	1.543	154	41	12
IV	1.404	140	37	12
V	1.327	132	35	12
VI	1.250	125	33	12
ή καθαρότερ ο				

Τα τέλη κυκλοφορίας για οχήματα που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών που καθορίζονται στο παράρτημα 0 της οδηγίας 1999/62/EK εισπράττονται σύμφωνα με την κατηγορία Euro 0.

Τα τέλη κυκλοφορίας για τα οχήματα EEV που αναφέρονται στο παράρτημα 0 της οδηγίας 1999/62/EK εισπράττεται σύμφωνα με την κατηγορία Euro V.

Για τα σουηδικά οχήματα με διάταξη ρυμούλκησης, το τέλος κυκλοφορίας καθορίζεται βάσει του μεγαλύτερου δυνατού αριθμού αξόνων που μπορεί να έχει ο συνδυασμός οχημάτων.

Προτεινόμενη διατύπωση

Άρθρο 11

Τα τέλη κυκλοφορίας εισπράττονται ως εξής, με την επιβολή διαφορετικών ποσών ανάλογα με τον αριθμό των αξόνων και τις απαιτήσεις που πληροί ο κινητήρας του οχήματος όσον αφορά την κατηγορία εκπομπών CO₂ και, κατά περίπτωση, την κατηγορία εκπομπών

Έως 3 άξονες					
Κατηγορί α εκπομπώ ν CO2	Κατηγορία εκπομπών Euro	Ετήσι ο τέλος σε EUR	Μηνιαί ο τέλος σε EUR	Εβδομαδιαί ο τέλος σε EUR	Ημερήσι ο τέλος σε EUR
1	0	1.434	143	50	14
	I	1.246	124	44	12
	II	1.085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	ή καθαρότερ ο				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Τουλάχιστον 4 άξονες					
Κατηγορί α εκπομπώ ν CO2	Κατηγορία εκπομπών Euro	Ετήσι ο τέλος σε EUR	Μηνιαί ο τέλος σε EUR	Εβδομαδιαί ο τέλος σε EUR	Ημερήσι ο τέλος σε EUR
1	0	2.404	240	84	24
	I	2.081	208	73	21
	II	1.810	181	63	18
	III	1.572	157	55	16
	IV	1.431	143	50	14
	V	1.352	135	47	14
	VI	1.274	124	45	13
	ή καθαρότερ ο				
2		1.146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8

Τα τέλη κυκλοφορίας για οχήματα που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών που καθορίζονται στο παράρτημα 0 της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα εισπράττονται σύμφωνα με την κατηγορία εκπομπών Euro 0.

Τα τέλη κυκλοφορίας για τα οχήματα EEV που αναφέρονται στο παράρτημα 0 της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα εισπράττονται σύμφωνα με την κατηγορία εκπομπών Euro V.

Για τα σουηδικά μηχανοκίνητα οχήματα με διάταξη ρυμούλκησης, τα τέλη κυκλοφορίας καθορίζονται βάσει του μεγαλύτερου δυνατού αριθμού αξόνων που μπορεί να έχει ο συνδυασμός μηχανοκίνητων οχημάτων.

Τρέχουσα διατύπωση

Σχέδιο διατύπωσης

Άρθρο 13

Τα τέλη κυκλοφορίας καταβάλλονται κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού μήνα που προηγείται του μήνα κατά τον οποίο αρχίζει η περίοδος χρέωσης, με την επιφύλαξη του δεύτερου ή του τρίτου εδαφίου.

Όταν τεθεί σε ισχύ η υποχρέωση καταβολής των τελών, τα τέλη καταβάλλονται το αργότερο τρεις εβδομάδες μετά την έναρξη της υποχρέωσης πληρωμής.

Εάν η φύση του οχήματος μεταβληθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εισπράττεται διαφορετικό ποσό τελών, τότε επιβάλλονται νέα τέλη κυκλοφορίας. Τα τέλη κυκλοφορίας καταβάλλονται το αργότερο τρεις εβδομάδες μετά το τέλος του ημερολογιακού μήνα κατά τη διάρκεια του οποίου πραγματοποιήθηκε ή έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί ο έλεγχος ταξινόμησης.

Τα τέλη κυκλοφορίας πρέπει να καταβάλλονται κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού μήνα που προηγείται του μήνα κατά τον οποίο αρχίζει η περίοδος χρέωσης, με την επιφύλαξη του δεύτερου ή του τρίτου εδαφίου ή του άρθρου 17β.

Όταν τεθεί σε ισχύ η υποχρέωση καταβολής των τελών, τα τέλη πρέπει να καταβληθούν το αργότερο τρεις εβδομάδες μετά την έναρξη της υποχρέωσης πληρωμής.

Εάν η φύση του οχήματος μεταβληθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να πρέπει να εισπραχθεί διαφορετικό ποσό τελών, τότε θα πρέπει να επιβάλλονται νέα τέλη. Τα τέλη κυκλοφορίας θα πρέπει να καταβάλλονται το αργότερο τρεις εβδομάδες μετά το τέλος του ημερολογιακού μήνα κατά τη διάρκεια του οποίου πραγματοποιήθηκε ή έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί ο έλεγχος ταξινόμησης.

Άρθρο 17β

Εάν η κατηγορία εκπομπών CO2

ενός οχήματος αλλάξει σε κατώτερη κατηγορία μετά από επανεξέταση σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 σημείο 1 του νόμου (2024:000) για την ταξινόμηση βαρέων οχημάτων σε κατηγορίες εκπομπών CO₂, αυτό επηρεάζει μόνο τα τέλη κυκλοφορίας του οχήματος για τις περιόδους χρέωσης που αρχίζουν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της νέας ταξινόμησης ή μετά από αυτήν.

Εάν έχουν ήδη επιβληθεί τέλη κυκλοφορίας στο εν λόγω όχημα, καταβάλλεται η διαφορά μεταξύ των επιβληθέντων τελών και των νέων υψηλότερων τελών κυκλοφορίας (πρόσθετο τέλος).

Το πρόσθετο τέλος θα πρέπει να καταβληθεί το αργότερο 30 ημέρες μετά την απόφαση για το πρόσθετο τέλος.

Άρθρο 17γ

Εάν η κατηγορία εκπομπών CO₂ ενός οχήματος αλλάξει μετά από νέα αξιολόγηση σύμφωνα με το άρθρο 11 του νόμου (2024:000) για την ταξινόμηση βαρέων οχημάτων σε κατηγορίες εκπομπών CO₂, η διαφορά μεταξύ του επιβληθέντος τέλους και των νέων χαμηλότερων τελών κυκλοφορίας (πλεονάζον τέλος) επιστρέφεται.

Η επιστροφή πραγματοποιείται σε ποσό ίσο με το πλεονάζον τέλος για τον αριθμό των ημερών για τις οποίες καταβλήθηκε το τέλος, υπολογιζόμενο από την ημερομηνία κατά την οποία το τέλος για τη νέα κατηγορία εκπομπών CO₂ πρέπει να εφαρμοστεί στην ομάδα ή την επιμέρους ομάδα οχημάτων στην οποία ανήκει το όχημα. Κάθε ημέρα θεωρείται ως το 1/360 ενός ολόκληρου έτους.

Εάν το πλεονάζον τέλος πρέπει να επιστραφεί και τα τέλη

κυκλοφορίας για την περίοδο την οποία αφορά το πλεονάζον τέλος δεν έχουν ακόμη καταβληθεί, τα τέλη κυκλοφορίας μπορούν να μειωθούν. Οι αποφάσεις αυτές λαμβάνονται με βάση την αυτοματοποιημένη επεξεργασία και με χρήση δεδομένων από το οδικό μητρώο.

Άρθρο 17δ

Το πρόσθετο τέλος σύμφωνα με το άρθρο 17β ή το πλεονάζον τέλος σύμφωνα με το άρθρο 17γ καταβάλλεται από ή επιστρέφεται στο πρόσωπο που είναι ή θα πρέπει να καταχωριστεί ως ιδιοκτήτης στο μητρώο οδικής κυκλοφορίας κατά τη χρονική στιγμή κατά την οποία προβλέπεται η εφαρμογή του τέλους για τη νέα κατηγορία εκπομπών CO₂.

Άρθρο 21⁴

Τα τέλη κυκλοφορίας δεν καταβάλλονται για το όχημα για την περίοδο κατά την οποία το αντίστοιχο τέλος βάσει της συμφωνίας για την καταβολή τελών κυκλοφορίας για τη χρήση ορισμένων οδών από βαρέα οχήματα, η οποία υπεγράφη στις Βρυξέλλες στις 9 Φεβρουαρίου 1994, και του πρωτοκόλλου που υπεγράφη στις Βρυξέλλες στις 18 Σεπτεμβρίου 1997 σχετικά με την προσχώρηση της Σουηδίας στη συμφωνία, έχει καταβληθεί σε άλλη χώρα. Η συμφωνία τροποποιήθηκε με τα τροποποιητικά πρωτόκολλα που υπεγράφησαν στις Βρυξέλλες στις 22 Μαρτίου 2000, στις 21 Οκτωβρίου 2010 και στις 6 Δεκεμβρίου 2017. Η συμφωνία και τα πρωτόκολλα δημοσιεύονται στις διεθνείς συμφωνίες της Σουηδίας (SÖ).

Τα τέλη κυκλοφορίας δεν καταβάλλονται για το όχημα για την περίοδο κατά την οποία το αντίστοιχο τέλος βάσει της συμφωνίας για την καταβολή τελών κυκλοφορίας για τη χρήση ορισμένων οδών από βαρέα οχήματα, η οποία υπεγράφη στις Βρυξέλλες στις 9 Φεβρουαρίου 1994, και του πρωτοκόλλου που υπεγράφη στις Βρυξέλλες στις 18 Σεπτεμβρίου 1997 σχετικά με την προσχώρηση της Σουηδίας στη συμφωνία, έχει καταβληθεί σε άλλη χώρα. Η συμφωνία τροποποιήθηκε με τα τροποποιητικά πρωτόκολλα που υπεγράφησαν στις Βρυξέλλες στις 22 Μαρτίου 2000, στις 21 Οκτωβρίου 2010, στις 6 Δεκεμβρίου 2017 και στις 29 Μαρτίου 2023. Η συμφωνία και τα πρωτόκολλα δημοσιεύονται στις διεθνείς συμφωνίες της Σουηδίας

(SÖ).

Άρθρο 23α

Εάν το αποτέλεσμα μετατροπής σύμφωνα με το άρθρο 23 ενός ποσού του άρθρου 11 υπερβαίνει τα όρια που καθορίζονται στο άρθρο 7α παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα, το εκ νέου υπολογισθέν ποσό καθορίζεται στο μέγιστο ποσό σε SEK που επιτρέπεται βάσει του άρθρου.

Εάν το αποτέλεσμα μετατροπής σύμφωνα με το άρθρο 23 ενός ποσού του άρθρου 11 για τις κατηγορίες εκπομπών CO₂ 2–5 συνεπάγεται χαμηλότερη ποσοστιαία μείωση από το χαμηλότερο ποσοστό του εφαρμοστέου εύρους σύμφωνα με το άρθρο 7ζα παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα, το εκ νέου υπολογισθέν ποσό καθορίζεται στο μέγιστο ποσό σε SEK που επιτρέπεται βάσει του άρθρου.

Εάν ένα ποσό πρέπει να αναπροσαρμοστεί σύμφωνα τόσο με την πρώτη όσο και τη δεύτερη παράγραφο, το ποσό καθορίζεται στο χαμηλότερο ποσό.

Άρθρο 25⁵

Δεν επιτρέπεται η χρήση φορολογήσιμου οχήματος εάν δεν έχουν καταβληθεί τα προβλεπόμενα τέλη κυκλοφορίας χρήσης.

Η πρώτη παράγραφος δεν εφαρμόζεται εάν έχει υποβληθεί εντολή πληρωμής για τα τέλη κυκλοφορίας σε τράπεζα ή παρόμοιο ενδιάμεσο οργανισμό

Δεν επιτρέπεται η χρήση φορολογήσιμου οχήματος εάν δεν έχουν καταβληθεί τα προβλεπόμενα τέλη κυκλοφορίας χρήσης. Ωστόσο, στην περίπτωση πρόσθετου τέλους σύμφωνα με το άρθρο 17β, αυτό εφαρμόζεται μόνο μετά τη λήξη της προθεσμίας εντός της οποίας έπρεπε να καταβληθεί το τέλος.

Η πρώτη παράγραφος δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται εάν έχει υποβληθεί εντολή πληρωμής για τα τέλη κυκλοφορίας σε τράπεζα ή παρόμοιο ενδιάμεσο οργανισμό

⁵ Πιο πρόσφατη διατύπωση 2006:236.

πληρωμών, ακόμη και αν τα τέλη κυκλοφορίας δεν έχουν καταχωριστεί στους λογαριασμούς όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 2.	πληρωμών, ακόμη και αν τα τέλη κυκλοφορίας χρήστη δεν έχουν καταχωριστεί στους λογαριασμούς όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 παράγραφος 2.
---	---

1. Ο παρών νόμος αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία που καθορίζεται από την κυβέρνηση.

2. Προηγούμενες διατάξεις εξακολουθούν να εφαρμόζονται σε περιπτώσεις που αφορούν την περίοδο πριν από την έναρξη ισχύος.

3. Για οχήματα που ανήκουν σε ομάδα οχημάτων ή επιμέρους ομάδα οχημάτων που δεν καλύπτονται από το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, στην αρχική του διατύπωση, εφαρμόζεται τέλος για τις κατηγορίες εκπομπών CO₂ 2 και 3 από την ημερομηνία κατά την οποία θεσπίστηκε καμπύλη μείωσης των εκπομπών για την ομάδα ή την επιμέρους ομάδα στην οποία ανήκει το όχημα με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 και τέθηκε σε ισχύ.

4. Για οχήματα που ανήκουν σε ομάδα οχημάτων ή επιμέρους ομάδα οχημάτων που δεν καλύπτονται από το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, στην αρχική του διατύπωση, θα επιβάλλεται τέλος για την κατηγορία εκπομπών CO₂ 4 για πρώτη φορά τρία έτη μετά τον καθορισμό των τιμών αναφοράς για τις εκπομπές CO₂ για την ομάδα ή την επιμέρους ομάδα στην οποία ανήκει το όχημα με εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 7ζα παράγραφος 7 της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα· ή από την προηγούμενη ημερομηνία που καθορίζεται από την κυβέρνηση.

5. Τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται στο άρθρο 11 της νέας διατύπωσης μετατρέπονται σε σουηδικές κορόνες (SEK). Για τη μετατροπή χρησιμοποιείται η συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ προς σουηδικές κορόνες που αναφέρεται στο άρθρο 23 και το ποσό στρογγυλοποιείται προς τα κάτω στον πλησιέστερο χαμηλότερο ακέραιο αριθμό SEK. Εάν είναι αναγκαίο, η εν λόγω προσαρμογή πραγματοποιείται στο εκ νέου υπολογισθέν ποσό δυνάμει του άρθρου 23α. Τα εκ νέου υπολογισθέντα ποσά καθορίζονται από την κυβέρνηση πριν από την έναρξη ισχύος και εφαρμόζονται έως το τέλος του ημερολογιακού έτους της έναρξης ισχύος.

6. Εάν έχουν επιβληθεί τέλη κυκλοφορίας πριν από την έναρξη ισχύος, η διαφορά μεταξύ των επιβληθέντων τελών κυκλοφορίας και νέων υψηλότερων τελών κυκλοφορίας ή νέων χαμηλότερων τελών κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο 11 της νέας έκδοσης καταβάλλεται ή επιστρέφεται για την περίοδο από την έναρξη ισχύος έως τη λήξη της

περιόδου χρέωσης. Κάθε ημερολογιακός μήνας θεωρείται το 1/12 και κάθε ημέρα το 1/360 ενός πλήρους έτους.

7. Η διαφορά καταβάλλεται ή επιστρέφεται στον υπόχρεο κατά την έναρξη ισχύος.

8. Η διαφορά δεν χρειάζεται να επιστραφεί εάν είναι μικρότερη από 50 SEK.

9. Εάν η διαφορά πρόκειται να επιστραφεί και τα τέλη κυκλοφορίας χρήσης που έχουν επιβληθεί σύμφωνα με το άρθρο 11 της παλαιότερης έκδοσης δεν έχουν ακόμη καταβληθεί, είναι δυνατή η μείωση των τελών κυκλοφορίας αντί της επιστροφής της διαφοράς. Οι αποφάσεις για μείωση λαμβάνονται βάσει αυτοματοποιημένης επεξεργασίας με τη χρήση δεδομένων από το μητρώο οδικής κυκλοφορίας.

10. Η διαφορά καταβάλλεται το αργότερο 30 ημέρες μετά την έναρξη ισχύος.

11. Η διαφορά δεν χρειάζεται να καταβληθεί εάν είναι μικρότερη από 300 SEK.

12. Η απαγόρευση χρήσης φορολογήσιμου οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 25 της νέας έκδοσης δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση της διαφοράς παρά μόνο μετά την τελευταία ημερομηνία πληρωμής.

1.2 Σχέδιο νόμου για την τροποποίηση του νόμου (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

Με το παρόν ορίζεται σε σχέση με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα:

ότι τα άρθρα 5, 6, 11, 23 και 23α έχουν ως εξής:

ότι προστίθενται δύο νέες παράγραφοι, το άρθρο 11α και το άρθρο 11β, με την ακόλουθη διατύπωση.

*Διατύπωση σύμφωνα με το άρθρο 2 Προτεινόμενη διατύπωση
παράγραφος 1 του σχεδίου νόμου*

Άρθρο 5

Για τα οχήματα που είναι ταξινομημένα ή θα πρέπει να ταξινομηθούν στο σουηδικό οδικό μητρώο (σουηδικά οχήματα) και τα οποία δεν έχουν διαγραφεί από το μητρώο ή δεν έχουν ταξινομηθεί προσωρινά, καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας για το δικαίωμα χρήσης του σουηδικού οδικού δικτύου. Για τα αλλοδαπά οχήματα, καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας για το δικαίωμα χρήσης των αυτοκινητοδρόμων και των οδών που απαριθμούνται στο προσάρτημα 1.

Η υποχρέωση καταβολής του τέλους ισχύει για τα μηχανοκίνητα οχήματα ή συνδυασμούς αρθρωτών μηχανοκίνητων οχημάτων μεικτού βάρους τουλάχιστον 12 000 χιλιόγραμμων, εάν το όχημα προορίζεται ή χρησιμοποιείται για οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Για τα σουηδικά μηχανοκίνητα οχήματα με διάταξη ρυμούλκησης, η υποχρέωση καταβολής του τέλους βασίζεται στο μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος που μπορεί να έχει ο συνδυασμός μηχανοκίνητων οχημάτων.

Η υποχρέωση καταβολής του τέλους ισχύει για τα μηχανοκίνητα οχήματα με μεικτό βάρος που υπερβαίνει τα 3 500 χιλιόγραμμα, ή για συνδυασμούς μηχανοκίνητων οχημάτων τέτοιων οχημάτων, εάν το όχημα προορίζεται ή χρησιμοποιείται για οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Η υποχρέωση καταβολής του τέλους ισχύει επίσης για τους συνδυασμούς μηχανοκίνητων οχημάτων των οποίων το μεικτό βάρος δεν υπερβαίνει τα 3 500 χιλιόγραμμα με διάταξη ρυμούλκησης ημιρυμουλκούμενου, εάν το όχημα προορίζεται ή χρησιμοποιείται για οδικές εμπορευματικές μεταφορές και το μεικτό βάρος του συνδυασμού μηχανοκίνητων οχημάτων υπερβαίνει τα 3 500 χιλιόγραμμα. Για τα σουηδικά μηχανοκίνητα οχήματα με μεικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 3 500 χιλιόγραμμα με διάταξη ρυμούλκησης για ημιρυμουλκούμενο, η υποχρέωση καταβολής του τέλους θεμελιώνεται, ωστόσο, για το

μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό
βάρος που μπορεί να έχει ο
συνδυασμός μηχανοκίνητων
οχημάτων.

Άρθρο 6^ο

Η υποχρέωση καταβολής του τέλους δεν ισχύει για οχήματα που ανήκουν:

1. στις Ένοπλες Δυνάμεις,
2. στην αστυνομία ή τις υπηρεσίες ασφαλείας.
3. στο κράτος, σε δήμο ή σε κάποιον άλλο και το όχημα προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και
3. στο κράτος, σε δήμο ή σε κάποιον άλλο και το όχημα προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ή
4. στη συντήρηση του οδικού δικτύου.

Η απαλλαγή που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο εξαρτάται από την προϋπόθεση ότι το όχημα φέρει εξωτερική σήμανση που υποδεικνύει ότι το όχημα ανήκει σε μία από τις αναφερόμενες κατηγορίες.

Επιπλέον, η υποχρέωση καταβολής του τέλους δεν ισχύει για τα οχήματα των οποίων η ηλικία, υπολογιζόμενη ως η διαφορά μεταξύ του έτους οχήματος και του τρέχοντος ημερολογιακού έτους, είναι τουλάχιστον τριάντα έτη και τα οποία δεν χρησιμοποιούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου ή του νόμου περί εμπορικών μεταφορών (2012:210).

Επίσης, η υποχρέωση καταβολής του τέλους δεν ισχύει για:

1. οχήματα των οποίων η ηλικία, υπολογιζόμενη ως η διαφορά μεταξύ του έτους οχήματος και του τρέχοντος ημερολογιακού έτους, είναι τουλάχιστον τριάντα έτη και τα οποία δεν χρησιμοποιούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, όπως αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου ή του νόμου περί εμπορικών μεταφορών (2012:210)

- ή
2. οχήματα μηδενικών εκπομπών κατά το άρθρο 2 παράγραφος 1 σημείο 29 της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα, εάν το όχημα έχει μεικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 4 250 χιλιόγραμμα.

Για τους συνδυασμούς οχημάτων, το μηχανοκίνητο όχημα καθορίζει αν ο συνδυασμός απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του τέλους.

Διατύπωση σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1 του σχεδίου νόμου

Άρθρο 11

Τα τέλη κυκλοφορίας εισπράττονται ως εξής, με την επιβολή διαφορετικών ποσών ανάλογα με τον αριθμό των αξόνων και τις απαιτήσεις που πληροί ο κινητήρας του οχήματος όσον αφορά την κατηγορία εκπομπών CO₂ και, κατά περίπτωση, την κατηγορία εκπομπών Euro.

Έως 3 άξονες					
Κατηγορία εκπομπών CO2	Κατηγορία εκπομπών Euro	Ετήσιο τέλος σε EUR	Μηνιαίο τέλος σε EUR	Εβδομαδιαίο τέλος σε EUR	Ημερήσιο τέλος σε EUR
1	0	1.434	143	50	14
	I	1.246	124	44	12
	II	1.085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	ή καθαρότερο				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

Τουλάχιστον 4 άξονες					
Κατηγορία εκπομπών CO2	Κατηγορία εκπομπών Euro	Ετήσιο τέλος σε EUR	Μηνιαίο τέλος σε EUR	Εβδομαδιαίο τέλος σε EUR	Ημερήσιο τέλος σε EUR
1	0	2.404	240	84	24
	I	2.081	208	73	21
	II	1.810	181	63	18
	III	1.572	157	55	16
	IV	1.431	143	50	14
	V	1.352	135	47	14
	VI	1.274	124	45	13
	ή καθαρότερο				
2		1.146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Τα τέλη κυκλοφορίας για οχήματα που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών που ορίζονται στο παράρτημα 0 της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα εισπράττονται σύμφωνα με την κατηγορία εκπομπών Euro 0.

Τα τέλη κυκλοφορίας για οχήματα EEV που αναφέρονται στο παράρτημα 0 της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα εισπράττονται σύμφωνα με την κατηγορία εκπομπών Euro V.

Για τα σουηδικά μηχανοκίνητα οχήματα με διάταξη ρυμούλκησης, τα τέλη κυκλοφορίας καθορίζονται με βάση τον μεγαλύτερο δυνατό αριθμό αξόνων που μπορεί να έχει ένας συνδυασμός μηχανοκίνητων οχημάτων.

Προτεινόμενη διατύπωση

Άρθρο 11

Τα τέλη κυκλοφορίας εισπράττονται ως εξής, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο άρθρο 11α, με την επιβολή διαφορετικών ποσών ανάλογα με τον αριθμό των αξόνων και τις απαιτήσεις που πληροί ο κινητήρας του οχήματος όσον αφορά την κατηγορία εκπομπών CO₂ και, κατά περίπτωση, την κατηγορία εκπομπών Euro.

Έως 3 άξονες					
Κατηγορία α εκπομπών CO ₂	Κατηγορία εκπομπών Euro	Ετήσιο τέλος σε EUR	Μηνιαίο τέλος σε EUR	Εβδομαδιαίο τέλος σε EUR	Ημερήσιο τέλος σε EUR
1	0	1.434	143	50	14
	I	1.246	124	44	12
	II	1.085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI	764	76	27	8
	ή καθαρότερο				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Τουλάχιστον 4 άξονες					
Κατηγορία α εκπομπών CO ₂	Κατηγορία εκπομπών Euro	Ετήσιο τέλος σε EUR	Μηνιαίο τέλος σε EUR	Εβδομαδιαίο τέλος σε EUR	Ημερήσιο τέλος σε EUR

		EUR			
1	0	2.404	240	84	24
	I	2.081	208	73	21
	II	1.810	181	63	18
	III	1.572	157	55	16
	IV	1.431	143	50	14
	V	1.352	135	47	14
	VI	1.274	124	45	13
	ή καθαρότερο				
2		1.146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Άρθρο 11α

Για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τους συνδυασμούς μηχανοκίνητων οχημάτων με μεικτό βάρος μικρότερο των 12 000 χιλιόγραμμων, τα τέλη κυκλοφορίας επιβάλλονται ως εξής, με την επιβολή διαφορετικών ποσών ανάλογα με τον αριθμό των αξόνων και τις απαιτήσεις που πληροί ο κινητήρας του οχήματος όσον αφορά την κατηγορία εκπομπών CO₂ και, κατά περίπτωση, την κατηγορία εκπομπών Euro.

Έως 3 άξονες					
Κατηγορία εκπομπών CO ₂	Κατηγορία εκπομπών Euro	Ετήσιο τέλος σε EUR	Μηνιαίο τέλος σε EUR	Εβδομαδιαίο τέλος σε EUR	Ημερήσιο τέλος σε EUR
1	0	956	95	33	10
	I	831	83	29	8
	II	723	72	25	7
	III	629	62	22	6
	IV	572	57	20	6
	V	541	54	19	5
	VI	510	51	18	5
	ή καθαρότερο				
2		459	45	16	4
3		395	39	14	4

<i>4</i>	<i>306</i>	<i>30</i>	<i>11</i>	<i>3</i>
<i>5</i>	<i>130</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>2</i>

Τουλάχιστον 4 άξονες					
Κατηγορία εκπομπών CO ₂	Κατηγορία εκπομπών Euro	Ετήσι ο τέλος σε EUR	Μηνιαί ο τέλος σε EUR	Εβδομαδιαί ο τέλος σε EUR	Ημερήσι ο τέλος σε EUR
1	0	1.603	160	56	16
	I	1.387	138	49	14
	II	1.206	120	42	12
	III	1.048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI	849	84	30	8
	ή καθαρότερο				
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6
4		510	51	18	5
5		213	21	8	2

Τρέχουσα διατύπωση

Προτεινόμενη διατύπωση

Άρθρο 11β

Τα τέλη κυκλοφορίας για οχήματα που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις εκπομπών που ορίζονται στο παράρτημα 0 της οδηγίας για την Ευρωβινέτα εισπράττονται σύμφωνα με την κατηγορία εκπομπών Euro 0.

Τα τέλη κυκλοφορίας για οχήματα EEV που αναφέρονται στο παράρτημα 0 της οδηγίας για την Ευρωβινέτα εισπράττονται σύμφωνα με την κατηγορία εκπομπών Euro V.

Για τα σουηδικά μηχανοκίνητα οχήματα με διάταξη ρυμούλκησης, τα τέλη κυκλοφορίας καθορίζονται με βάση το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος και τον μεγαλύτερο δυνατό αριθμό αξόνων που μπορεί να έχει ένας συνδυασμός

Άρθρο 23⁰

Τα τέλη κυκλοφορίας καταβάλλονται σε SEK. Τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται στα άρθρα 11, 17 και 22 μετατρέπονται σε SEK για κάθε ημερολογιακό έτος.

Τα τέλη κυκλοφορίας καταβάλλονται σε SEK. Τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται στα άρθρα 11, 11α, 17 και 22 μετατρέπονται σε SEK για κάθε ημερολογιακό έτος.

Η μετατροπή πραγματοποιείται με τη συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ προς σουηδικές κορόνες που ισχύει την πρώτη εργάσιμη ημέρα του Οκτωβρίου του προηγούμενου έτους και δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Όταν ένα ποσό, που υπολογίζεται για ένα δεδομένο έτος, πριν από τη στρογγυλοποίηση διαφέρει από το ποσό του προηγούμενου έτους κατά λιγότερο από 5 %, το ποσό του προηγούμενου έτους εξακολουθεί να ισχύει.

Πριν από το τέλος Νοεμβρίου, η κυβέρνηση καθορίζει τα εκ νέου υπολογισθέντα ποσά που θα εισπραχθούν δυνάμει του παρόντος νόμου κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος. Τα ποσά στρογγυλοποιούνται προς τα κάτω στον πλησιέστερο χαμηλότερο ακέραιο αριθμό SEK.

Διατύπωση σύμφωνα με το άρθρο 2 Προτεινόμενη διατύπωση
παράγραφος 1 του σχεδίου νόμου

Άρθρο 23α

Εάν το αποτέλεσμα μετατροπής σύμφωνα με το άρθρο 23 ενός ποσού του άρθρου 11 υπερβαίνει τα όρια που καθορίζονται στο άρθρο 7α παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα, το εκ νέου υπολογισθέν ποσό καθορίζεται στο μέγιστο ποσό σε SEK που επιτρέπεται βάσει του άρθρου.

Εάν το αποτέλεσμα μετατροπής σύμφωνα με το άρθρο 23 ενός ποσού του άρθρου 11 για τις κατηγορίες εκπομπών CO₂ 2–5 συνεπάγεται χαμηλότερη ποσοστιαία μείωση από το χαμηλότερο ποσοστό του εφαρμοστέου εύρους σύμφωνα με το άρθρο 7ζα παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα, το εκ νέου υπολογισθέν ποσό καθορίζεται στο μέγιστο ποσό σε SEK που

Εάν το αποτέλεσμα μετατροπής σύμφωνα με το άρθρο 23 ενός ποσού του άρθρου 11 ή του άρθρου 11α υπερβαίνει τα όρια που καθορίζονται στο άρθρο 7α παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα, το εκ νέου υπολογισθέν ποσό καθορίζεται στο μέγιστο ποσό σε SEK που επιτρέπεται βάσει του άρθρου.

Εάν το αποτέλεσμα μετατροπής σύμφωνα με το άρθρο 23 ενός ποσού του άρθρου 11 ή του άρθρου 11α για την κατηγορία εκπομπών CO₂ 2–5 συνεπάγεται χαμηλότερη ποσοστιαία μείωση από το χαμηλότερο ποσοστό του εφαρμοστέου εύρους σύμφωνα με το άρθρο 7ζα παράγραφος 3 πρώτο εδάφιο της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα, το εκ νέου υπολογισθέν ποσό καθορίζεται στο μέγιστο ποσό σε SEK που

⁰ Πιο πρόσφατη διατύπωση 2008:478.

επιτρέπεται βάσει του άρθρου. επιτρέπεται βάσει του άρθρου.

Εάν ένα ποσό πρέπει να αναπροσαρμοστεί σύμφωνα τόσο με την πρώτη όσο και τη δεύτερη παράγραφο, το ποσό καθορίζεται στο χαμηλότερο ποσό.

1. Ο παρών νόμος αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία που καθορίζεται από την κυβέρνηση.

2. Προηγούμενες διατάξεις εξακολουθούν να εφαρμόζονται σε περιπτώσεις που αφορούν την περίοδο πριν από την έναρξη ισχύος.

3. Για οχήματα που ανήκουν σε ομάδα οχημάτων ή επιμέρους ομάδα οχημάτων που δεν καλύπτονται από το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, στην αρχική του διατύπωση, εφαρμόζεται τέλος για τις κατηγορίες εκπομπών CO₂ 2 και 3 από την ημερομηνία κατά την οποία θεσπίστηκε καμπύλη μείωσης των εκπομπών για την ομάδα ή την επιμέρους ομάδα στην οποία ανήκει το όχημα με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 και τέθηκε σε ισχύ.

4. Για οχήματα που ανήκουν σε ομάδα οχημάτων ή επιμέρους ομάδα οχημάτων που δεν καλύπτονται από το άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχεία α) έως δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, στην αρχική του διατύπωση, θα επιβάλλεται τέλος για την κατηγορία εκπομπών CO₂ 4 για πρώτη φορά τρία έτη μετά τον καθορισμό των τιμών αναφοράς για τις εκπομπές CO₂ για την ομάδα ή την επιμέρους ομάδα στην οποία ανήκει το όχημα με εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 7ζα παράγραφος 7 της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα· ή από την προηγούμενη ημερομηνία που καθορίζεται από την κυβέρνηση.

5. Τα ποσά σε ευρώ που αναφέρονται στο άρθρο 11α μετατρέπονται σε σουηδικές κορόνες. Η συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ προς σουηδικές κορόνες που αναφέρεται στο άρθρο 23 της νέας διατύπωσης χρησιμοποιείται για τη μετατροπή και στρογγυλοποιείται προς τα κάτω στον πλησιέστερο χαμηλότερο ακέραιο αριθμό SEK. Εάν είναι αναγκαίο, πραγματοποιείται η προσαρμογή αυτή στο εκ νέου υπολογισθέν ποσό που προκύπτει από το άρθρο 23α της νέας διατύπωσης. Τα εκ νέου υπολογισθέντα ποσά καθορίζονται από την κυβέρνηση πριν από την έναρξη ισχύος και εφαρμόζονται έως το τέλος του ημερολογιακού έτους της έναρξης ισχύος.

6. Για τα σουηδικά οχήματα, για τα οποία καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο 11α κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος, η πρώτη περίοδος χρέωσης αρχίζει την ίδια ημέρα με την ημερομηνία έναρξης ισχύος. Τα τέλη κυκλοφορίας των εν λόγω οχημάτων καταβάλλονται το αργότερο 30 ημέρες μετά την έναρξη ισχύος του. Τα τέλη κυκλοφορίας καταβάλλονται από τον υπόχρεο κατά τον χρόνο της έναρξης ισχύος του.

7. Η απαγόρευση χρήσης φορολογήσιμου οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 25 δεν ισχύει παρά μόνο μετά την τελευταία ημερομηνία καταβολής του τέλους που πρέπει να καταβληθεί σύμφωνα με το άρθρο 11α κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος.

1.3 Σχέδιο νόμου για την τροποποίηση του νόμου περί φορολογίας της οδικής κυκλοφορίας (2006:227)

Με το παρόν ορίζεται ότι το προσάρτημα 2 του νόμου περί φόρου οδικής κυκλοφορίας (2006:227) έχει την ακόλουθη διατύπωση:

1. Ο παρών νόμος αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία που καθορίζεται από την κυβέρνηση.

2. Προηγούμενες διατάξεις εξακολουθούν να ισχύουν για τα τέλη κυκλοφορίας που αφορούν την περίοδο πριν από την έναρξη ισχύος.

Τρέχουσα διατύπωση

Προσάρτημα 2^ο

Φόρος οχημάτων

Είδος οχήματος	Βάρος φορολογικούς σκοπούς, χιλιόγραμμα	για Φόρος, SEK			
			βασικό ποσό	πρόσθετο για κάθε 100 χιλιόγραμμα άνω του χαμηλότερου βάρους στην κατηγορία	ποσό

B Βαρέα φορτηγά οχήματα

1. Βαρέα φορτηγά οχήματα που δεν λειτουργούν με ντίζελ

3.501— 984 —

2. Βαρέα φορτηγά οχήματα που λειτουργούν με ντίζελ

2.1. με διάταξη ρυμούλκησης για 2-αξονικό ημिरυμουλκούμενο

2.1.1. δεν υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

3.501–5.999	3.094	–
6.000–6.999	3.426	–
7.000–7.999	5.413	–
8.000–8.999	6.430	–
9.000– 9.999	8.429	–
10.000–10.999	8.857	–
11.000–11.999	11.775	–
12.000–12.999	13.365	–
13.000–13.999	16.875	–
14.000–	17.737	–

2.1.2. υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

7.000– 7.999	1.727	–
8.000– 8.999	2.084	–
9.000–10.999	3.423	–
11.000–12.999	4.751	–
13.000–	7.213	–

2.2. με διάταξη ρυμούλκησης για ημιρυμουλκούμενο με τρεις ή περισσότερους άξονες·

2.2.1. δεν υπόκεινται στα τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

3.501– 4.999	2.669	–
5.000– 5.999	2.826	–
6.000– 6.999	3.525	–
7.000– 7.999	8.453	–
8.000– 8.999	11.021	–
9.000– 9.999	11.811	–
10.000–10.999	15.676	–
11.000–11.999	16.476	–

	12.000– 12.999	17.486	–
	13.000– 13.999	18.496	–
	14.000– 14.999	19.506	–
	15.000–	20.015	–
2.2.2. υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα			
	7.000– 17.999	4.638	–
	18.000– 19.999	6.416	–
	20.000–	9.491	–
2.3. με διάταξη ρυμούλκησης διαφορετική από διάταξη ρυμούλκησης για διαξονικό ημιρυμουλκούμενο·			
2.3.1. δεν υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα			
	3.501– 8.999	2.420	–
	9.000– 9.999	2.547	–
	10.000– 10.999	2.821	–
	11.000– 11.999	3.801	–
	12.000– 12.999	4.781	–
	13.000– 13.999	5.261	–
	14.000– 14.999	5.937	–
	15.000– 15.999	6.480	–
	16.000– 16.999	8.210	–
	17.000–	9.908	–
2.3.2. υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα			
	7.000–	300	–
2.4. με διάταξη ρυμούλκησης διαφορετική από διάταξη ρυμούλκησης για ημιρυμουλκούμενο με τρεις ή περισσότερους άξονες·			

2.4.1. δεν υπόκεινται στα τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

3.501–11.999	2.232	–
12.000–12.999	3.041	–
13.000–13.999	3.811	–
14.000–14.999	4.581	–
15.000–15.999	5.351	–
16.000–16.999	6.711	–
17.000–17.999	7.571	–
18.000–18.999	8.943	–
19.000–19.999	10.451	–
20.000–	11.024	–

2.4.2. υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

7.000–	500	–
--------	-----	---

2.5. χωρίς διάταξη ρυμούλκησης, με δύο άξονες·

2.5.1. δεν υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

3.501– 8.999	2.420	–
9.000– 9.999	2.547	–
10.000–10.999	2.821	–
11.000–11.999	3.801	–
12.000–12.999	4.781	–
13.000–13.999	5.261	–
14.000–14.999	5.937	–
15.000–15.999	6.480	–
16.000–16.999	8.210	–
17.000–	9.908	–

2.5.2. υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα	12.000–12.999	317	–
	13.000–13.999	879	–
	14.000–14.999	1.236	–
	15.000–	2.799	–
2.6 χωρίς διάταξη ρυμούλκησης, με τρεις άξονες·			
2.6.1. δεν υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα	3.501–11.999	2.232	–
	12.000–12.999	3.041	–
	13.000–13.999	3.811	–
	14.000–14.999	4.581	–
	15.000–15.999	5.351	–
	16.000–16.999	6.711	–
	17.000–17.999	7.571	–
	18.000–18.999	8.943	–
	19.000–19.999	10.451	–
	20.000–	11.024	–
2.6.2. υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα	12.000–16.999	552	–
	17.000–18.999	1.134	–
	19.000–20.999	1.471	–
	21.000–22.999	2.268	–
	23.000–	3.525	–
2.7. χωρίς διάταξη ρυμούλκησης, με τέσσερις ή περισσότερους άξονες·			

2.7.1. δεν υπόκεινται σε
τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα
με τον νόμο (1997:1137)
για τα τέλη κυκλοφορίας
για ορισμένα βαρέα
φορτηγά οχήματα

3.501–11.999	2.232	–
12.000–12.999	3.041	–
13.000–13.999	3.811	–
14.000–14.999	4.581	–
15.000–15.999	5.351	–
16.000–16.999	6.711	–
17.000–17.999	7.571	–
18.000–18.999	8.943	–
19.000–19.999	10.451	–
20.000–	11.024	–

2.7.2. υπόκεινται σε τέλη
κυκλοφορίας σύμφωνα με
τον νόμο (1997:1137) για
τα τέλη κυκλοφορίας για
ορισμένα βαρέα φορτηγά
οχήματα

12.000–16.999	552	–
17.000–18.999	1.134	–
19.000–22.999	1.471	–
23.000–24.999	1.492	–
25.000–26.999	2.329	–
27.000–28.999	3.698	–
29.000–	5.486	–

Φόρος οχημάτων

Είδος οχήματος	Βάρος για φορολογικούς σκοπούς, χιλιόγραμμα	Φόρος, SEK		
		βασικό ποσό	πρόσθετο ποσό για κάθε 100 χιλιόγραμμα άνω του χαμηλότερου βάρους στην κατηγορία	
B Βαρέα φορτηγά οχήματα				
1. Βαρέα φορτηγά οχήματα που δεν λειτουργούν με ντίζελ	3.501–	984	–	
2. Βαρέα φορτηγά οχήματα που λειτουργούν με ντίζελ				
2.1. με διάταξη ρυμούλκησης για 2-αξονικό ημιρυμουλκούμενο				
2.1.1. δεν υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα	3.501– 5.999	3.094	–	
	6.000– 6.999	3.426	–	
	7.000– 7.999	5.413	–	
	8.000– 8.999	6.430	–	
	9.000– 9.999	8.429	–	
	10.000– 10.999	8.857	–	
	11.000– 11.999	11.775	–	
	12.000– 12.999	13.365	–	
	13.000– 13.999	16.875	–	
	14.000–	17.737	–	

2.1.2. υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

3.501– 6.999	1.000	–
7.000– 7.999	1.727	–
8.000– 8.999	2.084	–
9.000–10.999	3.423	–
11.000–12.999	4.751	–
13.000–	7.213	–

2.2. με διάταξη ρυμούλκησης για ημιρυμουλκούμενο με τρεις ή περισσότερους άξονες·

2.2.1. δεν υπόκεινται στα τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

3.501– 4.999	2.669	–
5.000– 5.999	2.826	–
6.000– 6.999	3.525	–
7.000– 7.999	8.453	–
8.000– 8.999	11.021	–
9.000– 9.999	11.811	–
10.000–10.999	15.676	–
11.000–11.999	16.476	–
12.000–12.999	17.486	–
13.000–13.999	18.496	–
14.000–14.999	19.506	–
15.000–	20.015	–

2.2.2. υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα

3.501– 6.999	1.000	–
7.000–17.999	4.638	–
18.000–19.999	6.416	–
20.000–	9.491	–

2.3. με διάταξη
 ρυμούλκησης διαφορετική
 από διάταξη ρυμούλκησης
 για διαξονικό
 ημιρυμουλκούμενο·

2.3.1. δεν υπόκεινται σε
 τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα
 με τον νόμο (1997:1137)
 για τα τέλη κυκλοφορίας
 για ορισμένα βαρέα
 φορτηγά οχήματα

3.501– 8.999	2.420	–
9.000– 9.999	2.547	–
10.000– 10.999	2.821	–
11.000– 11.999	3.801	–
12.000– 12.999	4.781	–
13.000– 13.999	5.261	–
14.000– 14.999	5.937	–
15.000– 15.999	6.480	–
16.000– 16.999	8.210	–
17.000–	9.908	–

2.3.2. υπόκεινται σε τέλη
 κυκλοφορίας σύμφωνα με
 τον νόμο (1997:1137) για
 τα τέλη κυκλοφορίας για
 ορισμένα βαρέα φορτηγά
 οχήματα

3.501–	300	–
--------	-----	---

2.4. με διάταξη
 ρυμούλκησης διαφορετική
 από διάταξη ρυμούλκησης
 για ημιρυμουλκούμενο με
 τρεις ή περισσότερους
 άξονες·

2.4.1. δεν υπόκεινται στα
 τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα
 με τον νόμο (1997:1137)
 για τα τέλη κυκλοφορίας
 για ορισμένα βαρέα
 φορτηγά οχήματα

3.501– 11.999	2.232	–
12.000– 12.999	3.041	–
13.000– 13.999	3.811	–
14.000– 14.999	4.581	–
15.000– 15.999	5.351	–
16.000– 16.999	6.711	–

	17.000–17.999	7.571	–
	18.000–18.999	8.943	–
	19.000–19.999	10.451	–
	20.000–	11.024	–
2.4.2. υπόκειται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα			
	3.501– 6.999	300	–
	7.000–	500	–
2.5. χωρίς διάταξη ρυμούλκησης, με δύο άξονες·			
2.5.1. δεν υπόκειται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα			
	3.501– 8.999	2.420	–
	9.000– 9.999	2.547	–
	10.000–10.999	2.821	–
	11.000–11.999	3.801	–
	12.000–12.999	4.781	–
	13.000–13.999	5.261	–
	14.000–14.999	5.937	–
	15.000–15.999	6.480	–
	16.000–16.999	8.210	–
	17.000–	9.908	–
2.5.2. υπόκειται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα			
	3.501–11.999	300	–
	12.000–12.999	317	–
	13.000–13.999	879	–
	14.000–14.999	1.236	–
	15.000–	2.799	–
2.6 χωρίς διάταξη ρυμούλκησης, με τρεις άξονες·			

2.6.1. δεν υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα			
3.501–11.999	2.232	–	
12.000–12.999	3.041	–	
13.000–13.999	3.811	–	
14.000–14.999	4.581	–	
15.000–15.999	5.351	–	
16.000–16.999	6.711	–	
17.000–17.999	7.571	–	
18.000–18.999	8.943	–	
19.000–19.999	10.451	–	
20.000–	11.024	–	
2.6.2. υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα			
3.501–11.999	300	–	
12.000–16.999	552	–	
17.000–18.999	1.134	–	
19.000–20.999	1.471	–	
21.000–22.999	2.268	–	
23.000–	3.525	–	
2.7. χωρίς διάταξη ρυμούλκησης, με τέσσερις ή περισσότερους άξονες			
2.7.1. δεν υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα			
3.501–11.999	2.232	–	
12.000–12.999	3.041	–	
13.000–13.999	3.811	–	
14.000–14.999	4.581	–	
15.000–15.999	5.351	–	
16.000–16.999	6.711	–	
17.000–17.999	7.571	–	
18.000–18.999	8.943	–	
19.000–19.999	10.451	–	

	20.000–	11.024	–
2.7.2. υπόκεινται σε τέλη κυκλοφορίας σύμφωνα με τον νόμο (1997:1137) για τα τέλη κυκλοφορίας για ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα			
	3.501–11.999	300	–
	12.000–16.999	552	–
	17.000–18.999	1.134	–
	19.000–22.999	1.471	–
	23.000–24.999	1.492	–
	25.000–26.999	2.329	–
	27.000–28.999	3.698	–
	29.000–	5.486	–
